



Comune dell'Aquila

Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità

Allegato - Conteggi di traffico



Febbraio 2012



Indice

1	Localizzazione delle sezioni di rilievo	2
2	Metodologia di rilievo	4
2.1	NU-METRICS HI-STAR NC-97	4
2.2	TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR	5
3	Modalità di lettura degli elaborati.....	7
3.1	SINTESI	7
3.2	Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI	7
3.3	Secondo elaborato: DATABASE	8
3.4	Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE	8
4	Elaborati	10



1 Localizzazione delle sezioni di rilievo

I rilievi sono stati realizzati su 36 sezioni stradali monodirezionali, di cui 2 a senso unico di circolazione, per un totale di 38 corsie monitorate. I conteggi veicolari sono stati effettuati nelle giornate di giovedì 27 ottobre, la durata del rilievo è stata di 24 ore consecutive.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Codice sezione, Strada, Da, A, Corsie, Data inizio conteggio) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Data inizio conteggio
0003A	Strada Statale del Gran Sasso d'Italia	Via Superequm	Via Ugo Piccinini	1	NC-97
0003B	Strada Statale del Gran Sasso d'Italia	Via Ugo Piccinini	Via Superequm	1	NC-97
0004A	SS17	Via Giuseppe Battistelli	SS80	1	NC-97
0004B	SS17	SS80	Via Giuseppe Battistelli	1	NC-97
0006A	Viale Corrado IV	Via Ugo Piccinini	Via Beato Cesidio	2	NC-97
0016A	Viale Antonio Panella	Via Amleto Cencioni	Via Lanciano	1	NC-97
0016B	Viale Antonio Panella	Via Lanciano	Via Amleto Cencioni	1	NC-97
0020A	Viale della Croce Rossa	Via Monte Camicia	Via Nicola Moscardelli	1	NC-97
0020B	Viale della Croce Rossa	Via Nicola Moscardelli	Via Monte Camicia	1	NC-97
0023A	Via Raffaele Paolucci	Via Beato Cesidio	Via Ugo Piccinini	2	NC-97
0024A	SS17 Variante sud Km 32+800	SS17	Via Mausonia	1	RADAR
0024B	SS17 Variante sud Km 32+800	Via Mausonia	SS17	1	RADAR
0025A	Via del Molino di Pile	Via scuole di Pile	SS17 Ovest	1	NC-97
0025B	Via del Molino di Pile	SS17 Ovest	Via scuole di Pile	1	NC-97
0026A	Strada Statale del Gran Sasso d'Italia	Via Madonna delle Grazie	Via Uruguay	1	RADAR
0026B	Strada Statale del Gran Sasso d'Italia	Via Uruguay	Via Madonna delle Grazie	1	RADAR
0027A	Viale Fiamme Gialle	Via Cagnano	Via Paolo Borsellino	1	NC-97
0027B	Viale Fiamme Gialle	Via Paolo Borsellino	Via Cagnano	1	NC-97
0028A	Via Giovanni Falcone	Via Paolo Borsellino	SS17	1	RADAR
0028B	Via Giovanni Falcone	SS17	Via Paolo Borsellino	1	RADAR

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Data inizio conteggio
0029A	SS17	Via L'Aquila - Sassa	SS17 Variante sud	1	RADAR
0029B	SS17	SS17 Variante sud	Via L'Aquila - Sassa	1	RADAR
0030A	Via Campo di Pile	Via Salaria Antica Ovest	Via Ugo la Malfa	1	RADAR
0030B	Via Campo di Pile	Via Ugo la Malfa	Via Salaria Antica Ovest	1	RADAR
0031A	SS17	Via delle Rimembranze	Via Gran Sasso	1	NC-97
0031B	SS17	Via Gran Sasso	Via delle Rimembranze	1	NC-97
0032A	Via Mausonia	Via Paparisco	SS17	1	RADAR
0032B	Via Mausonia	SS17	Via Paparisco	1	RADAR
0033A	SS17 Est	SS17ter	Via Collevernesco	1	RADAR
0033B	SS17 Est	Via Collevernesco	SS17ter	1	RADAR
0034A	SS17bis	Via Vasca Penta	Via Vasce del Vento	1	NC-97
0034B	SS17bis	Via Vasce del Vento	Via Vasca Penta	1	NC-97
0035A	Via della Polveriera	Strada Vicinale di Bazzano	Via delle Macchiole	1	NC-97
0035B	Via della Polveriera	Via delle Macchiole	Strada Vicinale di Bazzano	1	NC-97
0036A	SS5bis	Via Padre Sisti Centi	Strada Comunale di Monticchio	1	NC-97
0036B	SS5bis	Strada Comunale di Monticchio	Via Padre Sisti Centi	1	NC-97

Gli elaborati prodotti, contenuti nel capitolo 4 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola direzione.



Figura 1: Localizzazione delle sezioni di rilievo

2 Metodologia di rilievo

Per l'esecuzione delle indagini di traffico sono stati utilizzati due diversi sistemi automatici di rilevamento, scelti per ogni sezione in base alla reale possibilità di installazione dell'apparecchiatura in condizioni di sicurezza e alle caratteristiche della carreggiata: contatori/analizzatori di traffico ad induzione magnetica della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 e rilevatori elettronici a sensore Radar portatile TE-CHTRONIC DTS-COMPACT 1000 Portable.

2.1 NU-METRICS HI-STAR NC-97

I contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 rilevano il volume di traffico, la velocità (max 15 classi) e la lunghezza (max 8 classi) dei veicoli, il tempo di occupazione, la temperatura e le condizioni della superficie stradale (asciutto/bagnato).

Il dispositivo NC-97, utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di rilevare le variazioni del campo magnetico terrestre. La distorsione magnetica subita quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendo di risalire all'unità veicolare, alla sua lunghezza e velocità.

Tutta l'apparecchiatura è contenuta in una custodia di alluminio pressofuso dalle dimensioni contenute (165mm x 140mm x 16mm) senza tubi o cavi di connessione. Questa particolarità permette l'installazione di NC-97 anche su tratti stradali con velocità media elevata, dove altri sistemi potrebbero non essere adatti per motivi di sicurezza o per la complessità dell'installazione stessa. NC-97 rileva anche i veicoli fermi, evitando errori di conteggio e lasciando la massima libertà nella determinazione del luogo di installazione delle unità.

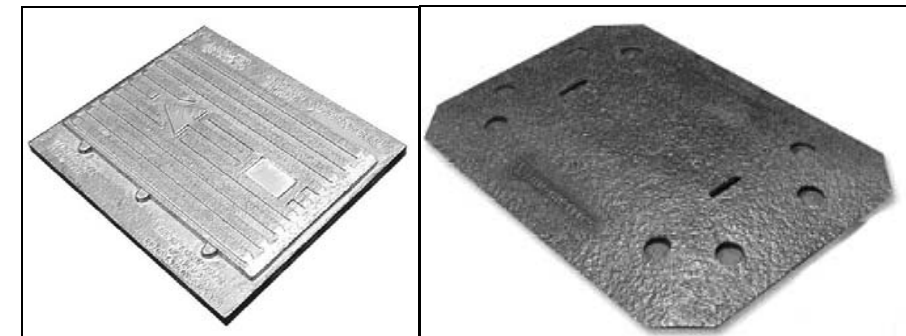


Figura 2: Unità NC-97 e pedana protettiva in elastomero poliuretano

Per rendere l'unità meno visibile, e quindi non alterare il comportamento dei conducenti, soprattutto in termini di velocità, si ricorre ad una speciale copertura protettiva in elastomero poliuretano, di colore e rugosità superficiale simili a quelle del manto bituminoso stradale, che viene fissata mediante in chiodatrice a propulsione con otto chiodi da 62mm. NC-97 incorpora un trasmettitore a 433,92 MHz (potenza 1 mW) che invia per ogni veicolo transitante una stringa di dati di 7 byte ad un ricevitore tascabile RX-433 in grado di verificare il corretto funzionamento dell'unità stessa. Tale stringa di dati comprende: intestazione (data e ora di inizio/fine rilevazione, località, direzione), ID (numero identificativo dell'unità), velocità e lunghezza.

NC-97 incorpora anche un orologio marcatempo al quarzo, sincronizzabile con l'orologio del computer, utilizzato per l'impostazione degli istanti di inizio e fine rilievo. Come fonte di alimentazione viene utilizzata una batteria ricaricabile al Ni-Cd che permette di effettuare rilevazioni della durata di più giorni. Durante la rilevazione i veicoli che transitano in direzione contraria rispetto alla posizione di NC-97 (ad es. veicolo in sorpasso) vengono conteggiati ma non classificati.

I dati rilevati vengono memorizzati sotto forma di matrice 8x15 ad intervalli di tempo programmabili, in questo caso impostati a 15'. Successivamente, i dati così raccolti sono trasferiti al PC tramite interfaccia IP-10A e, a partire dai file prodotti dal software specifico HDM 9.0.29, sono convertiti e gestiti in formati compatibili con il software Microsoft Excel.

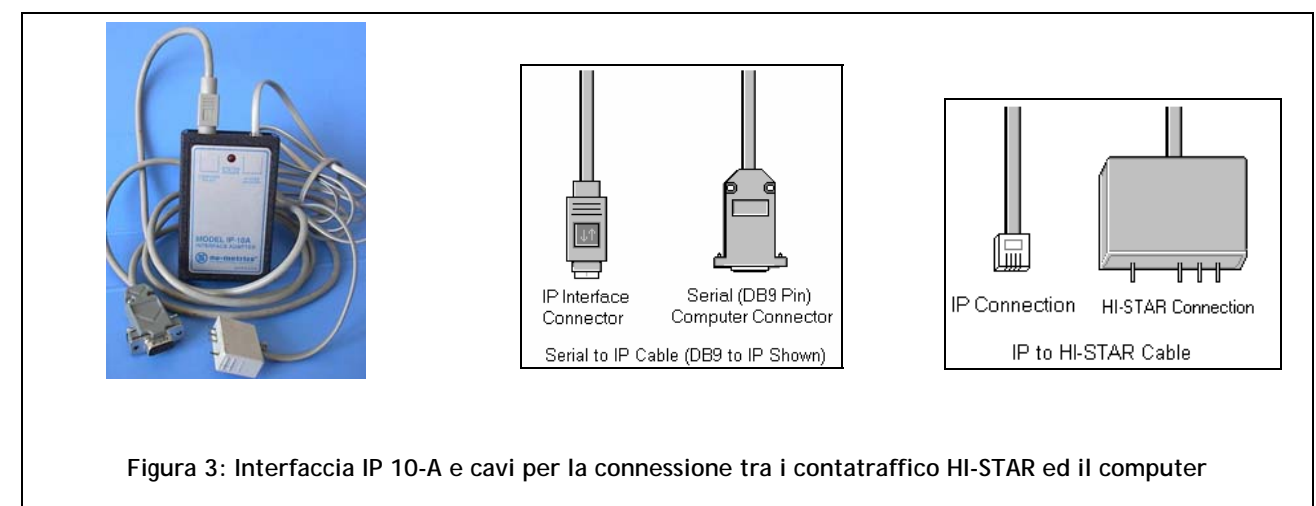


Figura 3: Interfaccia IP 10-A e cavi per la connessione tra i contatraffico HI-STAR ed il computer



Per i limiti delle classi di velocità e di lunghezza sono stati utilizzati i valori riportati in Tabella 2 ed in Tabella 3. Tali valori permettono di ricostruire in modo estremamente preciso la composizione veicolare ed in particolare la distinzione fra autovetture e veicoli commerciali.

Tabella 2: Classi di velocità

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
(Km/ora)	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

Tabella 3: Limiti di lunghezza

Autovetture	Veic. comm. leggeri	Veic. pesanti isolati	Autobus	Veic. pes. combinati
Da 0.0 m	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m
A 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	

L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella Tabella 4 che mostra i dati dichiarati dal costruttore e quelli dedotti dalla nostra esperienza.

Tabella 4: Specifiche tecniche dell'apparecchio NC-97

Hi-Star NC 97	Dati dichiarati	Dati effettivi
Condizione della superficie stradale	Asciutto/bagnato	Asciutto/bagnato
Lunghezza	8 classi	8 classi
Velocità	15 classi	15 classi
Velocità minima per classificazione veicolo	8 km/h	10 km/h
Precisione per veicoli in movimento	>99,0% ± 1 veicolo	>95,0% ± 1 veicolo
Precisione per veicoli fermi	>95,0% ± 1 veicolo	>85,0% ± 1 veicolo
Percentuale di affidabilità del rilievo	-	>95%

I contatori/analizzatori di traffico Nu-Metrics NC-97 sono posti al centro di ogni corsia di marcia; a scopo di controllo sull'attendibilità dei rilevatori automatici e di diminuire il rischio di ripetizione del rilievo in caso di malfunzionamento delle apparecchiature sono installati due rilevatori di traffico per ogni corsia da rilevare.

I dati dei 4 rilevatori installati in una sezione a 2 corsie vengono posti a confronto attraverso delle macro già predisposte consentendo di valutare eventuali malfunzionamenti e quindi scartare i dati relativi nel calcolo dei valori medi.



2.2 TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema radar utilizzato sfrutta l'effetto Doppler (variazione di frequenza della radiazione elettromagnetica osservata). Il sistema, per ogni veicolo all'interno del fascio radar, consente di visualizzare la velocità, la lunghezza (in cm) ed il gap temporale tra un veicolo e il successivo. Il Radar è impostato in modo da discriminare la direzione di marcia dei veicoli (veicoli in avvicinamento ed in allontanamento).

Il radar è dotato di porte di comunicazione RS232 e RS485. Tali caratteristiche permettono di comunicare con sistemi esterni via cavo (fino a 1000m) o in modalità wireless (fino a 100m). Si possono, quindi, visualizzare in tempo reale i dati relativi ai veicoli in transito e appurare, in ogni momento, il buon funzionamento del sistema.



Figura 4: Apparecchiatura Radar, installazione e tecnologia



Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. La calibrazione del sistema può essere fatta sia in maniera semi-automatica parametrizzata attraverso l'apposito software sia per Pc che per Palmari. La programmazione avviene con software in ambiente Windows e può essere fatta da PC via radio o via Bluetooth, pertanto anche da cellulare o palmare. I dati vengono memorizzati su una normale scheda di memoria tipo flash card. All'interno della scatola viene inoltre montato un dispositivo GPS, che consente la localizzazione dell'apparecchiatura (anche in caso di furto o smontaggio doloso) ed è possibile alloggiare un dispositivo GPRS (tipo cellulare) per la comunicazione a distanza dei dati e l'eventuale riprogrammazione. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella Tabella 5 che mostra i dati dedotti dalla nostra esperienza.

Tabella 5: Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 JR Portatile	Dati effettivi
Lunghezza	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%



levate. Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

La 1ª Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indica che "secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell'85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l'esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall' 85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso". Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazionata con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall'Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell'infrastruttura.

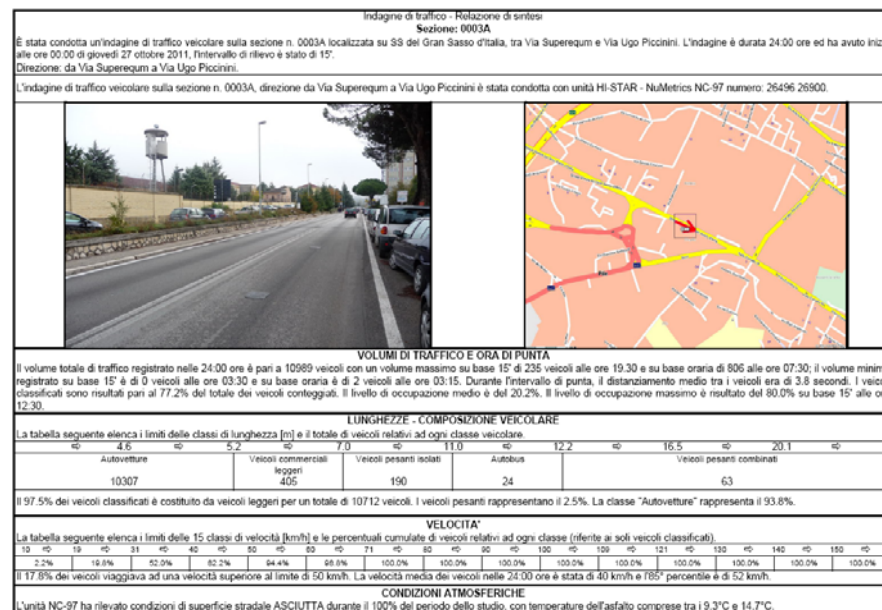
3 Modalità di lettura degli elaborati

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, quattro elaborati di cui il primo di presentazione della sezione di rilievo (SINTESI) ed i tre successivi di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare (Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI; Secondo elaborato: DATABASE; Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

3.1 SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo ed la sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbida, al distanziamento medio tra i veicoli ed alla percentuale dei veicoli classificati sul totale dei conteggiati dalle apparecchiature. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi sulla base dell'intera durata del rilievo in cinque classi veicolari descritte in seguito (Par. 3.3) con indicazione della classe veicolare più numerosa. Si riportano, inoltre, le percentuali cumulate di veicoli per ognuna delle 15 classi di velocità, la percentuale di veicoli che transita sopra il limite di velocità, la velocità media e il valore dell'85° percentile della distribuzione delle velocità ri-



3.2 Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI

Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo. Sono, poi, riportati i dati relativi al totale dei veicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi).

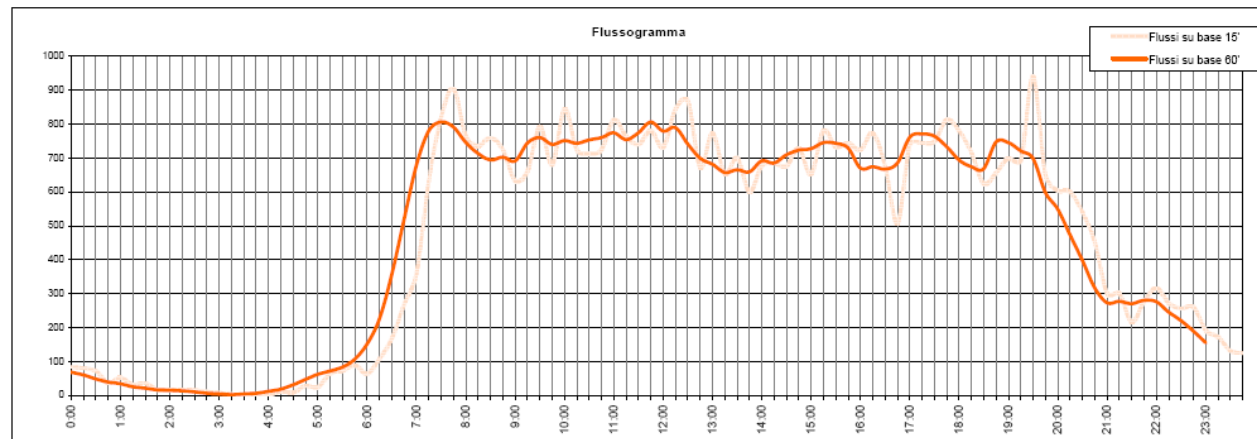
Il grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell'infrastruttura.



Sezione: 0003A
Strada: SS del Gran Sasso d'Italia
Tr: Via Superequum
E: Via Ugo Piccinini

Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'
gio 00:00	21	84	88	gio 06:00	16	64	162	gio 12:00	195	780	804	gio 18:00	195	780	804
gio 00:15	20	80	80	gio 06:15	27	108	225	gio 12:15	211	844	790	gio 18:15	179	716	674
gio 00:30	18	72	48	gio 06:30	42	168	367	gio 12:30	217	868	741	gio 18:30	156	624	688
gio 00:45	9	36	30	gio 06:45	67	268	520	gio 12:45	188	672	660	gio 18:45	164	656	747
gio 01:00	13	52	34	gio 07:00	90	360	679	gio 13:00	193	772	881	gio 19:00	175	700	745
gio 01:15	8	32	25	gio 07:15	158	632	780	gio 13:15	183	652	667	gio 19:15	173	692	721
gio 01:30	9	36	21	gio 07:30	205	820	806	gio 13:30	175	700	655	gio 19:30	235	940	698
gio 01:45	4	16	16	gio 07:45	223	904	781	gio 13:45	150	600	659	gio 19:45	162	648	598
gio 02:00	4	16	15	gio 08:00	151	764	748	gio 14:00	189	676	851	gio 20:00	151	604	548
gio 02:15	4	16	13	gio 08:15	184	736	713	gio 14:15	171	684	685	gio 20:15	150	600	473
gio 02:30	4	16	10	gio 08:30	190	760	664	gio 14:30	199	678	709	gio 20:30	135	540	398
gio 02:45	3	12	8	gio 08:45	181	724	702	gio 14:45	182	728	723	gio 20:45	113	462	317
gio 03:00	2	8	4	gio 09:00	158	632	691	gio 15:00	183	652	727	gio 21:00	75	300	273
gio 03:15	1	4	2	gio 09:15	185	660	744	gio 15:15	195	780	745	gio 21:15	75	300	277
gio 03:30	0	0	4	gio 09:30	198	792	750	gio 15:30	183	732	743	gio 21:30	54	216	270
gio 03:45	1	4	8	gio 09:45	170	680	740	gio 15:45	198	744	729	gio 21:45	69	276	290
gio 04:00	0	0	12	gio 10:00	211	844	761	gio 16:00	181	724	670	gio 22:00	70	316	278
gio 04:15	3	12	18	gio 10:15	181	724	743	gio 16:15	193	772	674	gio 22:15	68	272	248
gio 04:30	2	8	31	gio 10:30	178	712	763	gio 16:30	199	678	667	gio 22:30	64	256	220
gio 04:45	7	28	47	gio 10:45	181	724	760	gio 16:45	127	508	685	gio 22:45	65	260	189
gio 05:00	6	24	62	gio 11:00	203	812	774	gio 17:00	185	740	781	gio 23:00	48	192	155
gio 05:15	16	64	72	gio 11:15	191	764	764	gio 17:15	186	744	771	gio 23:15	43	172	-
gio 05:30	18	72	83	gio 11:30	185	740	774	gio 17:30	187	748	764	gio 23:30	33	132	-
gio 05:45	22	88	107	gio 11:45	195	780	808	gio 17:45	203	812	733	gio 23:45	31	124	-

TOTALE nelle 24.00 ore di rilievo 10595 veicoli



3.3 Secondo elaborato: DATABASE

In questo secondo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare (sulla base della lunghezza rilevata) con indicazione del valore delle velocità media ed operativa (85° percentile).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
(Km/ora)	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

In ciascuna classe sono inclusi i veicoli con velocità compresa fra il valore corrispondente e quello della classe precedente.

I limiti delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono le seguenti:

Autovetture	Veic. comm. leggeri	Veic. pesanti isolati	Autobus	Veic. pes. combinati
Da 0.0 m	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m
A 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	

I dati originariamente in forma di matrice 8x15 sono stati elaborati ed aggregati in modo opportuno per semplificare la loro comprensione e la loro rappresentazione grafica riportata nel terzo elaborato.

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	57.1	67.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 00:15	asciutto	58.6	67.8	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 00:30	asciutto	52.7	66.4	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 00:45	asciutto	62.7	74.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:00	asciutto	55.0	68.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 01:15	asciutto	43.8	60.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:30	asciutto	57.4	73.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:45	asciutto	62.5	68.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	asciutto	57.5	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:15	asciutto	50.3	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	asciutto	45.1	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	asciutto	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	40.2	52.1	0	93.8%	0	3.7%	0	1.7%	0	0.6%	0
gio 03:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	40.2	52.1	0	93.8%	0	3.7%	0	1.7%	0	0.6%	0
gio 04:15	asciutto	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	50.8	59.3	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	7
gio 05:00	asciutto	51.3	76.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:15	asciutto	59.7	73.2	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 05:30	asciutto	55.1	68.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 05:45	asciutto	60.3	72.8	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 06:00	asciutto	51.7	67.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 06:15	asciutto	55.8	69.1	24	88.9%	1	3.7%	2	7.4%	0	0.0%	27
gio 06:30	asciutto	54.5	66.7	38	90.5%	2	4.8%	2	4.8%	0	0.0%	42
gio 06:45	asciutto	54.0	67.8	59	88.1%	3	4.5%	4	6.0%	1	1.5%	67
gio 07:00	asciutto	52.8	64.1	81	90.0%	7	7.8%	2	2.2%	0	0.0%	90
gio 07:15	asciutto	47.7	57.8	145	91.8%	8	5.1%	3	1.9%	0	0.0%	158
gio 07:30	asciutto	35.6	47.3	186	90.7%	8	3.9%	8	3.9%	1	0.5%	205
gio 07:45	asciutto	40.2	52.1	212	93.8%	8	3.5%	4	1.8%	1	0.4%	226

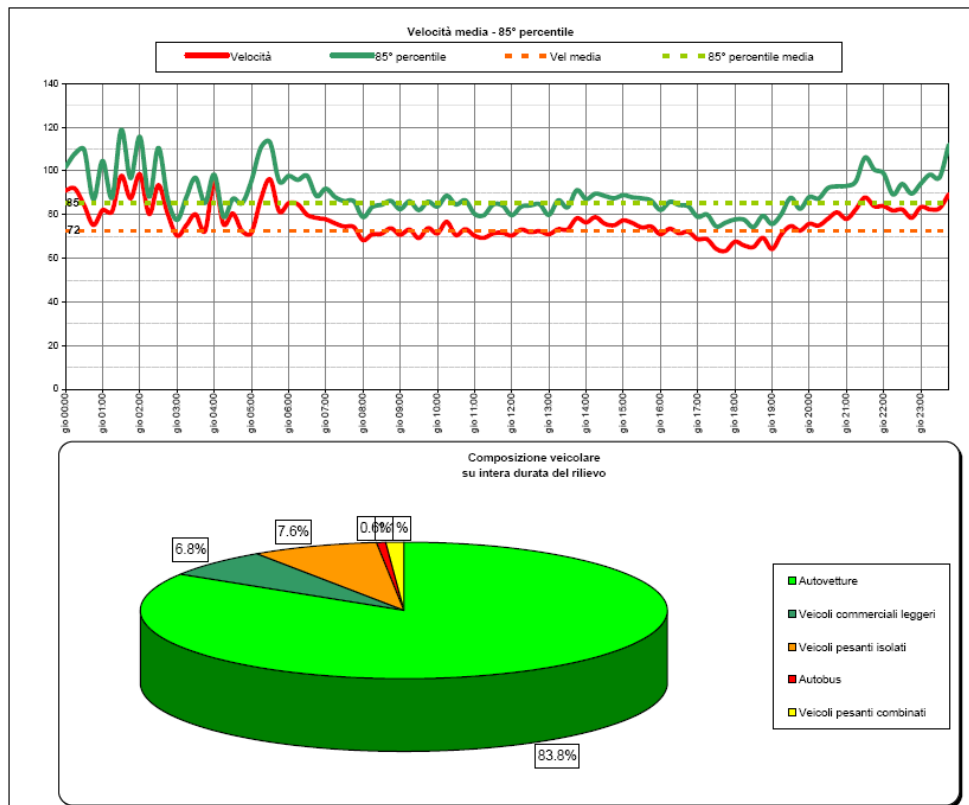
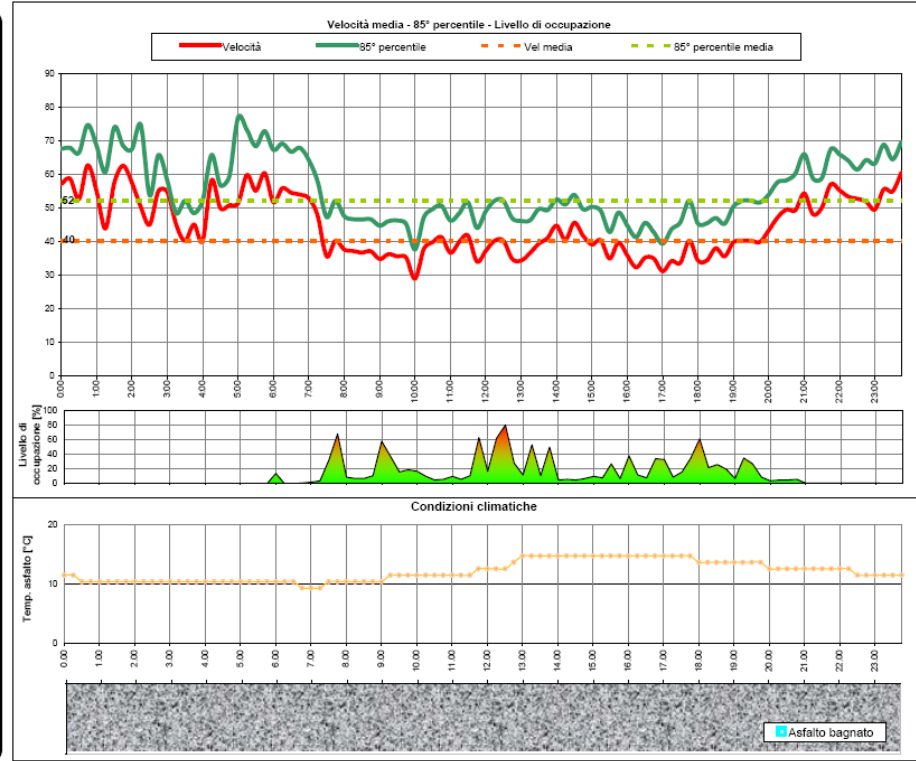
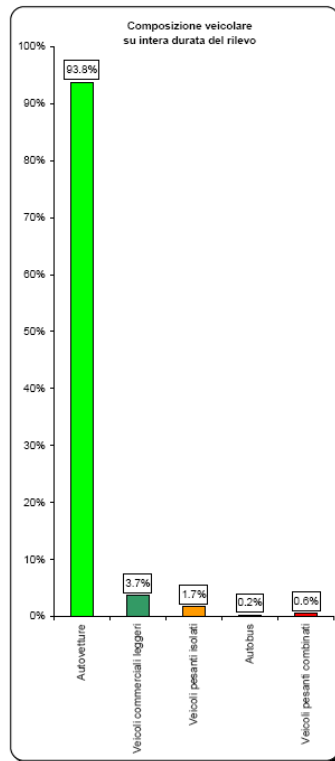
3.4 Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE

Il grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in rosso, l'andamento del valore medio e, in verde, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo.

Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi.

Nel diagramma a torta (rilievo con apparecchiature RADAR) e nell'istogramma (rilievo con apparecchiature NC-97) relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di veicoli corrispondente all'intera durata del rilievo.

Il terzo elaborato prodotto per gli apparecchi NC-97 fornisce informazioni circa lo stato di asciutto o bagnato della sede stradale al momento del rilievo.





Comune dell'Aquila

4 Elaborati

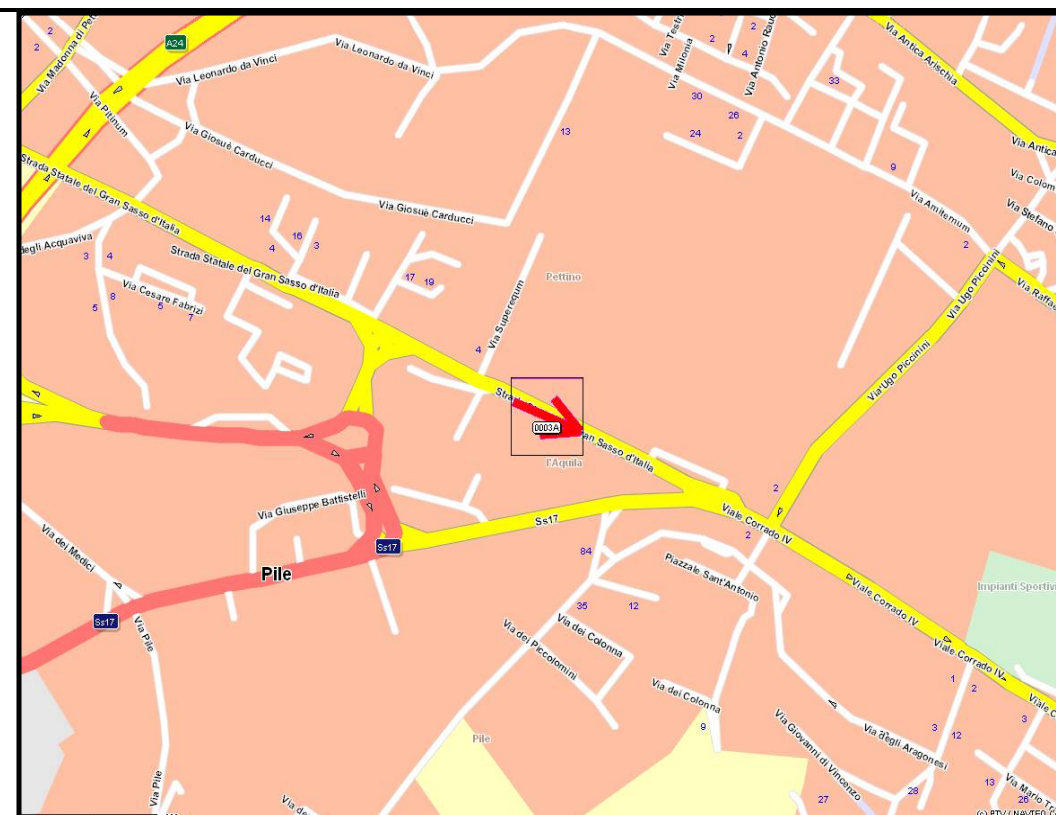
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0003A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003A localizzata su SS del Gran Sasso d'Italia, tra Via Superequm e Via Ugo Piccinini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Superequm a Via Ugo Piccinini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003A, direzione da Via Superequm a Via Ugo Piccinini è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26496 26900.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10989 veicoli con un volume massimo su base 15' di 235 veicoli alle ore 19.30 e su base oraria di 806 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 77.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 20.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 80.0% su base 15' alle ore 12:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
10307			405			190			24			63		

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10712 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
2.2%		19.8%		52.0%		82.2%		94.4%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 17.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 40 km/h e l'85° percentile è di 52 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 14.7°C.

Sezione: 0003A
 Strada: SS del Gran Sasso d'Italia
 Tra: Via Superequm
 E: Via Ugo Piccinini

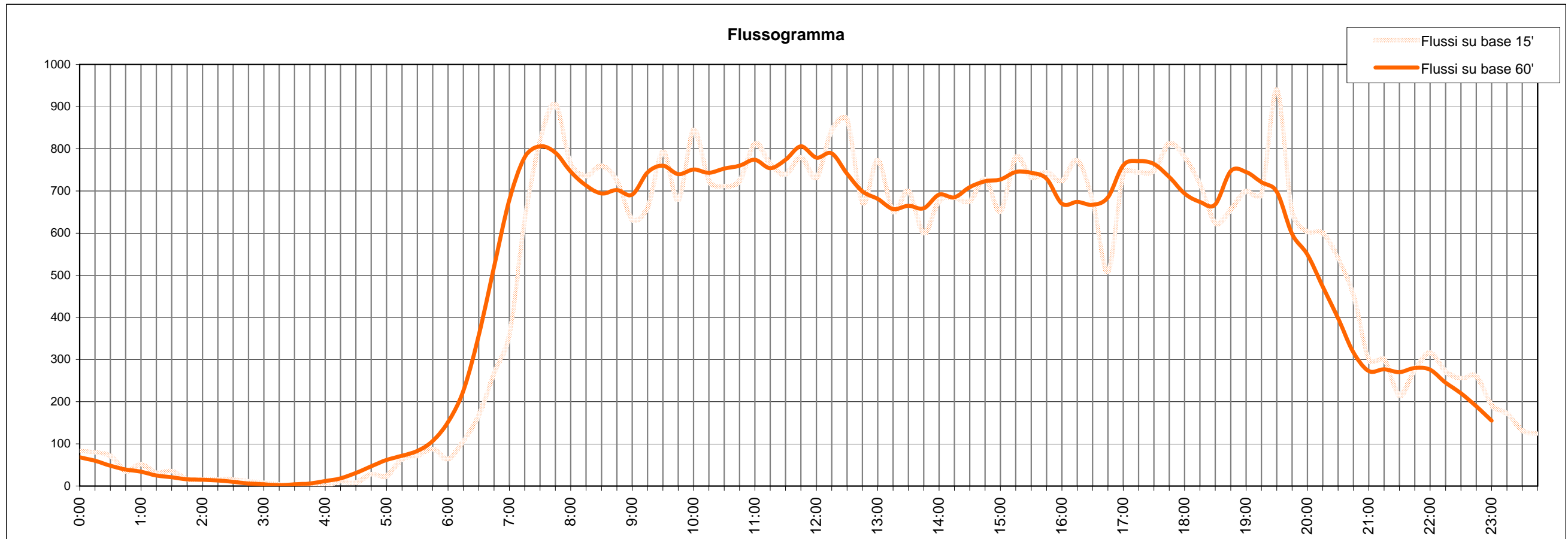
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	21	84	68
gio 00:15	20	80	60
gio 00:30	18	72	48
gio 00:45	9	36	39
gio 01:00	13	52	34
gio 01:15	8	32	25
gio 01:30	9	36	21
gio 01:45	4	16	16
gio 02:00	4	16	15
gio 02:15	4	16	13
gio 02:30	4	16	10
gio 02:45	3	12	6
gio 03:00	2	8	4
gio 03:15	1	4	2
gio 03:30	0	0	4
gio 03:45	1	4	6
gio 04:00	0	0	12
gio 04:15	3	12	18
gio 04:30	2	8	31
gio 04:45	7	28	47
gio 05:00	6	24	62
gio 05:15	16	64	72
gio 05:30	18	72	83
gio 05:45	22	88	107

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	16	64	152
gio 06:15	27	108	226
gio 06:30	42	168	357
gio 06:45	67	268	520
gio 07:00	90	360	679
gio 07:15	158	632	780
gio 07:30	205	820	806
gio 07:45	226	904	791
gio 08:00	191	764	746
gio 08:15	184	736	713
gio 08:30	190	760	694
gio 08:45	181	724	702
gio 09:00	158	632	691
gio 09:15	165	660	744
gio 09:30	198	792	760
gio 09:45	170	680	740
gio 10:00	211	844	751
gio 10:15	181	724	743
gio 10:30	178	712	753
gio 10:45	181	724	760
gio 11:00	203	812	774
gio 11:15	191	764	754
gio 11:30	185	740	774
gio 11:45	195	780	806

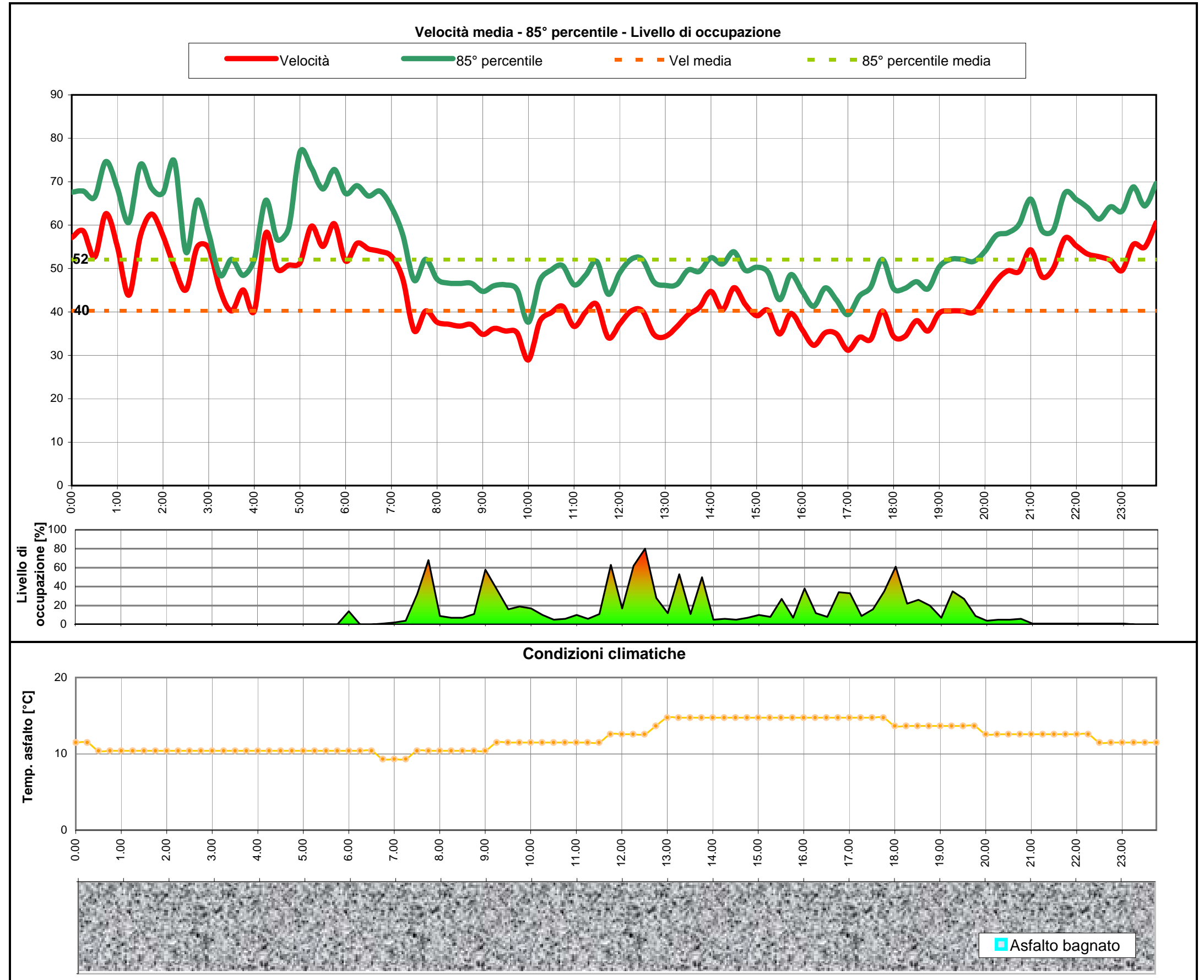
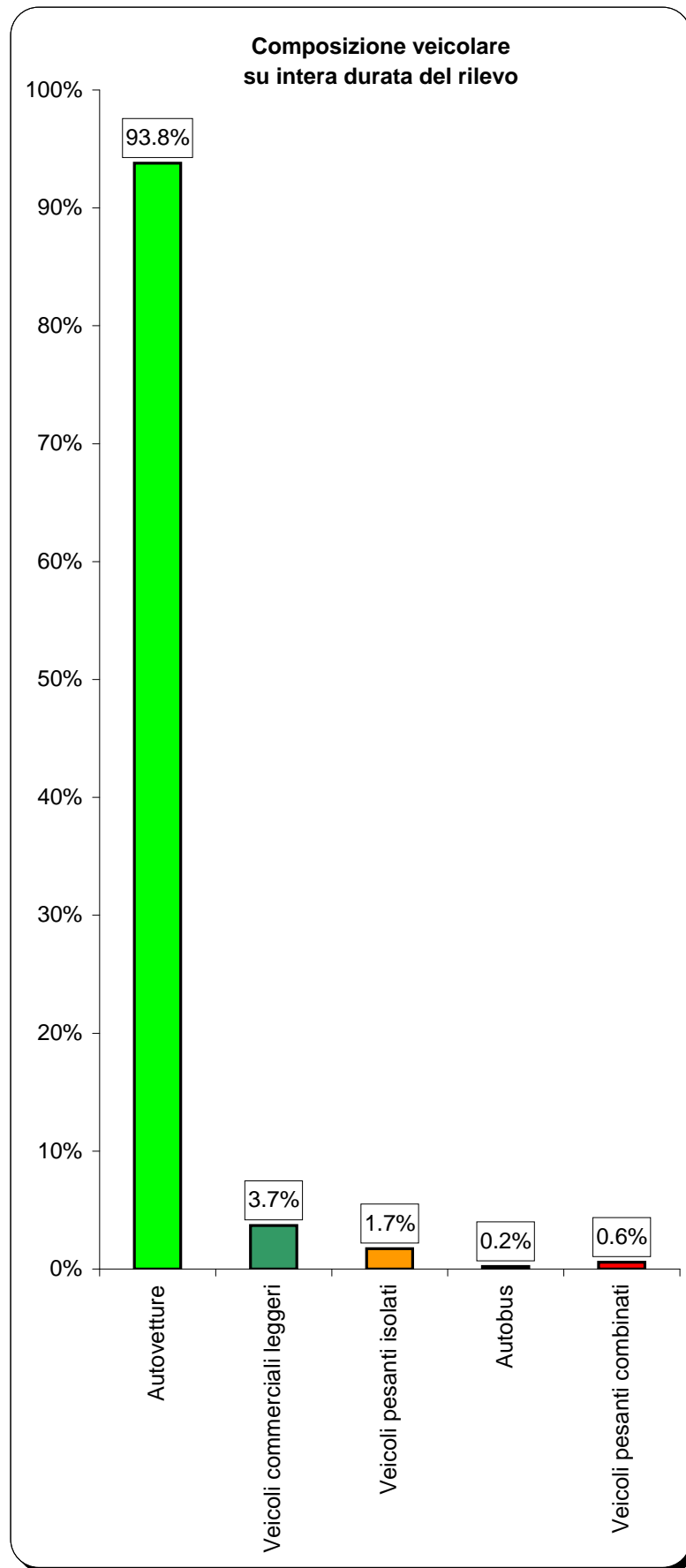
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	183	732	779
gio 12:15	211	844	789
gio 12:30	217	868	741
gio 12:45	168	672	699
gio 13:00	193	772	681
gio 13:15	163	652	657
gio 13:30	175	700	665
gio 13:45	150	600	659
gio 14:00	169	676	691
gio 14:15	171	684	685
gio 14:30	169	676	709
gio 14:45	182	728	723
gio 15:00	163	652	727
gio 15:15	195	780	745
gio 15:30	183	732	743
gio 15:45	186	744	729
gio 16:00	181	724	670
gio 16:15	193	772	674
gio 16:30	169	676	667
gio 16:45	127	508	685
gio 17:00	185	740	761
gio 17:15	186	744	771
gio 17:30	187	748	764
gio 17:45	203	812	733

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	195	780	694
gio 18:15	179	716	674
gio 18:30	156	624	668
gio 18:45	164	656	747
gio 19:00	175	700	745
gio 19:15	173	692	721
gio 19:30	235	940	698
gio 19:45	162	648	598
gio 20:00	151	604	549
gio 20:15	150	600	473
gio 20:30	135	540	398
gio 20:45	113	452	317
gio 21:00	75	300	273
gio 21:15	75	300	277
gio 21:30	54	216	270
gio 21:45	69	276	280
gio 22:00	79	316	276
gio 22:15	68	272	245
gio 22:30	64	256	220
gio 22:45	65	260	189
gio 23:00	48	192	155
gio 23:15	43	172	-
gio 23:30	33	132	-
gio 23:45	31	124	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10989 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	57.1	67.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 00:15	asciutto	58.6	67.8	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 00:30	asciutto	52.7	66.4	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 00:45	asciutto	62.7	74.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:00	asciutto	55.0	68.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 01:15	asciutto	43.8	60.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:30	asciutto	57.4	73.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:45	asciutto	62.5	68.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	asciutto	57.5	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:15	asciutto	50.3	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	asciutto	45.1	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	asciutto	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	40.2	52.1	0	93.8%	0	3.7%	0	1.7%	0	0.2%	0	0.6%	0
gio 03:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	40.2	52.1	0	93.8%	0	3.7%	0	1.7%	0	0.2%	0	0.6%	0
gio 04:15	asciutto	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	50.8	59.3	6	85.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	7
gio 05:00	asciutto	51.3	76.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:15	asciutto	59.7	73.2	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 05:30	asciutto	55.1	68.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 05:45	asciutto	60.3	72.8	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 06:00	asciutto	51.7	67.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 06:15	asciutto	55.8	69.1	24	88.9%	1	3.7%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 06:30	asciutto	54.5	66.7	38	90.5%	2	4.8%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 06:45	asciutto	54.0	67.8	59	88.1%	3	4.5%	4	6.0%	0	0.0%	1	1.5%	67
gio 07:00	asciutto	52.8	64.1	81	90.0%	7	7.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 07:15	asciutto	47.7	57.8	145	91.8%	8	5.1%	3	1.9%	0	0.0%	2	1.3%	158
gio 07:30	asciutto	35.6	47.3	186	90.7%	8	3.9%	8	3.9%	1	0.5%	2	1.0%	205
gio 07:45	asciutto	40.2	52.1	212	93.8%	8	3.5%	4	1.8%	1	0.4%	1	0.4%	226
gio 08:00	asciutto	37.6	47.5	178	93.2%	5	2.6%	5	2.6%	0	0.0%	3	1.6%	191
gio 08:15	asciutto	37.2	46.6	165	89.7%	13	7.1%	5	2.7%	0	0.0%	1	0.5%	184
gio 08:30	asciutto	36.7	46.6	175	92.1%	12	6.3%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	190
gio 08:45	asciutto	37.1	46.6	171	94.5%	8	4.4%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	181
gio 09:00	asciutto	34.8	44.7	146	92.4%	1	0.6%	8	5.1%	1	0.6%	2	1.3%	158
gio 09:15	asciutto	36.2	46.1	154	93.3%	4	2.4%	6	3.6%	0	0.0%	1	0.6%	165
gio 09:30	asciutto	35.6	46.3	183	92.4%	8	4.0%	4	2.0%	3	1.5%	0	0.0%	198
gio 09:45	asciutto	35.2	45.2	164	96.5%	3	1.8%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	170
gio 10:00	asciutto	28.9	37.6	187	88.6%	15	7.1%	5	2.4%	2	0.9%	2	0.9%	211
gio 10:15	asciutto	37.8	47.2	169	93.4%	7	3.9%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	181
gio 10:30	asciutto	39.8	49.6	167	93.8%	8	4.5%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	178
gio 10:45	asciutto	41.3	50.6	170	93.9%	8	4.4%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	181
gio 11:00	asciutto	36.7	46.3	188	92.6%	12	5.9%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	203
gio 11:15	asciutto	39.9	48.4	174	91.1%	13	6.8%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	191
gio 11:30	asciutto	41.7	51.6	179	96.8%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	185
gio 11:45	asciutto	34.1	44.1	187	95.9%	5	2.6%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	195
gio 12:00	asciutto	37.2	49.0	170	92.9%	8	4.4%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.5%	183
gio 12:15	asciutto	40.2	52.1	198	93.8%	8	3.8%	4	1.9%	0	0.0%	1	0.5%	211
gio 12:30	asciutto	40.2	52.1	204	94.0%	8	3.7%	4	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	217
gio 12:45	asciutto	34.8	46.9	151	89.9%	15	8.9%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	168
gio 13:00	asciutto	34.4	46.1	181	93.8%	8	4.1%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	193
gio 13:15	asciutto	36.6	46.3	155	95.1%	2	1.2%	5	3.1%	0	0.0%	1	0.6%	163
gio 13:30	asciutto	39.3	49.7	169	96.6%	4	2.3%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	175
gio 13:45	asciutto	41.1	49.3	140	93.3%	6	4.0%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	150
gio 14:00	asciutto	44.7	52.5	158	93.5%	7	4.1%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	169
gio 14:15	asciutto	40.4	51.0	157	91.8%	4	2.3%	9	5.3%	0	0.0%	1	0.6%	171
gio 14:30	asciutto	45.6	53.9	165	97.6%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	169
gio 14:45	asciutto	41.8	49.6	171	94.0%	7	3.8%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 15:00	asciutto	39.1	50.3	147	90.2%	13	8.0%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	163
gio 15:15	asciutto	40.4	49.1	189	96.9%	4	2.1%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	195
gio 15:30	asciutto	34.9	42.8	164	89.6%	14	7.7%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	183
gio 15:45	asciutto	39.6	48.6	173	93.0%	7	3.8%	5	2.7%	1	0.5%	0	0.0%	186
gio 16:00	asciutto	35.9	44.7	168	92.8%	5	2.8%	3	1.7%	4	2.2%	1	0.6%	181
gio 16:15	asciutto	32.3	41.3	176	91.2%	10	5.2%	5	2.6%	1	0.5%	1	0.5%	193
gio 16:30	asciutto	35.2	45.5	153	90.5%	8	4.7%	7	4.1%	0	0.0%	1	0.6%	169
gio 16:45	asciutto	34.9	42.7	121	95.3%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	127
gio 17:00	asciutto	31.2	39.4	171	92.4%	6	3.2%	4	2.2%	2	1.1%	2	1.1%	185
gio 17:15	asciutto	34.2	43.6	171	91.9%	10	5.4%	4	2.2%	1	0.5%	0	0.0%	186
gio 17:30	asciutto	33.7	45.7	179	95.7%	6	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.1%	187
gio 17:45	asciutto	40.2	52.1	192	94.6%	7	3.4%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	203
gio 18:00	asciutto	34.3	45.3	184	94.4%	5	2.6%	5	2.6%	0	0.0%	1	0.5%	195
gio 18:15	asciutto	34.4	45.4	169	94.4%	5	2.8%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	179
gio 18:30	asciutto	38.0	47.0	152	97.4%	1	0.6%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	156
gio 18:45	asciutto	35.6	45.3	155	94.5%	2	1.2%	2	1.2%	0	0.0%	5	3.0%	164
gio 19:00	asciutto	39.7	50.4	166	94.9%	3	1.7%	3	1.7%	1	0.6%	2	1.1%	175
gio 19:15	asciutto	40.2	52.1	163	94.2%	6	3.5%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	173
gio 19:30	asciutto	40.2	52.1	220	93.6%	9	3.8%	4	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	235
gio 19:45	asciutto	39.9	51.6	159	98.1%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	162
gio 20:00	asciutto	43.3	53.9	146	96.7%	4	2.6%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	151
gio 20:15	asciutto	47.2	57.6	139	92.7%	7	4.7%	1	0.7%	1	0.7%	2	1.3%	150
gio 20:30	asciutto	49.5	58.2	132	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	135
gio 20:45	asciutto	49.3	60.2	108	95.6%	3	2.7%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	113
gio 21:00	asciutto	54.3	66.0	73	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 21:15	asciutto	48.1	58.7	72	96.0%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	75
gio 21:30	asciutto	50.1	58.9	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 21:45	asciutto	57.0	67.4	66	95.7%	3	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 22:00	asciutto	55.2	65.9	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 22:15	asciutto	53.4	64.0	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
gio 22:30	asciutto	52.7	61.4	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 22:45	asciutto	51.9	64.2	63	96.9%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	65
gio 23:00	asciutto	49.5	63.2	45	93.8%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.2%	48
gio 23:15	asciutto	55.5	68.8	41	95.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	43
gio 23:30	asciutto	54.9	64.4	31	93.9%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
gio 23:45	asciutto	60.6	69.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31



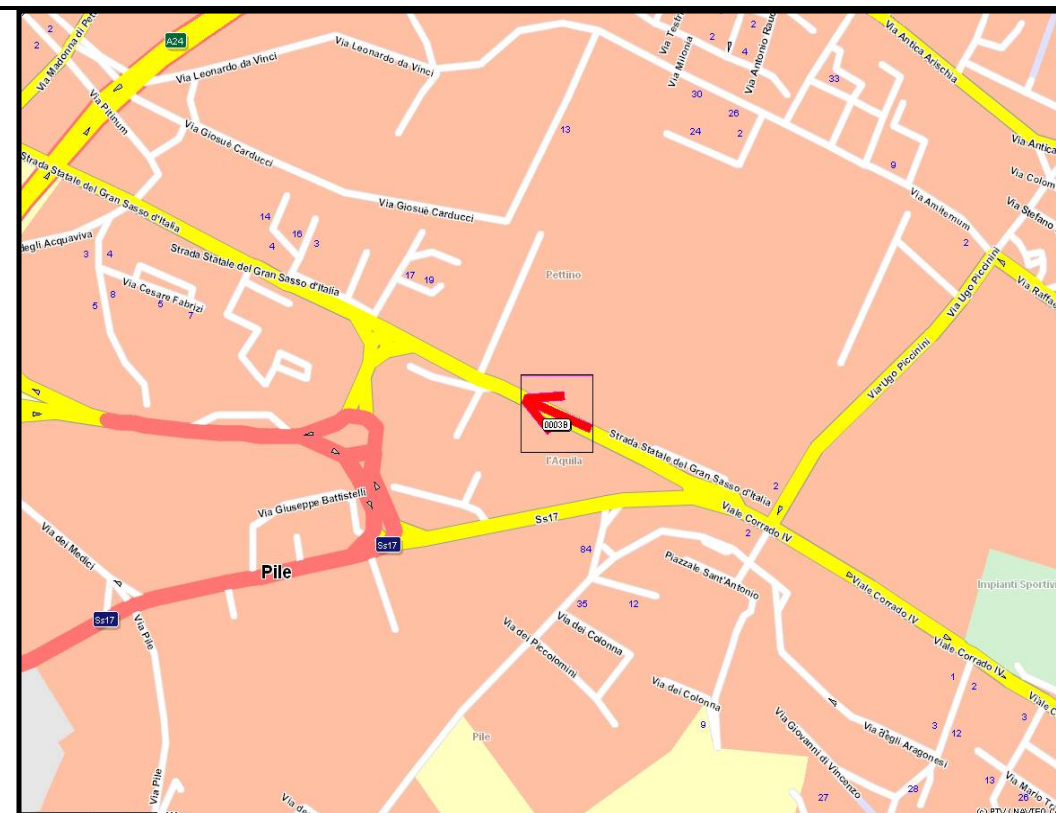
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0003B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003B localizzata su SS del Gran Sasso d'Italia, tra Via Ugo Piccinini e Via Superequm. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Ugo Piccinini a Via Superequm.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003B, direzione da Via Ugo Piccinini a Via Superequm è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16471 16468.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6386 veicoli con un volume massimo su base 15' di 147 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 535 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 16.0% su base 15' alle ore 18:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
5953			225			174			12			22		

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6178 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.3%		4.5%		23.9%		62.2%		86.8%		96.7%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 37.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 48 km/h e l'85° percentile è di 59 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 20.1°C.

Sezione: 0003B
 Strada: SS del Gran Sasso d'Italia
 Tra: Via Ugo Piccinini
 E: Via Superequum

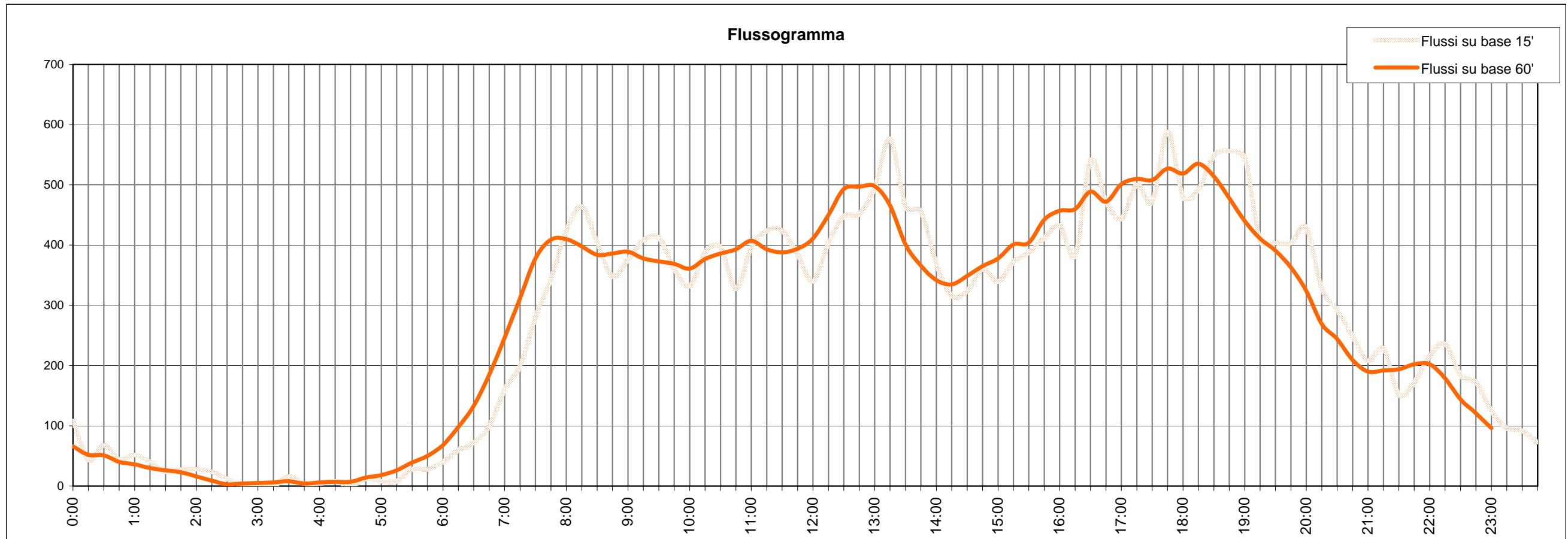
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	27	108	66
gio 00:15	11	44	52
gio 00:30	17	68	51
gio 00:45	11	44	40
gio 01:00	13	52	36
gio 01:15	10	40	30
gio 01:30	6	24	26
gio 01:45	7	28	23
gio 02:00	7	28	16
gio 02:15	6	24	9
gio 02:30	3	12	3
gio 02:45	0	0	4
gio 03:00	0	0	5
gio 03:15	0	0	6
gio 03:30	4	16	8
gio 03:45	1	4	4
gio 04:00	1	4	6
gio 04:15	2	8	7
gio 04:30	0	0	7
gio 04:45	3	12	14
gio 05:00	2	8	18
gio 05:15	2	8	26
gio 05:30	7	28	39
gio 05:45	7	28	50

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	10	40	68
gio 06:15	15	60	98
gio 06:30	18	72	133
gio 06:45	25	100	185
gio 07:00	40	160	246
gio 07:15	50	200	312
gio 07:30	70	280	378
gio 07:45	86	344	409
gio 08:00	106	424	410
gio 08:15	116	464	398
gio 08:30	101	404	384
gio 08:45	87	348	386
gio 09:00	94	376	389
gio 09:15	102	408	378
gio 09:30	103	412	373
gio 09:45	90	360	369
gio 10:00	83	332	361
gio 10:15	97	388	377
gio 10:30	99	396	386
gio 10:45	82	328	393
gio 11:00	99	396	407
gio 11:15	106	424	393
gio 11:30	106	424	388
gio 11:45	96	384	394

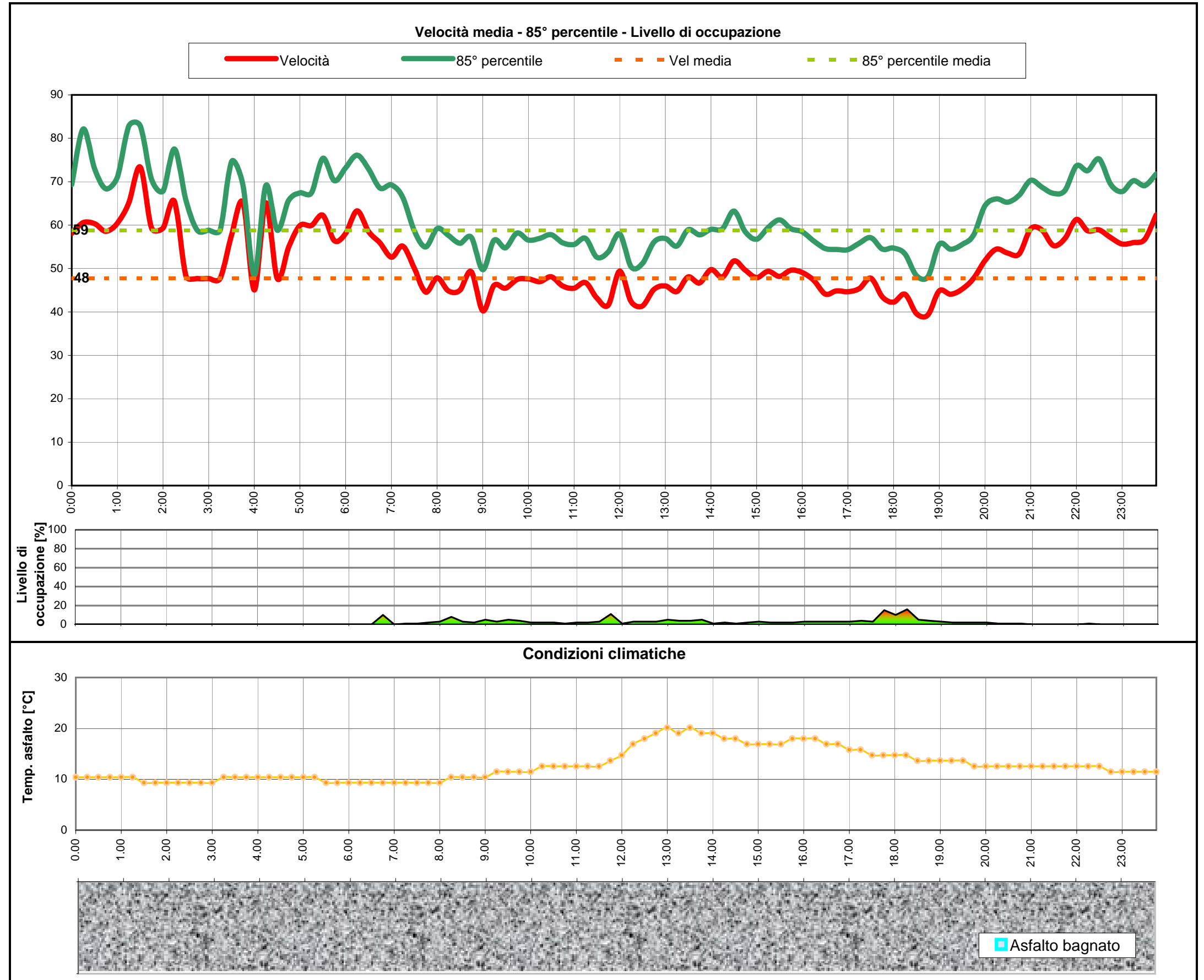
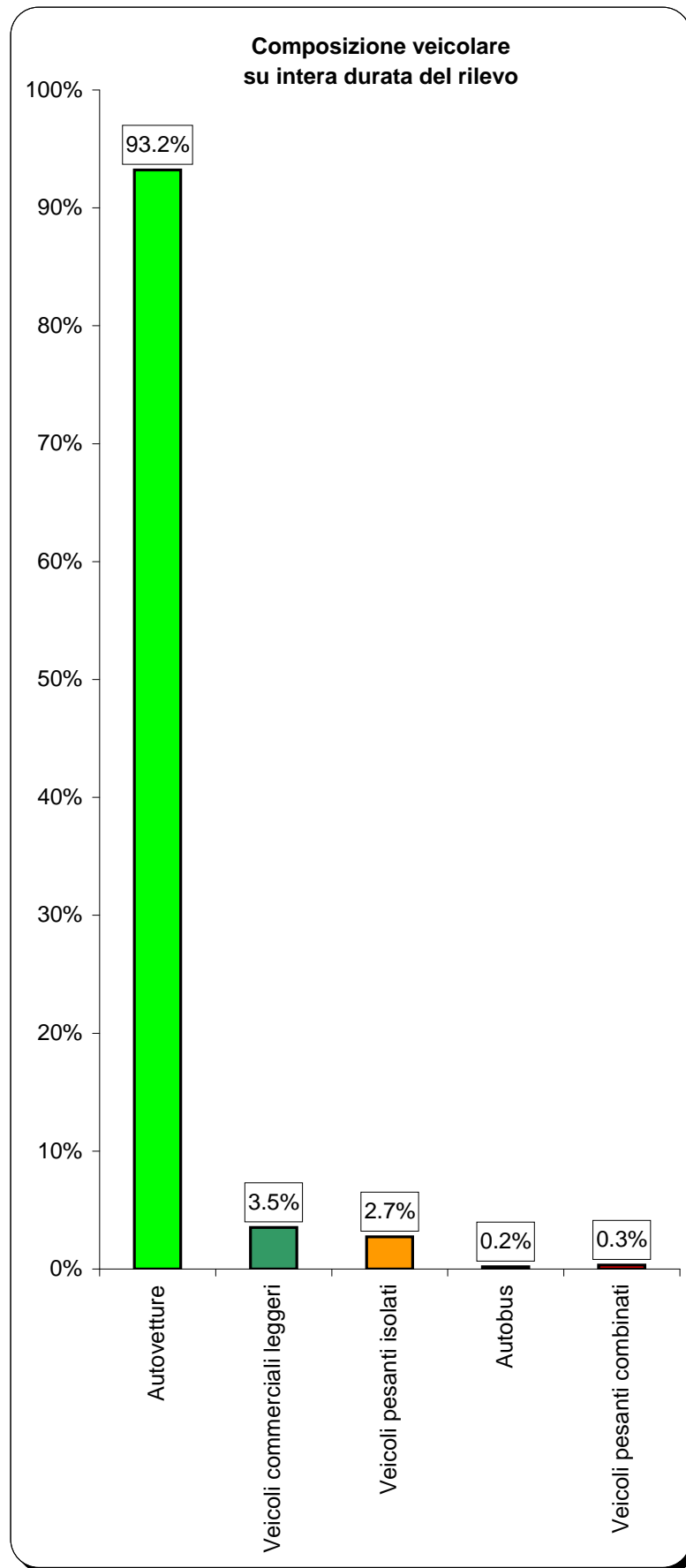
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	85	340	411
gio 12:15	101	404	450
gio 12:30	112	448	493
gio 12:45	113	452	497
gio 13:00	124	496	498
gio 13:15	144	576	466
gio 13:30	116	464	401
gio 13:45	114	456	366
gio 14:00	92	368	342
gio 14:15	79	316	335
gio 14:30	81	324	349
gio 14:45	90	360	365
gio 15:00	85	340	378
gio 15:15	93	372	401
gio 15:30	97	388	404
gio 15:45	103	412	442
gio 16:00	108	432	457
gio 16:15	96	384	460
gio 16:30	135	540	489
gio 16:45	118	472	472
gio 17:00	111	444	501
gio 17:15	125	500	510
gio 17:30	118	472	508
gio 17:45	147	588	527

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	120	480	519
gio 18:15	123	492	535
gio 18:30	137	548	514
gio 18:45	139	556	478
gio 19:00	136	544	440
gio 19:15	102	408	411
gio 19:30	101	404	391
gio 19:45	101	404	363
gio 20:00	107	428	324
gio 20:15	82	328	269
gio 20:30	73	292	244
gio 20:45	62	248	209
gio 21:00	52	208	190
gio 21:15	57	228	192
gio 21:30	38	152	194
gio 21:45	43	172	202
gio 22:00	54	216	202
gio 22:15	59	236	179
gio 22:30	46	184	144
gio 22:45	43	172	121
gio 23:00	31	124	96
gio 23:15	24	96	-
gio 23:30	23	92	-
gio 23:45	18	72	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6386 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	58.1	69.3	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 00:15	asciutto	60.6	82.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 00:30	asciutto	60.3	73.0	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 00:45	asciutto	58.6	68.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:00	asciutto	60.5	71.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 01:15	asciutto	65.2	82.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:30	asciutto	73.4	82.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:45	asciutto	59.3	70.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 02:00	asciutto	59.3	67.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 02:15	asciutto	65.4	77.6	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:30	asciutto	48.3	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:45	asciutto	47.7	58.8	0	93.2%	0	3.5%	0	2.7%	0	0.2%	0	0.3%	0
gio 03:00	asciutto	47.7	58.8	0	93.2%	0	3.5%	0	2.7%	0	0.2%	0	0.3%	0
gio 03:15	asciutto	47.7	58.8	0	93.2%	0	3.5%	0	2.7%	0	0.2%	0	0.3%	0
gio 03:30	asciutto	57.7	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	45.1	48.4	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	65.2	69.1	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	asciutto	47.7	58.8	0	93.2%	0	3.5%	0	2.7%	0	0.2%	0	0.3%	0
gio 04:45	asciutto	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:00	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:15	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:30	asciutto	62.3	75.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:45	asciutto	56.4	70.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:00	asciutto	58.1	73.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 06:15	asciutto	63.3	76.1	8	53.3%	6	40.0%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 06:30	asciutto	58.5	73.0	16	88.9%	0	0.0%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 06:45	asciutto	55.9	68.5	23	92.0%	1	4.0%	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
gio 07:00	asciutto	52.6	69.2	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 07:15	asciutto	55.2	66.4	46	92.0%	2	4.0%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
gio 07:30	asciutto	50.1	58.8	64	91.4%	4	5.7%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	70
gio 07:45	asciutto	44.6	54.9	75	87.2%	7	8.1%	3	3.5%	1	1.2%	0	0.0%	86
gio 08:00	asciutto	47.9	59.2	98	92.5%	5	4.7%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 08:15	asciutto	44.9	57.6	105	90.5%	2	1.7%	9	7.8%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 08:30	asciutto	45.0	55.8	92	91.1%	4	4.0%	4	4.0%	0	0.0%	1	1.0%	101
gio 08:45	asciutto	49.3	57.2	81	93.1%	2	2.3%	2	2.3%	1	1.1%	1	1.1%	87
gio 09:00	asciutto	40.3	49.7	84	89.4%	1	1.1%	8	8.5%	1	1.1%	0	0.0%	94
gio 09:15	asciutto	46.1	56.5	89	87.3%	6	5.9%	5	4.9%	0	0.0%	2	2.0%	102
gio 09:30	asciutto	45.5	54.8	98	95.1%	3	2.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 09:45	asciutto	47.4	58.2	85	94.4%	3	3.3%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 10:00	asciutto	47.6	56.6	78	94.0%	4	4.8%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 10:15	asciutto	47.0	57.0	91	93.8%	3	3.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 10:30	asciutto	48.1	57.8	87	87.9%	8	8.1%	3	3.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
gio 10:45	asciutto	46.0	56.0	79	96.3%	3	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 11:00	asciutto	45.5	55.5	93	93.9%	4	4.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 11:15	asciutto	46.8	56.9	102	96.2%	0	0.0%	2	1.9%	1	0.9%	1	0.9%	106
gio 11:30	asciutto	43.2	52.6	94	88.7%	8	7.5%	4	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 11:45	asciutto	41.6	53.8	87	90.6%	4	4.2%	5	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 12:00	asciutto	49.4	58.0	83	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 12:15	asciutto	42.4	50.4	91	90.1%	5	5.0%	5	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 12:30	asciutto	41.4	51.2	100	89.3%	7	6.3%	3	2.7%	0	0.0%	2	1.8%	112
gio 12:45	asciutto	45.2	56.1	106	93.8%	3	2.7%	2	1.8%	0	0.0%	2	1.8%	113
gio 13:00	asciutto	46.0	56.9	114	91.9%	5	4.0%	5	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 13:15	asciutto	44.7	55.2	139	96.5%	3	2.1%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	144
gio 13:30	asciutto	48.1	58.9	105	90.5%	2	1.7%	6	5.2%	1	0.9%	2	1.7%	116
gio 13:45	asciutto	46.7	57.8	102	89.5%	5	4.4%	6	5.3%	0	0.0%	1	0.9%	114
gio 14:00	asciutto	49.8	59.0	84	91.3%	5	5.4%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	92
gio 14:15	asciutto	48.0	59.1	66	83.5%	3	3.8%	10	12.7%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 14:30	asciutto	51.8	63.3	77	95.1%	1	1.2%	3	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 14:45	asciutto	49.7	58.5	81	90.0%	7	7.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 15:00	asciutto	47.9	56.8	79	92.9%	2	2.4%	4	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 15:15	asciutto	49.4	59.4	87	93.5%	3	3.2%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 15:30	asciutto	48.2	61.2	94	96.9%	2	2.1%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 15:45	asciutto	49.6	59.2	97	94.2%	3	2.9%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 16:00	asciutto	49.1	58.5	102	94.4%	4	3.7%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 16:15	asciutto	47.3	56.3	89	92.7%	4	4.2%	2	2.1%	0	0.0%	1	1.0%	96
gio 16:30	asciutto	44.1	54.6	128	94.8%	5	3.7%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	135
gio 16:45	asciutto	44.8	54.4	109	92.4%	3	2.5%	6	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	118
gio 17:00	asciutto	44.6	54.4	100	90.1%	7	6.3%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	111
gio 17:15	asciutto	45.4	55.9	118	94.4%	4	3.2%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 17:30	asciutto	47.8	57.1	113	95.8%	3	2.5%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	118
gio 17:45	asciutto	43.5	54.5	143	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	147
gio 18:00	asciutto	42.3	54.7	113	94.2%	4	3.3%	2	1.7%	1	0.8%	0	0.0%	120
gio 18:15	asciutto	44.1	53.4	117	95.1%	3	2.4%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	123
gio 18:30	asciutto	39.6	48.4	125	91.2%	6	4.4%	3	2.2%	1	0.7%	2	1.5%	137
gio 18:45	asciutto	39.3	48.1	130	93.5%	3	2.2%	6	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 19:00	asciutto	44.8	55.6	128	94.1%	5	3.7%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 19:15	asciutto	44.1	54.4	95	93.1%	4	3.9%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	102
gio 19:30	asciutto	45.3	55.6	95	94.1%	4	4.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	101
gio 19:45	asciutto	47.7	57.7	97	96.0%	1	1.0%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	101
gio 20:00	asciutto	51.8	64.4	106	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 20:15	asciutto	54.5	66.0	72	87.8%	4	4.9%	4	4.9%	0	0.0%	2	2.4%	82
gio 20:30	asciutto	53.5	65.3	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 20:45	asciutto	53.4	66.9	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 21:00	asciutto	59.1	70.3	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 21:15	asciutto	58.8	68.7	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 21:30	asciutto	55.3	67.3	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 21:45	asciutto	56.9	67.9	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 22:00	asciutto	61.3	73.6	53	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 22:15	asciutto	58.7	72.5	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 22:30	asciutto	58.9	75.3	43	93.5%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	1	2.2%	46
gio 22:45	asciutto	57.2	69.5	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 23:00	asciutto	55.6	67.7	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 23:15	asciutto	56.0	70.2	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 23:30	asciutto	56.7	69.1	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 23:45	asciutto	62.3	71.8	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18



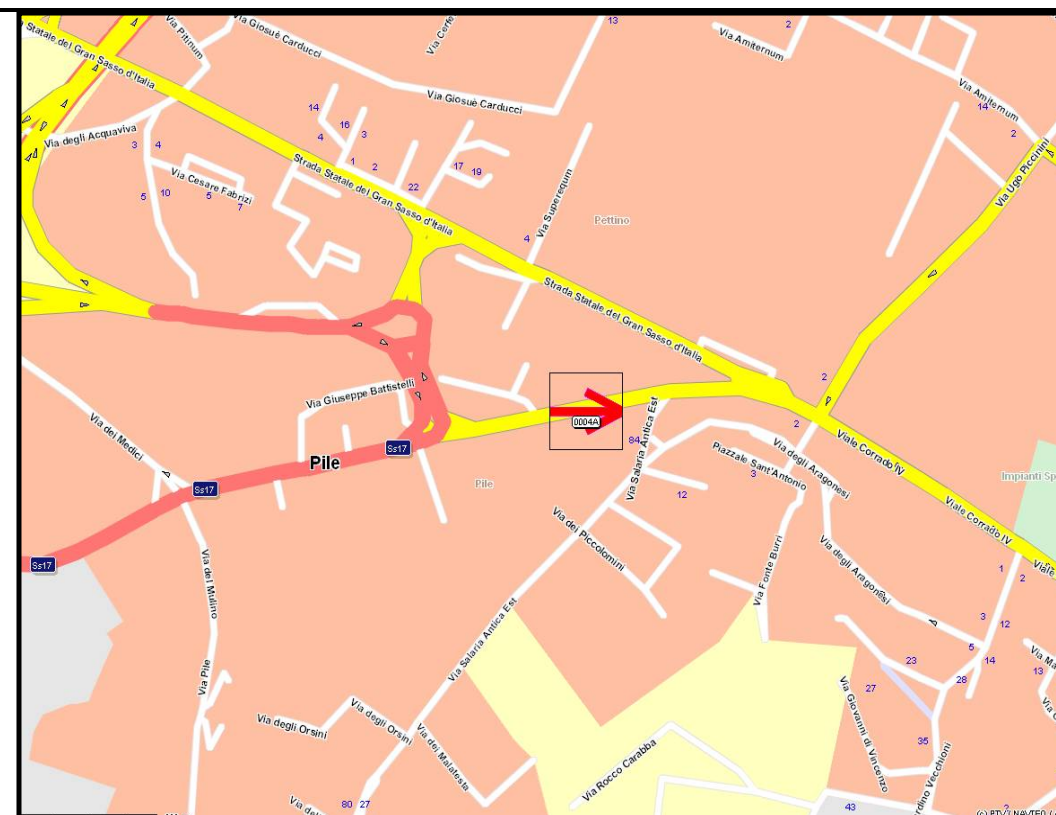
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0004A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004A localizzata su SS17, tra Via Giuseppe Battistelli e SS80. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Giuseppe Battistelli a SS80.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004A, direzione da Via Giuseppe Battistelli a SS80 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423 26455.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12271 veicoli con un volume massimo su base 15' di 235 veicoli alle ore 09.45 e su base oraria di 900 alle ore 09:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 75.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 13.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 62.5% su base 15' alle ore 08:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture				Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati				
11365				498		308		34		66				

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11863 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
3.2%		35.5%		71.4%		89.1%		96.3%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 10.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 18.0°C.

Sezione: 0004A
 Strada: SS17
 Tra: Via Giuseppe Battistelli
 E: SS80

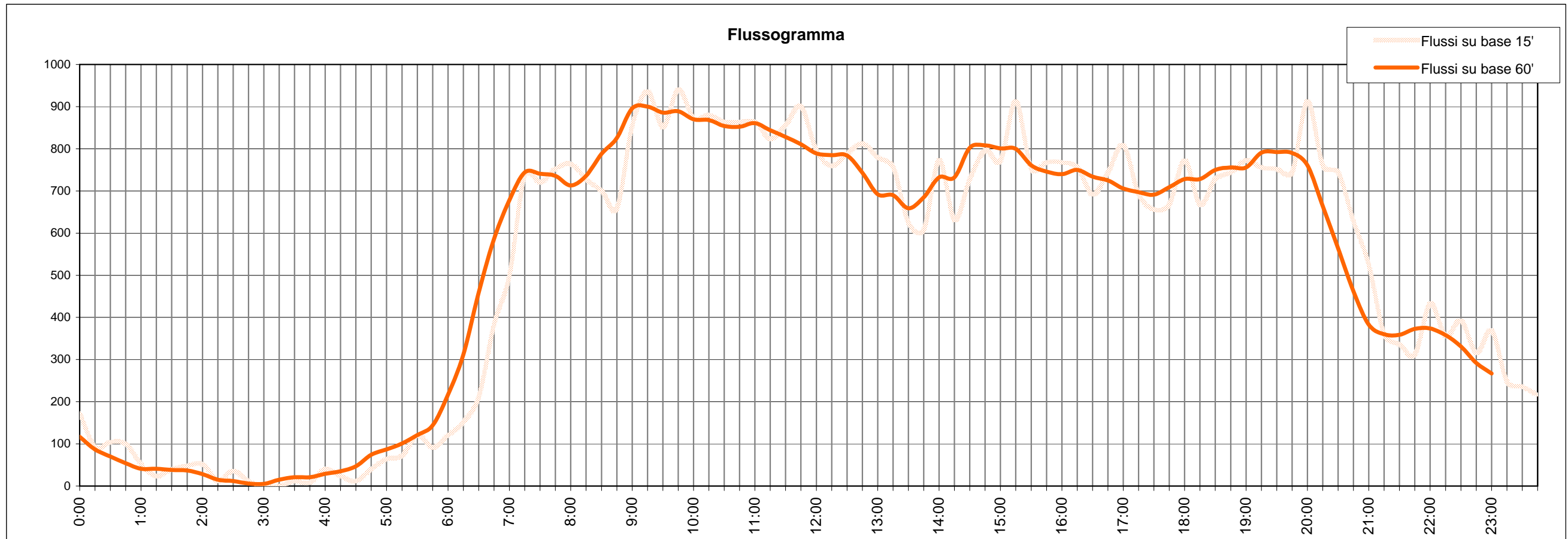
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	43	172	117
gio 00:15	23	92	87
gio 00:30	26	104	70
gio 00:45	25	100	54
gio 01:00	13	52	41
gio 01:15	6	24	41
gio 01:30	10	40	38
gio 01:45	12	48	37
gio 02:00	13	52	28
gio 02:15	3	12	15
gio 02:30	9	36	12
gio 02:45	3	12	6
gio 03:00	0	0	5
gio 03:15	0	0	15
gio 03:30	3	12	21
gio 03:45	2	8	21
gio 04:00	10	40	29
gio 04:15	6	24	35
gio 04:30	3	12	47
gio 04:45	10	40	74
gio 05:00	16	64	87
gio 05:15	18	72	101
gio 05:30	30	120	121
gio 05:45	23	92	144

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	30	120	217
gio 06:15	38	152	312
gio 06:30	53	212	459
gio 06:45	96	384	586
gio 07:00	125	500	678
gio 07:15	185	740	744
gio 07:30	180	720	741
gio 07:45	188	752	736
gio 08:00	191	764	713
gio 08:15	182	728	736
gio 08:30	175	700	788
gio 08:45	165	660	826
gio 09:00	214	856	896
gio 09:15	234	936	900
gio 09:30	213	852	886
gio 09:45	235	940	889
gio 10:00	218	872	870
gio 10:15	220	880	868
gio 10:30	216	864	854
gio 10:45	216	864	852
gio 11:00	216	864	861
gio 11:15	206	824	844
gio 11:30	214	856	828
gio 11:45	225	900	811

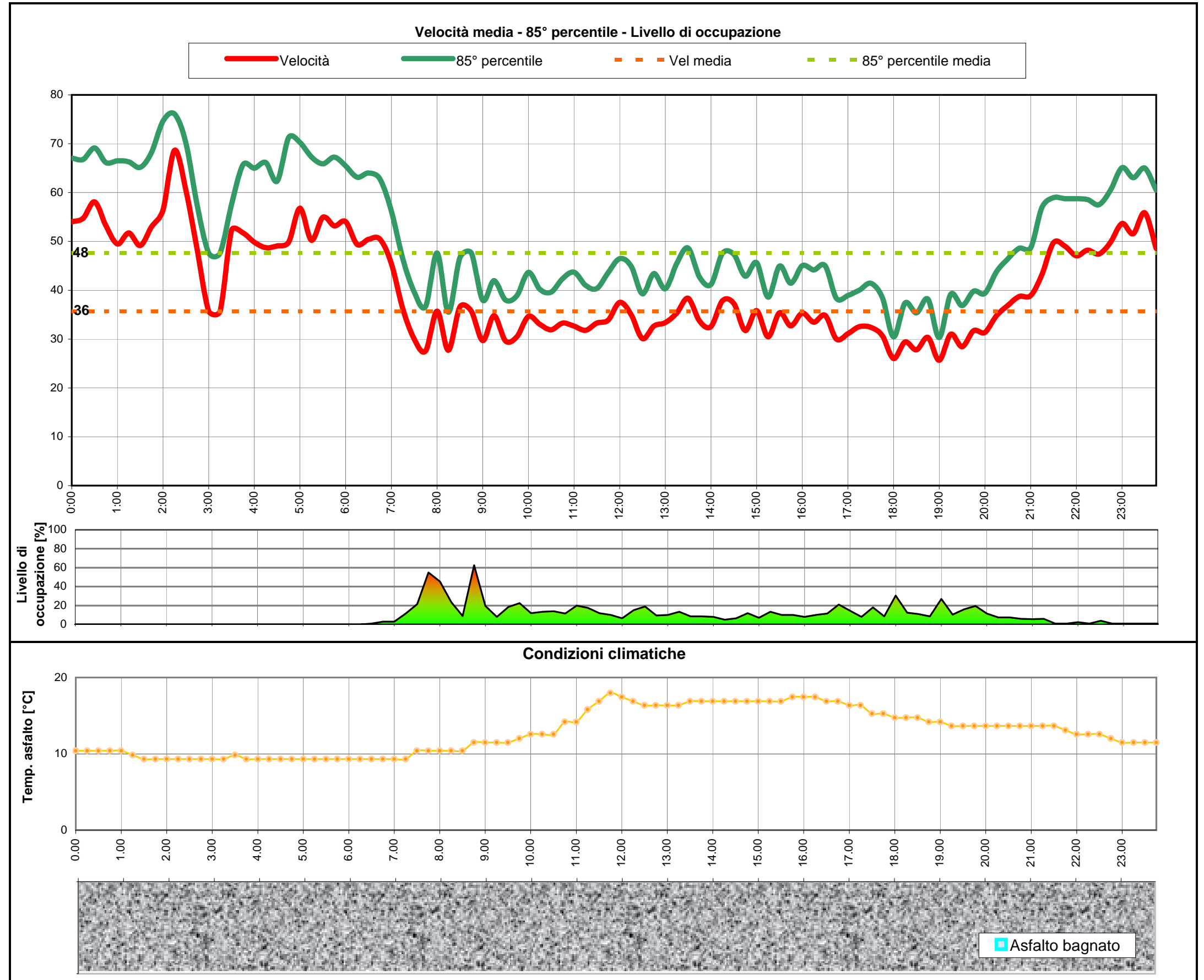
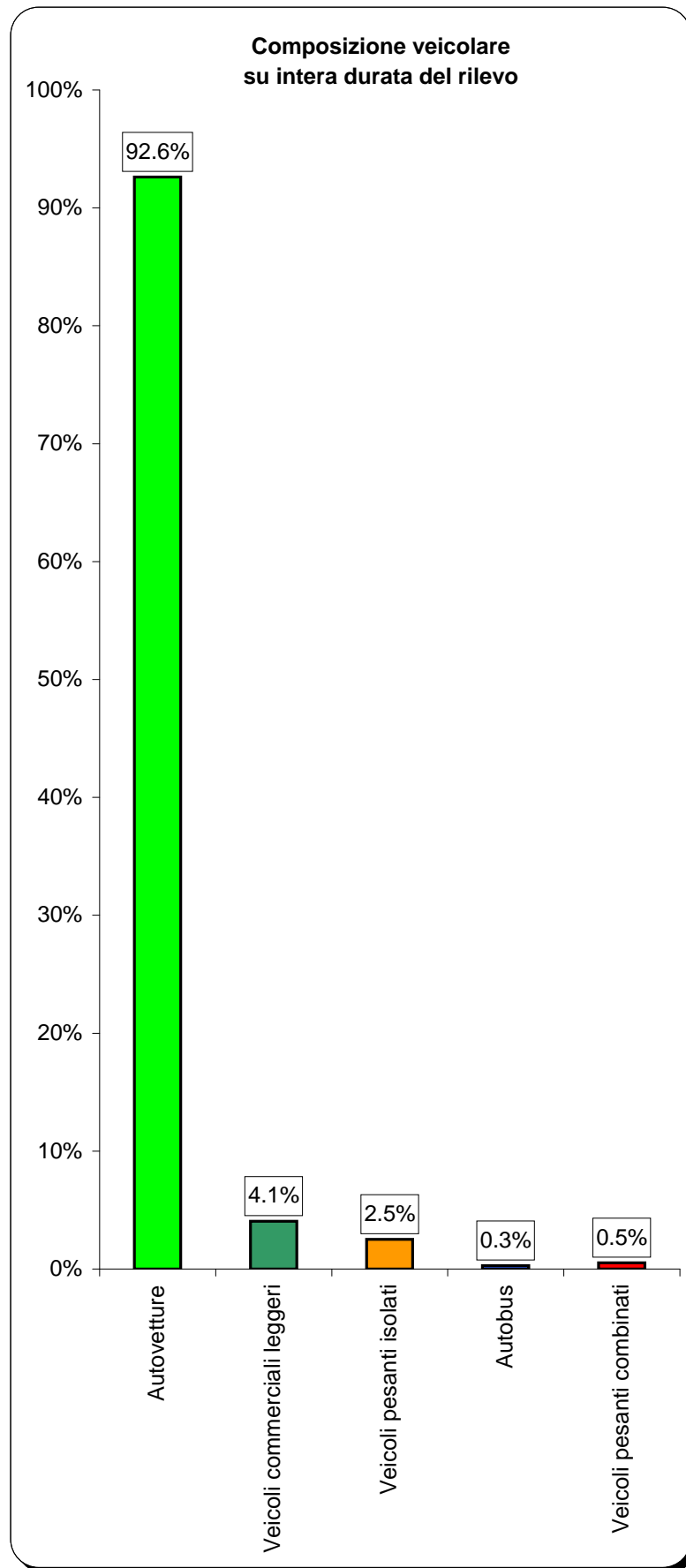
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	199	796	789
gio 12:15	190	760	785
gio 12:30	197	788	784
gio 12:45	203	812	743
gio 13:00	195	780	692
gio 13:15	189	756	690
gio 13:30	156	624	659
gio 13:45	152	608	685
gio 14:00	193	772	732
gio 14:15	158	632	732
gio 14:30	182	728	802
gio 14:45	199	796	808
gio 15:00	193	772	801
gio 15:15	228	912	800
gio 15:30	188	752	761
gio 15:45	192	768	746
gio 16:00	192	768	740
gio 16:15	189	756	750
gio 16:30	173	692	734
gio 16:45	186	744	725
gio 17:00	202	808	706
gio 17:15	173	692	697
gio 17:30	164	656	691
gio 17:45	167	668	709

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	193	772	728
gio 18:15	167	668	728
gio 18:30	182	728	750
gio 18:45	186	744	756
gio 19:00	193	772	756
gio 19:15	189	756	791
gio 19:30	188	752	792
gio 19:45	186	744	790
gio 20:00	228	912	761
gio 20:15	190	760	664
gio 20:30	186	744	564
gio 20:45	157	628	462
gio 21:00	131	524	383
gio 21:15	90	360	360
gio 21:30	84	336	359
gio 21:45	78	312	373
gio 22:00	108	432	374
gio 22:15	89	356	358
gio 22:30	98	392	331
gio 22:45	79	316	292
gio 23:00	92	368	267
gio 23:15	62	248	-
gio 23:30	59	236	-
gio 23:45	54	216	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12271 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	54.0	67.0	41	95.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	43
gio 00:15	asciutto	54.8	66.8	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 00:30	asciutto	58.1	69.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 00:45	asciutto	53.2	66.2	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 01:00	asciutto	49.5	66.5	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 01:15	asciutto	51.8	66.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:30	asciutto	49.2	65.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:45	asciutto	53.0	68.2	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 02:00	asciutto	56.4	74.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 02:15	asciutto	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	asciutto	60.4	70.1	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:45	asciutto	48.3	57.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	35.7	47.6	0	92.6%	0	4.1%	0	2.5%	0	0.3%	0	0.5%	0
gio 03:15	asciutto	35.7	47.6	0	92.6%	0	4.1%	0	2.5%	0	0.3%	0	0.5%	0
gio 03:30	asciutto	52.3	57.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:45	asciutto	51.8	65.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	asciutto	49.8	65.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 04:15	asciutto	48.7	66.2	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:30	asciutto	49.1	62.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	asciutto	49.9	71.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 05:00	asciutto	56.8	70.3	13	81.3%	0	0.0%	2	12.5%	0	0.0%	1	6.3%	16
gio 05:15	asciutto	50.2	67.3	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 05:30	asciutto	55.0	65.9	24	80.0%	0	0.0%	3	10.0%	1	3.3%	2	6.7%	30
gio 05:45	asciutto	53.2	67.2	17	73.9%	0	0.0%	4	17.4%	1	4.3%	1	4.3%	23
gio 06:00	asciutto	54.1	65.5	23	76.7%	1	3.3%	5	16.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
gio 06:15	asciutto	49.4	63.2	32	84.2%	4	10.5%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 06:30	asciutto	50.4	64.0	45	84.9%	4	7.5%	3	5.7%	1	1.9%	0	0.0%	53
gio 06:45	asciutto	50.4	62.8	80	83.3%	7	7.3%	6	6.3%	1	1.0%	2	2.1%	96
gio 07:00	asciutto	45.4	56.1	109	87.2%	8	6.4%	8	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 07:15	asciutto	36.3	46.5	165	89.2%	15	8.1%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.5%	185
gio 07:30	asciutto	30.0	39.7	149	82.8%	7	3.9%	15	8.3%	4	2.2%	5	2.8%	180
gio 07:45	asciutto	27.6	36.7	156	83.0%	10	5.3%	22	11.7%	0	0.0%	0	0.0%	188
gio 08:00	asciutto	35.7	47.6	178	93.2%	8	4.2%	4	2.1%	0	0.0%	1	0.5%	191
gio 08:15	asciutto	27.7	35.5	157	86.3%	10	5.5%	8	4.4%	2	1.1%	5	2.7%	182
gio 08:30	asciutto	36.6	46.6	156	89.1%	14	8.0%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	175
gio 08:45	asciutto	35.7	47.6	154	93.3%	7	4.2%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	165
gio 09:00	asciutto	29.7	38.0	193	90.2%	12	5.6%	7	3.3%	0	0.0%	2	0.9%	214
gio 09:15	asciutto	34.8	42.0	216	92.3%	13	5.6%	4	1.7%	0	0.0%	1	0.4%	234
gio 09:30	asciutto	29.6	38.0	199	93.4%	6	2.8%	6	2.8%	0	0.0%	2	0.9%	213
gio 09:45	asciutto	30.5	38.9	217	92.3%	10	4.3%	7	3.0%	0	0.0%	1	0.4%	235
gio 10:00	asciutto	34.6	43.7	202	92.7%	11	5.0%	4	1.8%	1	0.5%	0	0.0%	218
gio 10:15	asciutto	33.0	40.2	201	91.4%	9	4.1%	6	2.7%	1	0.5%	3	1.4%	220
gio 10:30	asciutto	31.9	39.6	202	93.5%	8	3.7%	5	2.3%	0	0.0%	1	0.5%	216
gio 10:45	asciutto	33.3	42.4	203	94.0%	9	4.2%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	216
gio 11:00	asciutto	32.7	43.7	199	92.1%	13	6.0%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	216
gio 11:15	asciutto	31.8	41.0	189	91.7%	14	6.8%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	206
gio 11:30	asciutto	33.3	40.4	204	95.3%	6	2.8%	4	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	214
gio 11:45	asciutto	33.9	43.6	217	96.4%	5	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	1	0.4%	225
gio 12:00	asciutto	37.5	46.5	191	96.0%	7	3.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	199
gio 12:15	asciutto	35.0	44.9	178	93.7%	6	3.2%	5	2.6%	0	0.0%	1	0.5%	190
gio 12:30	asciutto	30.1	39.3	186	94.4%	7	3.6%	4	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	197
gio 12:45	asciutto	32.7	43.4	196	96.6%	5	2.5%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	203
gio 13:00	asciutto	33.4	40.3	184	94.4%	6	3.1%	4	2.1%	0	0.0%	1	0.5%	195
gio 13:15	asciutto	35.3	45.5	168	88.9%	12	6.3%	9	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	189
gio 13:30	asciutto	38.4	48.7	142	91.0%	8	5.1%	5	3.2%	1	0.6%	0	0.0%	156
gio 13:45	asciutto	33.7	42.7	131	86.2%	12	7.9%	7	4.6%	1	0.7%	1	0.7%	152
gio 14:00	asciutto	32.5	41.2	184	95.3%	7	3.6%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	193
gio 14:15	asciutto	37.8	47.6	150	94.9%	3	1.9%	4	2.5%	1	0.6%	0	0.0%	158
gio 14:30	asciutto	37.3	47.3	171	94.0%	8	4.4%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	182
gio 14:45	asciutto	31.8	42.9	179	89.9%	10	5.0%	9	4.5%	0	0.0%	1	0.5%	199
gio 15:00	asciutto	35.8	45.6	179	92.7%	11	5.7%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	193
gio 15:15	asciutto	30.4	38.6	215	94.3%	6	2.6%	5	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	228
gio 15:30	asciutto	35.4	45.0	173	92.0%	10	5.3%	4	2.1%	0	0.0%	1	0.5%	188
gio 15:45	asciutto	32.7	41.4	178	92.7%	9	4.7%	5	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	192
gio 16:00	asciutto	35.3	45.0	178	92.7%	11	5.7%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	192
gio 16:15	asciutto	33.4	44.2	185	97.9%	2	1.1%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	189
gio 16:30	asciutto	34.8	45.0	156	90.2%	10	5.8%	5	2.9%	1	0.6%	1	0.6%	173
gio 16:45	asciutto	30.0	38.3	171	91.9%	8	4.3%	4	2.2%	1	0.5%	2	1.1%	186
gio 17:00	asciutto	31.1	38.9	185	91.6%	10	5.0%	7	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	202
gio 17:15	asciutto	32.5	40.0	160	92.5%	6	3.5%	4	2.3%	1	0.6%	2	1.2%	173
gio 17:30	asciutto	32.4	41.4	157	95.7%	6	3.7%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	164
gio 17:45	asciutto	30.7	38.5	152	91.0%	9	5.4%	6	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	167
gio 18:00	asciutto	26.0	30.4	182	94.3%	7	3.6%	4	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	193
gio 18:15	asciutto	29.4	37.4	163	97.6%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	167
gio 18:30	asciutto	27.8	35.4	175	96.2%	6	3.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 18:45	asciutto	30.4	38.2	175	94.1%	7	3.8%	2	1.1%	1	0.5%	1	0.5%	186
gio 19:00	asciutto	25.7	30.3	170	88.1%	7	3.6%	14	7.3%	2	1.0%	0	0.0%	193
gio 19:15	asciutto	31.0	39.1	174	92.1%	7	3.7%	5	2.6%	0	0.0%	3	1.6%	189
gio 19:30	asciutto	28.4	36.8	174	92.6%	8	4.3%	3	1.6%	0	0.0%	3	1.6%	188
gio 19:45	asciutto	31.7	39.8	171	91.9%	5	2.7%	6	3.2%	1	0.5%	3	1.6%	186
gio 20:00	asciutto	31.4	39.4	212	93.0%	8	3.5%	6	2.6%	1	0.4%	1	0.4%	228
gio 20:15	asciutto	34.7	43.7	177	93.2%	8	4.2%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	190
gio 20:30	asciutto	36.9	46.4	178	95.7%	6	3.2%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	186
gio 20:45	asciutto	38.7	48.6	148	94.3%	3	1.9%	3	1.9%	2	1.3%	1	0.6%	157
gio 21:00	asciutto	38.9	48.7	123	93.9%	2	1.5%	3	2.3%	1	0.8%	2	1.5%	131
gio 21:15	asciutto	43.2	57.0	87	96.7%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	90
gio 21:30	asciutto	49.7	59.0	81	96.4%	1	1.2%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 21:45	asciutto	49.1	58.7	75	96.2%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 22:00	asciutto	47.1	58.8	104	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 22:15	asciutto	48.2	58.5	86	96.6%	2	2.2%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	89
gio 22:30	asciutto	47.4	57.5	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
gio 22:45	asciutto	49.8	60.5	76	96.2%	1	1.3%	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 23:00	asciutto	53.6	65.1	90	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	92
gio 23:15	asciutto	51.6	63.0	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 23:30	asciutto	55.9	65.0	57	96.6%	0	0.0%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 23:45	asciutto	48.6	60.5	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54



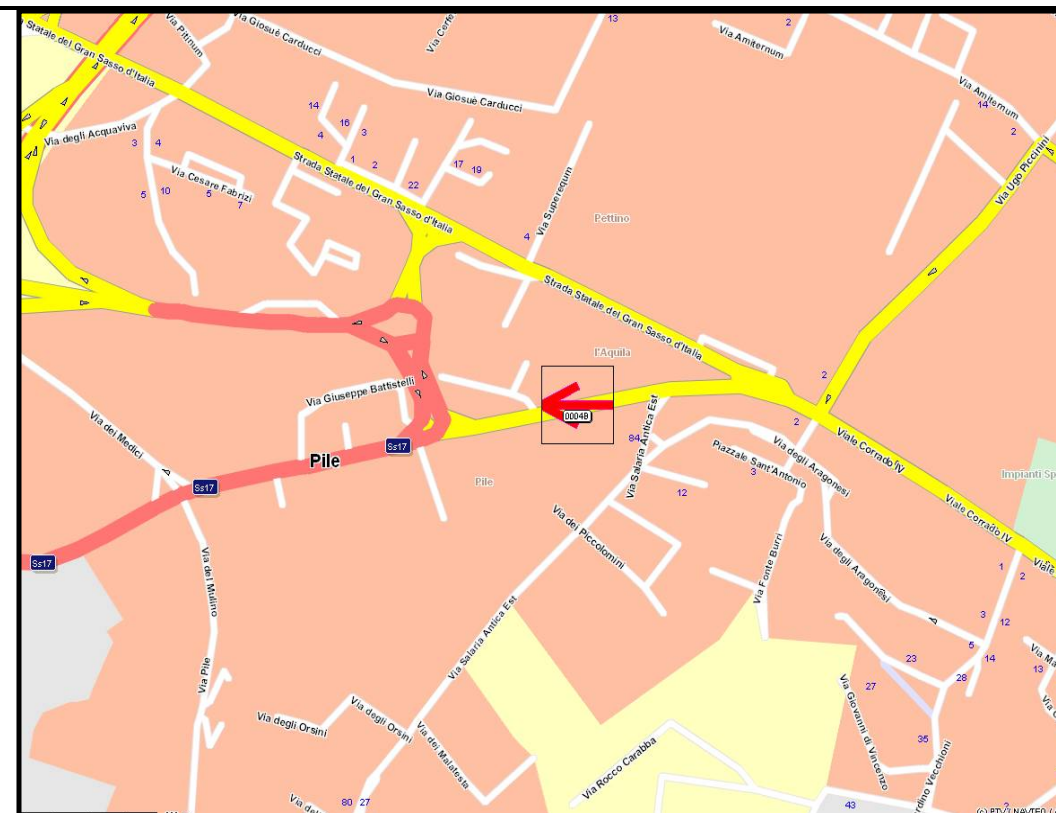
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0004B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004B localizzata su SS17, tra SS80 e Via Giuseppe Battistelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS80 a Via Giuseppe Battistelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004B, direzione da SS80 a Via Giuseppe Battistelli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16457 2137.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10271 veicoli con un volume massimo su base 15' di 234 veicoli alle ore 16.30 e su base oraria di 899 alle ore 16:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 79.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 12.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 67.0% su base 15' alle ore 18:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture				Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati				
9470				471		250		37		43				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9941 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
1.2%		19.1%		57.3%		84.4%		94.1%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 15.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 40 km/h e l'85° percentile è di 50 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 99% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 21.2°C.

Sezione: 0004B
 Strada: SS17
 Tra: SS80
 E: Via Giuseppe Battistelli

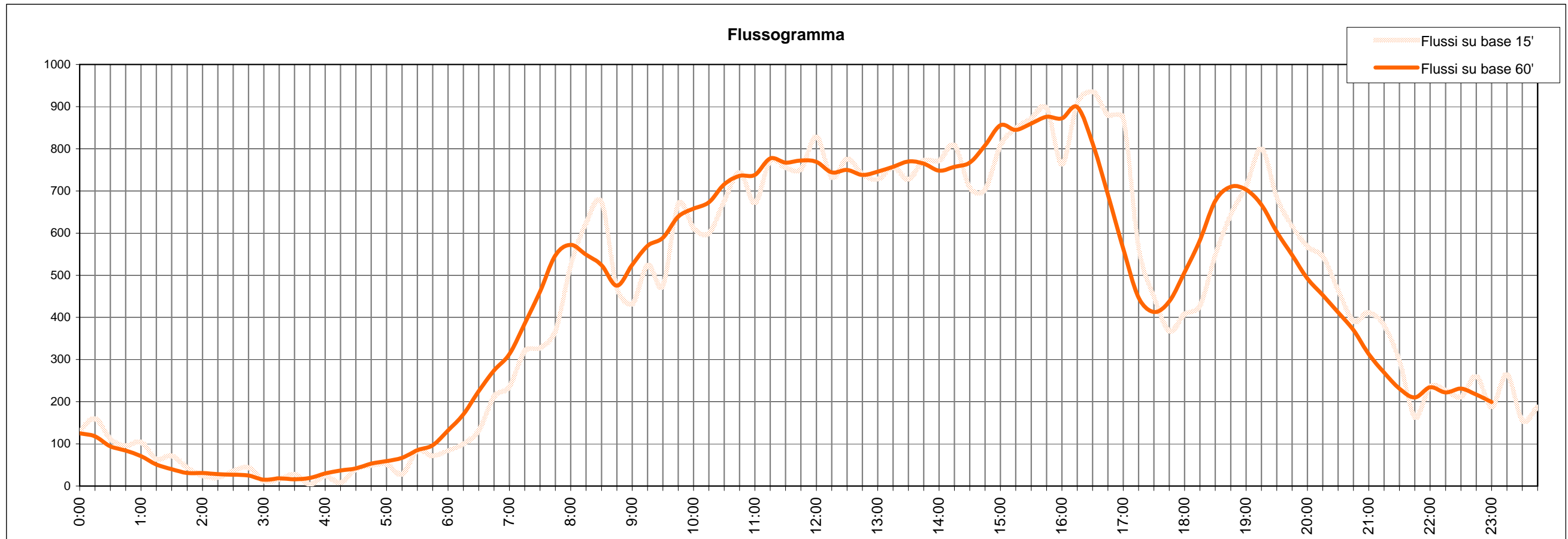
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	33	132	125
gio 00:15	40	160	118
gio 00:30	28	112	94
gio 00:45	24	96	84
gio 01:00	26	104	71
gio 01:15	16	64	51
gio 01:30	18	72	40
gio 01:45	11	44	31
gio 02:00	6	24	31
gio 02:15	5	20	28
gio 02:30	9	36	27
gio 02:45	11	44	25
gio 03:00	3	12	15
gio 03:15	4	16	18
gio 03:30	7	28	16
gio 03:45	1	4	19
gio 04:00	6	24	30
gio 04:15	2	8	37
gio 04:30	10	40	42
gio 04:45	12	48	53
gio 05:00	13	52	59
gio 05:15	7	28	67
gio 05:30	21	84	85
gio 05:45	18	72	97

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	21	84	132
gio 06:15	25	100	170
gio 06:30	33	132	225
gio 06:45	53	212	274
gio 07:00	59	236	313
gio 07:15	80	320	385
gio 07:30	82	328	461
gio 07:45	92	368	547
gio 08:00	131	524	572
gio 08:15	156	624	549
gio 08:30	168	672	524
gio 08:45	117	468	475
gio 09:00	108	432	525
gio 09:15	131	524	570
gio 09:30	119	476	589
gio 09:45	167	668	639
gio 10:00	153	612	658
gio 10:15	150	600	673
gio 10:30	169	676	716
gio 10:45	186	744	736
gio 11:00	168	672	738
gio 11:15	193	772	777
gio 11:30	189	756	767
gio 11:45	188	752	772

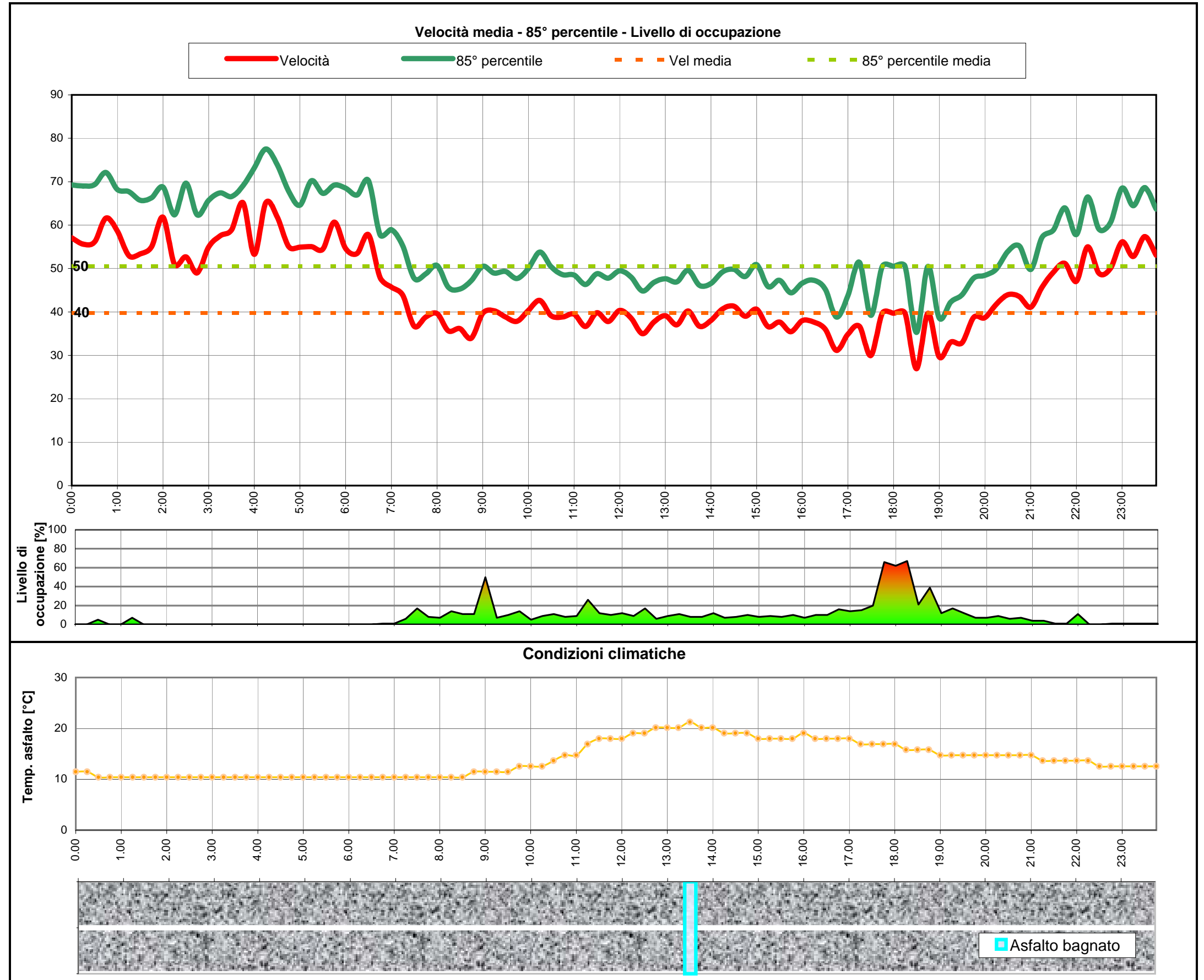
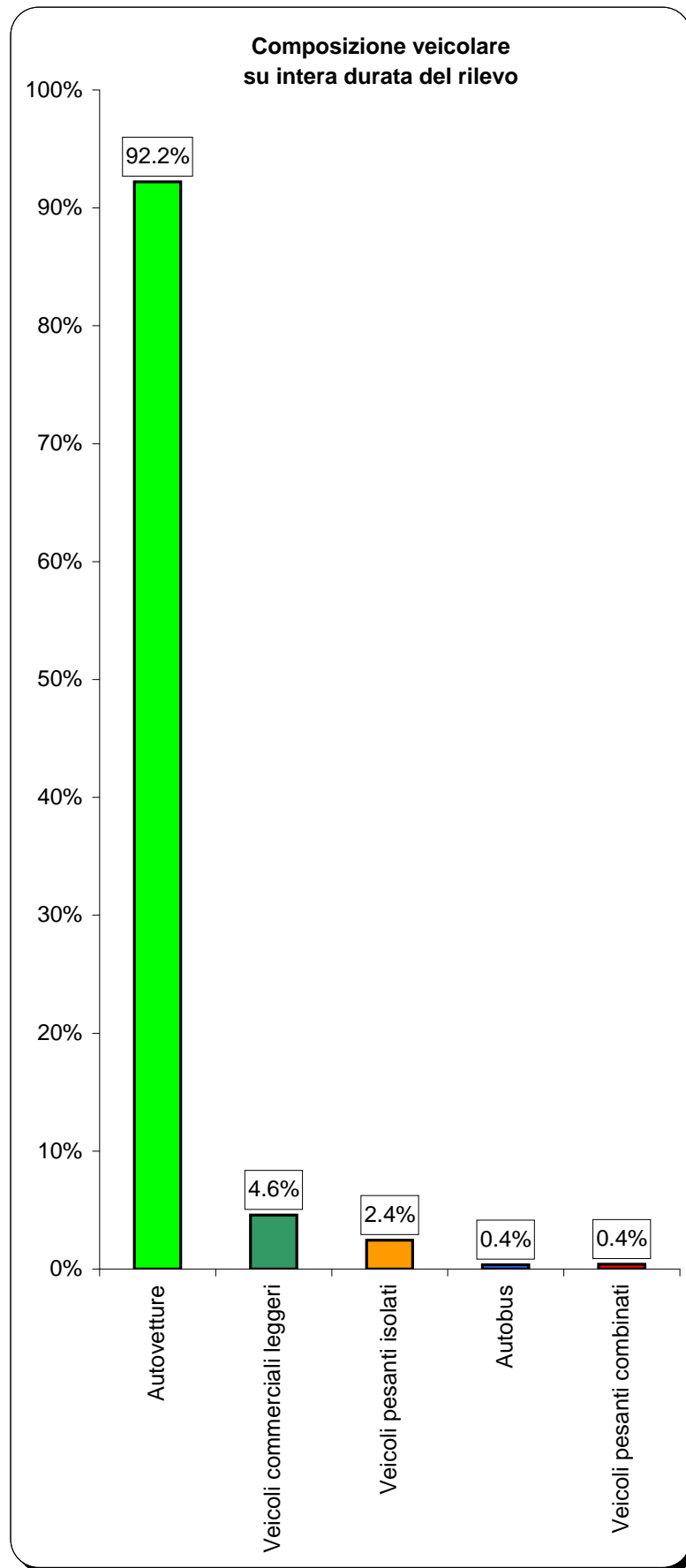
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	207	828	769
gio 12:15	183	732	744
gio 12:30	194	776	750
gio 12:45	185	740	738
gio 13:00	182	728	746
gio 13:15	189	756	757
gio 13:30	182	728	770
gio 13:45	193	772	765
gio 14:00	193	772	748
gio 14:15	202	808	757
gio 14:30	177	708	767
gio 14:45	176	704	808
gio 15:00	202	808	856
gio 15:15	212	848	845
gio 15:30	218	872	860
gio 15:45	224	896	876
gio 16:00	191	764	872
gio 16:15	227	908	899
gio 16:30	234	936	813
gio 16:45	220	880	691
gio 17:00	218	872	563
gio 17:15	141	564	447
gio 17:30	112	448	413
gio 17:45	92	368	438

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	102	408	507
gio 18:15	107	428	583
gio 18:30	137	548	676
gio 18:45	161	644	710
gio 19:00	178	712	703
gio 19:15	200	800	667
gio 19:30	171	684	603
gio 19:45	154	616	548
gio 20:00	142	568	492
gio 20:15	136	544	453
gio 20:30	116	464	412
gio 20:45	98	392	370
gio 21:00	103	412	313
gio 21:15	95	380	269
gio 21:30	74	296	231
gio 21:45	41	164	210
gio 22:00	59	236	234
gio 22:15	57	228	222
gio 22:30	53	212	231
gio 22:45	65	260	217
gio 23:00	47	188	199
gio 23:15	66	264	-
gio 23:30	39	156	-
gio 23:45	47	188	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10271 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	57.1	69.3	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 00:15	asciutto	55.6	69.0	38	95.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.5%	40
gio 00:30	asciutto	56.1	69.3	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 00:45	asciutto	61.6	72.1	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 01:00	asciutto	58.6	68.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 01:15	asciutto	53.0	67.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 01:30	asciutto	53.4	65.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 01:45	asciutto	55.0	66.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 02:00	asciutto	61.8	68.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:15	asciutto	51.0	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:30	asciutto	52.7	69.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:45	asciutto	49.0	62.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 03:00	asciutto	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	asciutto	57.5	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:30	asciutto	58.9	66.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 03:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	53.3	73.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:15	asciutto	65.2	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	asciutto	61.9	73.9	7	70.0%	1	10.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 04:45	asciutto	55.0	67.8	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:00	asciutto	54.9	64.6	10	76.9%	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	1	7.7%	13
gio 05:15	asciutto	55.1	70.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:30	asciutto	54.5	67.3	19	90.5%	1	4.8%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 05:45	asciutto	60.7	69.2	15	83.3%	0	0.0%	2	11.1%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 06:00	asciutto	54.6	68.5	19	90.5%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	1	4.8%	21
gio 06:15	asciutto	53.5	66.9	24	96.0%	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 06:30	asciutto	57.8	70.2	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 06:45	asciutto	48.0	57.8	48	90.6%	1	1.9%	1	1.9%	1	1.9%	2	3.8%	53
gio 07:00	asciutto	45.7	59.0	52	88.1%	2	3.4%	3	5.1%	0	0.0%	2	3.4%	59
gio 07:15	asciutto	43.9	55.2	60	75.0%	15	18.8%	3	3.8%	1	1.3%	1	1.3%	80
gio 07:30	asciutto	36.7	47.7	74	90.2%	4	4.9%	3	3.7%	0	0.0%	1	1.2%	82
gio 07:45	asciutto	38.8	48.7	81	88.0%	5	5.4%	4	4.3%	2	2.2%	0	0.0%	92
gio 08:00	asciutto	39.6	50.7	115	87.8%	5	3.8%	8	6.1%	2	1.5%	1	0.8%	131
gio 08:15	asciutto	35.6	45.7	138	88.5%	9	5.8%	9	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	156
gio 08:30	asciutto	36.2	45.2	158	94.0%	3	1.8%	4	2.4%	3	1.8%	0	0.0%	168
gio 08:45	asciutto	33.9	47.2	102	87.2%	10	8.5%	3	2.6%	2	1.7%	0	0.0%	117
gio 09:00	asciutto	39.7	50.5	100	92.6%	5	4.6%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 09:15	asciutto	40.3	49.0	117	89.3%	7	5.3%	6	4.6%	0	0.0%	1	0.8%	131
gio 09:30	asciutto	38.8	49.3	102	85.7%	8	6.7%	9	7.6%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 09:45	asciutto	37.9	47.7	151	90.4%	10	6.0%	4	2.4%	0	0.0%	2	1.2%	167
gio 10:00	asciutto	40.3	50.0	133	86.9%	13	8.5%	5	3.3%	2	1.3%	0	0.0%	153
gio 10:15	asciutto	42.7	53.8	136	90.7%	7	4.7%	7	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
gio 10:30	asciutto	39.1	50.4	155	91.7%	3	1.8%	10	5.9%	0	0.0%	1	0.6%	169
gio 10:45	asciutto	38.8	48.6	172	92.5%	10	5.4%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	186
gio 11:00	asciutto	39.5	48.5	149	88.7%	16	9.5%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	168
gio 11:15	asciutto	36.6	46.3	180	93.3%	5	2.6%	7	3.6%	0	0.0%	1	0.5%	193
gio 11:30	asciutto	39.8	48.8	176	93.1%	7	3.7%	5	2.6%	1	0.5%	0	0.0%	189
gio 11:45	asciutto	37.8	47.8	179	95.2%	7	3.7%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	188
gio 12:00	asciutto	40.4	49.5	187	90.3%	19	9.2%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	207
gio 12:15	asciutto	38.6	48.0	170	92.9%	6	3.3%	5	2.7%	2	1.1%	0	0.0%	183
gio 12:30	asciutto	35.0	44.8	180	92.8%	13	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	194
gio 12:45	asciutto	37.7	46.8	172	93.0%	9	4.9%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	185
gio 13:00	asciutto	39.1	47.7	169	92.9%	7	3.8%	6	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 13:15	asciutto	37.0	46.9	173	91.5%	10	5.3%	5	2.6%	0	0.0%	1	0.5%	189
gio 13:30	bagnato	40.2	49.6	167	91.8%	7	3.8%	6	3.3%	1	0.5%	1	0.5%	182
gio 13:45	asciutto	36.7	46.1	180	93.3%	9	4.7%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	193
gio 14:00	asciutto	38.0	46.6	173	89.6%	9	4.7%	9	4.7%	1	0.5%	1	0.5%	193
gio 14:15	asciutto	40.7	49.2	183	90.6%	13	6.4%	3	1.5%	2	1.0%	1	0.5%	202
gio 14:30	asciutto	41.3	49.8	163	92.1%	9	5.1%	3	1.7%	1	0.6%	1	0.6%	177
gio 14:45	asciutto	39.0	48.1	164	93.2%	5	2.8%	5	2.8%	2	1.1%	0	0.0%	176
gio 15:00	asciutto	40.6	50.9	184	91.1%	9	4.5%	4	2.0%	0	0.0%	5	2.5%	202
gio 15:15	asciutto	36.6	45.8	199	93.9%	9	4.2%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	212
gio 15:30	asciutto	37.7	47.3	196	89.9%	11	5.0%	8	3.7%	1	0.5%	2	0.9%	218
gio 15:45	asciutto	35.5	44.4	212	94.6%	8	3.6%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.4%	224
gio 16:00	asciutto	38.0	46.6	179	93.7%	7	3.7%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	191
gio 16:15	asciutto	37.7	47.3	221	97.4%	4	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.9%	227
gio 16:30	asciutto	36.1	45.3	215	91.9%	12	5.1%	6	2.6%	1	0.4%	0	0.0%	234
gio 16:45	asciutto	31.1	38.8	197	89.5%	13	5.9%	9	4.1%	0	0.0%	1	0.5%	220
gio 17:00	asciutto	34.9	43.8	210	96.3%	5	2.3%	1	0.5%	2	0.9%	0	0.0%	218
gio 17:15	asciutto	36.7	51.4	124	87.9%	9	6.4%	8	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	141
gio 17:30	asciutto	30.0	39.2	104	92.9%	0	0.0%	8	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	112
gio 17:45	asciutto	39.7	50.5	86	93.5%	4	4.3%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	92
gio 18:00	asciutto	39.7	50.5	95	93.1%	5	4.9%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 18:15	asciutto	39.7	50.5	99	92.5%	5	4.7%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 18:30	asciutto	26.9	35.3	128	93.4%	9	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
gio 18:45	asciutto	39.7	50.5	148	91.9%	7	4.3%	4	2.5%	1	0.6%	1	0.6%	161
gio 19:00	asciutto	29.6	38.6	167	93.8%	10	5.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	178
gio 19:15	asciutto	33.0	42.3	180	90.0%	16	8.0%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	200
gio 19:30	asciutto	32.9	44.0	161	94.2%	8	4.7%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	171
gio 19:45	asciutto	38.7	47.8	146	94.8%	6	3.9%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	154
gio 20:00	asciutto	38.7	48.4	134	94.4%	2	1.4%	6	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 20:15	asciutto	41.8	49.9	125	91.9%	10	7.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 20:30	asciutto	44.0	53.9	110	94.8%	1	0.9%	3	2.6%	1	0.9%	1	0.9%	116
gio 20:45	asciutto	43.5	55.2	90	91.8%	5	5.1%	2	2.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
gio 21:00	asciutto	41.1	49.8	97	94.2%	3	2.9%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 21:15	asciutto	45.7	57.2	92	96.8%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	95
gio 21:30	asciutto	49.2	58.8	70	94.6%	1	1.4%	2	2.7%	0	0.0%	1	1.4%	74
gio 21:45	asciutto	51.2	64.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 22:00	asciutto	47.0	57.8	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 22:15	asciutto	55.0	66.5	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 22:30	asciutto	48.9	59.0	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 22:45	asciutto	50.1	60.6	61	93.8%	3	4.6%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 23:00	asciutto	56.1	68.5	44	93.6%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	47
gio 23:15	asciutto	52.8	64.5	65	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
gio 23:30	asciutto	57.4	68.6	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 23:45	asciutto	53.1	63.7	40	85.1%	5	10.6%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	47



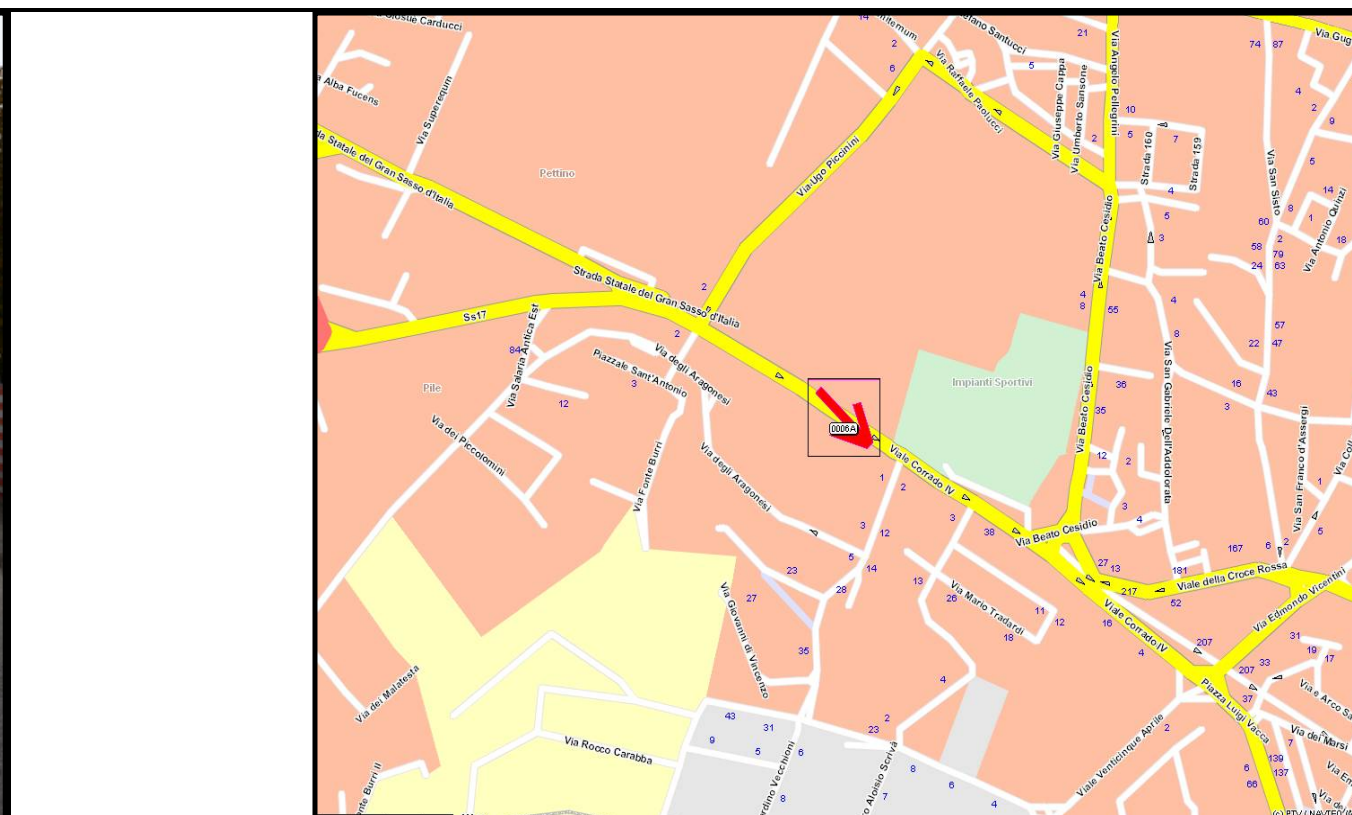
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0006A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006A localizzata su Viale Corrado IV, tra Via Ugo Piccinini e Via Beato Cesidio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Ugo Piccinini a Via Beato Cesidio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006A, direzione da Via Ugo Piccinini a Via Beato Cesidio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21312 13911 10105.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 23402 veicoli con un volume massimo su base 15' di 416 veicoli alle ore 18:00 e su base oraria di 1614 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 86.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 20.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 45.0% su base 15' alle ore 12:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
22372			556			257			40			177		

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 22928 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.1%		1.4%		9.6%		42.0%		78.6%		95.3%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 58.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 3% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 18.0°C.

Sezione: 0006A
 Strada: Viale Corrado IV
 Tra: Via Ugo Piccinini
 E: Via Beato Cesidio

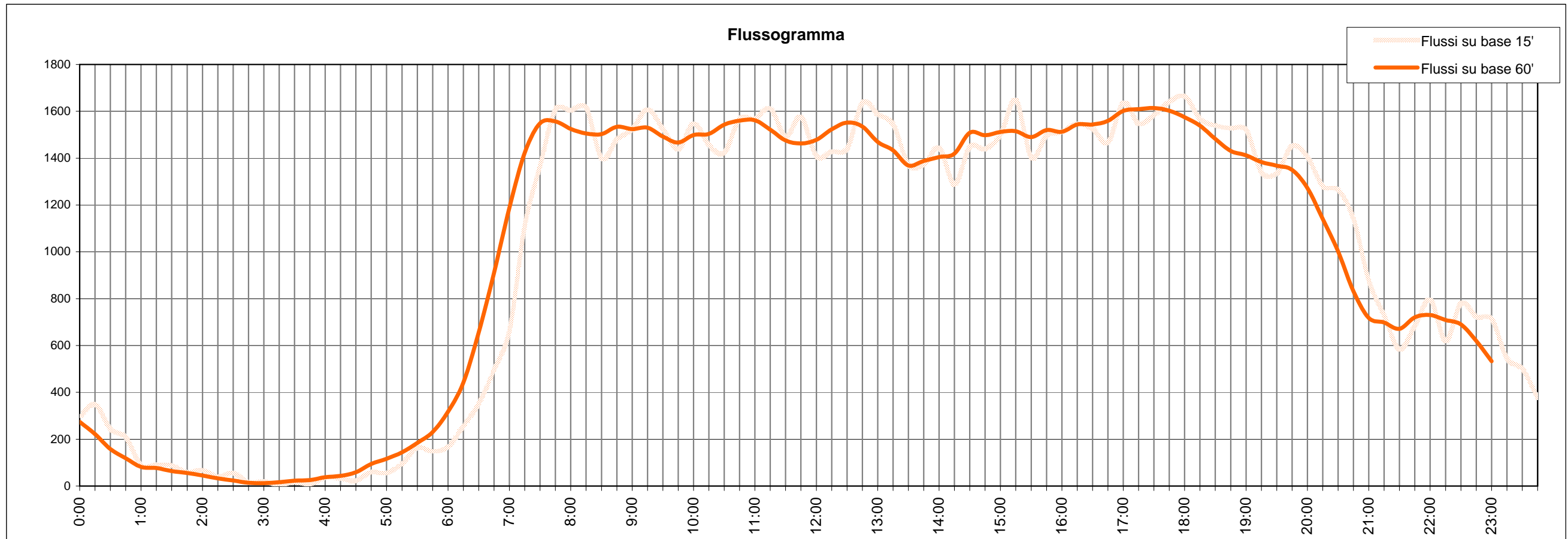
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	74	296	274
gio 00:15	87	348	222
gio 00:30	61	244	158
gio 00:45	52	208	119
gio 01:00	22	88	82
gio 01:15	23	92	77
gio 01:30	22	88	64
gio 01:45	15	60	56
gio 02:00	17	68	45
gio 02:15	10	40	33
gio 02:30	14	56	24
gio 02:45	4	16	14
gio 03:00	5	20	12
gio 03:15	1	4	16
gio 03:30	4	16	23
gio 03:45	2	8	25
gio 04:00	9	36	38
gio 04:15	8	32	43
gio 04:30	6	24	59
gio 04:45	15	60	94
gio 05:00	14	56	116
gio 05:15	24	96	144
gio 05:30	41	164	184
gio 05:45	37	148	231

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	42	168	318
gio 06:15	64	256	442
gio 06:30	88	352	656
gio 06:45	124	496	910
gio 07:00	166	664	1188
gio 07:15	278	1112	1423
gio 07:30	342	1368	1549
gio 07:45	402	1608	1557
gio 08:00	401	1604	1525
gio 08:15	404	1616	1505
gio 08:30	350	1400	1503
gio 08:45	370	1480	1534
gio 09:00	381	1524	1524
gio 09:15	402	1608	1530
gio 09:30	381	1524	1492
gio 09:45	360	1440	1467
gio 10:00	387	1548	1499
gio 10:15	364	1456	1504
gio 10:30	356	1424	1543
gio 10:45	392	1568	1560
gio 11:00	392	1568	1562
gio 11:15	403	1612	1522
gio 11:30	373	1492	1476
gio 11:45	394	1576	1463

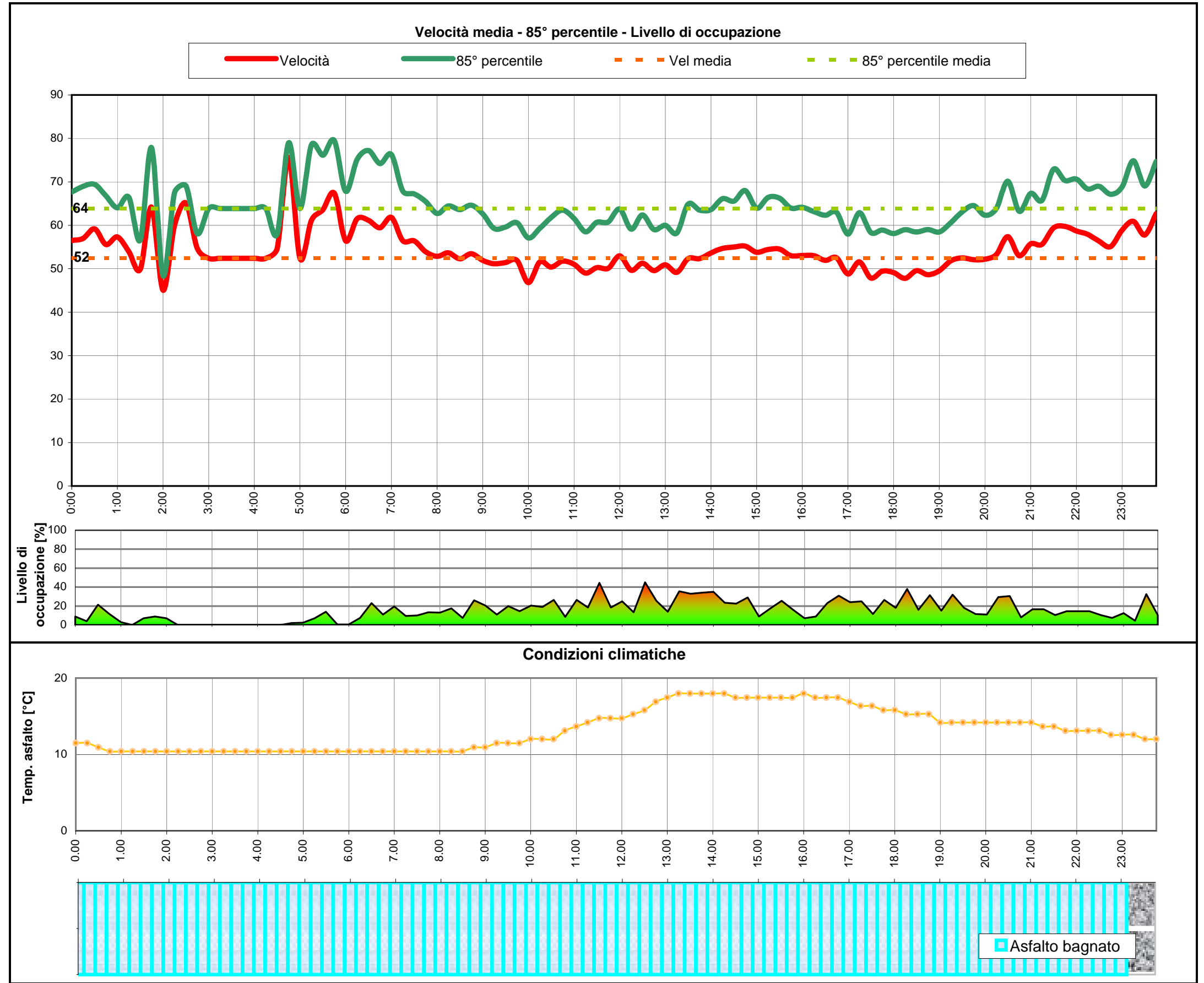
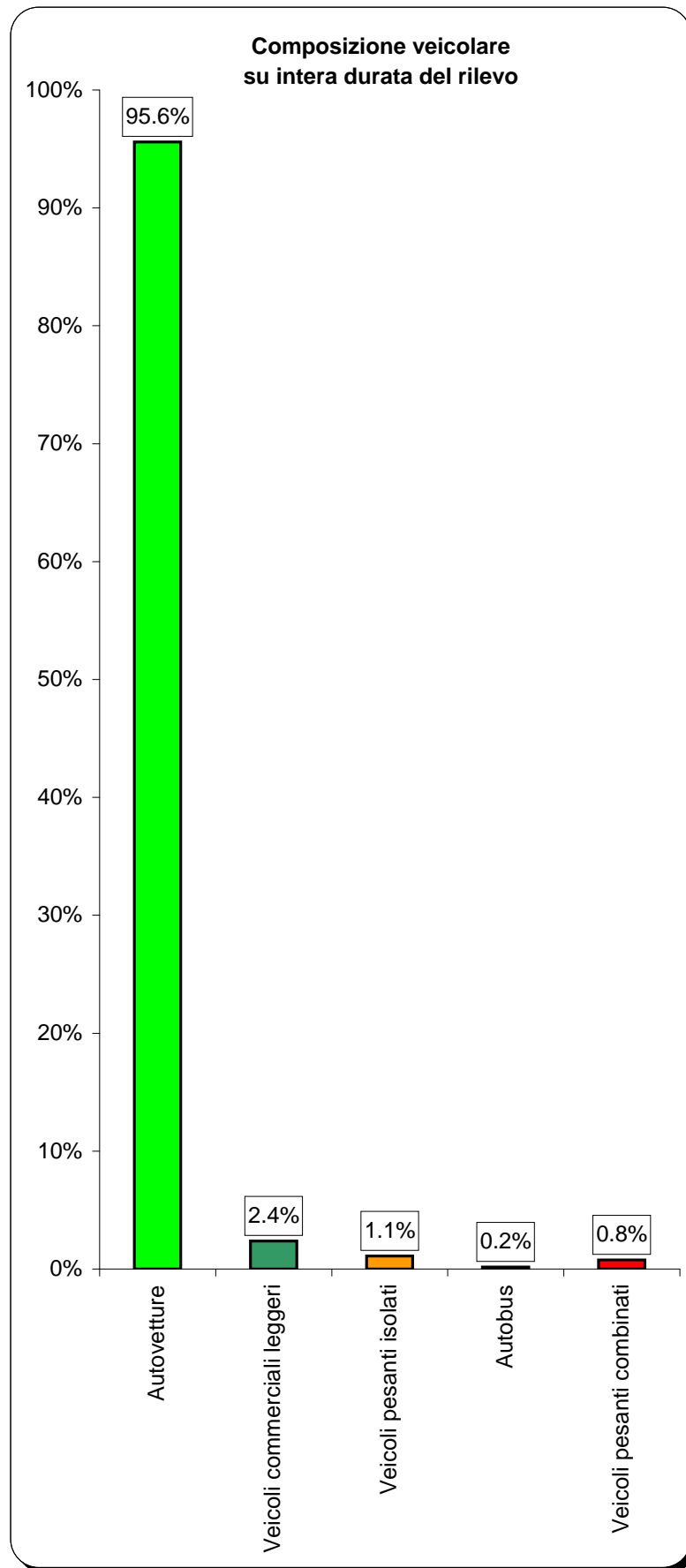
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	352	1408	1478
gio 12:15	357	1428	1523
gio 12:30	360	1440	1552
gio 12:45	409	1636	1535
gio 13:00	397	1588	1469
gio 13:15	386	1544	1433
gio 13:30	343	1372	1369
gio 13:45	343	1372	1388
gio 14:00	361	1444	1405
gio 14:15	322	1288	1419
gio 14:30	362	1448	1509
gio 14:45	360	1440	1498
gio 15:00	375	1500	1512
gio 15:15	412	1648	1515
gio 15:30	351	1404	1490
gio 15:45	374	1496	1520
gio 16:00	378	1512	1513
gio 16:15	387	1548	1544
gio 16:30	381	1524	1544
gio 16:45	367	1468	1559
gio 17:00	409	1636	1602
gio 17:15	387	1548	1609
gio 17:30	396	1584	1614
gio 17:45	410	1640	1603

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	416	1664	1575
gio 18:15	392	1568	1539
gio 18:30	385	1540	1482
gio 18:45	382	1528	1431
gio 19:00	380	1520	1412
gio 19:15	335	1340	1383
gio 19:30	334	1336	1368
gio 19:45	363	1452	1350
gio 20:00	351	1404	1272
gio 20:15	320	1280	1140
gio 20:30	316	1264	1002
gio 20:45	285	1140	832
gio 21:00	219	876	718
gio 21:15	182	728	698
gio 21:30	146	584	671
gio 21:45	171	684	720
gio 22:00	199	796	730
gio 22:15	155	620	709
gio 22:30	195	780	690
gio 22:45	181	724	620
gio 23:00	178	712	533
gio 23:15	136	544	-
gio 23:30	125	500	-
gio 23:45	94	376	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 23402 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	56.5	67.7	71	95.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.1%	74
gio 00:15	bagnato	57.0	69.0	85	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 00:30	bagnato	59.2	69.4	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 00:45	bagnato	55.6	66.8	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 01:00	bagnato	57.3	64.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:15	bagnato	53.9	66.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 01:30	bagnato	49.9	56.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:45	bagnato	64.2	77.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 02:00	bagnato	45.1	48.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 02:15	bagnato	59.9	67.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 02:30	bagnato	65.2	69.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 02:45	bagnato	54.7	58.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:00	bagnato	52.4	63.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:15	bagnato	52.4	63.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	bagnato	52.4	63.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:45	bagnato	52.4	63.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	bagnato	52.4	63.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 04:15	bagnato	52.4	63.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 04:30	bagnato	54.7	58.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:45	bagnato	75.6	79.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 05:00	bagnato	52.4	63.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 05:15	bagnato	61.1	78.5	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 05:30	bagnato	63.6	76.1	34	82.9%	7	17.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 05:45	bagnato	67.4	79.5	33	89.2%	0	0.0%	4	10.8%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 06:00	bagnato	56.4	67.8	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 06:15	bagnato	61.5	75.1	52	81.3%	6	9.4%	6	9.4%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 06:30	bagnato	61.1	77.2	75	85.2%	9	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	4	4.5%	88
gio 06:45	bagnato	59.4	74.2	122	98.4%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 07:00	bagnato	61.8	76.3	138	83.1%	20	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	4.8%	166
gio 07:15	bagnato	56.5	67.9	262	94.2%	5	1.8%	5	1.8%	2	0.7%	4	1.4%	278
gio 07:30	bagnato	56.4	67.2	328	95.9%	12	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.6%	342
gio 07:45	bagnato	53.9	65.5	366	91.0%	14	3.5%	8	2.0%	2	0.5%	12	3.0%	402
gio 08:00	bagnato	52.9	62.7	380	94.8%	7	1.7%	7	1.7%	0	0.0%	7	1.7%	401
gio 08:15	bagnato	53.6	64.5	380	94.1%	12	3.0%	4	1.0%	2	0.5%	6	1.5%	404
gio 08:30	bagnato	52.3	63.6	340	97.1%	4	1.1%	4	1.1%	0	0.0%	2	0.6%	350
gio 08:45	bagnato	53.4	64.6	358	96.8%	10	2.7%	2	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	370
gio 09:00	bagnato	51.9	62.7	351	92.1%	22	5.8%	4	1.0%	0	0.0%	4	1.0%	381
gio 09:15	bagnato	51.2	59.3	381	94.8%	13	3.2%	2	0.5%	0	0.0%	6	1.5%	402
gio 09:30	bagnato	51.4	59.6	369	96.9%	4	1.0%	4	1.0%	0	0.0%	4	1.0%	381
gio 09:45	bagnato	51.9	60.6	349	96.9%	7	1.9%	2	0.6%	0	0.0%	2	0.6%	360
gio 10:00	bagnato	46.8	57.1	371	95.9%	6	1.6%	8	2.1%	2	0.5%	0	0.0%	387
gio 10:15	bagnato	51.6	59.3	352	96.7%	5	1.4%	2	0.5%	0	0.0%	5	1.4%	364
gio 10:30	bagnato	50.4	61.8	342	96.1%	7	2.0%	5	1.4%	0	0.0%	2	0.6%	356
gio 10:45	bagnato	51.7	63.5	378	96.4%	12	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.5%	392
gio 11:00	bagnato	51.0	61.6	373	95.2%	10	2.6%	7	1.8%	0	0.0%	2	0.5%	392
gio 11:15	bagnato	49.0	58.5	379	94.0%	18	4.5%	3	0.7%	0	0.0%	3	0.7%	403
gio 11:30	bagnato	50.3	60.7	367	98.4%	2	0.5%	4	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	373
gio 11:45	bagnato	50.1	60.8	367	93.1%	16	4.1%	9	2.3%	0	0.0%	2	0.5%	394
gio 12:00	bagnato	53.0	63.8	345	98.0%	5	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.6%	352
gio 12:15	bagnato	49.6	59.1	337	94.4%	7	2.0%	9	2.5%	2	0.6%	2	0.6%	357
gio 12:30	bagnato	51.3	62.4	346	96.1%	7	1.9%	2	0.6%	5	1.4%	0	0.0%	360
gio 12:45	bagnato	49.6	59.0	378	92.4%	13	3.2%	5	1.2%	5	1.2%	8	2.0%	409
gio 13:00	bagnato	50.9	60.0	379	95.5%	7	1.8%	9	2.3%	0	0.0%	2	0.5%	397
gio 13:15	bagnato	49.2	58.2	370	95.9%	9	2.3%	5	1.3%	0	0.0%	2	0.5%	386
gio 13:30	bagnato	52.3	64.9	329	95.9%	7	2.0%	2	0.6%	0	0.0%	5	1.5%	343
gio 13:45	bagnato	52.3	63.5	322	93.9%	5	1.5%	14	4.1%	0	0.0%	2	0.6%	343
gio 14:00	bagnato	53.6	63.6	347	96.1%	12	3.3%	2	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	361
gio 14:15	bagnato	54.7	66.1	301	93.5%	12	3.7%	2	0.6%	0	0.0%	7	2.2%	322
gio 14:30	bagnato	55.0	65.6	348	96.1%	7	1.9%	5	1.4%	0	0.0%	2	0.6%	362
gio 14:45	bagnato	55.2	68.0	345	95.8%	5	1.4%	5	1.4%	0	0.0%	5	1.4%	360
gio 15:00	bagnato	53.8	63.9	358	95.5%	4	1.1%	13	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	375
gio 15:15	bagnato	54.4	66.4	396	96.1%	4	1.0%	6	1.5%	2	0.5%	4	1.0%	412
gio 15:30	bagnato	54.5	66.3	347	98.9%	2	0.6%	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	351
gio 15:45	bagnato	53.0	64.0	358	95.7%	9	2.4%	5	1.3%	0	0.0%	2	0.5%	374
gio 16:00	bagnato	53.1	64.1	367	97.1%	9	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.5%	378
gio 16:15	bagnato	53.0	63.2	377	97.4%	8	2.1%	2	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	387
gio 16:30	bagnato	51.9	62.3	367	96.3%	10	2.6%	2	0.5%	0	0.0%	2	0.5%	381
gio 16:45	bagnato	52.5	63.0	358	97.5%	7	1.9%	2	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	367
gio 17:00	bagnato	48.8	58.0	385	94.1%	9	2.2%	9	2.2%	0	0.0%	6	1.5%	409
gio 17:15	bagnato	51.6	62.9	373	96.4%	5	1.3%	5	1.3%	0	0.0%	4	1.0%	387
gio 17:30	bagnato	47.9	58.4	376	94.9%	8	2.0%	4	1.0%	4	1.0%	4	1.0%	396
gio 17:45	bagnato	49.4	58.9	381	92.9%	17	4.1%	8	2.0%	2	0.5%	2	0.5%	410
gio 18:00	bagnato	49.1	58.1	392	94.2%	12	2.9%	8	1.9%	0	0.0%	4	1.0%	416
gio 18:15	bagnato	47.8	59.0	371	94.6%	9	2.3%	7	1.8%	0	0.0%	5	1.3%	392
gio 18:30	bagnato	49.6	58.4	366	95.1%	15	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	4	1.0%	385
gio 18:45	bagnato	48.6	59.0	364	95.3%	8	2.1%	6	1.6%	2	0.5%	2	0.5%	382
gio 19:00	bagnato	49.5	58.4	371	97.6%	5	1.3%	2	0.5%	2	0.5%	0	0.0%	380
gio 19:15	bagnato	51.8	60.6	326	97.3%	7	2.1%	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	335
gio 19:30	bagnato	52.5	63.1	319	95.5%	9	2.7%	2	0.6%	2	0.6%	2	0.6%	334
gio 19:45	bagnato	52.1	64.6	355	97.8%	6	1.7%	2	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	363
gio 20:00	bagnato	52.2	62.3	341	97.2%	4	1.1%	4	1.1%	0	0.0%	2	0.6%	351
gio 20:15	bagnato	53.3	63.9	299	93.4%	11	3.4%	2	0.6%	0	0.0%	8	2.5%	320
gio 20:30	bagnato	57.4	70.1	307	97.2%	7	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.6%	316
gio 20:45	bagnato	53.0	63.2	279	97.9%	4	1.4%	0	0.0%	2	0.7%	0	0.0%	285
gio 21:00	bagnato	55.7	67.3	219	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	219
gio 21:15	bagnato	55.6	65.7	182	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 21:30	bagnato	59.4	72.9	144	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	146
gio 21:45	bagnato	59.7	70.3	165	96.5%	3	1.8%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	171
gio 22:00	bagnato	58.7	70.6	189	95.0%	5	2.5%	5	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	199
gio 22:15	bagnato	57.9	68.3	153	98.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	155
gio 22:30	bagnato	56.4	69.0	184	94.4%	5	2.6%	3	1.5%	0	0.0%	3	1.5%	195
gio 22:45	bagnato	55.1	67.1	173	95.6%	3	1.7%	5	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	181
gio 23:00	bagnato	58.9	68.8	164	92.1%	14	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	178
gio 23:15	asciutto	61.0	74.9	136	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 23:30	asciutto	57.8	69.1	122	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 23:45	asciutto	62.7	74.7	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94



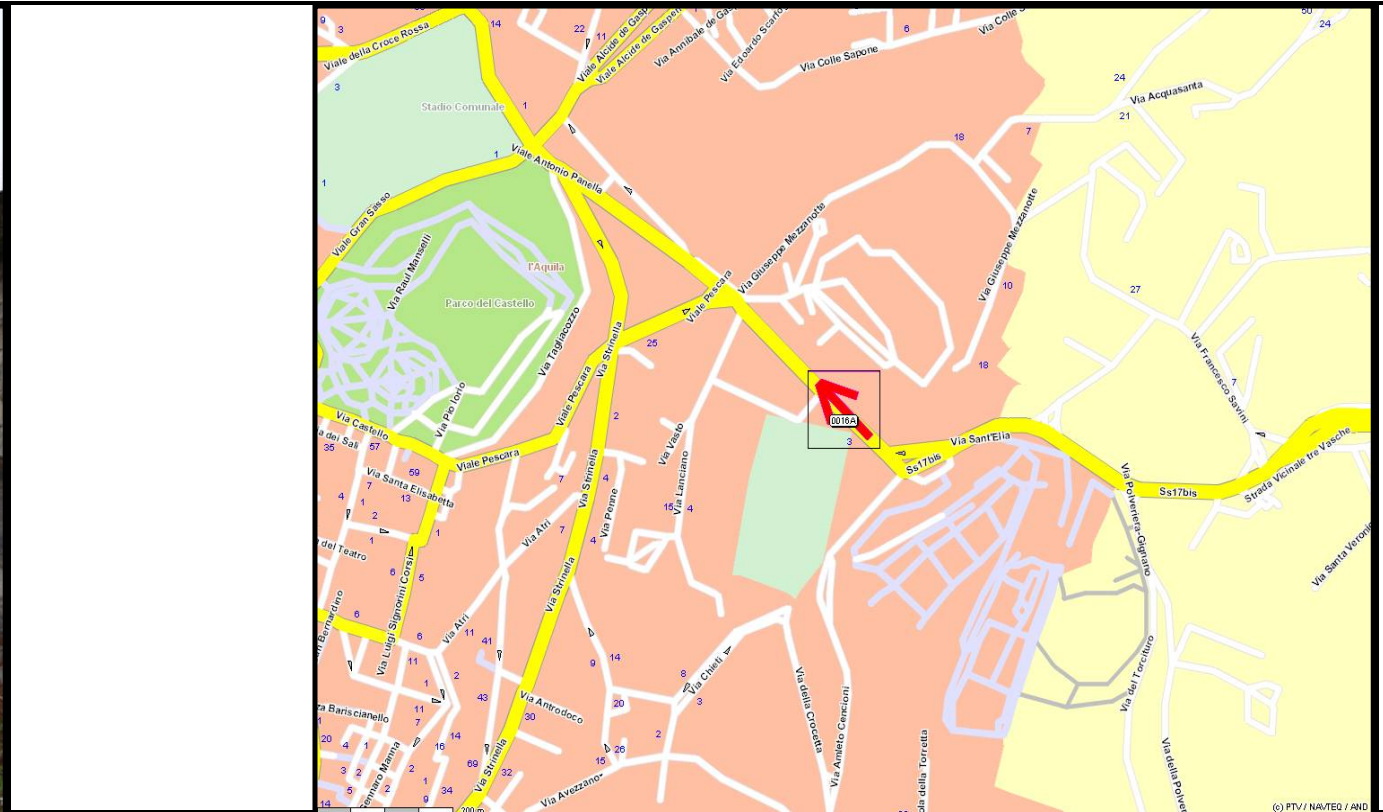
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0016A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016A localizzata su Viale Antonio Panella, tra Via Amleto Cencioni e Via Lanciano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Amleto Cencioni a Via Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016A, direzione da Via Amleto Cencioni a Via Lanciano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26440 26899.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12014 veicoli con un volume massimo su base 15' di 248 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 927 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 47.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
11130	390		384		56		54							

Il 95.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11520 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.1%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
1.3%		19.7%		56.9%		86.7%		97.0%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 13.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 14.7°C.

Sezione: 0016A
 Strada: Viale Antonio Panella
 Tra: Via Amleto Cencioni
 E: Via Lanciano

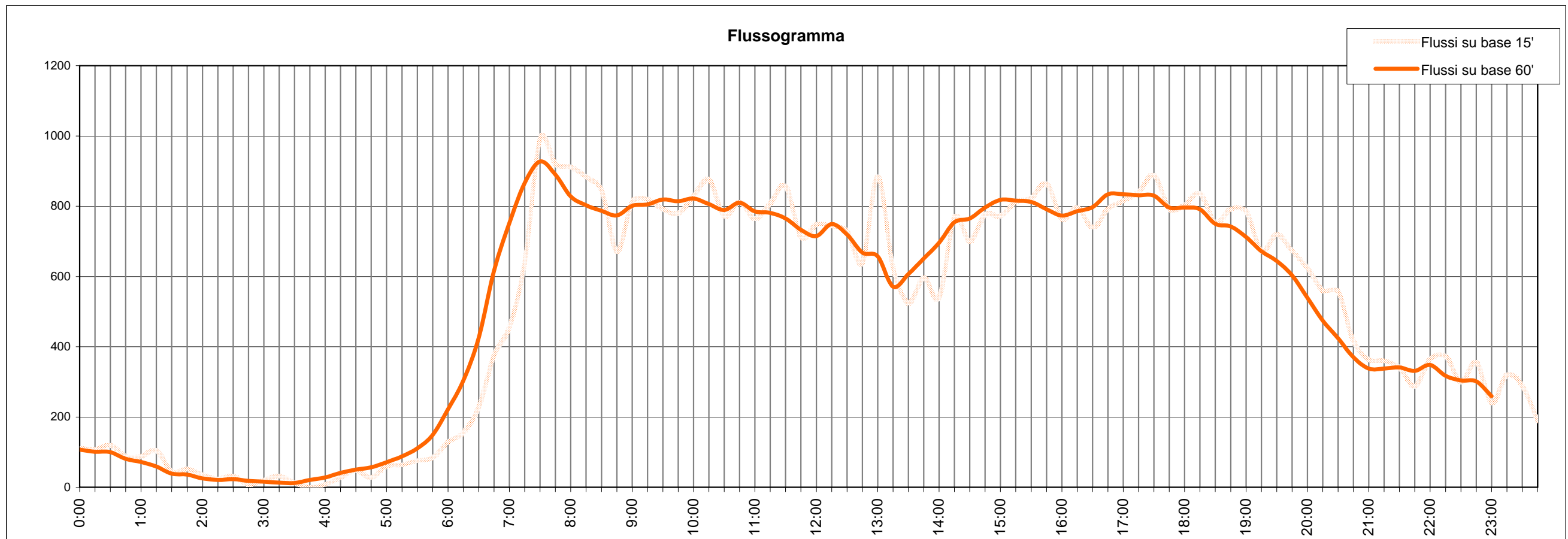
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	28	112	107
gio 00:15	27	108	101
gio 00:30	30	120	100
gio 00:45	22	88	81
gio 01:00	22	88	72
gio 01:15	26	104	59
gio 01:30	11	44	39
gio 01:45	13	52	36
gio 02:00	9	36	25
gio 02:15	6	24	21
gio 02:30	8	32	23
gio 02:45	2	8	18
gio 03:00	5	20	16
gio 03:15	8	32	13
gio 03:30	3	12	12
gio 03:45	0	0	21
gio 04:00	2	8	28
gio 04:15	7	28	41
gio 04:30	12	48	50
gio 04:45	7	28	57
gio 05:00	15	60	71
gio 05:15	16	64	88
gio 05:30	19	76	111
gio 05:45	21	84	149

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	32	128	222
gio 06:15	39	156	304
gio 06:30	57	228	425
gio 06:45	94	376	616
gio 07:00	114	456	752
gio 07:15	160	640	866
gio 07:30	248	992	927
gio 07:45	230	920	890
gio 08:00	228	912	828
gio 08:15	221	884	803
gio 08:30	211	844	787
gio 08:45	168	672	774
gio 09:00	203	812	801
gio 09:15	205	820	805
gio 09:30	198	792	819
gio 09:45	195	780	814
gio 10:00	207	828	822
gio 10:15	219	876	806
gio 10:30	193	772	789
gio 10:45	203	812	810
gio 11:00	191	764	785
gio 11:15	202	808	781
gio 11:30	214	856	765
gio 11:45	178	712	733

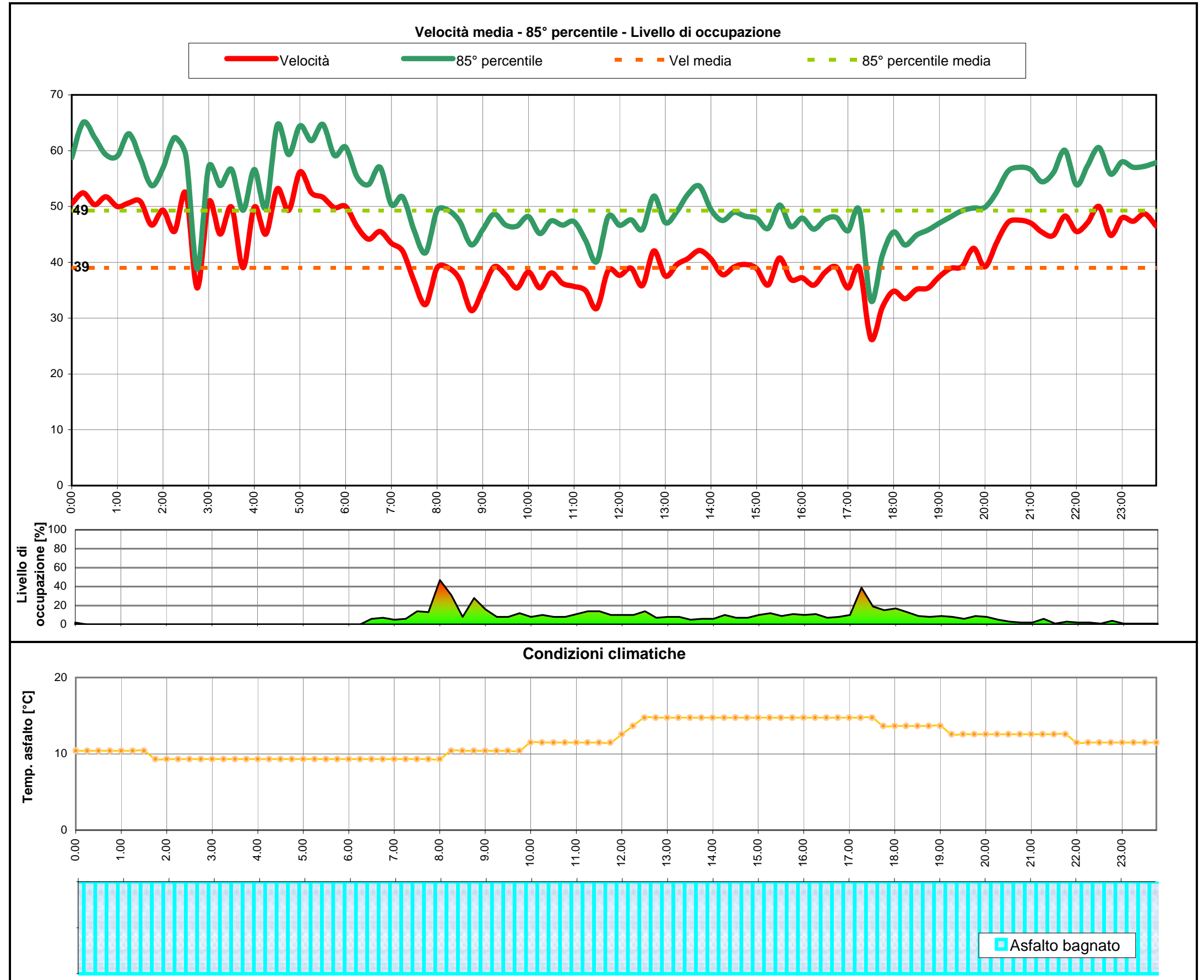
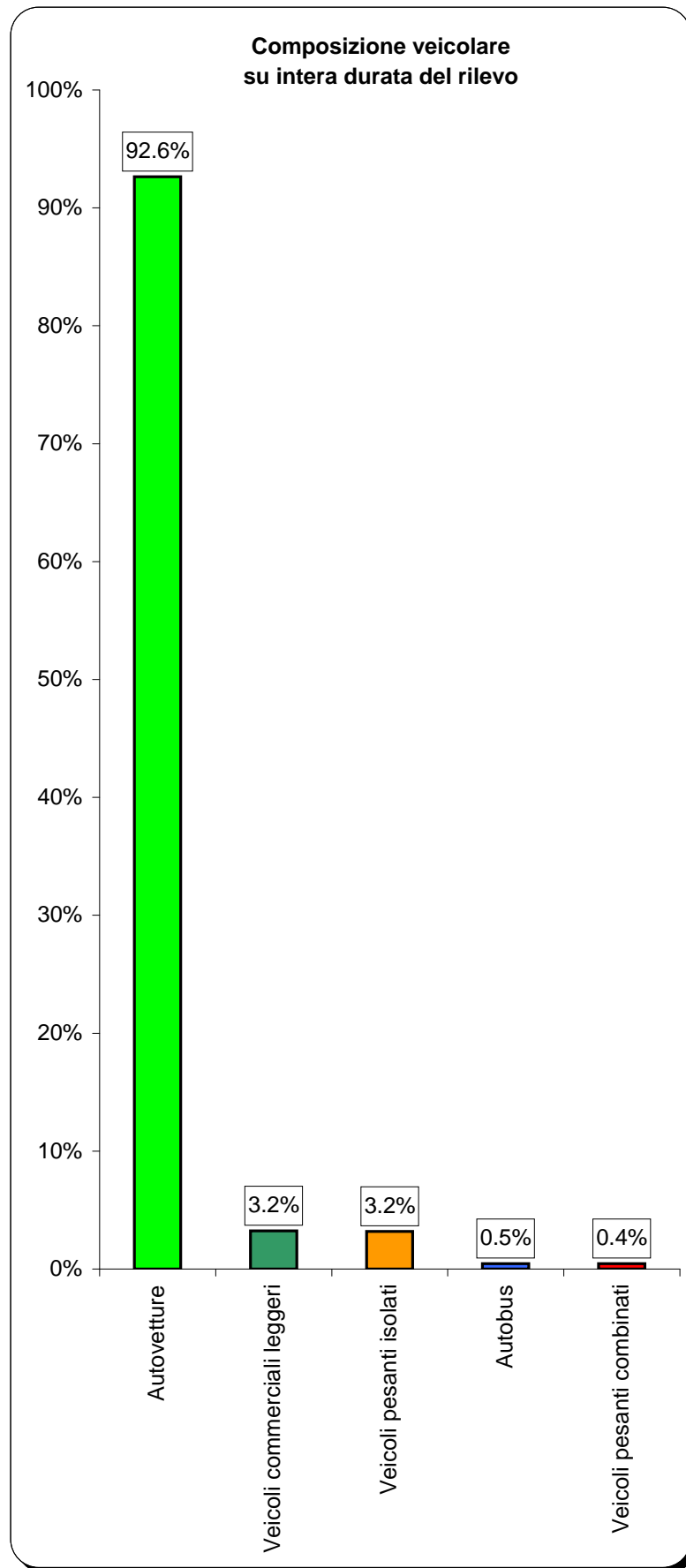
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	187	748	715
gio 12:15	186	744	749
gio 12:30	182	728	719
gio 12:45	160	640	668
gio 13:00	221	884	657
gio 13:15	156	624	571
gio 13:30	131	524	607
gio 13:45	149	596	651
gio 14:00	135	540	696
gio 14:15	192	768	754
gio 14:30	175	700	765
gio 14:45	194	776	796
gio 15:00	193	772	818
gio 15:15	203	812	816
gio 15:30	206	824	812
gio 15:45	216	864	791
gio 16:00	191	764	773
gio 16:15	199	796	786
gio 16:30	185	740	797
gio 16:45	198	792	834
gio 17:00	204	816	834
gio 17:15	210	840	831
gio 17:30	222	888	830
gio 17:45	198	792	796

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	201	804	796
gio 18:15	209	836	791
gio 18:30	188	752	750
gio 18:45	198	792	742
gio 19:00	196	784	712
gio 19:15	168	672	672
gio 19:30	180	720	644
gio 19:45	168	672	603
gio 20:00	156	624	539
gio 20:15	140	560	474
gio 20:30	139	556	424
gio 20:45	104	416	370
gio 21:00	91	364	338
gio 21:15	90	360	338
gio 21:30	85	340	341
gio 21:45	72	288	331
gio 22:00	91	364	348
gio 22:15	93	372	317
gio 22:30	75	300	304
gio 22:45	89	356	301
gio 23:00	60	240	259
gio 23:15	80	320	-
gio 23:30	72	288	-
gio 23:45	47	188	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12014 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	50.5	58.8	25	89.3%	2	7.1%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	28
gio 00:15	bagnato	52.4	65.1	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 00:30	bagnato	50.3	62.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 00:45	bagnato	51.7	59.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:00	bagnato	50.0	59.1	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:15	bagnato	50.7	63.1	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 01:30	bagnato	50.9	58.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:45	bagnato	46.7	53.7	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 02:00	bagnato	49.3	56.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:15	bagnato	45.5	62.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:30	bagnato	52.4	59.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:45	bagnato	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:00	bagnato	50.8	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:15	bagnato	45.1	53.7	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 03:30	bagnato	49.9	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:45	bagnato	39.0	49.3	0	92.6%	0	3.2%	0	3.2%	0	0.5%	0	0.4%	0
gio 04:00	bagnato	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	bagnato	45.1	49.8	5	71.4%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 04:30	bagnato	53.2	64.6	10	83.3%	0	0.0%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 04:45	bagnato	49.3	59.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:00	bagnato	56.2	64.5	14	93.3%	0	0.0%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 05:15	bagnato	52.4	61.8	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 05:30	bagnato	51.7	64.7	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 05:45	bagnato	49.8	59.2	20	95.2%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 06:00	bagnato	50.0	60.7	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 06:15	bagnato	46.4	55.3	37	94.9%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	39
gio 06:30	bagnato	44.2	53.9	51	89.5%	4	7.0%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 06:45	bagnato	45.5	57.1	81	86.2%	7	7.4%	4	4.3%	0	0.0%	2	2.1%	94
gio 07:00	bagnato	43.4	50.3	101	88.6%	6	5.3%	6	5.3%	0	0.0%	1	0.9%	114
gio 07:15	bagnato	42.0	51.7	151	94.4%	2	1.3%	6	3.8%	0	0.0%	1	0.6%	160
gio 07:30	bagnato	36.6	45.7	228	91.9%	9	3.6%	10	4.0%	0	0.0%	1	0.4%	248
gio 07:45	bagnato	32.4	41.7	200	87.0%	12	5.2%	15	6.5%	2	0.9%	1	0.4%	230
gio 08:00	bagnato	39.0	49.3	212	93.0%	7	3.1%	7	3.1%	1	0.4%	1	0.4%	228
gio 08:15	bagnato	39.0	49.3	205	92.8%	7	3.2%	7	3.2%	1	0.5%	1	0.5%	221
gio 08:30	bagnato	36.9	47.3	188	89.1%	11	5.2%	12	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	211
gio 08:45	bagnato	31.3	43.1	149	88.7%	5	3.0%	9	5.4%	2	1.2%	3	1.8%	168
gio 09:00	bagnato	35.1	45.8	192	94.6%	4	2.0%	7	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	203
gio 09:15	bagnato	39.2	48.6	190	92.7%	7	3.4%	7	3.4%	1	0.5%	0	0.0%	205
gio 09:30	bagnato	37.8	46.7	189	95.5%	6	3.0%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	198
gio 09:45	bagnato	35.4	46.5	183	93.8%	6	3.1%	5	2.6%	0	0.0%	1	0.5%	195
gio 10:00	bagnato	38.3	48.2	186	89.9%	10	4.8%	8	3.9%	1	0.5%	2	1.0%	207
gio 10:15	bagnato	35.4	45.1	197	90.0%	11	5.0%	10	4.6%	0	0.0%	1	0.5%	219
gio 10:30	bagnato	38.1	47.4	180	93.3%	6	3.1%	6	3.1%	1	0.5%	0	0.0%	193
gio 10:45	bagnato	36.2	46.7	188	92.6%	13	6.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	203
gio 11:00	bagnato	35.7	47.3	176	92.1%	5	2.6%	8	4.2%	2	1.0%	0	0.0%	191
gio 11:15	bagnato	35.0	44.0	188	93.1%	7	3.5%	6	3.0%	0	0.0%	1	0.5%	202
gio 11:30	bagnato	31.7	40.1	204	95.3%	7	3.3%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	214
gio 11:45	bagnato	38.6	48.2	160	89.9%	9	5.1%	7	3.9%	0	0.0%	2	1.1%	178
gio 12:00	bagnato	37.7	46.6	168	89.8%	7	3.7%	8	4.3%	3	1.6%	1	0.5%	187
gio 12:15	bagnato	39.0	47.6	171	91.9%	7	3.8%	5	2.7%	1	0.5%	2	1.1%	186
gio 12:30	bagnato	35.8	45.9	159	87.4%	9	4.9%	13	7.1%	1	0.5%	0	0.0%	182
gio 12:45	bagnato	42.1	51.9	151	94.4%	4	2.5%	5	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	160
gio 13:00	bagnato	37.5	47.1	200	90.5%	11	5.0%	8	3.6%	0	0.0%	2	0.9%	221
gio 13:15	bagnato	39.6	49.1	136	87.2%	6	3.8%	9	5.8%	2	1.3%	3	1.9%	156
gio 13:30	bagnato	40.7	52.2	120	91.6%	5	3.8%	5	3.8%	1	0.8%	0	0.0%	131
gio 13:45	bagnato	42.1	53.7	133	89.3%	8	5.4%	7	4.7%	1	0.7%	0	0.0%	149
gio 14:00	bagnato	40.6	49.5	115	85.2%	8	5.9%	9	6.7%	2	1.5%	1	0.7%	135
gio 14:15	bagnato	37.8	47.5	175	91.1%	8	4.2%	7	3.6%	1	0.5%	1	0.5%	192
gio 14:30	bagnato	39.1	48.9	159	90.9%	5	2.9%	8	4.6%	1	0.6%	2	1.1%	175
gio 14:45	bagnato	39.6	48.3	180	92.8%	8	4.1%	4	2.1%	0	0.0%	2	1.0%	194
gio 15:00	bagnato	38.9	47.9	175	90.7%	8	4.1%	9	4.7%	1	0.5%	0	0.0%	193
gio 15:15	bagnato	35.9	46.1	188	92.6%	10	4.9%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	203
gio 15:30	bagnato	40.8	50.3	192	93.2%	8	3.9%	5	2.4%	1	0.5%	0	0.0%	206
gio 15:45	bagnato	36.9	46.4	209	96.8%	2	0.9%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	216
gio 16:00	bagnato	37.2	47.9	178	93.2%	9	4.7%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	191
gio 16:15	bagnato	35.9	45.9	179	89.9%	8	4.0%	10	5.0%	2	1.0%	0	0.0%	199
gio 16:30	bagnato	38.2	47.7	170	91.9%	6	3.2%	9	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	185
gio 16:45	bagnato	39.1	48.0	188	94.9%	5	2.5%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	198
gio 17:00	bagnato	35.4	45.6	188	92.2%	8	3.9%	7	3.4%	1	0.5%	0	0.0%	204
gio 17:15	bagnato	39.0	49.3	194	92.4%	7	3.3%	7	3.3%	1	0.5%	1	0.5%	210
gio 17:30	bagnato	26.3	33.1	204	91.9%	8	3.6%	8	3.6%	0	0.0%	2	0.9%	222
gio 17:45	bagnato	31.9	41.2	185	93.4%	6	3.0%	4	2.0%	1	0.5%	2	1.0%	198
gio 18:00	bagnato	34.8	45.4	184	91.5%	9	4.5%	5	2.5%	2	1.0%	1	0.5%	201
gio 18:15	bagnato	33.5	43.1	200	95.7%	4	1.9%	4	1.9%	0	0.0%	1	0.5%	209
gio 18:30	bagnato	35.1	44.9	176	93.6%	7	3.7%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	188
gio 18:45	bagnato	35.4	45.8	188	94.9%	4	2.0%	1	0.5%	3	1.5%	2	1.0%	198
gio 19:00	bagnato	37.4	47.0	185	94.4%	2	1.0%	7	3.6%	1	0.5%	1	0.5%	196
gio 19:15	bagnato	38.9	48.1	155	92.3%	4	2.4%	7	4.2%	1	0.6%	1	0.6%	168
gio 19:30	bagnato	39.3	49.3	172	95.6%	2	1.1%	4	2.2%	1	0.6%	1	0.6%	180
gio 19:45	bagnato	42.5	49.7	156	92.9%	5	3.0%	7	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	168
gio 20:00	bagnato	39.2	49.9	148	94.9%	2	1.3%	4	2.6%	2	1.3%	0	0.0%	156
gio 20:15	bagnato	43.4	52.5	129	92.1%	2	1.4%	5	3.6%	2	1.4%	2	1.4%	140
gio 20:30	bagnato	47.1	56.3	134	96.4%	1	0.7%	3	2.2%	0	0.0%	1	0.7%	139
gio 20:45	bagnato	47.6	57.0	101	97.1%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	104
gio 21:00	bagnato	47.0	56.6	86	94.5%	1	1.1%	3	3.3%	0	0.0%	1	1.1%	91
gio 21:15	bagnato	45.4	54.4	89	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 21:30	bagnato	44.8	56.1	82	96.5%	0	0.0%	2	2.4%	1	1.2%	0	0.0%	85
gio 21:45	bagnato	48.3	60.1	70	97.2%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 22:00	bagnato	45.5	53.9	89	97.8%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	91
gio 22:15	bagnato	47.1	57.3	90	96.8%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	93
gio 22:30	bagnato	50.0	60.5	74	98.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	75
gio 22:45	bagnato	44.8	55.8	87	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 23:00	bagnato	48.0	58.0	57	95.0%	1	1.7%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	60
gio 23:15	bagnato	47.4	57.0	77	96.3%	1	1.3%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	80
gio 23:30	bagnato	48.7	57.2	68	94.4%	2	2.8%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.4%	72
gio 23:45	bagnato	46.5	57.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47



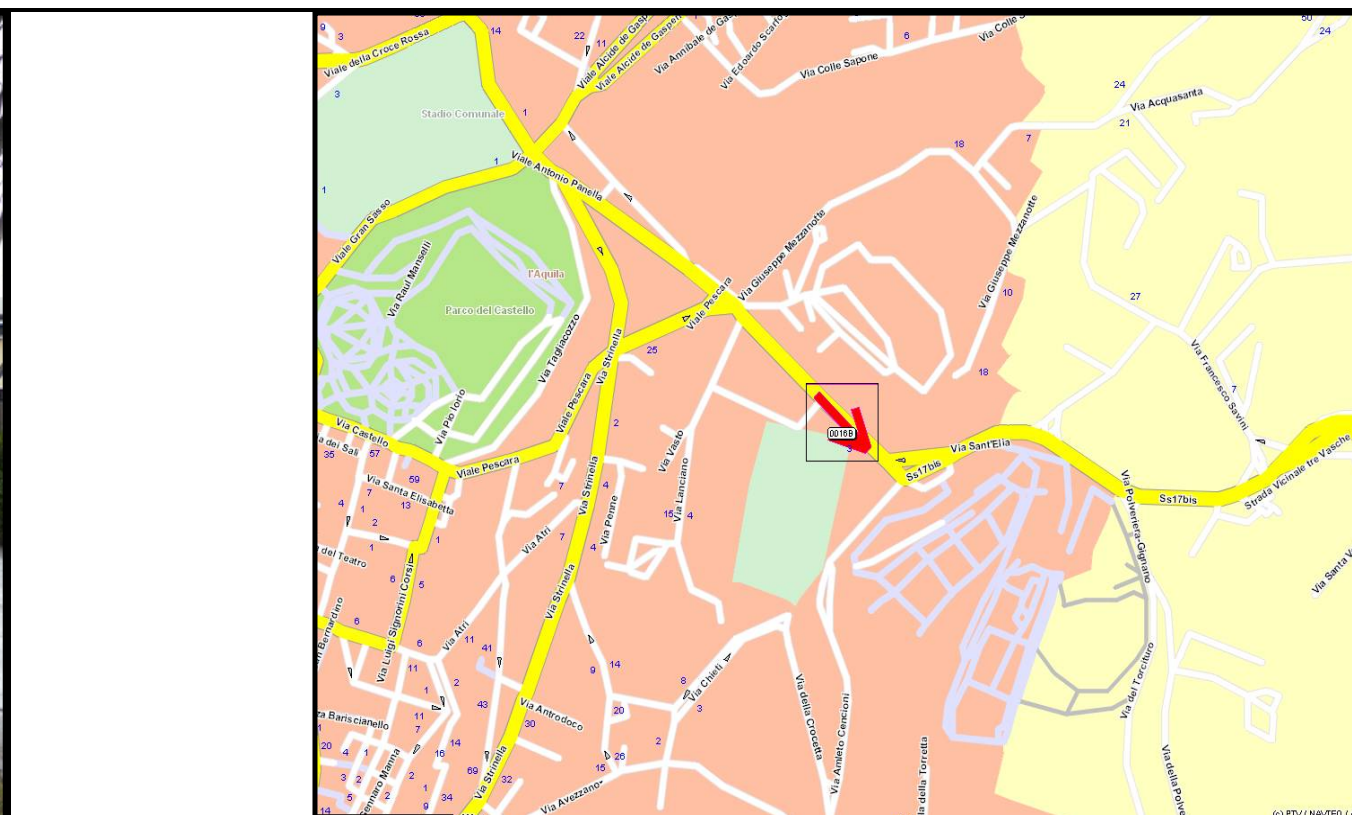
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0016B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016B localizzata su Viale Antonio Panella, tra Via Lanciano e Via Amleto Cencioni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Lanciano a Via Amleto Cencioni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016B, direzione da Via Lanciano a Via Amleto Cencioni è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26453 29793.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13659 veicoli con un volume massimo su base 15' di 411 veicoli alle ore 14.45 e su base oraria di 1105 alle ore 14:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 27.5% su base 15' alle ore 14:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
12354			670		423		86		126					

Il 95.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13024 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.6%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.9%		13.6%		44.3%		79.0%		94.5%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 21.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 54 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.8°C e 15.8°C.

Sezione: 0016B
 Strada: Viale Antonio Panella
 Tra: Via Lanciano
 E: Via Amleto Cencioni

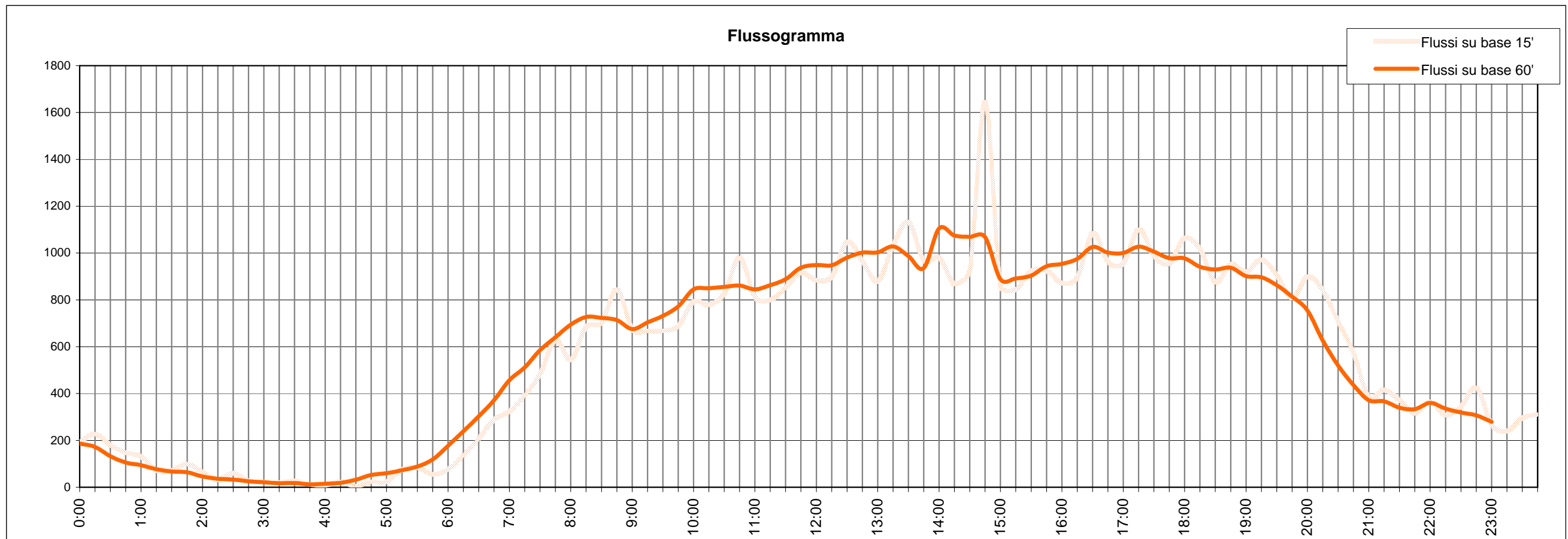
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	48	192	187
gio 00:15	57	228	172
gio 00:30	45	180	133
gio 00:45	37	148	106
gio 01:00	33	132	94
gio 01:15	18	72	77
gio 01:30	18	72	67
gio 01:45	25	100	64
gio 02:00	16	64	46
gio 02:15	8	32	36
gio 02:30	15	60	33
gio 02:45	7	28	25
gio 03:00	6	24	21
gio 03:15	5	20	17
gio 03:30	7	28	18
gio 03:45	3	12	12
gio 04:00	2	8	15
gio 04:15	6	24	19
gio 04:30	1	4	32
gio 04:45	6	24	52
gio 05:00	6	24	60
gio 05:15	19	76	73
gio 05:30	21	84	88
gio 05:45	14	56	119

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	19	76	177
gio 06:15	34	136	239
gio 06:30	52	208	303
gio 06:45	72	288	372
gio 07:00	81	324	457
gio 07:15	98	392	512
gio 07:30	121	484	585
gio 07:45	157	628	640
gio 08:00	136	544	694
gio 08:15	171	684	727
gio 08:30	176	704	723
gio 08:45	211	844	714
gio 09:00	169	676	675
gio 09:15	167	668	704
gio 09:30	167	668	732
gio 09:45	172	688	772
gio 10:00	198	792	845
gio 10:15	195	780	850
gio 10:30	207	828	855
gio 10:45	245	980	861
gio 11:00	203	812	845
gio 11:15	200	800	863
gio 11:30	213	852	888
gio 11:45	229	916	937

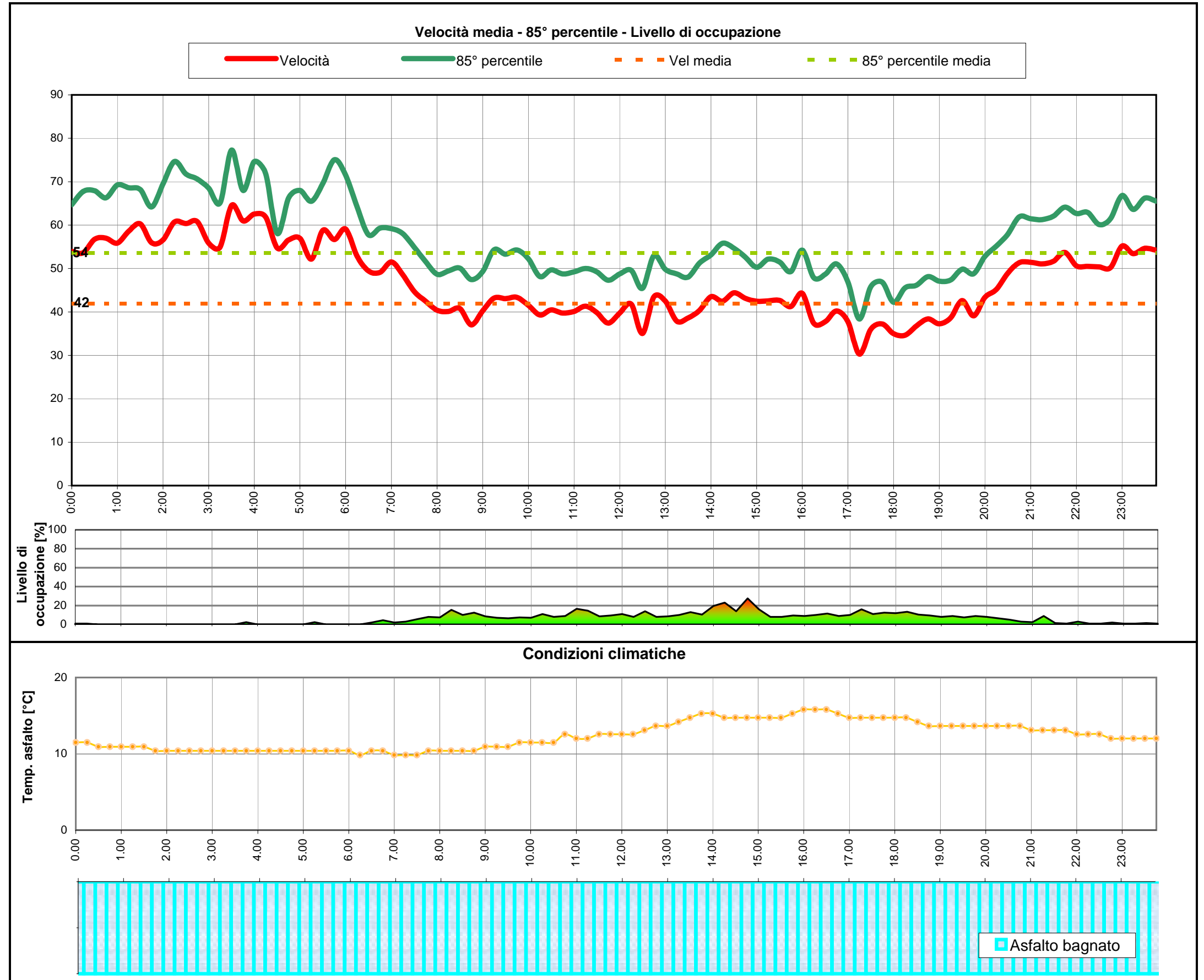
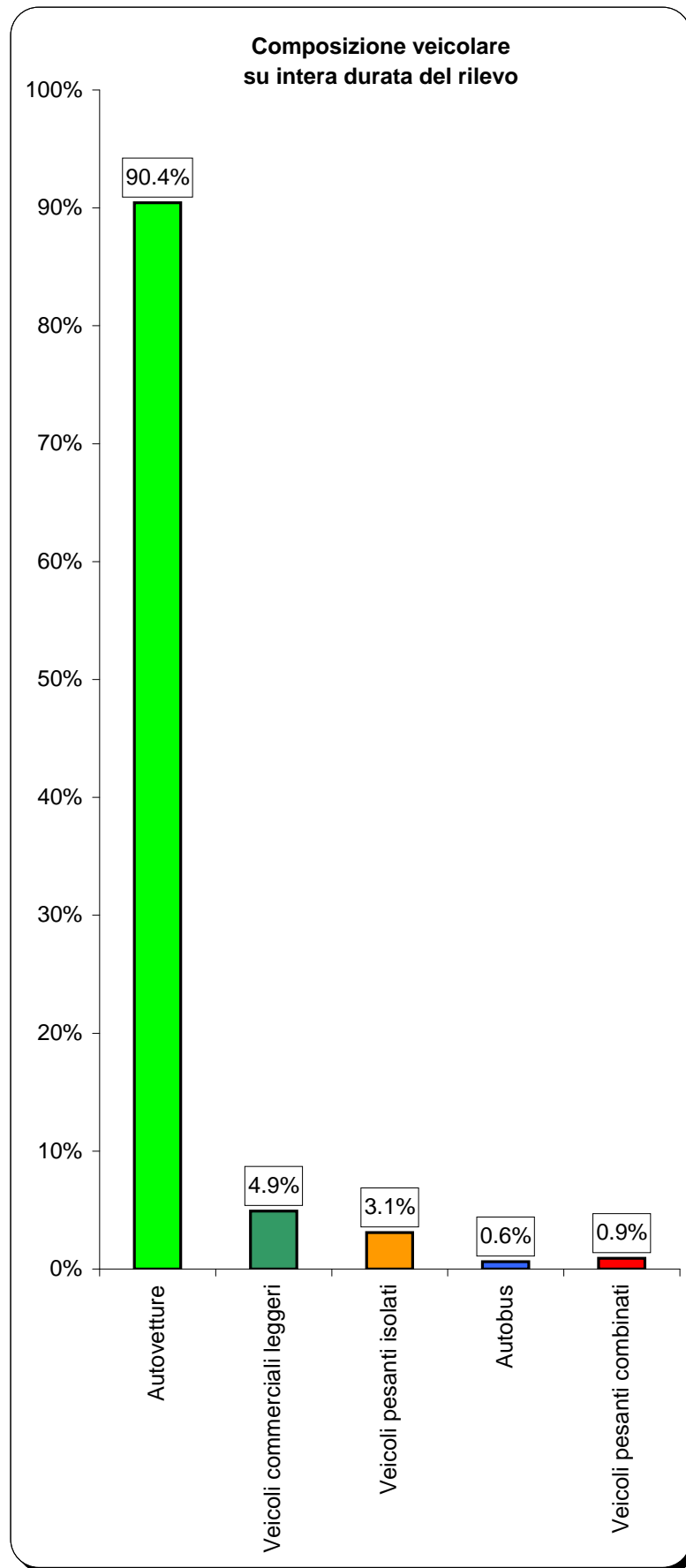
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	221	884	949
gio 12:15	225	900	948
gio 12:30	262	1048	981
gio 12:45	241	964	1002
gio 13:00	220	880	1003
gio 13:15	258	1032	1028
gio 13:30	283	1132	987
gio 13:45	242	968	936
gio 14:00	245	980	1105
gio 14:15	217	868	1075
gio 14:30	232	928	1069
gio 14:45	411	1644	1068
gio 15:00	215	860	888
gio 15:15	211	844	891
gio 15:30	231	924	904
gio 15:45	231	924	944
gio 16:00	218	872	954
gio 16:15	224	896	975
gio 16:30	271	1084	1026
gio 16:45	241	964	1002
gio 17:00	239	956	1000
gio 17:15	275	1100	1027
gio 17:30	247	988	1006
gio 17:45	239	956	978

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	266	1064	977
gio 18:15	254	1016	941
gio 18:30	219	876	930
gio 18:45	238	952	937
gio 19:00	230	920	901
gio 19:15	243	972	896
gio 19:30	226	904	863
gio 19:45	202	808	814
gio 20:00	225	900	755
gio 20:15	210	840	626
gio 20:30	177	708	520
gio 20:45	143	572	436
gio 21:00	96	384	372
gio 21:15	104	416	367
gio 21:30	93	372	340
gio 21:45	79	316	333
gio 22:00	91	364	360
gio 22:15	77	308	336
gio 22:30	86	344	319
gio 22:45	106	424	307
gio 23:00	67	268	279
gio 23:15	60	240	-
gio 23:30	74	296	-
gio 23:45	78	312	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13659 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	54.0	64.7	43	89.6%	2	4.2%	1	2.1%	0	0.0%	2	4.2%	48
gio 00:15	bagnato	53.6	67.8	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 00:30	bagnato	56.8	67.9	42	93.3%	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.2%	45
gio 00:45	bagnato	57.0	66.3	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 01:00	bagnato	55.9	69.2	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 01:15	bagnato	58.6	68.6	17	94.4%	1	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 01:30	bagnato	60.3	68.2	17	94.4%	1	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 01:45	bagnato	55.9	64.2	23	92.0%	1	4.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 02:00	bagnato	56.6	69.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 02:15	bagnato	60.7	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:30	bagnato	60.4	71.8	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 02:45	bagnato	60.8	70.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 03:00	bagnato	55.8	68.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:15	bagnato	54.9	65.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:30	bagnato	64.5	77.3	5	71.4%	0	0.0%	1	14.3%	1	14.3%	0	0.0%	7
gio 03:45	bagnato	61.0	68.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:00	bagnato	62.5	74.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	bagnato	61.8	71.8	4	66.7%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:30	bagnato	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	bagnato	56.6	66.3	5	83.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	16.7%	6
gio 05:00	bagnato	57.0	68.0	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:15	bagnato	52.2	65.5	16	84.2%	1	5.3%	0	0.0%	1	5.3%	1	5.3%	19
gio 05:30	bagnato	58.8	69.6	18	85.7%	0	0.0%	1	4.8%	1	4.8%	1	4.8%	21
gio 05:45	bagnato	56.7	75.1	9	64.3%	1	7.1%	3	21.4%	1	7.1%	0	0.0%	14
gio 06:00	bagnato	59.1	71.5	17	89.5%	0	0.0%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 06:15	bagnato	52.8	64.2	29	85.3%	1	2.9%	3	8.8%	1	2.9%	0	0.0%	34
gio 06:30	bagnato	49.4	57.7	41	78.8%	4	7.7%	4	7.7%	1	1.9%	2	3.8%	52
gio 06:45	bagnato	49.1	59.3	59	81.9%	3	4.2%	6	8.3%	1	1.4%	3	4.2%	72
gio 07:00	bagnato	51.5	59.2	65	80.2%	10	12.3%	4	4.9%	1	1.2%	1	1.2%	81
gio 07:15	bagnato	48.6	58.0	87	88.8%	5	5.1%	5	5.1%	0	0.0%	1	1.0%	98
gio 07:30	bagnato	44.8	54.9	97	80.2%	8	6.6%	13	10.7%	2	1.7%	1	0.8%	121
gio 07:45	bagnato	42.5	51.6	122	77.7%	14	8.9%	18	11.5%	2	1.3%	1	0.6%	157
gio 08:00	bagnato	40.4	48.7	114	83.8%	6	4.4%	12	8.8%	3	2.2%	1	0.7%	136
gio 08:15	bagnato	40.1	49.5	153	89.5%	10	5.8%	6	3.5%	1	0.6%	1	0.6%	171
gio 08:30	bagnato	40.8	50.1	153	86.9%	15	8.5%	6	3.4%	2	1.1%	0	0.0%	176
gio 08:45	bagnato	37.0	47.5	188	89.1%	11	5.2%	8	3.8%	2	0.9%	2	0.9%	211
gio 09:00	bagnato	40.3	49.3	148	87.6%	7	4.1%	10	5.9%	4	2.4%	0	0.0%	169
gio 09:15	bagnato	43.2	54.3	148	88.6%	8	4.8%	8	4.8%	1	0.6%	2	1.2%	167
gio 09:30	bagnato	43.1	53.3	149	89.2%	14	8.4%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	167
gio 09:45	bagnato	43.4	54.3	152	88.4%	12	7.0%	6	3.5%	2	1.2%	0	0.0%	172
gio 10:00	bagnato	41.5	52.3	171	86.4%	16	8.1%	8	4.0%	3	1.5%	0	0.0%	198
gio 10:15	bagnato	39.3	48.1	178	91.3%	9	4.6%	5	2.6%	1	0.5%	2	1.0%	195
gio 10:30	bagnato	40.5	49.7	194	93.7%	8	3.9%	3	1.4%	0	0.0%	2	1.0%	207
gio 10:45	bagnato	39.7	48.8	208	84.9%	23	9.4%	9	3.7%	3	1.2%	2	0.8%	245
gio 11:00	bagnato	40.1	49.2	183	90.1%	15	7.4%	4	2.0%	0	0.0%	1	0.5%	203
gio 11:15	bagnato	41.3	50.0	182	91.0%	6	3.0%	6	3.0%	2	1.0%	4	2.0%	200
gio 11:30	bagnato	39.9	49.3	191	89.7%	15	7.0%	5	2.3%	1	0.5%	1	0.5%	213
gio 11:45	bagnato	37.4	47.3	204	89.1%	13	5.7%	10	4.4%	1	0.4%	1	0.4%	229
gio 12:00	bagnato	39.8	48.8	204	92.3%	12	5.4%	3	1.4%	0	0.0%	2	0.9%	221
gio 12:15	bagnato	41.8	49.6	207	92.0%	9	4.0%	6	2.7%	1	0.4%	2	0.9%	225
gio 12:30	bagnato	35.0	45.4	233	88.9%	16	6.1%	8	3.1%	1	0.4%	4	1.5%	262
gio 12:45	bagnato	43.5	53.0	216	89.6%	8	3.3%	12	5.0%	3	1.2%	2	0.8%	241
gio 13:00	bagnato	42.5	49.8	195	88.6%	12	5.5%	10	4.5%	1	0.5%	2	0.9%	220
gio 13:15	bagnato	37.9	48.7	236	91.5%	10	3.9%	8	3.1%	1	0.4%	3	1.2%	258
gio 13:30	bagnato	38.6	48.0	256	90.5%	10	3.5%	11	3.9%	4	1.4%	2	0.7%	283
gio 13:45	bagnato	40.3	51.3	213	88.0%	14	5.8%	11	4.5%	2	0.8%	2	0.8%	242
gio 14:00	bagnato	43.5	53.2	202	82.4%	13	5.3%	19	7.8%	1	0.4%	10	4.1%	245
gio 14:15	bagnato	42.5	55.8	200	92.2%	8	3.7%	8	3.7%	0	0.0%	1	0.5%	217
gio 14:30	bagnato	44.4	54.7	199	85.8%	11	4.7%	10	4.3%	2	0.9%	10	4.3%	232
gio 14:45	bagnato	43.1	52.6	374	91.0%	16	3.9%	16	3.9%	0	0.0%	5	1.2%	411
gio 15:00	bagnato	42.5	50.3	193	89.8%	11	5.1%	7	3.3%	2	0.9%	2	0.9%	215
gio 15:15	bagnato	42.5	52.2	192	91.0%	10	4.7%	8	3.8%	0	0.0%	1	0.5%	211
gio 15:30	bagnato	42.7	51.5	204	88.3%	15	6.5%	6	2.6%	2	0.9%	4	1.7%	231
gio 15:45	bagnato	41.3	49.3	210	90.9%	12	5.2%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	231
gio 16:00	bagnato	44.3	54.2	195	89.4%	11	5.0%	8	3.7%	1	0.5%	3	1.4%	218
gio 16:15	bagnato	37.4	47.9	205	91.5%	10	4.5%	6	2.7%	2	0.9%	1	0.4%	224
gio 16:30	bagnato	37.7	48.7	252	93.0%	16	5.9%	2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	271
gio 16:45	bagnato	40.2	51.0	222	92.1%	10	4.1%	6	2.5%	0	0.0%	3	1.2%	241
gio 17:00	bagnato	37.8	46.9	209	87.4%	17	7.1%	8	3.3%	3	1.3%	2	0.8%	239
gio 17:15	bagnato	30.3	38.4	252	91.6%	14	5.1%	7	2.5%	0	0.0%	2	0.7%	275
gio 17:30	bagnato	36.0	45.8	220	89.1%	19	7.7%	5	2.0%	1	0.4%	2	0.8%	247
gio 17:45	bagnato	37.2	46.8	218	91.2%	15	6.3%	3	1.3%	1	0.4%	2	0.8%	239
gio 18:00	bagnato	35.0	42.2	239	89.8%	16	6.0%	7	2.6%	3	1.1%	1	0.4%	266
gio 18:15	bagnato	34.6	45.6	239	94.1%	7	2.9%	6	2.4%	0	0.0%	2	0.8%	254
gio 18:30	bagnato	36.8	46.1	203	92.7%	8	3.7%	3	1.4%	2	0.9%	3	1.4%	219
gio 18:45	bagnato	38.4	48.1	224	94.1%	10	4.2%	3	1.3%	1	0.4%	0	0.0%	238
gio 19:00	bagnato	37.3	47.1	218	94.8%	7	3.0%	3	1.3%	2	0.9%	0	0.0%	230
gio 19:15	bagnato	38.6	47.4	227	93.4%	9	3.7%	4	1.6%	2	0.8%	1	0.4%	243
gio 19:30	bagnato	42.6	49.8	211	93.4%	8	3.5%	3	1.3%	1	0.4%	3	1.3%	226
gio 19:45	bagnato	39.1	48.8	188	93.1%	6	3.0%	6	3.0%	2	1.0%	0	0.0%	202
gio 20:00	bagnato	43.4	52.8	208	92.4%	6	2.7%	6	2.7%	2	0.9%	3	1.3%	225
gio 20:15	bagnato	45.2	55.2	194	92.4%	10	4.8%	4	1.9%	1	0.5%	1	0.5%	210
gio 20:30	bagnato	48.9	57.9	168	94.9%	6	3.4%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	177
gio 20:45	bagnato	51.4	61.9	135	94.4%	5	3.5%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	143
gio 21:00	bagnato	51.5	61.5	91	94.8%	4	4.2%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 21:15	bagnato	51.1	61.3	99	95.2%	3	2.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
gio 21:30	bagnato	51.7	62.1	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 21:45	bagnato	53.7	64.1	76	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 22:00	bagnato	50.6	62.7	83	91.2%	4	4.4%	2	2.2%	0	0.0%	2	2.2%	91
gio 22:15	bagnato	50.5	62.9	76	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 22:30	bagnato	50.4	60.1	81	94.2%	3	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.3%	86
gio 22:45	bagnato	50.2	61.5	100	94.3%	3	2.8%	2	1.9%	0	0.0%	1	0.9%	106
gio 23:00	bagnato	55.1	66.8	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 23:15	bagnato	53.4	63.6	56	93.3%	2	3.3%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 23:30	bagnato	54.6	66.2	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 23:45	bagnato	54.2	65.5	75	96.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	2	2.6%	78



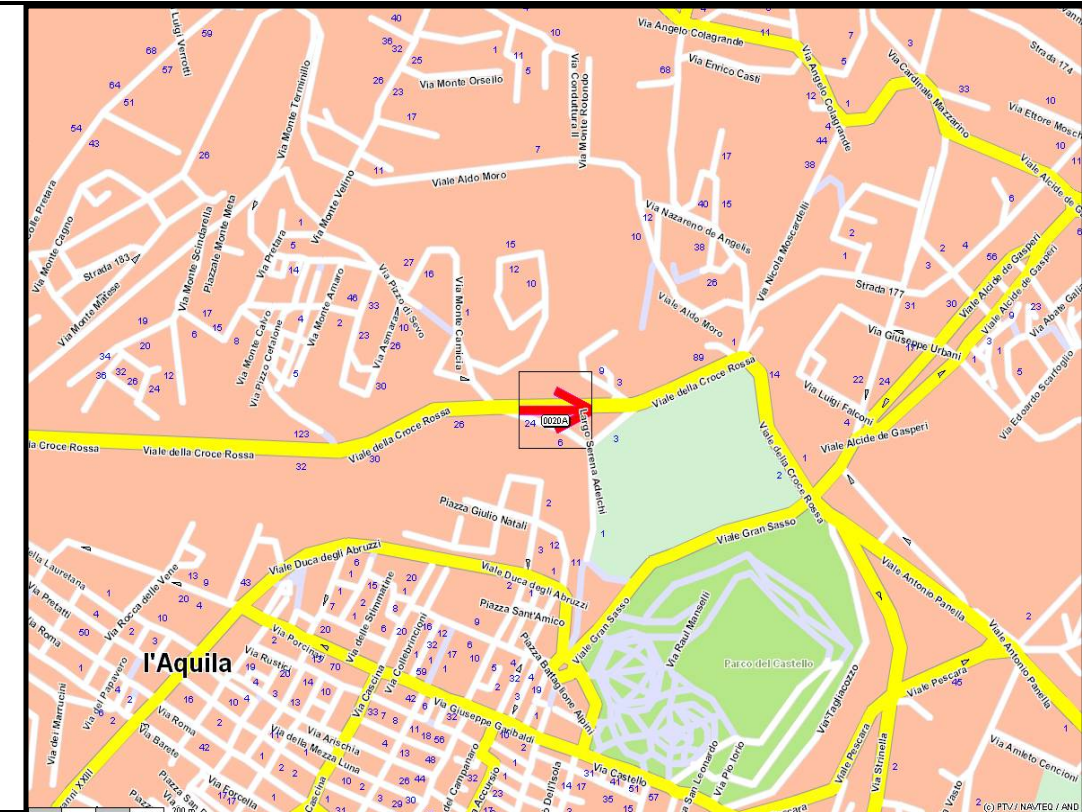
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0020A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020A localizzata su Viale della Croce Rossa, tra Via Monte Camicia e Via Nicola Moscardelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Monte Camicia a Via Nicola Moscardelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020A, direzione da Via Monte Camicia a Via Nicola Moscardelli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16710 26951.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12370 veicoli con un volume massimo su base 15' di 283 veicoli alle ore 12.30 e su base oraria di 938 alle ore 12:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicolo alle ore 03:15 e su base oraria è di 23 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 59.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 50.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 99.0% su base 15' alle ore 10:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
	Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati				
	11585			328		347		51		59				

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11913 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
5.1%		42.9%		67.7%		85.5%		95.1%		98.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 14.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 50 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 56% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 16.9°C.

Sezione: 0020A
 Strada: Viale della Croce Rossa
 Tra: Via Monte Camicia
 E: Via Nicola Moscardelli

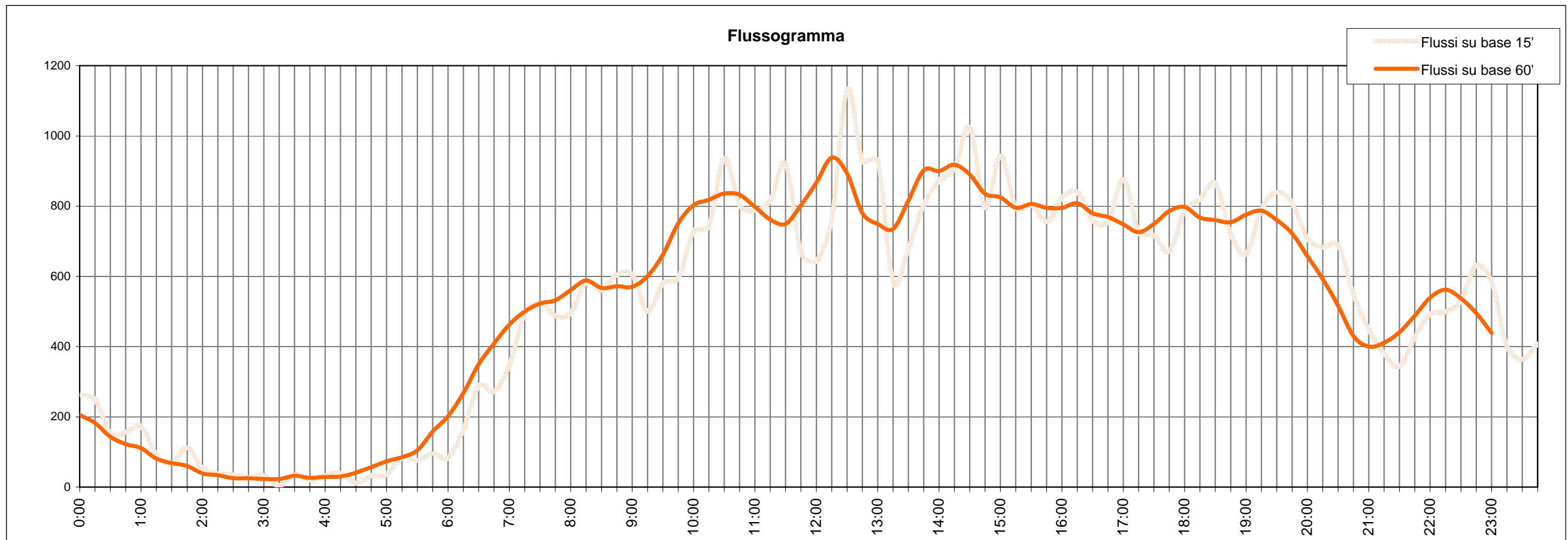
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	66	264	205
gio 00:15	62	248	182
gio 00:30	38	152	143
gio 00:45	39	156	122
gio 01:00	43	172	111
gio 01:15	23	92	81
gio 01:30	17	68	68
gio 01:45	28	112	60
gio 02:00	13	52	39
gio 02:15	10	40	34
gio 02:30	9	36	25
gio 02:45	7	28	25
gio 03:00	8	32	23
gio 03:15	1	4	23
gio 03:30	9	36	32
gio 03:45	5	20	26
gio 04:00	8	32	29
gio 04:15	10	40	30
gio 04:30	3	12	41
gio 04:45	8	32	57
gio 05:00	9	36	73
gio 05:15	21	84	85
gio 05:30	19	76	105
gio 05:45	24	96	158

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	21	84	202
gio 06:15	41	164	268
gio 06:30	72	288	350
gio 06:45	68	272	409
gio 07:00	87	348	463
gio 07:15	123	492	500
gio 07:30	131	524	523
gio 07:45	122	488	532
gio 08:00	124	496	561
gio 08:15	146	584	588
gio 08:30	140	560	567
gio 08:45	151	604	572
gio 09:00	151	604	570
gio 09:15	125	500	601
gio 09:30	145	580	662
gio 09:45	149	596	751
gio 10:00	182	728	803
gio 10:15	186	744	818
gio 10:30	234	936	836
gio 10:45	201	804	832
gio 11:00	197	788	798
gio 11:15	204	816	762
gio 11:30	230	920	749
gio 11:45	167	668	802

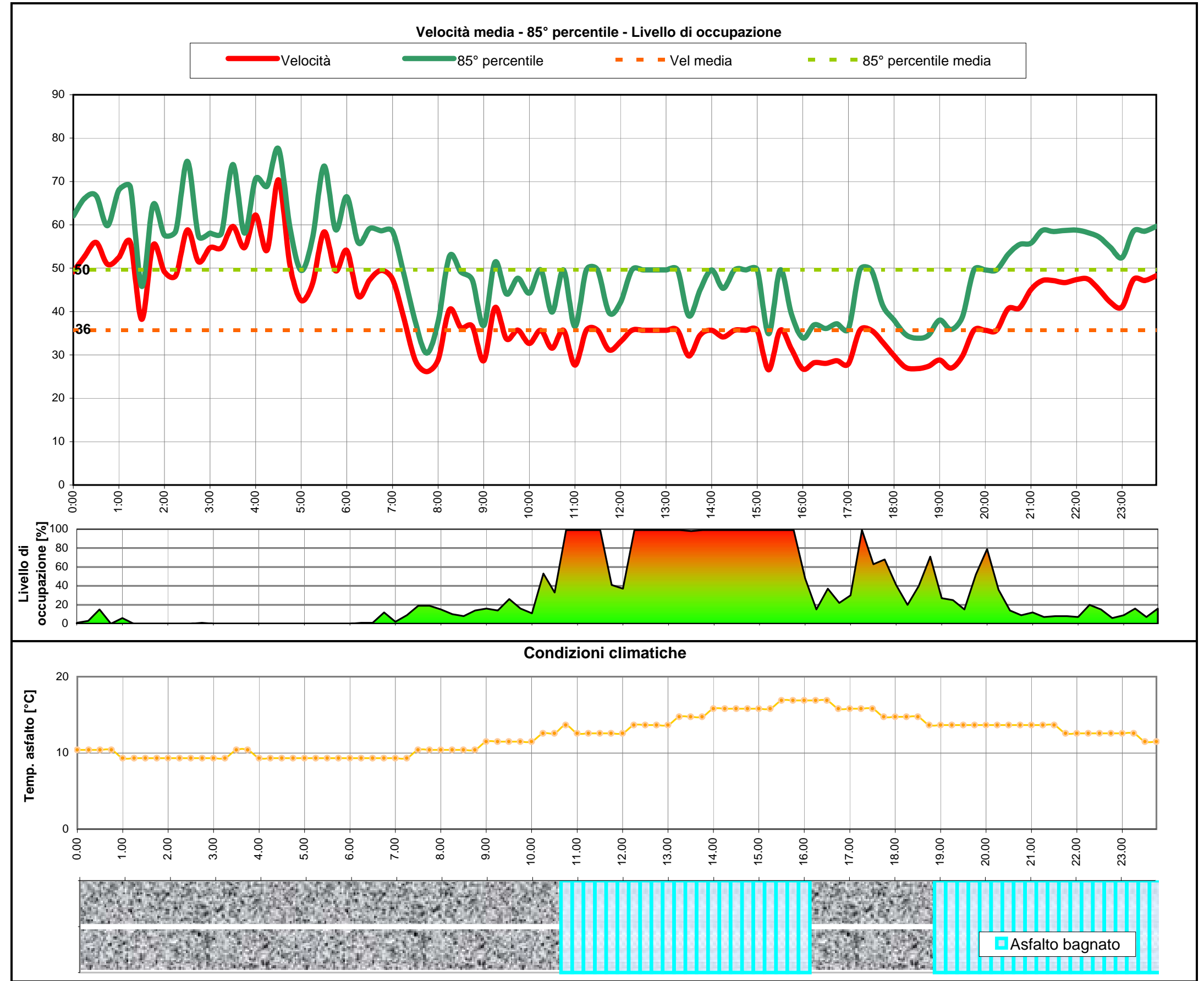
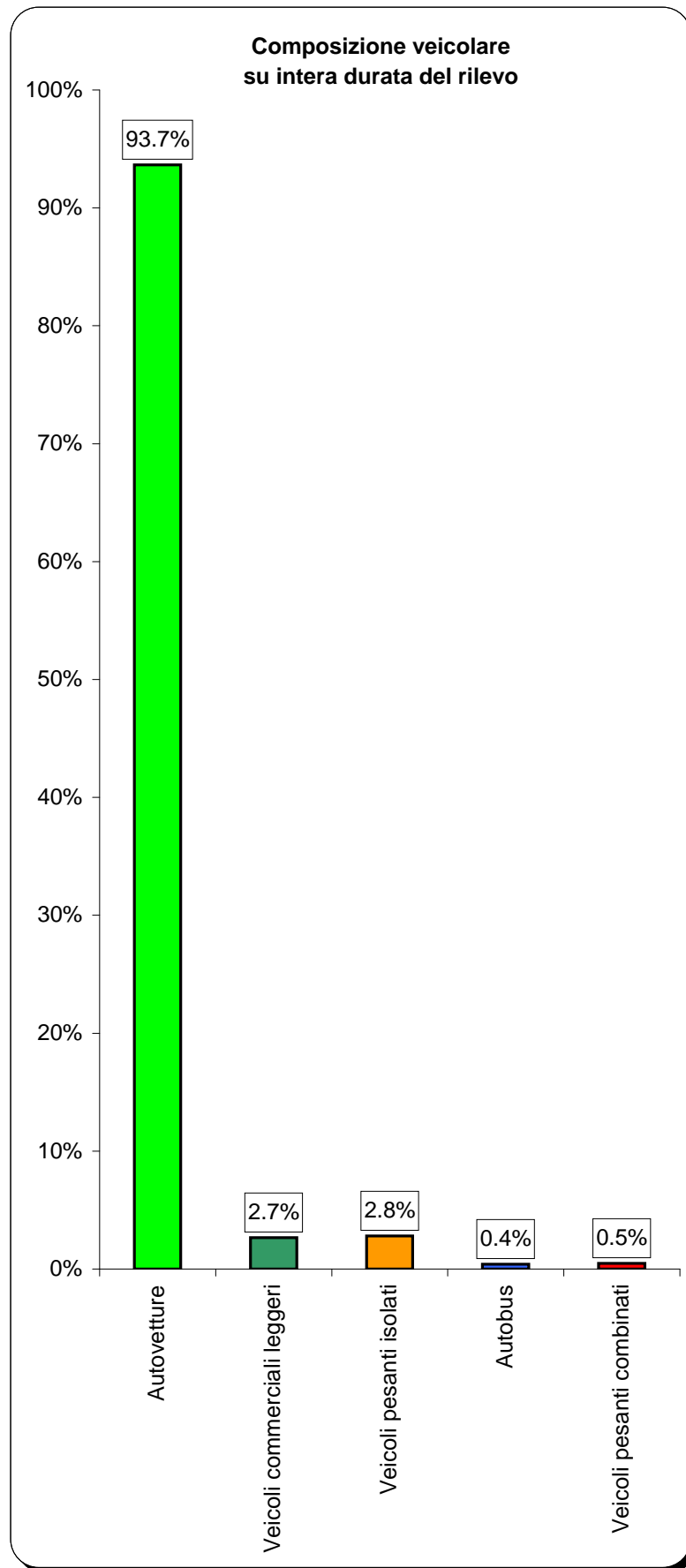
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	161	644	867
gio 12:15	191	764	938
gio 12:30	283	1132	893
gio 12:45	232	928	780
gio 13:00	232	928	749
gio 13:15	146	584	735
gio 13:30	170	680	816
gio 13:45	201	804	902
gio 14:00	218	872	900
gio 14:15	227	908	918
gio 14:30	256	1024	890
gio 14:45	199	796	835
gio 15:00	236	944	825
gio 15:15	199	796	795
gio 15:30	201	804	806
gio 15:45	189	756	795
gio 16:00	206	824	795
gio 16:15	210	840	808
gio 16:30	190	760	780
gio 16:45	189	756	769
gio 17:00	219	876	748
gio 17:15	182	728	726
gio 17:30	179	716	749
gio 17:45	168	672	786

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	197	788	798
gio 18:15	205	820	767
gio 18:30	216	864	760
gio 18:45	180	720	754
gio 19:00	166	664	776
gio 19:15	198	792	787
gio 19:30	210	840	760
gio 19:45	202	808	722
gio 20:00	177	708	657
gio 20:15	171	684	592
gio 20:30	172	688	516
gio 20:45	137	548	430
gio 21:00	112	448	400
gio 21:15	95	380	411
gio 21:30	86	344	441
gio 21:45	107	428	488
gio 22:00	123	492	539
gio 22:15	125	500	562
gio 22:30	133	532	537
gio 22:45	158	632	495
gio 23:00	146	584	439
gio 23:15	100	400	-
gio 23:30	91	364	-
gio 23:45	102	408	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12370 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	49.1	62.0	63	95.5%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	66
gio 00:15	asciutto	52.8	66.1	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 00:30	asciutto	56.0	66.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 00:45	asciutto	50.9	59.8	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 01:00	asciutto	52.5	68.0	42	97.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
gio 01:15	asciutto	56.0	68.8	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 01:30	asciutto	38.2	45.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 01:45	asciutto	55.3	64.6	27	96.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.6%	28
gio 02:00	asciutto	49.1	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 02:15	asciutto	48.4	58.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 02:30	asciutto	58.8	74.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:45	asciutto	51.5	57.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 03:00	asciutto	54.7	58.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 03:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	59.6	73.9	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 03:45	asciutto	54.7	58.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:00	asciutto	62.3	70.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 04:15	asciutto	54.1	68.9	7	70.0%	2	20.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 04:30	asciutto	70.4	77.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	asciutto	50.7	59.4	7	87.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	8
gio 05:00	asciutto	42.5	49.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 05:15	asciutto	46.5	57.1	16	76.2%	1	4.8%	2	9.5%	1	4.8%	1	4.8%	21
gio 05:30	asciutto	58.4	73.6	17	89.5%	0	0.0%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 05:45	asciutto	49.4	58.9	18	75.0%	0	0.0%	4	16.7%	0	0.0%	2	8.3%	24
gio 06:00	asciutto	54.1	66.5	17	81.0%	2	9.5%	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 06:15	asciutto	43.5	55.9	31	75.6%	2	4.9%	6	14.6%	1	2.4%	1	2.4%	41
gio 06:30	asciutto	47.3	59.1	62	86.1%	2	2.8%	6	8.3%	0	0.0%	2	2.8%	72
gio 06:45	asciutto	49.5	58.6	56	82.4%	1	1.5%	9	13.2%	0	0.0%	2	2.9%	68
gio 07:00	asciutto	47.5	58.5	71	81.6%	4	4.6%	11	12.6%	1	1.1%	0	0.0%	87
gio 07:15	asciutto	38.5	48.7	108	87.8%	9	7.3%	5	4.1%	1	0.8%	0	0.0%	123
gio 07:30	asciutto	28.7	37.7	119	90.8%	2	1.5%	9	6.9%	1	0.8%	0	0.0%	131
gio 07:45	asciutto	26.1	30.4	98	80.3%	7	5.7%	17	13.9%	0	0.0%	0	0.0%	122
gio 08:00	asciutto	28.8	37.7	106	85.5%	5	4.0%	9	7.3%	4	3.2%	0	0.0%	124
gio 08:15	asciutto	40.4	52.7	132	90.4%	6	4.1%	7	4.8%	0	0.0%	1	0.7%	146
gio 08:30	asciutto	36.3	49.1	121	86.4%	12	8.6%	5	3.6%	2	1.4%	0	0.0%	140
gio 08:45	asciutto	36.6	47.3	133	88.1%	10	6.6%	7	4.6%	0	0.0%	1	0.7%	151
gio 09:00	asciutto	28.7	36.8	131	86.8%	7	4.6%	9	6.0%	2	1.3%	2	1.3%	151
gio 09:15	asciutto	40.9	51.4	115	92.0%	7	5.6%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 09:30	asciutto	33.7	44.1	135	93.1%	6	4.1%	3	2.1%	1	0.7%	0	0.0%	145
gio 09:45	asciutto	35.7	47.7	136	91.3%	5	3.4%	6	4.0%	1	0.7%	1	0.7%	149
gio 10:00	asciutto	32.7	44.3	163	89.6%	9	4.9%	10	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 10:15	asciutto	35.7	49.6	174	93.5%	5	2.7%	5	2.7%	1	0.5%	1	0.5%	186
gio 10:30	asciutto	31.6	39.9	220	94.0%	4	1.7%	8	3.4%	2	0.9%	0	0.0%	234
gio 10:45	bagnato	35.7	49.6	188	93.5%	5	2.5%	6	3.0%	1	0.5%	1	0.5%	201
gio 11:00	bagnato	27.6	36.5	194	98.5%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	197
gio 11:15	bagnato	35.7	49.6	191	93.6%	5	2.5%	6	2.9%	1	0.5%	1	0.5%	204
gio 11:30	bagnato	35.7	49.6	215	93.5%	6	2.6%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	230
gio 11:45	bagnato	31.1	39.8	153	91.6%	3	1.8%	8	4.8%	1	0.6%	2	1.2%	167
gio 12:00	bagnato	33.1	42.1	151	93.8%	7	4.3%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	161
gio 12:15	bagnato	35.7	49.6	179	93.7%	5	2.6%	5	2.6%	1	0.5%	1	0.5%	191
gio 12:30	bagnato	35.7	49.6	265	93.6%	8	2.8%	8	2.8%	1	0.4%	1	0.4%	283
gio 12:45	bagnato	35.7	49.6	217	93.5%	6	2.6%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	232
gio 13:00	bagnato	35.7	49.6	217	93.5%	6	2.6%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	232
gio 13:15	bagnato	35.7	49.6	136	93.2%	4	2.7%	4	2.7%	1	0.7%	1	0.7%	146
gio 13:30	bagnato	29.7	39.0	158	92.9%	1	0.6%	8	4.7%	0	0.0%	3	1.8%	170
gio 13:45	bagnato	34.6	45.1	194	96.5%	4	2.0%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	201
gio 14:00	bagnato	35.7	49.6	204	93.6%	6	2.8%	6	2.8%	1	0.5%	1	0.5%	218
gio 14:15	bagnato	34.1	45.3	222	97.8%	2	0.9%	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	227
gio 14:30	bagnato	35.7	49.6	240	93.8%	7	2.7%	7	2.7%	1	0.4%	1	0.4%	256
gio 14:45	bagnato	35.7	49.6	186	93.5%	5	2.5%	6	3.0%	1	0.5%	1	0.5%	199
gio 15:00	bagnato	35.7	49.6	221	93.6%	6	2.5%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	236
gio 15:15	bagnato	26.5	34.9	194	97.5%	0	0.0%	1	0.5%	3	1.5%	1	0.5%	199
gio 15:30	bagnato	35.7	49.6	188	93.5%	5	2.5%	6	3.0%	1	0.5%	1	0.5%	201
gio 15:45	bagnato	31.4	39.5	187	98.9%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	189
gio 16:00	bagnato	26.8	33.9	200	97.1%	1	0.5%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	206
gio 16:15	asciutto	28.2	37.0	198	94.3%	5	2.4%	5	2.4%	0	0.0%	2	1.0%	210
gio 16:30	asciutto	28.1	36.1	178	93.7%	8	4.2%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	190
gio 16:45	asciutto	28.6	37.2	172	91.0%	9	4.8%	7	3.7%	1	0.5%	0	0.0%	189
gio 17:00	asciutto	27.9	35.9	211	96.3%	2	0.9%	3	1.4%	0	0.0%	3	1.4%	219
gio 17:15	asciutto	35.7	49.6	170	93.4%	5	2.7%	5	2.7%	1	0.5%	1	0.5%	182
gio 17:30	asciutto	35.7	49.6	167	93.3%	5	2.8%	5	2.8%	1	0.6%	1	0.6%	179
gio 17:45	asciutto	32.9	41.4	161	95.8%	3	1.8%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	168
gio 18:00	asciutto	29.8	38.1	184	93.4%	7	3.6%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	197
gio 18:15	asciutto	27.2	34.8	198	96.6%	3	1.5%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	205
gio 18:30	asciutto	26.8	33.9	210	97.2%	4	1.9%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	216
gio 18:45	asciutto	27.4	34.5	172	95.6%	3	1.7%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	180
gio 19:00	bagnato	28.8	38.0	157	94.6%	5	3.0%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	166
gio 19:15	bagnato	26.9	35.8	191	96.5%	3	1.5%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	198
gio 19:30	bagnato	29.7	38.8	192	91.4%	8	3.8%	8	3.8%	0	0.0%	2	1.0%	210
gio 19:45	bagnato	35.7	49.6	189	93.6%	5	2.5%	6	3.0%	1	0.5%	1	0.5%	202
gio 20:00	bagnato	35.7	49.6	165	93.2%	5	2.8%	5	2.8%	1	0.6%	1	0.6%	177
gio 20:15	bagnato	35.7	49.6	159	93.0%	5	2.9%	5	2.9%	1	0.6%	1	0.6%	171
gio 20:30	bagnato	40.6	53.2	168	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	172
gio 20:45	bagnato	40.8	55.4	126	92.0%	3	2.2%	7	5.1%	0	0.0%	1	0.7%	137
gio 21:00	bagnato	45.0	55.8	107	95.5%	1	0.9%	0	0.0%	2	1.8%	2	1.8%	112
gio 21:15	bagnato	47.1	58.7	91	95.8%	2	2.1%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 21:30	bagnato	47.1	58.5	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 21:45	bagnato	46.7	58.7	106	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 22:00	bagnato	47.4	58.8	116	94.3%	4	3.3%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	123
gio 22:15	bagnato	47.5	58.2	123	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 22:30	bagnato	45.0	57.2	128	96.2%	3	2.3%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	133
gio 22:45	bagnato	42.1	54.8	150	94.9%	6	3.8%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	158
gio 23:00	bagnato	41.1	52.4	141	96.6%	4	2.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	146
gio 23:15	bagnato	47.4	58.5	98	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 23:30	bagnato	47.2	58.5	89	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
gio 23:45	bagnato	48.3	59.7	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0020B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020B localizzata su Viale della Croce Rossa, tra Via Nicola Moscardelli e Via Monte Camicia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Nicola Moscardelli a Via Monte Camicia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020B, direzione da Via Nicola Moscardelli a Via Monte Camicia è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21281 26936.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14781 veicoli con un volume massimo su base 15' di 270 veicoli alle ore 09:15 e su base oraria di 1044 alle ore 10:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 23 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 14.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 17:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
13638			562			437			52			92		

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14200 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
3.9%		49.2%		80.5%		94.0%		98.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 6.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 78% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.8°C e 19.1°C.

Sezione: 0020B
 Strada: Viale della Croce Rossa
 Tra: Via Nicola Moscardelli
 E: Via Monte Camicia

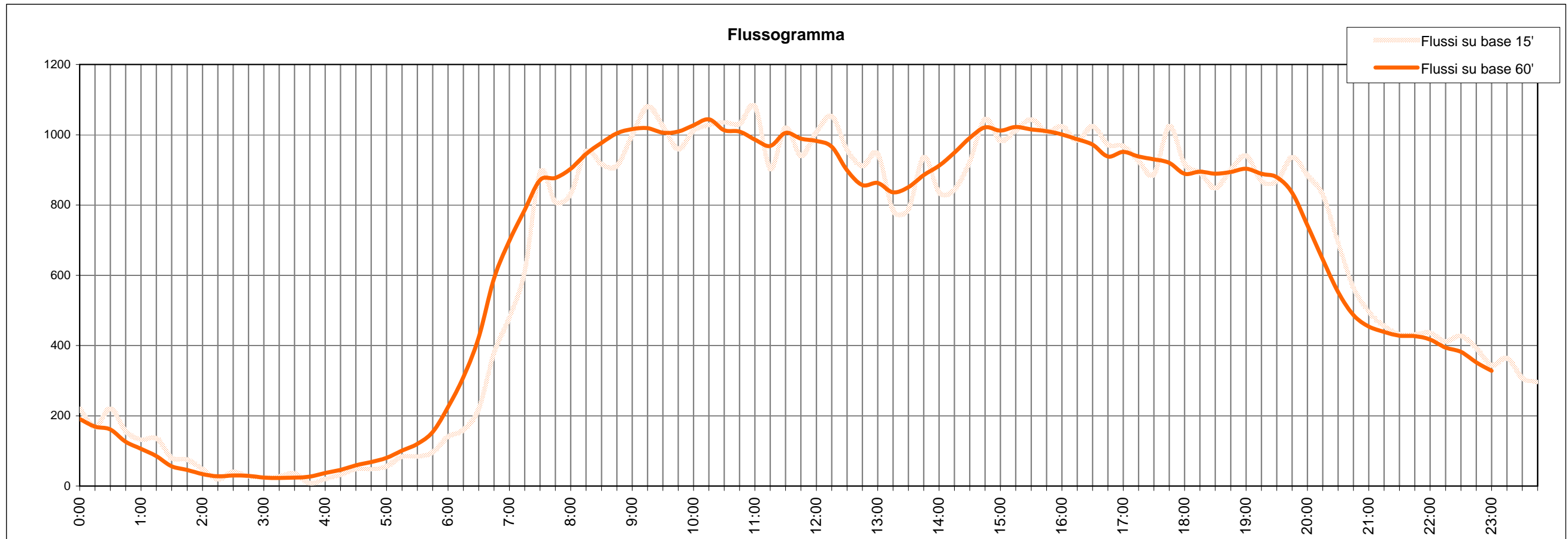
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	55	220	191
gio 00:15	42	168	169
gio 00:30	55	220	161
gio 00:45	39	156	126
gio 01:00	33	132	106
gio 01:15	34	136	85
gio 01:30	20	80	56
gio 01:45	19	76	46
gio 02:00	12	48	34
gio 02:15	5	20	28
gio 02:30	10	40	30
gio 02:45	7	28	29
gio 03:00	6	24	24
gio 03:15	7	28	23
gio 03:30	9	36	24
gio 03:45	2	8	27
gio 04:00	5	20	37
gio 04:15	8	32	46
gio 04:30	12	48	59
gio 04:45	12	48	68
gio 05:00	14	56	80
gio 05:15	21	84	101
gio 05:30	21	84	120
gio 05:45	24	96	154

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	35	140	225
gio 06:15	40	160	310
gio 06:30	55	220	423
gio 06:45	95	380	591
gio 07:00	120	480	698
gio 07:15	153	612	786
gio 07:30	223	892	871
gio 07:45	202	808	877
gio 08:00	208	832	903
gio 08:15	238	952	945
gio 08:30	229	916	977
gio 08:45	228	912	1004
gio 09:00	250	1000	1016
gio 09:15	270	1080	1019
gio 09:30	256	1024	1006
gio 09:45	240	960	1009
gio 10:00	253	1012	1027
gio 10:15	257	1028	1044
gio 10:30	259	1036	1013
gio 10:45	258	1032	1009
gio 11:00	270	1080	986
gio 11:15	226	904	968
gio 11:30	255	1020	1005
gio 11:45	235	940	989

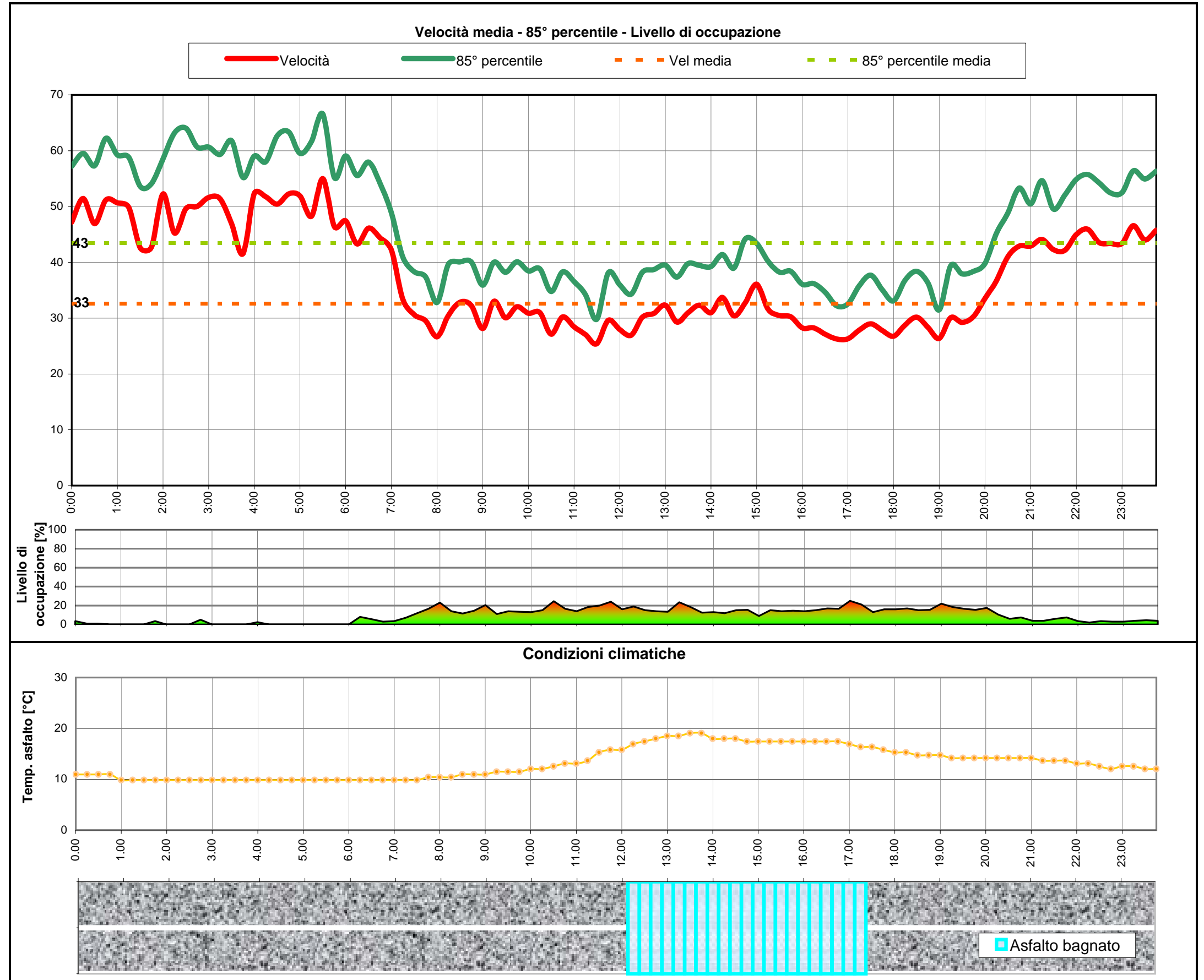
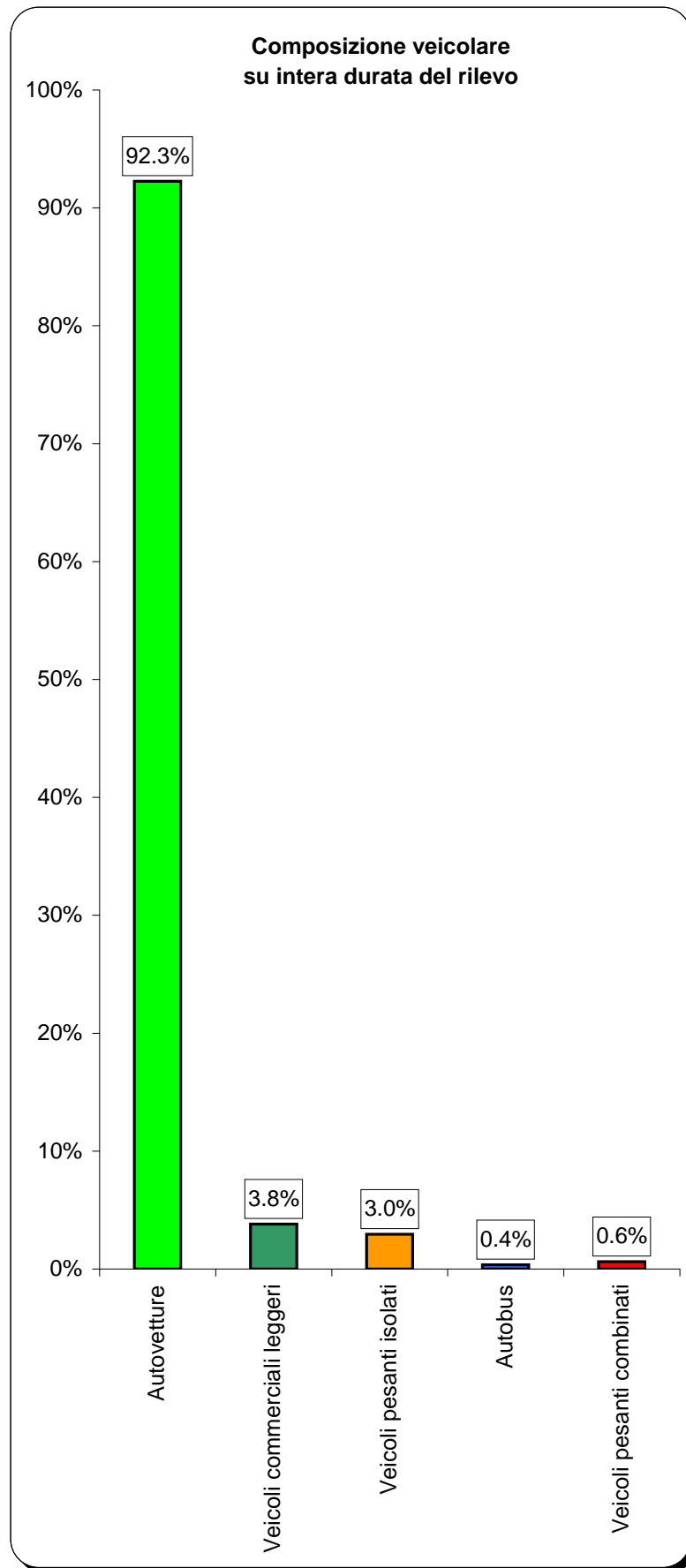
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	252	1008	982
gio 12:15	263	1052	966
gio 12:30	239	956	899
gio 12:45	228	912	857
gio 13:00	236	944	863
gio 13:15	196	784	836
gio 13:30	197	788	851
gio 13:45	234	936	885
gio 14:00	209	836	912
gio 14:15	211	844	949
gio 14:30	231	924	991
gio 14:45	261	1044	1021
gio 15:00	246	984	1012
gio 15:15	253	1012	1022
gio 15:30	261	1044	1015
gio 15:45	252	1008	1010
gio 16:00	256	1024	1001
gio 16:15	246	984	987
gio 16:30	256	1024	972
gio 16:45	243	972	938
gio 17:00	242	968	951
gio 17:15	231	924	938
gio 17:30	222	888	930
gio 17:45	256	1024	920

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	229	916	889
gio 18:15	223	892	895
gio 18:30	212	848	889
gio 18:45	225	900	894
gio 19:00	235	940	903
gio 19:15	217	868	889
gio 19:30	217	868	879
gio 19:45	234	936	835
gio 20:00	221	884	742
gio 20:15	207	828	645
gio 20:30	173	692	552
gio 20:45	141	564	487
gio 21:00	124	496	454
gio 21:15	114	456	439
gio 21:30	108	432	428
gio 21:45	108	432	427
gio 22:00	109	436	417
gio 22:15	103	412	394
gio 22:30	107	428	382
gio 22:45	98	392	352
gio 23:00	86	344	328
gio 23:15	91	364	-
gio 23:30	77	308	-
gio 23:45	74	296	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14781 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	47.2	57.2	51	92.7%	0	0.0%	2	3.6%	1	1.8%	1	1.8%	55
gio 00:15	asciutto	51.4	59.5	39	92.9%	2	4.8%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	42
gio 00:30	asciutto	46.9	57.3	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 00:45	asciutto	51.2	62.2	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 01:00	asciutto	50.7	59.2	30	90.9%	1	3.0%	0	0.0%	1	3.0%	1	3.0%	33
gio 01:15	asciutto	49.8	58.8	33	97.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	34
gio 01:30	asciutto	42.6	53.6	18	90.0%	1	5.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 01:45	asciutto	42.8	54.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 02:00	asciutto	52.3	58.5	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 02:15	asciutto	45.2	63.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:30	asciutto	49.6	64.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 02:45	asciutto	50.0	60.7	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 03:00	asciutto	51.6	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:15	asciutto	51.4	59.3	5	71.4%	0	0.0%	1	14.3%	1	14.3%	0	0.0%	7
gio 03:30	asciutto	46.9	61.8	8	88.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	9
gio 03:45	asciutto	41.6	55.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	asciutto	52.4	59.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:15	asciutto	51.7	58.0	4	50.0%	1	12.5%	2	25.0%	1	12.5%	0	0.0%	8
gio 04:30	asciutto	50.4	62.7	9	75.0%	0	0.0%	2	16.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
gio 04:45	asciutto	52.3	63.4	10	83.3%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:00	asciutto	51.9	59.5	13	92.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	14
gio 05:15	asciutto	48.2	61.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 05:30	asciutto	55.0	66.6	18	85.7%	1	4.8%	1	4.8%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 05:45	asciutto	46.4	55.2	22	91.7%	1	4.2%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 06:00	asciutto	47.5	59.1	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 06:15	asciutto	43.3	55.5	36	90.0%	2	5.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 06:30	asciutto	46.1	58.0	50	90.9%	2	3.6%	2	3.6%	1	1.8%	0	0.0%	55
gio 06:45	asciutto	44.4	54.2	79	83.2%	9	9.5%	3	3.2%	0	0.0%	4	4.2%	95
gio 07:00	asciutto	42.2	48.8	107	89.2%	8	6.7%	3	2.5%	1	0.8%	1	0.8%	120
gio 07:15	asciutto	33.4	41.0	138	90.2%	7	4.6%	6	3.9%	0	0.0%	2	1.3%	153
gio 07:30	asciutto	30.6	38.3	200	89.7%	11	4.9%	7	3.1%	1	0.4%	4	1.8%	223
gio 07:45	asciutto	29.5	37.4	179	88.6%	8	4.0%	12	5.9%	1	0.5%	2	1.0%	202
gio 08:00	asciutto	26.7	32.8	184	88.5%	8	3.8%	13	6.3%	2	1.0%	1	0.5%	208
gio 08:15	asciutto	30.5	39.7	218	91.6%	6	2.5%	12	5.0%	1	0.4%	1	0.4%	238
gio 08:30	asciutto	32.8	40.1	200	87.3%	14	6.1%	11	4.8%	1	0.4%	3	1.3%	229
gio 08:45	asciutto	32.3	40.1	205	89.9%	10	4.4%	11	4.8%	0	0.0%	2	0.9%	228
gio 09:00	asciutto	28.1	35.9	219	87.6%	13	5.2%	16	6.4%	0	0.0%	2	0.8%	250
gio 09:15	asciutto	33.0	40.0	251	93.0%	11	4.1%	7	2.6%	0	0.0%	1	0.4%	270
gio 09:30	asciutto	30.0	38.2	237	92.6%	11	4.3%	6	2.3%	0	0.0%	2	0.8%	256
gio 09:45	asciutto	32.1	40.1	223	92.9%	12	5.0%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	240
gio 10:00	asciutto	30.9	38.5	232	91.7%	12	4.7%	6	2.4%	2	0.8%	1	0.4%	253
gio 10:15	asciutto	31.0	38.8	238	92.6%	10	3.9%	6	2.3%	2	0.8%	1	0.4%	257
gio 10:30	asciutto	27.1	34.8	237	91.5%	8	3.1%	12	4.6%	1	0.4%	1	0.4%	259
gio 10:45	asciutto	30.2	38.3	241	93.4%	13	5.0%	4	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	258
gio 11:00	asciutto	28.4	36.6	249	92.2%	9	3.3%	9	3.3%	1	0.4%	2	0.7%	270
gio 11:15	asciutto	27.1	34.2	214	94.7%	8	3.5%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.4%	226
gio 11:30	asciutto	25.4	29.8	242	94.9%	7	2.7%	5	2.0%	0	0.0%	1	0.4%	255
gio 11:45	asciutto	29.6	38.1	217	92.3%	10	4.3%	6	2.6%	0	0.0%	2	0.9%	235
gio 12:00	asciutto	28.0	36.0	230	91.3%	12	4.8%	10	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	252
gio 12:15	bagnato	26.9	34.3	250	95.1%	7	2.7%	5	1.9%	1	0.4%	0	0.0%	263
gio 12:30	bagnato	30.2	38.2	212	88.7%	12	5.0%	12	5.0%	2	0.8%	1	0.4%	239
gio 12:45	bagnato	30.8	38.7	204	89.5%	14	6.1%	7	3.1%	1	0.4%	2	0.9%	228
gio 13:00	bagnato	32.3	39.5	219	92.8%	7	3.0%	9	3.8%	1	0.4%	0	0.0%	236
gio 13:15	bagnato	29.3	37.3	181	92.3%	5	2.6%	6	3.1%	2	1.0%	2	1.0%	196
gio 13:30	bagnato	31.0	39.8	180	91.4%	7	3.6%	9	4.6%	0	0.0%	1	0.5%	197
gio 13:45	bagnato	32.3	39.4	211	90.2%	9	3.8%	12	5.1%	1	0.4%	1	0.4%	234
gio 14:00	bagnato	31.0	39.2	190	90.9%	9	4.3%	10	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	209
gio 14:15	bagnato	33.7	41.4	184	87.2%	8	3.8%	16	7.6%	2	0.9%	1	0.5%	211
gio 14:30	bagnato	30.4	38.9	214	92.6%	11	4.8%	4	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	231
gio 14:45	bagnato	32.7	44.2	239	91.6%	10	3.8%	9	3.4%	1	0.4%	2	0.8%	261
gio 15:00	bagnato	36.1	43.4	227	92.3%	13	5.3%	6	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	246
gio 15:15	bagnato	31.6	40.2	232	91.7%	13	5.1%	6	2.4%	0	0.0%	2	0.8%	253
gio 15:30	bagnato	30.5	38.2	244	93.5%	12	4.6%	3	1.1%	0	0.0%	2	0.8%	261
gio 15:45	bagnato	30.3	38.4	238	94.4%	8	3.2%	3	1.2%	1	0.4%	2	0.8%	252
gio 16:00	bagnato	28.2	36.1	242	94.5%	6	2.3%	5	2.0%	1	0.4%	2	0.8%	256
gio 16:15	bagnato	28.3	36.2	227	92.3%	8	3.3%	8	3.3%	1	0.4%	2	0.8%	246
gio 16:30	bagnato	27.1	34.6	233	91.0%	8	3.1%	11	4.3%	0	0.0%	4	1.6%	256
gio 16:45	bagnato	26.3	32.2	228	93.8%	8	3.3%	6	2.5%	0	0.0%	1	0.4%	243
gio 17:00	bagnato	26.3	32.5	230	95.0%	10	4.1%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	242
gio 17:15	bagnato	27.9	35.8	204	88.3%	13	5.6%	10	4.3%	3	1.3%	1	0.4%	231
gio 17:30	asciutto	29.0	37.7	208	93.7%	7	3.2%	5	2.3%	0	0.0%	2	0.9%	222
gio 17:45	asciutto	27.8	35.1	246	96.1%	8	3.1%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	256
gio 18:00	asciutto	26.8	33.1	213	93.0%	9	3.9%	4	1.7%	1	0.4%	2	0.9%	229
gio 18:15	asciutto	28.8	36.8	204	91.5%	9	4.0%	7	3.1%	1	0.4%	2	0.9%	223
gio 18:30	asciutto	30.2	38.4	192	90.6%	11	5.2%	7	3.3%	1	0.5%	1	0.5%	212
gio 18:45	asciutto	28.3	36.3	207	92.0%	8	3.6%	6	2.7%	1	0.4%	3	1.3%	225
gio 19:00	asciutto	26.4	31.5	222	94.5%	5	2.1%	8	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	235
gio 19:15	asciutto	30.1	39.4	198	91.2%	9	4.1%	7	3.2%	1	0.5%	2	0.9%	217
gio 19:30	asciutto	29.2	37.9	206	94.9%	6	2.8%	4	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	217
gio 19:45	asciutto	30.3	38.4	219	93.6%	7	3.0%	7	3.0%	0	0.0%	1	0.4%	234
gio 20:00	asciutto	33.5	39.8	215	97.3%	3	1.4%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	221
gio 20:15	asciutto	36.7	45.2	191	92.3%	8	3.9%	6	2.9%	0	0.0%	2	1.0%	207
gio 20:30	asciutto	41.0	48.8	163	94.2%	4	2.3%	3	1.7%	1	0.6%	2	1.2%	173
gio 20:45	asciutto	42.9	53.3	133	94.3%	4	2.8%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	141
gio 21:00	asciutto	42.9	50.4	112	90.3%	4	3.2%	5	4.0%	1	0.8%	2	1.6%	124
gio 21:15	asciutto	44.1	54.7	108	94.7%	2	1.8%	4	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 21:30	asciutto	42.3	49.5	102	94.4%	3	2.8%	2	1.9%	0	0.0%	1	0.9%	108
gio 21:45	asciutto	42.2	52.1	104	96.3%	2	1.9%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	108
gio 22:00	asciutto	45.0	54.9	107	98.2%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	109
gio 22:15	asciutto	46.0	55.7	99	96.1%	1	1.0%	2	1.9%	0	0.0%	1	1.0%	103
gio 22:30	asciutto	43.5	54.2	100	93.5%	4	3.7%	1	0.9%	1	0.9%	1	0.9%	107
gio 22:45	asciutto	43.4	52.5	92	93.9%	6	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
gio 23:00	asciutto	43.4	52.5	81	94.2%	3	3.5%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 23:15	asciutto	46.6	56.4	89	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
gio 23:30	asciutto	44.0	54.9	72	93.5%	3	3.9%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	77
gio 23:45	asciutto	45.7	56.3	69	93.2%	2	2.7%	2	2.7%	1	1.4%	0	0.0%	74



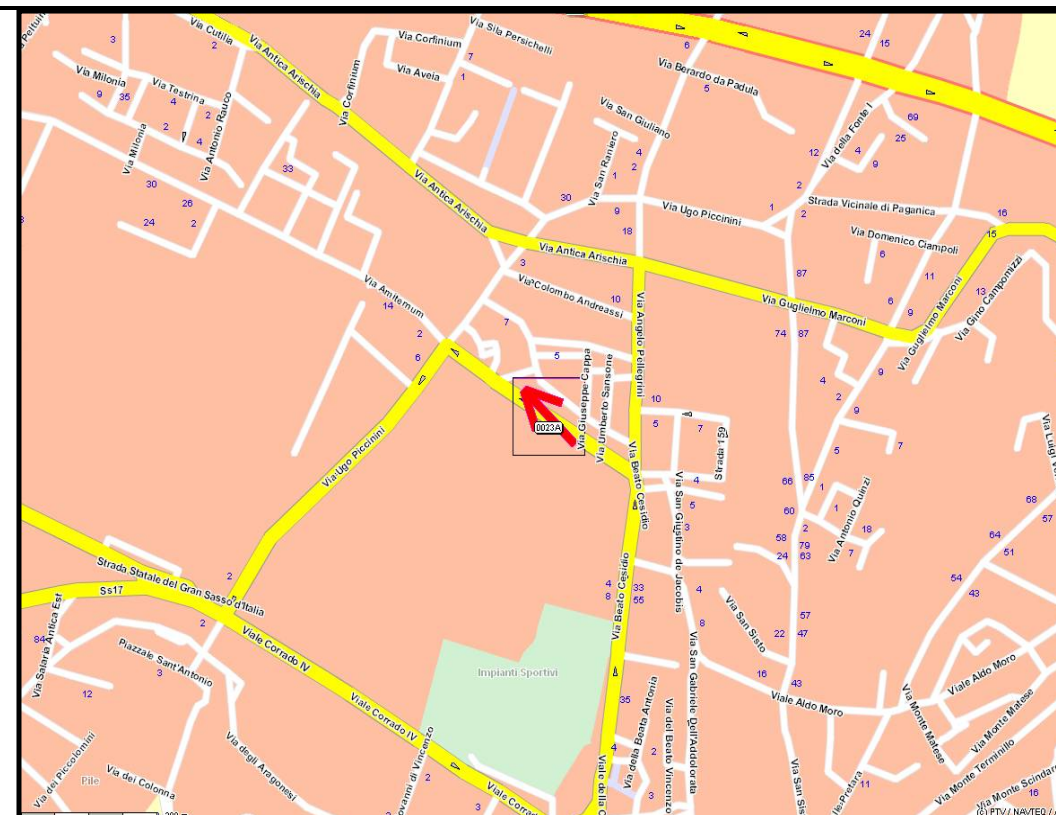
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0023A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0023A localizzata su Via Raffaele Paolucci, tra Via Beato Cesidio e Via Ugo Piccinini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Beato Cesidio a Via Ugo Piccinini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0023A, direzione da Via Beato Cesidio a Via Ugo Piccinini è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26916 13923 25748 16960.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 19665 veicoli con un volume massimo su base 15' di 409 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 1530 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.5% su base 15' alle ore 13:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
	18464		631		425		61		84					

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 19095 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.8%		13.2%		48.2%		84.1%		96.3%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 15.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 51 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 6% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 18.5°C.

Sezione: 0023A
 Strada: Via Raffaele Paolucci
 Tra: Via Beato Cesidio
 E: Via Ugo Piccinini

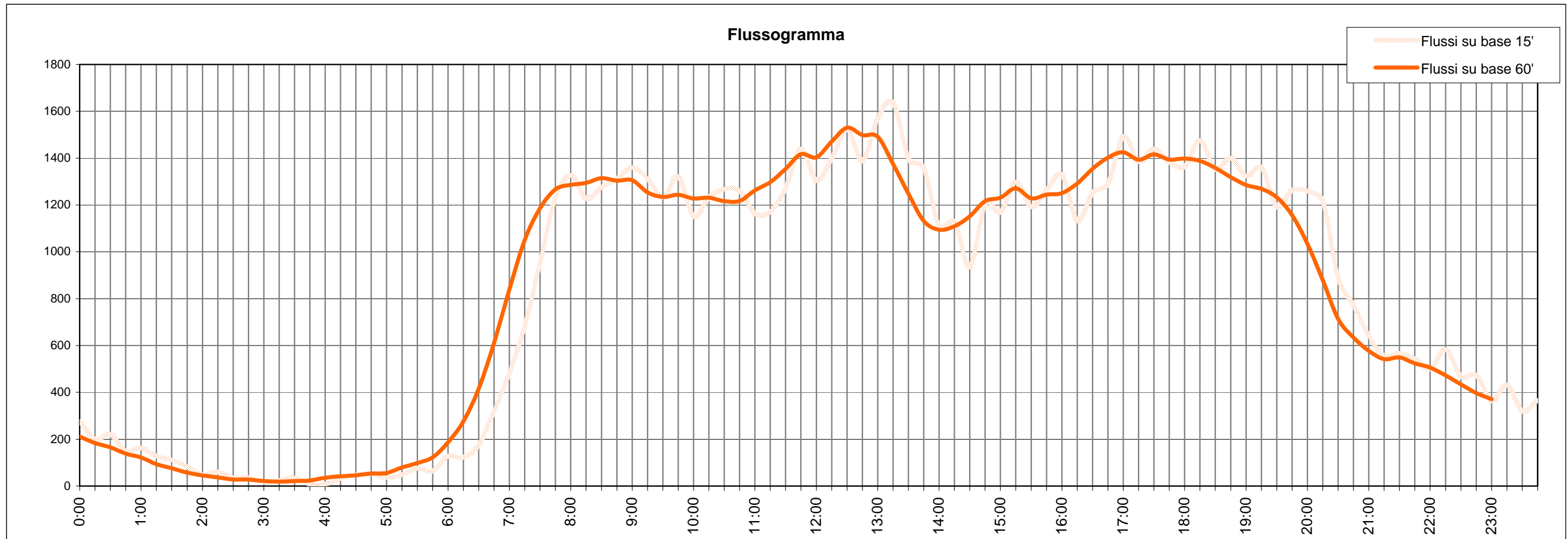
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	69	276	211
gio 00:15	50	200	183
gio 00:30	55	220	165
gio 00:45	37	148	138
gio 01:00	41	164	122
gio 01:15	32	128	93
gio 01:30	28	112	76
gio 01:45	21	84	57
gio 02:00	12	48	45
gio 02:15	15	60	37
gio 02:30	9	36	28
gio 02:45	9	36	28
gio 03:00	4	16	21
gio 03:15	6	24	19
gio 03:30	9	36	21
gio 03:45	2	8	24
gio 04:00	2	8	35
gio 04:15	8	32	42
gio 04:30	12	48	46
gio 04:45	13	52	53
gio 05:00	9	36	56
gio 05:15	12	48	79
gio 05:30	19	76	98
gio 05:45	16	64	123

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	32	128	187
gio 06:15	31	124	276
gio 06:30	44	176	416
gio 06:45	80	320	611
gio 07:00	121	484	839
gio 07:15	171	684	1050
gio 07:30	239	956	1186
gio 07:45	308	1232	1266
gio 08:00	332	1328	1286
gio 08:15	307	1228	1294
gio 08:30	319	1276	1315
gio 08:45	328	1312	1304
gio 09:00	340	1360	1306
gio 09:15	328	1312	1254
gio 09:30	308	1232	1234
gio 09:45	330	1320	1243
gio 10:00	288	1152	1228
gio 10:15	308	1232	1231
gio 10:30	317	1268	1216
gio 10:45	315	1260	1217
gio 11:00	291	1164	1262
gio 11:15	293	1172	1297
gio 11:30	318	1272	1354
gio 11:45	360	1440	1417

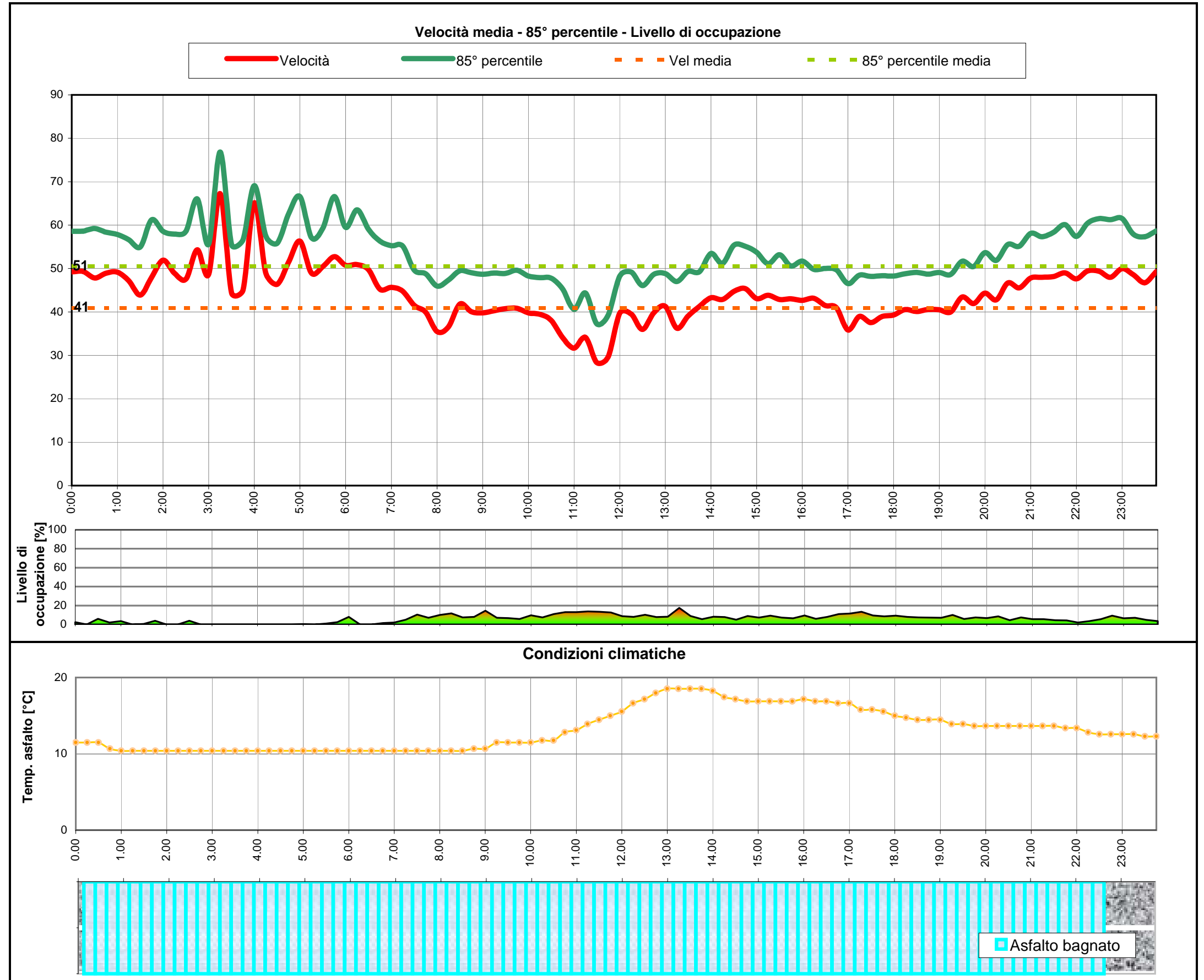
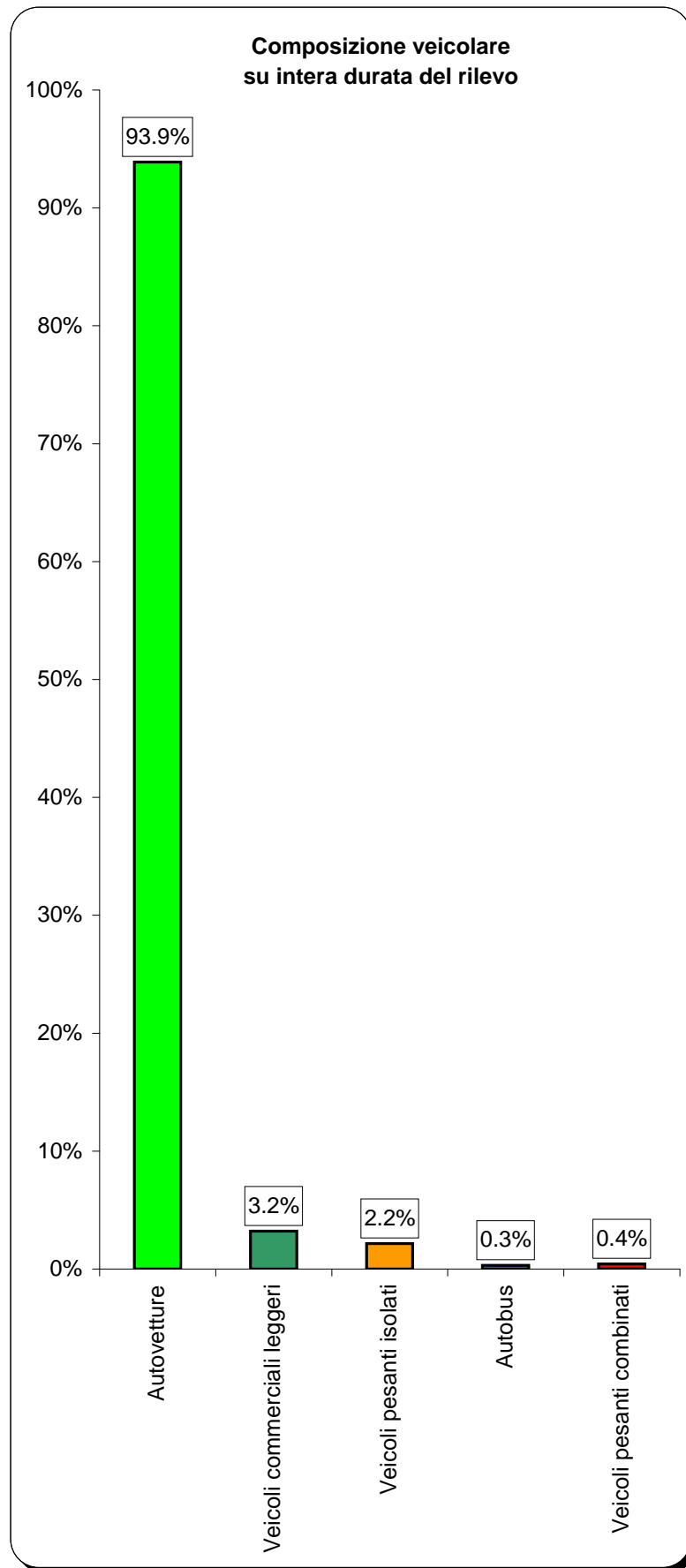
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	326	1304	1404
gio 12:15	350	1400	1471
gio 12:30	381	1524	1530
gio 12:45	347	1388	1499
gio 13:00	393	1572	1491
gio 13:15	409	1636	1375
gio 13:30	350	1400	1248
gio 13:45	339	1356	1132
gio 14:00	277	1108	1094
gio 14:15	282	1128	1109
gio 14:30	234	936	1152
gio 14:45	301	1204	1216
gio 15:00	292	1168	1231
gio 15:15	325	1300	1271
gio 15:30	298	1192	1229
gio 15:45	316	1264	1244
gio 16:00	332	1328	1251
gio 16:15	283	1132	1292
gio 16:30	313	1252	1355
gio 16:45	323	1292	1402
gio 17:00	373	1492	1425
gio 17:15	346	1384	1393
gio 17:30	360	1440	1416
gio 17:45	346	1384	1394

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	341	1364	1398
gio 18:15	369	1476	1388
gio 18:30	338	1352	1359
gio 18:45	350	1400	1319
gio 19:00	331	1324	1285
gio 19:15	340	1360	1269
gio 19:30	298	1192	1233
gio 19:45	316	1264	1157
gio 20:00	315	1260	1034
gio 20:15	304	1216	879
gio 20:30	222	888	714
gio 20:45	193	772	634
gio 21:00	160	640	577
gio 21:15	139	556	542
gio 21:30	142	568	549
gio 21:45	136	544	524
gio 22:00	125	500	506
gio 22:15	146	584	472
gio 22:30	117	468	434
gio 22:45	118	472	397
gio 23:00	91	364	371
gio 23:15	108	432	-
gio 23:30	80	320	-
gio 23:45	92	368	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 19665 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	49.3	58.6	65	94.2%	1	1.4%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.4%	69
gio 00:15	bagnato	49.3	58.6	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 00:30	bagnato	47.8	59.2	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 00:45	bagnato	48.9	58.4	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 01:00	bagnato	49.2	57.9	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 01:15	bagnato	47.2	56.6	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 01:30	bagnato	43.9	55.0	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 01:45	bagnato	47.9	61.2	20	95.2%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 02:00	bagnato	51.9	58.6	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 02:15	bagnato	48.9	57.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 02:30	bagnato	47.6	58.6	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:45	bagnato	54.3	66.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 03:00	bagnato	48.7	55.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:15	bagnato	67.3	76.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:30	bagnato	44.4	55.5	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 03:45	bagnato	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	bagnato	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	bagnato	49.0	57.5	6	75.0%	1	12.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 04:30	bagnato	46.4	55.8	10	83.3%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 04:45	bagnato	51.5	62.6	10	76.9%	2	15.4%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 05:00	bagnato	56.3	66.6	7	77.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	1	11.1%	9
gio 05:15	bagnato	49.0	57.1	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:30	bagnato	50.5	59.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 05:45	bagnato	52.7	66.6	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 06:00	bagnato	50.7	59.5	30	93.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.3%	32
gio 06:15	bagnato	50.9	63.5	26	83.9%	2	6.5%	2	6.5%	0	0.0%	1	3.2%	31
gio 06:30	bagnato	49.7	59.0	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 06:45	bagnato	45.2	56.3	71	88.8%	5	6.3%	4	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 07:00	bagnato	45.7	55.3	109	90.1%	6	5.0%	4	3.3%	0	0.0%	2	1.7%	121
gio 07:15	bagnato	44.8	55.2	152	88.9%	12	7.0%	6	3.5%	1	0.6%	0	0.0%	171
gio 07:30	bagnato	41.5	49.7	220	92.1%	9	3.8%	8	3.3%	0	0.0%	2	0.8%	239
gio 07:45	bagnato	39.9	48.8	288	93.5%	9	2.9%	10	3.2%	1	0.3%	0	0.0%	308
gio 08:00	bagnato	35.5	46.0	305	91.9%	9	2.7%	13	3.9%	3	0.9%	2	0.6%	332
gio 08:15	bagnato	36.5	47.3	276	89.9%	11	3.6%	16	5.2%	3	1.0%	1	0.3%	307
gio 08:30	bagnato	41.8	49.5	297	93.1%	11	3.4%	7	2.2%	4	1.3%	0	0.0%	319
gio 08:45	bagnato	40.1	49.0	307	93.6%	9	2.7%	11	3.4%	1	0.3%	0	0.0%	328
gio 09:00	bagnato	39.8	48.7	308	90.6%	14	4.1%	18	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	340
gio 09:15	bagnato	40.3	49.0	298	90.9%	19	5.8%	9	2.7%	1	0.3%	1	0.3%	328
gio 09:30	bagnato	40.8	48.9	292	94.8%	7	2.3%	6	1.9%	2	0.6%	1	0.3%	308
gio 09:45	bagnato	40.8	49.6	311	94.2%	15	4.5%	3	0.9%	0	0.0%	1	0.3%	330
gio 10:00	bagnato	39.8	48.3	260	90.3%	14	4.9%	10	3.5%	0	0.0%	4	1.4%	288
gio 10:15	bagnato	39.5	47.9	286	92.9%	14	4.5%	6	1.9%	2	0.6%	0	0.0%	308
gio 10:30	bagnato	38.1	47.8	292	92.1%	14	4.4%	9	2.8%	1	0.3%	1	0.3%	317
gio 10:45	bagnato	34.1	45.3	303	96.2%	5	1.6%	5	1.6%	0	0.0%	2	0.6%	315
gio 11:00	bagnato	31.7	40.6	274	94.2%	8	2.7%	8	2.7%	0	0.0%	1	0.3%	291
gio 11:15	bagnato	34.1	44.4	273	93.2%	12	4.1%	7	2.4%	0	0.0%	1	0.3%	293
gio 11:30	bagnato	28.3	37.3	299	94.0%	11	3.5%	6	1.9%	1	0.3%	1	0.3%	318
gio 11:45	bagnato	29.7	39.3	337	93.6%	17	4.7%	3	0.8%	1	0.3%	2	0.6%	360
gio 12:00	bagnato	39.7	48.2	300	92.0%	15	4.6%	8	2.5%	2	0.6%	1	0.3%	326
gio 12:15	bagnato	39.5	49.2	326	93.1%	14	4.0%	6	1.7%	1	0.3%	3	0.9%	350
gio 12:30	bagnato	36.0	46.1	357	93.7%	15	3.9%	9	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	381
gio 12:45	bagnato	39.8	48.7	320	92.2%	14	4.0%	10	2.9%	1	0.3%	2	0.6%	347
gio 13:00	bagnato	41.3	48.8	382	97.2%	4	1.0%	5	1.3%	0	0.0%	2	0.5%	393
gio 13:15	bagnato	36.2	47.0	375	91.7%	16	3.9%	13	3.2%	4	1.0%	1	0.2%	409
gio 13:30	bagnato	39.0	49.3	327	93.4%	7	2.0%	11	3.1%	1	0.3%	4	1.1%	350
gio 13:45	bagnato	41.3	49.3	312	92.0%	12	3.5%	11	3.2%	2	0.6%	2	0.6%	339
gio 14:00	bagnato	43.3	53.4	261	94.2%	6	2.2%	9	3.2%	0	0.0%	1	0.4%	277
gio 14:15	bagnato	42.9	51.2	253	89.7%	10	3.5%	12	4.3%	2	0.7%	5	1.8%	282
gio 14:30	bagnato	44.7	55.4	218	93.2%	7	3.0%	6	2.6%	0	0.0%	3	1.3%	234
gio 14:45	bagnato	45.4	55.1	288	95.7%	8	2.7%	5	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	301
gio 15:00	bagnato	43.1	53.8	267	91.4%	13	4.5%	9	3.1%	1	0.3%	2	0.7%	292
gio 15:15	bagnato	43.8	51.1	305	93.8%	11	3.4%	6	1.8%	1	0.3%	2	0.6%	325
gio 15:30	bagnato	42.9	53.2	278	93.3%	15	5.0%	3	1.0%	0	0.0%	2	0.7%	298
gio 15:45	bagnato	43.0	50.6	304	96.2%	7	2.2%	5	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	316
gio 16:00	bagnato	42.7	51.7	315	94.9%	8	2.4%	7	2.1%	1	0.3%	1	0.3%	332
gio 16:15	bagnato	43.2	49.8	266	94.0%	8	2.8%	7	2.5%	0	0.0%	2	0.7%	283
gio 16:30	bagnato	41.5	50.0	290	92.7%	9	2.9%	10	3.2%	3	1.0%	1	0.3%	313
gio 16:45	bagnato	41.0	49.7	300	92.9%	14	4.3%	7	2.2%	1	0.3%	1	0.3%	323
gio 17:00	bagnato	35.8	46.5	359	96.2%	8	2.1%	2	0.5%	4	1.1%	0	0.0%	373
gio 17:15	bagnato	39.0	48.5	331	95.7%	8	2.3%	5	1.4%	1	0.3%	1	0.3%	346
gio 17:30	bagnato	37.5	48.2	346	96.1%	5	1.4%	9	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	360
gio 17:45	bagnato	39.0	48.4	333	96.2%	9	2.6%	3	0.9%	1	0.3%	0	0.0%	346
gio 18:00	bagnato	39.3	48.3	326	95.6%	10	2.9%	4	1.2%	0	0.0%	1	0.3%	341
gio 18:15	bagnato	40.6	48.8	345	93.5%	17	4.6%	3	0.8%	2	0.5%	2	0.5%	369
gio 18:30	bagnato	40.1	49.1	323	95.6%	8	2.4%	5	1.5%	2	0.6%	0	0.0%	338
gio 18:45	bagnato	40.6	48.7	328	93.7%	15	4.3%	4	1.1%	0	0.0%	3	0.9%	350
gio 19:00	bagnato	40.5	49.1	321	97.0%	7	2.1%	2	0.6%	0	0.0%	1	0.3%	331
gio 19:15	bagnato	40.0	48.7	314	92.4%	12	3.5%	7	2.1%	2	0.6%	5	1.5%	340
gio 19:30	bagnato	43.4	51.7	282	94.6%	10	3.4%	3	1.0%	1	0.3%	2	0.7%	298
gio 19:45	bagnato	41.9	50.5	299	94.6%	8	2.5%	6	1.9%	1	0.3%	2	0.6%	316
gio 20:00	bagnato	44.3	53.7	301	95.6%	6	1.9%	6	1.9%	1	0.3%	1	0.3%	315
gio 20:15	bagnato	42.8	51.9	286	94.1%	11	3.6%	5	1.6%	2	0.7%	0	0.0%	304
gio 20:30	bagnato	46.7	55.5	212	95.5%	4	1.8%	4	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	222
gio 20:45	bagnato	45.6	55.1	185	95.9%	4	2.1%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	193
gio 21:00	bagnato	47.8	58.1	153	95.6%	3	1.9%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	160
gio 21:15	bagnato	48.0	57.3	138	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 21:30	bagnato	48.1	58.3	135	95.1%	4	2.8%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 21:45	bagnato	49.0	60.1	135	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 22:00	bagnato	47.6	57.4	123	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 22:15	bagnato	49.5	60.4	143	97.9%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	146
gio 22:30	bagnato	49.4	61.5	107	91.5%	7	6.0%	2	1.7%	0	0.0%	1	0.9%	117
gio 22:45	asciutto	48.0	61.2	113	95.8%	5	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
gio 23:00	asciutto	50.0	61.6	90	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
gio 23:15	asciutto	48.6	57.9	104	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 23:30	asciutto	46.7	57.3	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 23:45	asciutto	49.3	58.7	87	94.6%	2	2.2%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	92



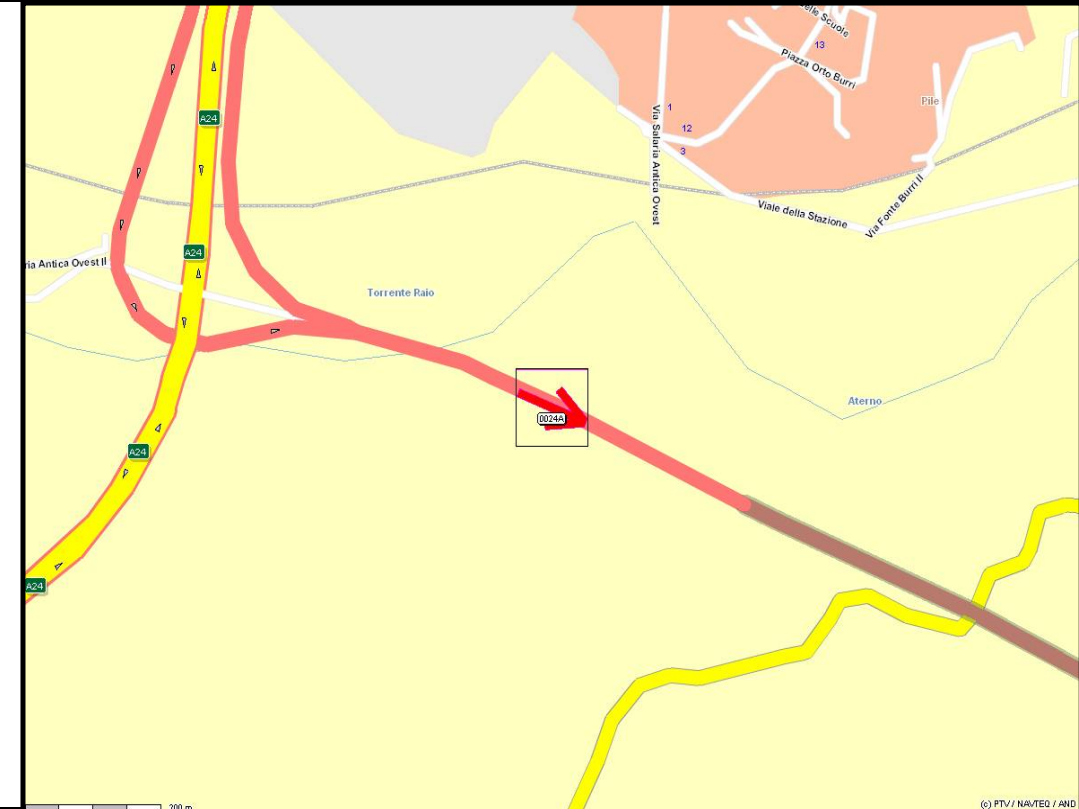
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0024A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024A localizzata su SS17 Variante sud Km 32+800, tra SS17 e Via Mausonia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS17 a Via Mausonia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024A, direzione da SS17 a Via Mausonia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8913 veicoli con un volume massimo su base 15' di 270 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 944 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
7473			607		674		57		102					

Il 90.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8080 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'83.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.0%		0.0%		0.3%		2.4%		12.8%		46.4%		77.2%		92.7%		97.6%		99.1%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 97.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 72 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 85 km/h.

Sezione: 0024A
 Strada: SS17 Variante sud Km 32+800
 Tra: SS17
 E: Via Mausonia

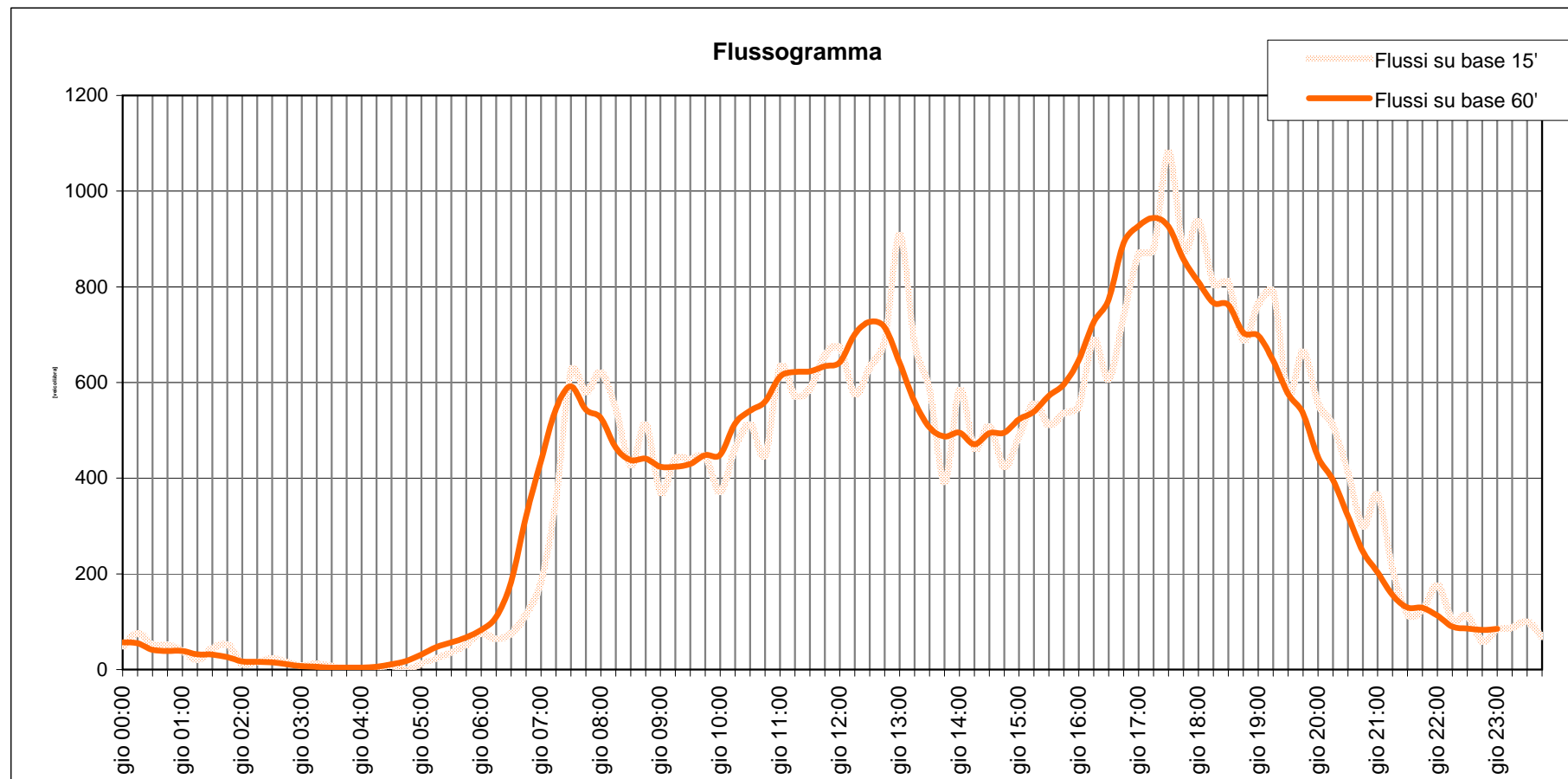
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	12	48	57
gio 00:15	19	76	55
gio 00:30	13	52	41
gio 00:45	13	52	39
gio 01:00	10	40	39
gio 01:15	5	20	32
gio 01:30	11	44	31
gio 01:45	13	52	26
gio 02:00	3	12	17
gio 02:15	4	16	16
gio 02:30	6	24	15
gio 02:45	4	16	11
gio 03:00	2	8	7
gio 03:15	3	12	6
gio 03:30	2	8	4
gio 03:45	0	0	4
gio 04:00	1	4	4
gio 04:15	1	4	6
gio 04:30	2	8	11
gio 04:45	0	0	18
gio 05:00	3	12	31
gio 05:15	6	24	47
gio 05:30	9	36	57
gio 05:45	13	52	67

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	19	76	83
gio 06:15	16	64	110
gio 06:30	19	76	183
gio 06:45	29	116	320
gio 07:00	46	184	436
gio 07:15	89	356	545
gio 07:30	156	624	592
gio 07:45	145	580	543
gio 08:00	155	620	526
gio 08:15	136	544	464
gio 08:30	107	428	438
gio 08:45	128	512	441
gio 09:00	93	372	424
gio 09:15	110	440	424
gio 09:30	110	440	430
gio 09:45	111	444	448
gio 10:00	93	372	449
gio 10:15	116	464	514
gio 10:30	128	512	541
gio 10:45	112	448	560
gio 11:00	158	632	612
gio 11:15	143	572	622
gio 11:30	147	588	623
gio 11:45	164	656	634

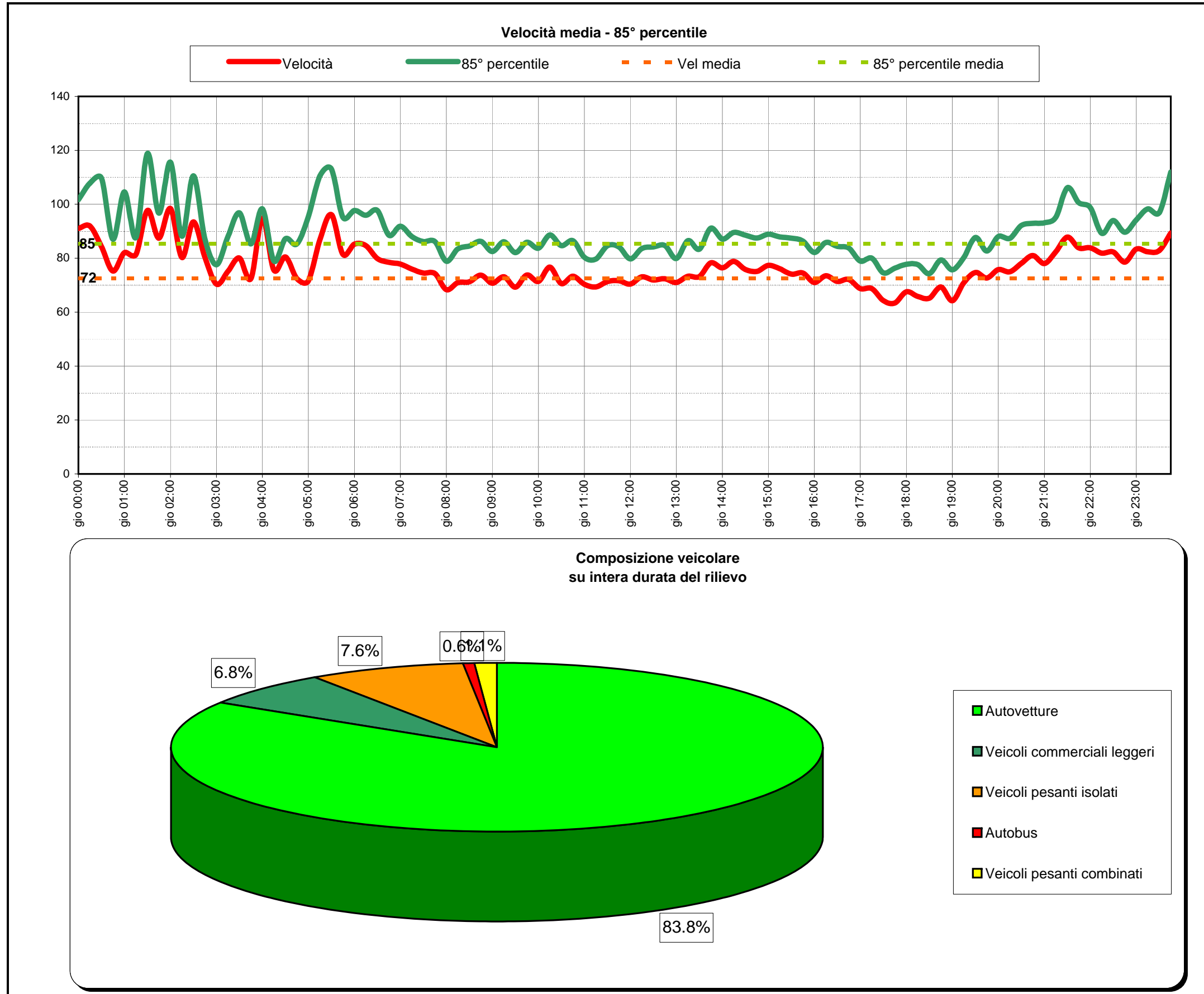
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	168	672	642
gio 12:15	144	576	701
gio 12:30	158	632	727
gio 12:45	172	688	715
gio 13:00	227	908	641
gio 13:15	170	680	560
gio 13:30	146	584	506
gio 13:45	98	392	487
gio 14:00	146	584	495
gio 14:15	116	464	471
gio 14:30	127	508	494
gio 14:45	106	424	495
gio 15:00	122	488	523
gio 15:15	139	556	539
gio 15:30	128	512	572
gio 15:45	134	536	596
gio 16:00	138	552	647
gio 16:15	172	688	726
gio 16:30	152	608	774
gio 16:45	185	740	892
gio 17:00	217	868	927
gio 17:15	220	880	944
gio 17:30	270	1080	926
gio 17:45	220	880	858

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	234	936	810
gio 18:15	202	808	767
gio 18:30	202	808	762
gio 18:45	172	688	704
gio 19:00	191	764	698
gio 19:15	197	788	646
gio 19:30	144	576	576
gio 19:45	166	664	535
gio 20:00	139	556	444
gio 20:15	127	508	396
gio 20:30	103	412	321
gio 20:45	75	300	247
gio 21:00	91	364	203
gio 21:15	52	208	156
gio 21:30	29	116	130
gio 21:45	31	124	129
gio 22:00	44	176	113
gio 22:15	26	104	90
gio 22:30	28	112	86
gio 22:45	15	60	83
gio 23:00	21	84	85
gio 23:15	22	88	-
gio 23:30	25	100	-
gio 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8913 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8913 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	91.0	101.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:15	92.0	107.8	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 00:30	84.3	109.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 00:45	75.3	87.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 01:00	82.1	104.6	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
gio 01:15	81.4	87.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	97.7	118.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:45	87.4	96.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 02:00	98.4	115.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:15	80.2	88.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	93.5	110.5	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 02:45	80.5	87.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:00	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	75.1	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	80.0	96.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	72.4	85.3	0	83.8%	0	6.8%	0	7.6%	0	1.1%	0
gio 04:00	94.9	98.3	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	75.6	79.0	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	72.4	85.3	0	83.8%	0	6.8%	0	7.6%	0	1.1%	0
gio 05:00	71.6	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	86.9	110.5	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 05:30	96.2	113.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 05:45	81.4	95.2	11	84.6%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	13
gio 06:00	85.2	97.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 06:15	84.7	95.9	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 06:30	79.9	97.7	16	84.2%	1	5.3%	0	0.0%	1	5.3%	19
gio 06:45	78.5	88.5	22	75.9%	3	10.3%	3	10.3%	1	3.4%	29
gio 07:00	77.8	91.9	36	78.3%	4	8.7%	6	13.0%	0	0.0%	46
gio 07:15	76.0	88.0	79	88.8%	5	5.6%	4	4.5%	0	0.0%	89
gio 07:30	74.5	86.2	123	78.8%	8	5.1%	19	12.2%	0	0.0%	156
gio 07:45	74.3	86.2	113	77.9%	19	13.1%	7	4.8%	1	0.7%	145
gio 08:00	68.3	78.9	119	76.8%	13	8.4%	19	12.3%	1	0.6%	155
gio 08:15	70.9	83.5	106	77.9%	11	8.1%	15	11.0%	2	1.5%	136
gio 08:30	71.3	84.5	79	73.8%	7	6.5%	16	15.0%	2	1.9%	107
gio 08:45	73.7	86.2	92	71.9%	17	13.3%	13	10.2%	4	3.1%	128
gio 09:00	70.7	82.4	72	77.4%	7	7.5%	11	11.8%	1	1.1%	93
gio 09:15	73.1	86.1	88	80.0%	8	7.3%	8	7.3%	4	3.6%	110
gio 09:30	69.3	82.1	84	76.4%	12	10.9%	10	9.1%	2	1.8%	110
gio 09:45	73.8	85.9	91	82.0%	11	9.9%	7	6.3%	0	0.0%	111
gio 10:00	71.4	83.7	64	68.8%	15	16.1%	10	10.8%	2	2.2%	93
gio 10:15	76.7	88.6	93	80.2%	14	12.1%	8	6.9%	0	0.0%	116
gio 10:30	70.6	84.6	100	78.1%	14	10.9%	13	10.2%	1	0.8%	128
gio 10:45	73.3	86.5	88	78.6%	8	7.1%	13	11.6%	0	0.0%	112
gio 11:00	70.3	80.3	132	83.5%	11	7.0%	11	7.0%	1	0.6%	158
gio 11:15	69.4	79.7	114	79.7%	13	9.1%	13	9.1%	1	0.7%	143
gio 11:30	71.3	84.6	128	87.1%	9	6.1%	7	4.8%	2	1.4%	147
gio 11:45	71.7	84.2	141	86.0%	10	6.1%	11	6.7%	1	0.6%	164
gio 12:00	70.4	79.7	139	82.7%	8	4.8%	18	10.7%	2	1.2%	168
gio 12:15	73.1	83.6	117	81.3%	13	9.0%	11	7.6%	0	0.0%	144
gio 12:30	71.9	84.2	141	89.2%	6	3.8%	9	5.7%	0	0.0%	158
gio 12:45	72.4	84.7	140	81.4%	17	9.9%	13	7.6%	0	0.0%	172
gio 13:00	71.0	79.9	196	86.3%	14	6.2%	12	5.3%	2	0.9%	227
gio 13:15	73.3	86.5	143	84.1%	12	7.1%	13	7.6%	2	1.2%	170
gio 13:30	73.2	83.3	119	81.5%	11	7.5%	15	10.3%	0	0.0%	146
gio 13:45	78.3	91.1	76	77.6%	10	10.2%	12	12.2%	0	0.0%	98
gio 14:00	76.4	87.1	129	88.4%	5	3.4%	10	6.8%	1	0.7%	146
gio 14:15	78.8	89.6	96	82.8%	6	5.2%	10	8.6%	3	2.6%	116
gio 14:30	75.8	88.6	94	74.0%	12	9.4%	18	14.2%	0	0.0%	127
gio 14:45	75.1	87.5	90	84.9%	6	5.7%	8	7.5%	0	0.0%	106
gio 15:00	77.4	88.9	106	86.9%	8	6.6%	6	4.9%	0	0.0%	122
gio 15:15	76.1	87.9	120	86.3%	6	4.3%	11	7.9%	1	0.7%	139
gio 15:30	74.1	87.4	100	78.1%	12	9.4%	13	10.2%	1	0.8%	128
gio 15:45	74.5	86.4	110	82.1%	11	8.2%	12	9.0%	0	0.0%	134
gio 16:00	71.0	82.1	115	83.3%	9	6.5%	10	7.2%	2	1.4%	138
gio 16:15	73.5	85.8	147	85.5%	9	5.2%	13	7.6%	2	1.2%	172
gio 16:30	71.4	84.4	125	82.2%	13	8.6%	11	7.2%	0	0.0%	152
gio 16:45	72.1	83.8	146	78.9%	16	8.6%	21	11.4%	2	1.1%	185
gio 17:00	68.8	79.0	177	81.6%	12	5.5%	24	11.1%	0	0.0%	217
gio 17:15	68.7	80.0	169	76.8%	20	9.1%	24	10.9%	1	0.5%	220
gio 17:30	64.3	74.6	221	81.9%	23	8.5%	20	7.4%	4	1.5%	270
gio 17:45	63.4	76.3	180	81.8%	18	8.2%	20	9.1%	0	0.0%	220
gio 18:00	67.6	77.8	193	82.5%	23	9.8%	11	4.7%	1	0.4%	234
gio 18:15	65.8	77.6	176	87.1%	12	5.9%	12	5.9%	1	0.5%	202
gio 18:30	65.2	74.2	167	82.7%	17	8.4%	17	8.4%	1	0.5%	202
gio 18:45	69.3	79.3	152	88.4%	6	3.5%	10	5.8%	0	0.0%	172
gio 19:00	64.3	75.7	169	88.5%	8	4.2%	11	5.8%	2	1.0%	191
gio 19:15	70.9	80.2	179	90.9%	7	3.6%	11	5.6%	0	0.0%	197
gio 19:30	74.7	87.7	130	90.3%	4	2.8%	8	5.6%	1	0.7%	144
gio 19:45	72.7	82.6	153	92.2%	6	3.6%	6	3.6%	1	0.6%	166
gio 20:00	75.8	88.0	132	95.0%	3	2.2%	4	2.9%	0	0.0%	139
gio 20:15	75.0	87.4	120	94.5%	3	2.4%	4	3.1%	0	0.0%	127
gio 20:30	78.1	92.2	98	95.1%	4	3.9%	1	1.0%	0	0.0%	103
gio 20:45	81.0	92.9	72	96.0%	0	0.0%	3	4.0%	0	0.0%	75
gio 21:00	78.0	93.1	82	90.1%	3	3.3%	6	6.6%	0	0.0%	91
gio 21:15	82.4	95.2	51	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 21:30	87.8	106.2	22	75.9%	3	10.3%	4	13.8%	0	0.0%	29
gio 21:45	83.9	100.6	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 22:00	83.9	98.8	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 22:15	81.9	89.2	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	26
gio 22:30	82.3	94.0	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 22:45	78.5	89.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 23:00	83.4	94.2	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 23:15	82.4	98.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 23:30	82.9	96.9	21	84.0%	4	16.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 23:45	89.3	111.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



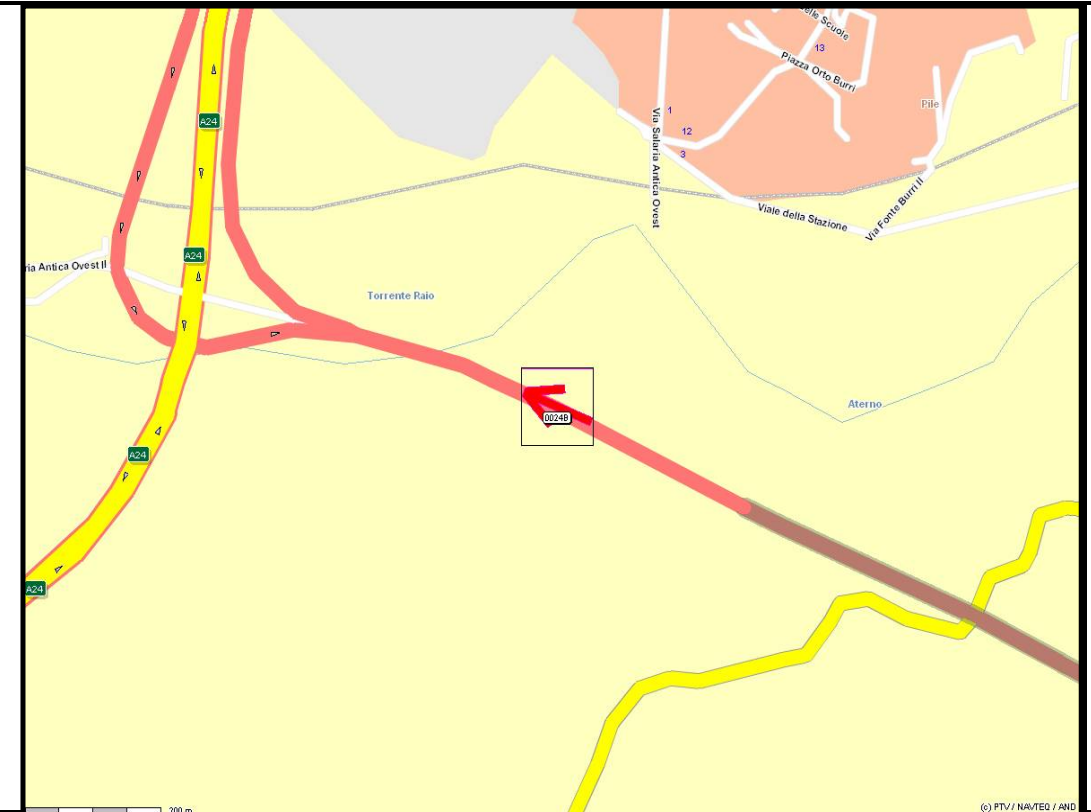
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0024B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024B localizzata su SS17 Variante sud Km 32+800, tra Via Mausonia e SS17. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Mausonia a SS17.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024B, direzione da Via Mausonia a SS17 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8300 veicoli con un volume massimo su base 15' di 290 veicoli alle ore 08.45 e su base oraria di 964 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
6945			547		637		35		136					

Il 90.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7492 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.7%. La classe "Autovetture" rappresenta l'83.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.0%		0.1%		0.3%		2.9%		27.3%		75.1%		93.4%		97.5%		99.1%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 97.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 66 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 76 km/h.

Sezione: 0024B
 Strada: SS17 Variante sud Km 32+800
 Tra: Via Mausonia
 E: SS17

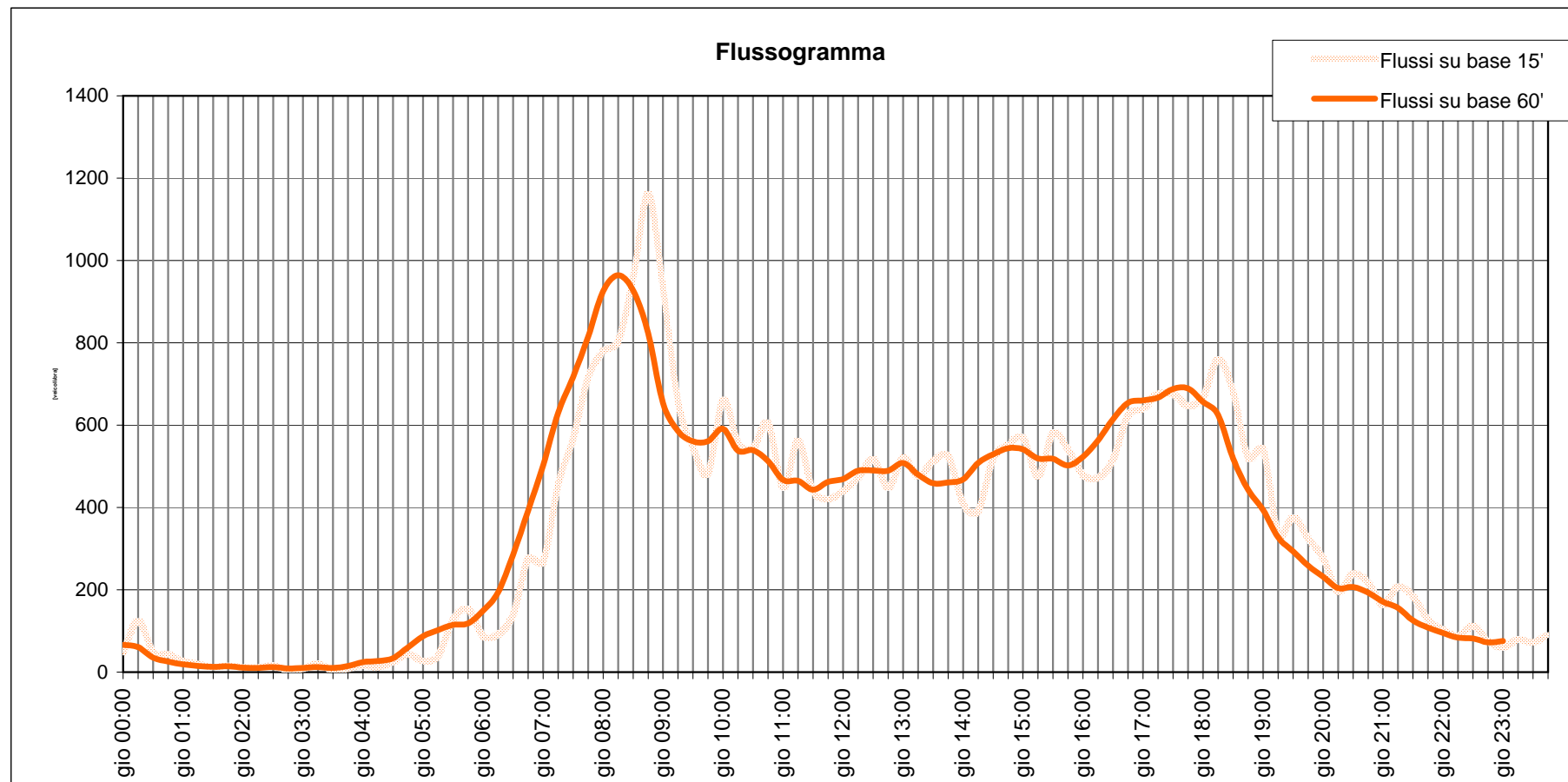
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	12	48	66
gio 00:15	31	124	61
gio 00:30	12	48	35
gio 00:45	11	44	26
gio 01:00	7	28	19
gio 01:15	5	20	15
gio 01:30	3	12	13
gio 01:45	4	16	14
gio 02:00	3	12	11
gio 02:15	3	12	10
gio 02:30	4	16	12
gio 02:45	1	4	9
gio 03:00	2	8	10
gio 03:15	5	20	12
gio 03:30	1	4	10
gio 03:45	2	8	15
gio 04:00	4	16	24
gio 04:15	3	12	27
gio 04:30	6	24	34
gio 04:45	11	44	60
gio 05:00	7	28	87
gio 05:15	10	40	102
gio 05:30	32	128	115
gio 05:45	38	152	118

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	22	88	149
gio 06:15	23	92	194
gio 06:30	35	140	285
gio 06:45	69	276	392
gio 07:00	67	268	502
gio 07:15	114	456	630
gio 07:30	142	568	717
gio 07:45	179	716	815
gio 08:00	195	780	926
gio 08:15	201	804	964
gio 08:30	240	960	927
gio 08:45	290	1160	823
gio 09:00	233	932	654
gio 09:15	164	656	586
gio 09:30	136	544	561
gio 09:45	121	484	561
gio 10:00	165	660	591
gio 10:15	139	556	538
gio 10:30	136	544	539
gio 10:45	151	604	513
gio 11:00	112	448	467
gio 11:15	140	560	465
gio 11:30	110	440	443
gio 11:45	105	420	462

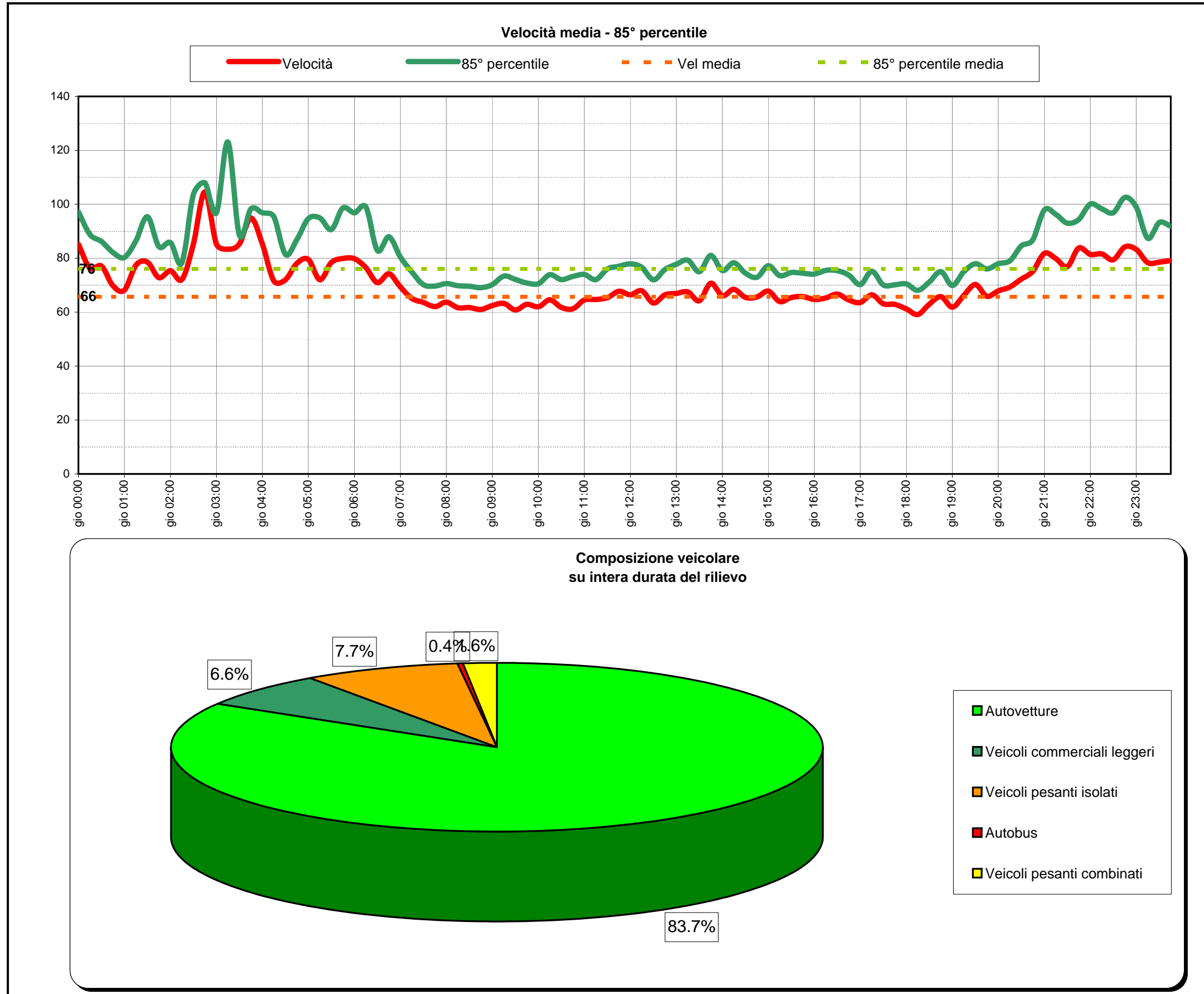
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	110	440	469
gio 12:15	118	472	489
gio 12:30	129	516	490
gio 12:45	112	448	489
gio 13:00	130	520	508
gio 13:15	119	476	480
gio 13:30	128	512	459
gio 13:45	131	524	461
gio 14:00	102	408	468
gio 14:15	98	392	508
gio 14:30	130	520	529
gio 14:45	138	552	544
gio 15:00	142	568	541
gio 15:15	119	476	519
gio 15:30	145	580	518
gio 15:45	135	540	502
gio 16:00	120	480	523
gio 16:15	118	472	563
gio 16:30	129	516	614
gio 16:45	156	624	654
gio 17:00	160	640	660
gio 17:15	169	676	667
gio 17:30	169	676	688
gio 17:45	162	648	689

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	167	668	657
gio 18:15	190	760	625
gio 18:30	170	680	519
gio 18:45	130	520	443
gio 19:00	135	540	394
gio 19:15	84	336	328
gio 19:30	94	376	293
gio 19:45	81	324	259
gio 20:00	69	276	232
gio 20:15	49	196	204
gio 20:30	60	240	207
gio 20:45	54	216	193
gio 21:00	41	164	171
gio 21:15	52	208	156
gio 21:30	46	184	126
gio 21:45	32	128	108
gio 22:00	26	104	95
gio 22:15	22	88	84
gio 22:30	28	112	82
gio 22:45	19	76	72
gio 23:00	15	60	76
gio 23:15	20	80	-
gio 23:30	18	72	-
gio 23:45	23	92	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8300 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8300 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	85.2	97.2	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:15	76.3	88.8	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 00:30	77.1	86.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:45	69.8	82.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:00	68.2	80.3	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:15	77.4	86.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	78.6	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:45	72.8	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	75.4	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:15	72.1	78.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	85.3	103.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	104.6	108.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	85.3	96.9	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	2
gio 03:15	83.3	123.1	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:30	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	94.9	98.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	85.3	96.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 04:15	71.6	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	72.0	81.4	3	50.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	33.3%	6
gio 04:45	78.1	86.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 05:00	79.5	94.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:15	72.0	94.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 05:30	78.4	90.6	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 05:45	79.9	98.6	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 06:00	79.8	96.9	18	81.8%	1	4.5%	0	0.0%	1	4.5%	2	9.1%	22
gio 06:15	76.5	99.0	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 06:30	70.9	82.9	30	85.7%	5	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 06:45	74.2	87.9	65	94.2%	2	2.9%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 07:00	69.4	80.4	57	85.1%	4	6.0%	5	7.5%	0	0.0%	1	1.5%	67
gio 07:15	65.1	74.9	100	87.7%	8	7.0%	6	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 07:30	63.7	70.2	114	80.3%	12	8.5%	10	7.0%	0	0.0%	6	4.2%	142
gio 07:45	62.0	69.7	157	87.7%	12	6.7%	8	4.5%	1	0.6%	1	0.6%	179
gio 08:00	63.7	70.6	152	77.9%	17	8.7%	21	10.8%	0	0.0%	5	2.6%	195
gio 08:15	61.6	69.8	169	84.1%	11	5.5%	17	8.5%	0	0.0%	4	2.0%	201
gio 08:30	61.7	69.6	213	88.8%	9	3.8%	17	7.1%	0	0.0%	1	0.4%	240
gio 08:45	61.0	69.0	254	87.6%	14	4.8%	19	6.6%	1	0.3%	2	0.7%	290
gio 09:00	62.4	70.2	208	89.3%	15	6.4%	10	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	233
gio 09:15	63.3	73.4	135	82.3%	15	9.1%	10	6.1%	1	0.6%	3	1.8%	164
gio 09:30	60.8	72.1	116	85.3%	8	5.9%	8	5.9%	2	1.5%	2	1.5%	136
gio 09:45	62.9	70.8	105	86.8%	7	5.8%	8	6.6%	1	0.8%	0	0.0%	121
gio 10:00	62.0	70.5	134	81.2%	13	7.9%	15	9.1%	0	0.0%	3	1.8%	165
gio 10:15	64.6	73.9	115	82.7%	10	7.2%	12	8.6%	1	0.7%	1	0.7%	139
gio 10:30	61.8	72.1	117	86.0%	8	5.9%	10	7.4%	0	0.0%	1	0.7%	136
gio 10:45	61.3	73.3	123	81.5%	10	6.6%	13	8.6%	1	0.7%	4	2.6%	151
gio 11:00	64.5	73.9	89	79.5%	7	6.3%	13	11.6%	1	0.9%	2	1.8%	112
gio 11:15	64.7	72.1	117	83.6%	9	6.4%	11	7.9%	1	0.7%	2	1.4%	140
gio 11:30	65.4	76.0	96	87.3%	5	4.5%	8	7.3%	0	0.0%	1	0.9%	110
gio 11:45	67.7	77.0	79	75.2%	11	10.5%	12	11.4%	1	1.0%	2	1.9%	105
gio 12:00	66.4	77.9	82	74.5%	10	9.1%	14	12.7%	0	0.0%	4	3.6%	110
gio 12:15	68.0	76.6	97	82.2%	13	11.0%	5	4.2%	0	0.0%	3	2.5%	118
gio 12:30	63.4	72.0	100	77.5%	12	9.3%	11	8.5%	1	0.8%	5	3.9%	129
gio 12:45	66.5	75.7	87	77.7%	7	6.3%	13	11.6%	1	0.9%	4	3.6%	112
gio 13:00	66.9	77.8	105	80.8%	9	6.9%	13	10.0%	0	0.0%	3	2.3%	130
gio 13:15	67.5	79.3	101	84.9%	6	5.0%	10	8.4%	0	0.0%	2	1.7%	119
gio 13:30	64.2	75.0	112	87.5%	4	3.1%	11	8.6%	0	0.0%	1	0.8%	128
gio 13:45	70.7	81.1	116	88.5%	9	6.9%	6	4.6%	0	0.0%	0	0.0%	131
gio 14:00	66.1	75.4	86	84.3%	3	2.9%	11	10.8%	1	1.0%	1	1.0%	102
gio 14:15	68.5	78.3	74	75.5%	12	12.2%	10	10.2%	0	0.0%	2	2.0%	98
gio 14:30	65.5	74.5	112	86.2%	5	3.8%	7	5.4%	2	1.5%	4	3.1%	130
gio 14:45	65.6	72.9	111	80.4%	6	4.3%	19	13.8%	1	0.7%	1	0.7%	138
gio 15:00	67.8	77.2	122	85.9%	8	5.6%	12	8.5%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 15:15	63.9	73.5	100	84.0%	8	6.7%	3	2.5%	2	1.7%	6	5.0%	119
gio 15:30	65.4	74.7	114	78.6%	16	11.0%	13	9.0%	1	0.7%	1	0.7%	145
gio 15:45	65.7	74.4	106	78.5%	14	10.4%	13	9.6%	0	0.0%	2	1.5%	135
gio 16:00	64.7	74.1	104	86.7%	7	5.8%	7	5.8%	0	0.0%	2	1.7%	120
gio 16:15	65.3	75.5	92	78.0%	10	8.5%	13	11.0%	0	0.0%	3	2.5%	118
gio 16:30	66.7	75.3	101	78.3%	12	9.3%	13	10.1%	0	0.0%	3	2.3%	129
gio 16:45	64.5	73.7	129	82.7%	10	6.4%	15	9.6%	1	0.6%	1	0.6%	156
gio 17:00	63.6	70.2	122	76.3%	16	10.0%	16	10.0%	1	0.6%	5	3.1%	160
gio 17:15	66.4	75.2	131	77.5%	18	10.7%	14	8.3%	0	0.0%	6	3.6%	169
gio 17:30	63.1	70.1	128	75.7%	13	7.7%	23	13.6%	1	0.6%	4	2.4%	169
gio 17:45	62.9	70.2	133	82.1%	9	5.6%	14	8.6%	1	0.6%	5	3.1%	162
gio 18:00	61.2	70.5	127	76.0%	17	10.2%	20	12.0%	0	0.0%	3	1.8%	167
gio 18:15	59.1	68.1	152	80.0%	14	7.4%	15	7.9%	3	1.6%	6	3.2%	190
gio 18:30	62.9	71.1	144	84.7%	10	5.9%	14	8.2%	0	0.0%	2	1.2%	170
gio 18:45	65.8	75.1	108	83.1%	14	10.8%	7	5.4%	1	0.8%	0	0.0%	130
gio 19:00	61.8	69.8	112	83.0%	5	3.7%	16	11.9%	1	0.7%	1	0.7%	135
gio 19:15	66.1	75.0	67	79.8%	5	6.0%	6	7.1%	2	2.4%	4	4.8%	84
gio 19:30	70.3	78.0	86	91.5%	4	4.3%	3	3.2%	0	0.0%	1	1.1%	94
gio 19:45	65.9	76.1	67	82.7%	3	3.7%	5	6.2%	3	3.7%	3	3.7%	81
gio 20:00	67.8	78.0	61	88.4%	3	4.3%	5	7.2%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 20:15	69.4	79.0	36	73.5%	6	12.2%	6	12.2%	0	0.0%	1	2.0%	49
gio 20:30	72.2	84.6	53	88.3%	2	3.3%	4	6.7%	0	0.0%	1	1.7%	60
gio 20:45	75.1	86.8	48	88.9%	1	1.9%	5	9.3%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 21:00	81.8	97.9	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 21:15	79.9	96.3	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 21:30	76.8	93.0	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 21:45	83.8	94.4	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 22:00	81.4	100.1	24	92.3%	1	3.8%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 22:15	81.6	98.3	20	90.9%	1	4.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 22:30	79.4	96.9	26	92.9%	1	3.6%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 22:45	84.2	102.5	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 23:00	83.2	99.0	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 23:15	78.4	87.3	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 23:30	78.6	93.2	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 23:45	79.1	91.9	18	78.3%	4	17.4%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	23



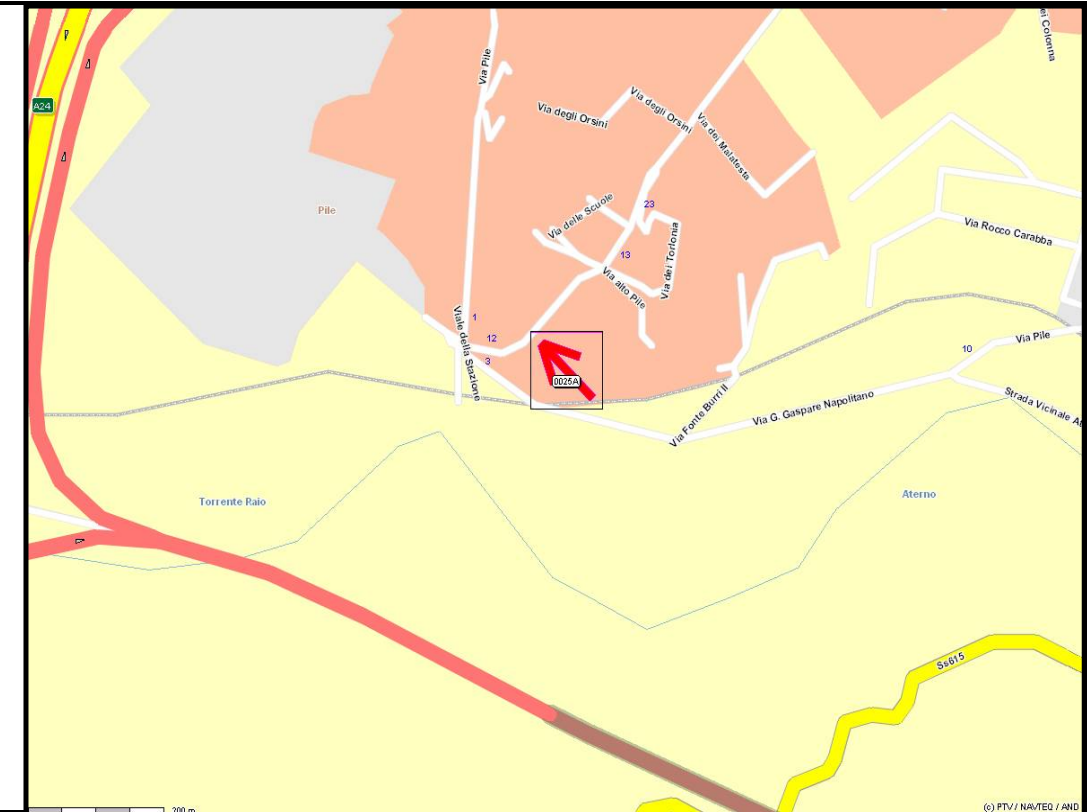
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0025A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025A localizzata su Via del Molino di Pile, tra Via scuole di Pile e SS17 Ovest. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via scuole di Pile a SS17 Ovest.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025A, direzione da Via scuole di Pile a SS17 Ovest è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26473 26944.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2600 veicoli con un volume massimo su base 15' di 96 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 266 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 15:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus	Veicoli pesanti combinati						
2541	51			3			1	4						

Il 99.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2592 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 97.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.3%		1.3%		6.4%		25.1%		57.2%		84.4%		95.1%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 74.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 58 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 8.2°C e 24.5°C.

Sezione: 0025A
 Strada: Via del Molino di Pile
 Tra: Via scuole di Pile
 E: SS17 Ovest

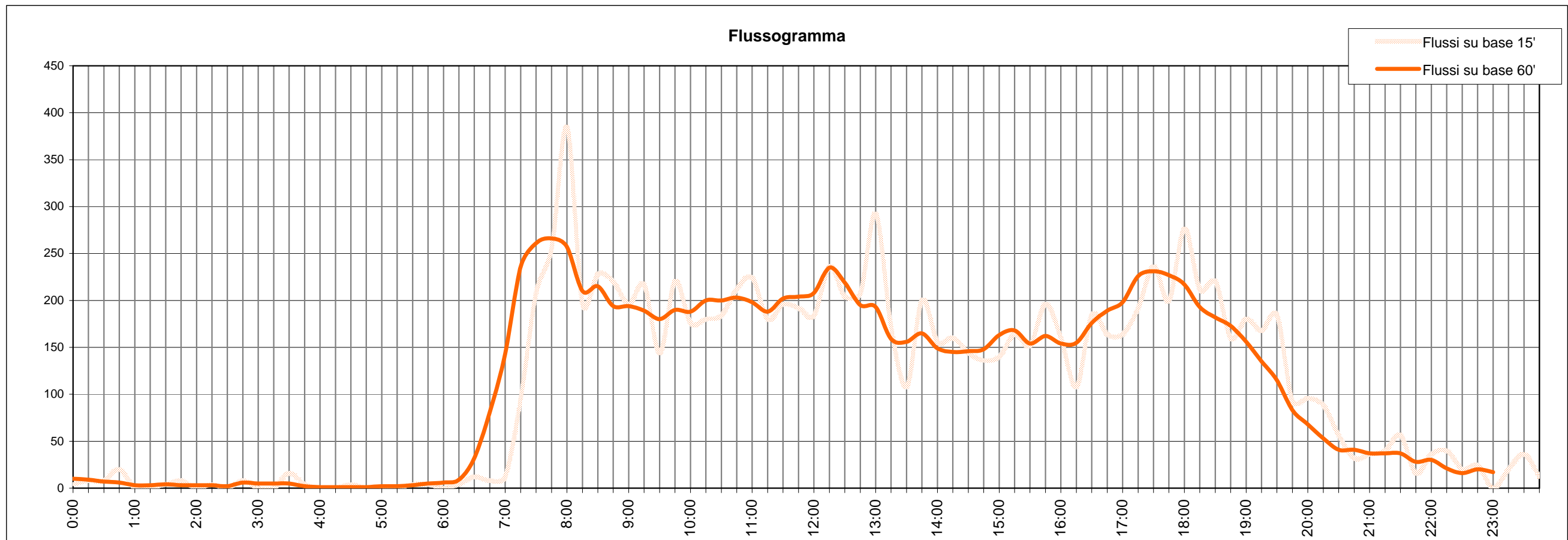
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	1	4	10
gio 00:15	2	8	9
gio 00:30	2	8	7
gio 00:45	5	20	6
gio 01:00	0	0	3
gio 01:15	0	0	3
gio 01:30	1	4	4
gio 01:45	2	8	3
gio 02:00	0	0	3
gio 02:15	1	4	3
gio 02:30	0	0	2
gio 02:45	2	8	6
gio 03:00	0	0	5
gio 03:15	0	0	5
gio 03:30	4	16	5
gio 03:45	1	4	2
gio 04:00	0	0	1
gio 04:15	0	0	1
gio 04:30	1	4	1
gio 04:45	0	0	1
gio 05:00	0	0	2
gio 05:15	0	0	2
gio 05:30	1	4	3
gio 05:45	1	4	5

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	0	0	6
gio 06:15	1	4	9
gio 06:30	3	12	32
gio 06:45	2	8	81
gio 07:00	3	12	143
gio 07:15	24	96	236
gio 07:30	52	208	261
gio 07:45	64	256	266
gio 08:00	96	384	257
gio 08:15	49	196	210
gio 08:30	57	228	215
gio 08:45	55	220	194
gio 09:00	49	196	194
gio 09:15	54	216	189
gio 09:30	36	144	180
gio 09:45	55	220	190
gio 10:00	44	176	188
gio 10:15	45	180	200
gio 10:30	46	184	200
gio 10:45	53	212	203
gio 11:00	56	224	198
gio 11:15	45	180	188
gio 11:30	49	196	202
gio 11:45	48	192	204

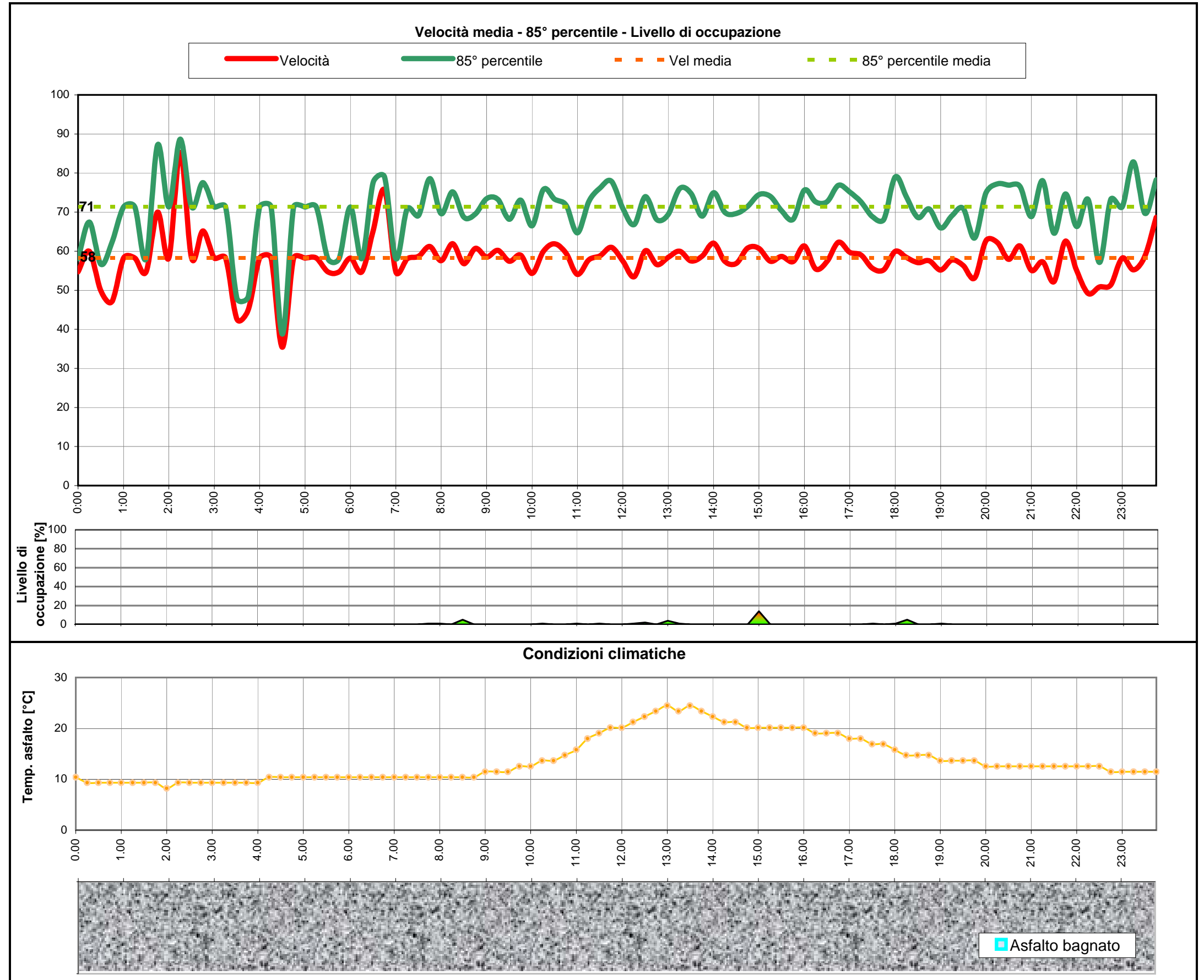
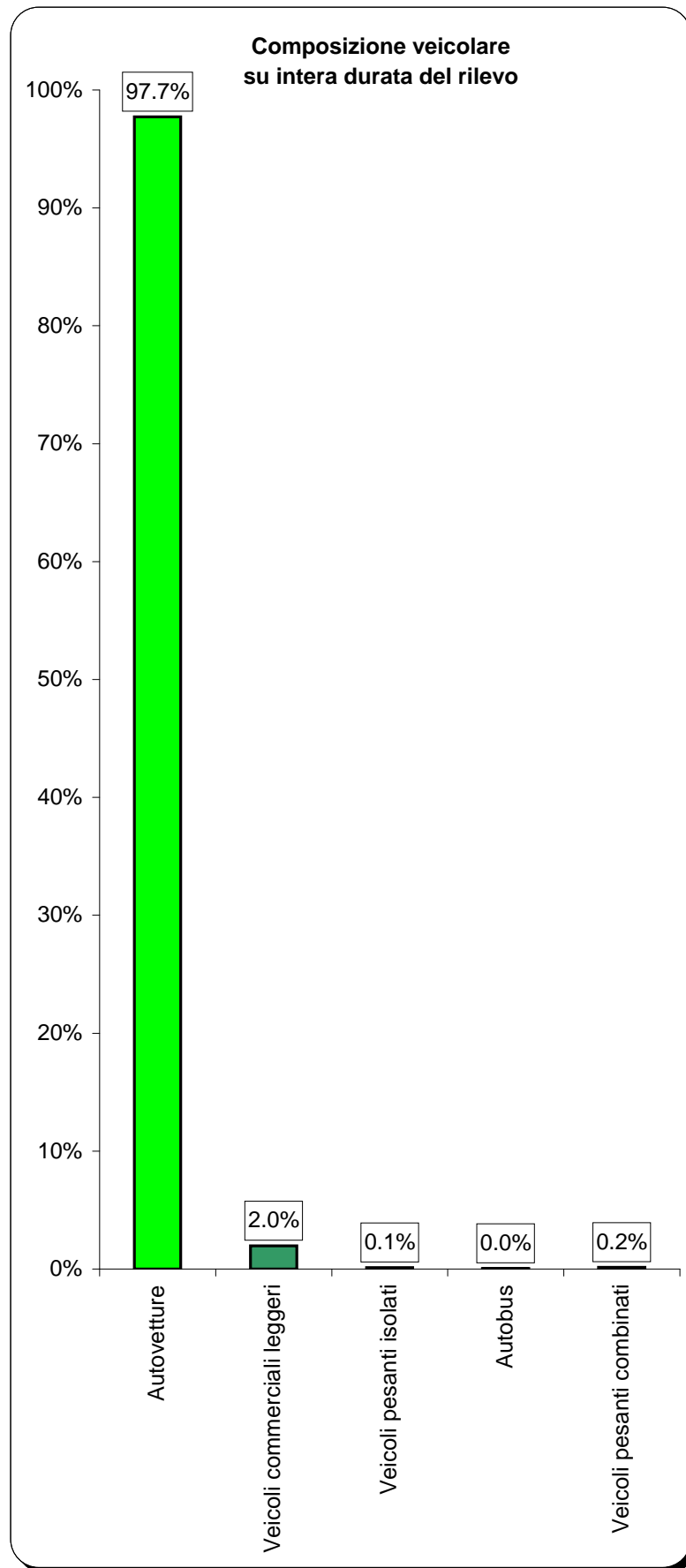
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	46	184	208
gio 12:15	59	236	235
gio 12:30	51	204	219
gio 12:45	52	208	195
gio 13:00	73	292	193
gio 13:15	43	172	159
gio 13:30	27	108	156
gio 13:45	50	200	165
gio 14:00	39	156	149
gio 14:15	40	160	145
gio 14:30	36	144	146
gio 14:45	34	136	148
gio 15:00	35	140	163
gio 15:15	41	164	168
gio 15:30	38	152	154
gio 15:45	49	196	162
gio 16:00	40	160	154
gio 16:15	27	108	155
gio 16:30	46	184	176
gio 16:45	41	164	189
gio 17:00	41	164	198
gio 17:15	48	192	226
gio 17:30	59	236	231
gio 17:45	50	200	227

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	69	276	217
gio 18:15	53	212	193
gio 18:30	55	220	182
gio 18:45	40	160	173
gio 19:00	45	180	156
gio 19:15	42	168	135
gio 19:30	46	184	115
gio 19:45	23	92	83
gio 20:00	24	96	68
gio 20:15	22	88	53
gio 20:30	14	56	41
gio 20:45	8	32	41
gio 21:00	9	36	37
gio 21:15	10	40	37
gio 21:30	14	56	37
gio 21:45	4	16	28
gio 22:00	9	36	30
gio 22:15	10	40	21
gio 22:30	5	20	16
gio 22:45	6	24	20
gio 23:00	0	0	17
gio 23:15	5	20	-
gio 23:30	9	36	-
gio 23:45	3	12	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2600 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 00:15	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:30	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:45	asciutto	47.1	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 01:15	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 01:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	asciutto	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 02:15	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:30	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 02:45	asciutto	65.2	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 03:15	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 03:30	asciutto	42.6	47.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 04:15	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 04:30	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 05:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 05:15	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 05:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 06:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:30	asciutto	65.2	77.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 06:45	asciutto	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 07:00	asciutto	54.7	58.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 07:15	asciutto	58.0	70.8	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 07:30	asciutto	58.7	69.1	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 07:45	asciutto	61.2	78.6	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 08:00	asciutto	57.6	69.6	93	96.9%	2	2.1%	0	0.0%	1	1.0%	96
gio 08:15	asciutto	61.9	75.2	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 08:30	asciutto	56.8	68.7	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 08:45	asciutto	60.7	69.5	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 09:00	asciutto	58.5	73.5	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 09:15	asciutto	60.2	73.3	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 09:30	asciutto	57.4	68.2	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 09:45	asciutto	59.0	73.1	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 10:00	asciutto	54.3	66.5	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 10:15	asciutto	59.9	75.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 10:30	asciutto	61.9	73.3	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 10:45	asciutto	59.5	71.8	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 11:00	asciutto	54.0	64.7	54	96.4%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	56
gio 11:15	asciutto	57.8	72.7	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 11:30	asciutto	58.8	76.2	44	89.8%	5	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 11:45	asciutto	61.0	77.9	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 12:00	asciutto	57.5	71.0	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 12:15	asciutto	53.4	66.8	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 12:30	asciutto	60.1	74.0	49	96.1%	1	2.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 12:45	asciutto	56.6	68.1	50	96.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.8%	52
gio 13:00	asciutto	58.4	69.4	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 13:15	asciutto	60.0	76.0	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 13:30	asciutto	57.5	74.8	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 13:45	asciutto	58.7	69.0	47	94.0%	2	4.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
gio 14:00	asciutto	62.0	74.9	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 14:15	asciutto	57.4	69.9	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 14:30	asciutto	56.9	69.6	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 14:45	asciutto	60.8	71.4	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 15:00	asciutto	60.7	74.5	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 15:15	asciutto	57.4	74.0	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 15:30	asciutto	58.6	70.3	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 15:45	asciutto	57.3	68.2	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 16:00	asciutto	61.3	75.6	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 16:15	asciutto	55.4	72.6	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 16:30	asciutto	57.4	72.7	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	46
gio 16:45	asciutto	62.3	76.9	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 17:00	asciutto	59.7	75.1	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 17:15	asciutto	59.0	72.6	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 17:30	asciutto	55.6	68.8	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 17:45	asciutto	55.2	68.2	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 18:00	asciutto	59.9	79.0	65	94.2%	3	4.3%	1	1.4%	0	0.0%	69
gio 18:15	asciutto	58.4	73.9	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 18:30	asciutto	57.0	68.6	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 18:45	asciutto	57.5	70.8	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 19:00	asciutto	55.2	65.9	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 19:15	asciutto	57.7	69.1	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 19:30	asciutto	56.3	71.0	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 19:45	asciutto	53.1	63.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 20:00	asciutto	62.7	74.9	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 20:15	asciutto	62.2	77.2	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 20:30	asciutto	57.9	76.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 20:45	asciutto	61.3	76.6	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 21:00	asciutto	55.1	68.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 21:15	asciutto	57.3	78.0	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 21:30	asciutto	52.2	64.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 21:45	asciutto	62.5	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 22:00	asciutto	55.0	66.3	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 22:15	asciutto	49.2	73.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 22:30	asciutto	50.8	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 22:45	asciutto	51.3	73.2	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 23:00	asciutto	58.2	71.3	0	97.7%	0	2.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 23:15	asciutto	55.2	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 23:30	asciutto	58.7	69.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:45	asciutto	68.7	78.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3



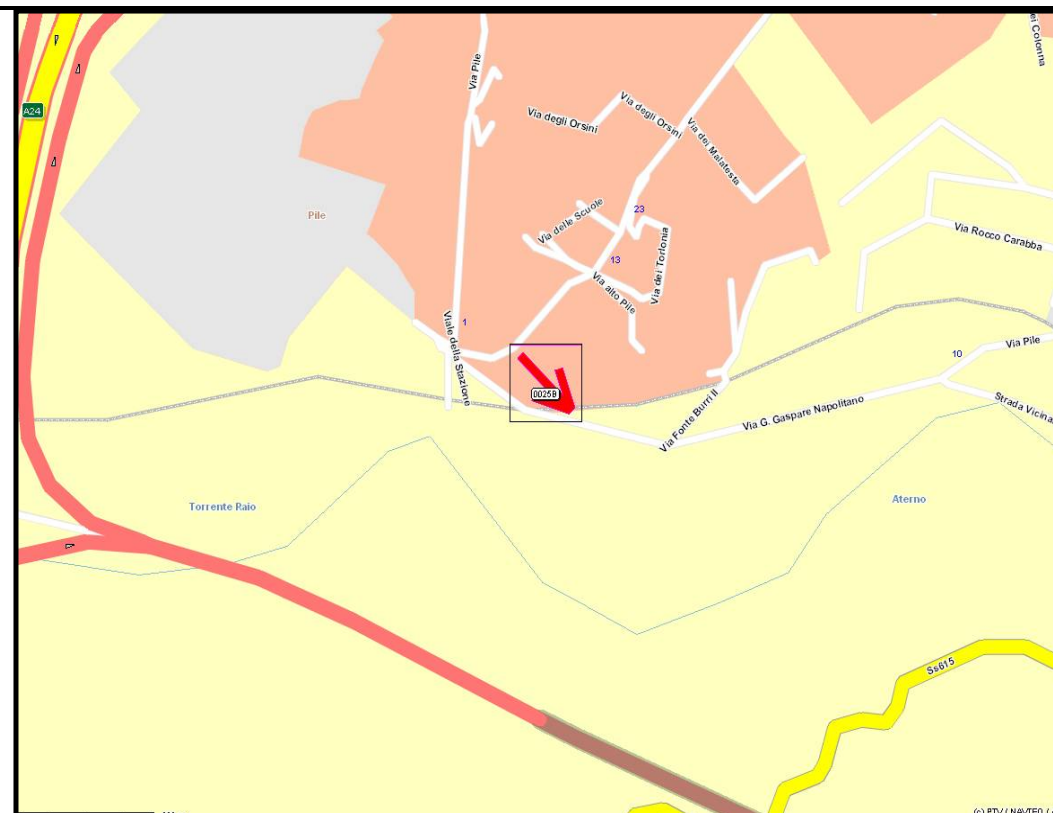
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0025B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025B localizzata su Via del Molino di Pile, tra SS17 Ovest e Via scuole di Pile. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS17 Ovest a Via scuole di Pile.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025B, direzione da SS17 Ovest a Via scuole di Pile è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26451 26903.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1264 veicoli con un volume massimo su base 15' di 69 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 163 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 91.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 7.0% su base 15' alle ore 09:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
1210	38		9		3		4							

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1248 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.3%		1.5%		5.0%		18.6%		44.4%		75.6%		89.9%		97.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'81.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 62 km/h e l'85° percentile è di 77 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 25.0°C.

Sezione: 0025B
 Strada: Via del Molino di Pile
 Tra: SS17 Ovest
 E: Via scuole di Pile

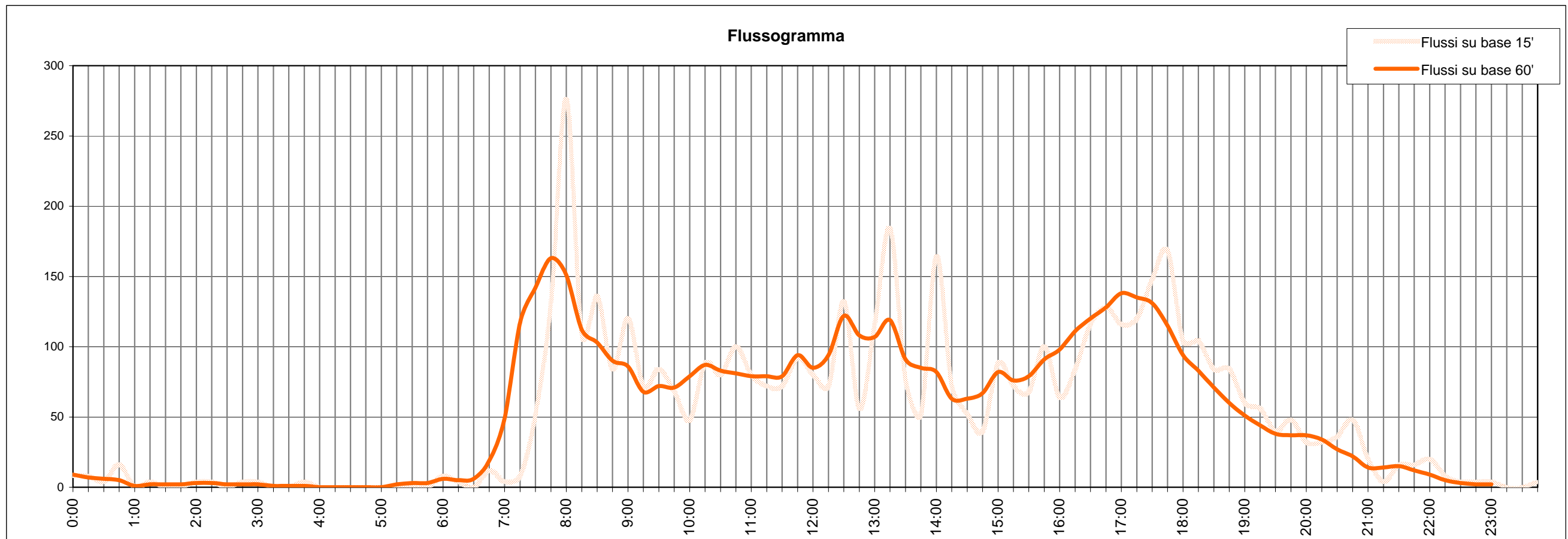
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	2	8	9
gio 00:15	2	8	7
gio 00:30	1	4	6
gio 00:45	4	16	5
gio 01:00	0	0	1
gio 01:15	1	4	2
gio 01:30	0	0	2
gio 01:45	0	0	2
gio 02:00	1	4	3
gio 02:15	1	4	3
gio 02:30	0	0	2
gio 02:45	1	4	2
gio 03:00	1	4	2
gio 03:15	0	0	1
gio 03:30	0	0	1
gio 03:45	1	4	1
gio 04:00	0	0	0
gio 04:15	0	0	0
gio 04:30	0	0	0
gio 04:45	0	0	0
gio 05:00	0	0	0
gio 05:15	0	0	2
gio 05:30	0	0	3
gio 05:45	0	0	3

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	2	8	6
gio 06:15	1	4	5
gio 06:30	0	0	6
gio 06:45	3	12	19
gio 07:00	1	4	49
gio 07:15	2	8	117
gio 07:30	13	52	142
gio 07:45	33	132	163
gio 08:00	69	276	151
gio 08:15	27	108	112
gio 08:30	34	136	103
gio 08:45	21	84	90
gio 09:00	30	120	86
gio 09:15	18	72	68
gio 09:30	21	84	72
gio 09:45	17	68	71
gio 10:00	12	48	79
gio 10:15	22	88	87
gio 10:30	20	80	83
gio 10:45	25	100	81
gio 11:00	20	80	79
gio 11:15	18	72	79
gio 11:30	18	72	79
gio 11:45	23	92	94

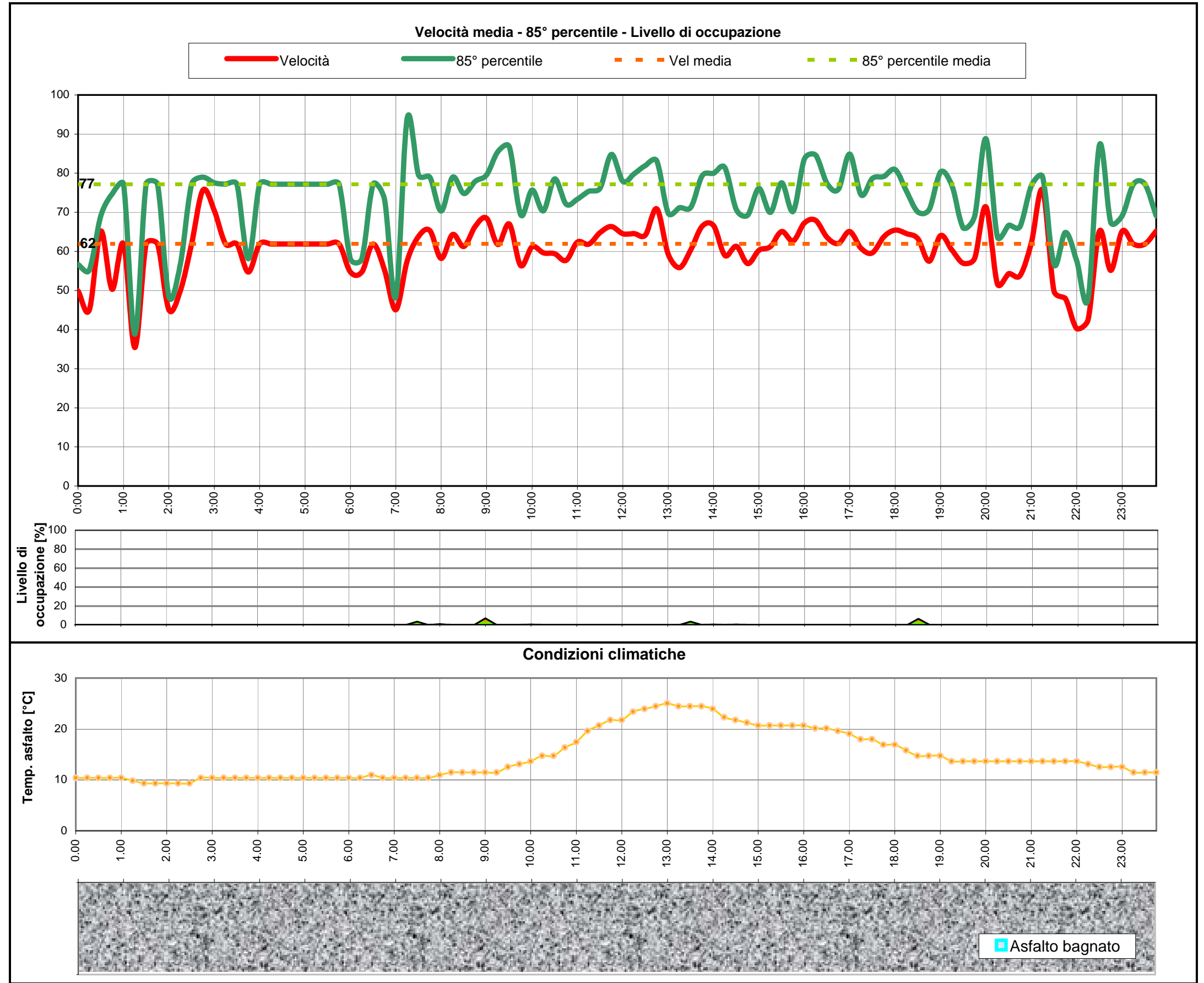
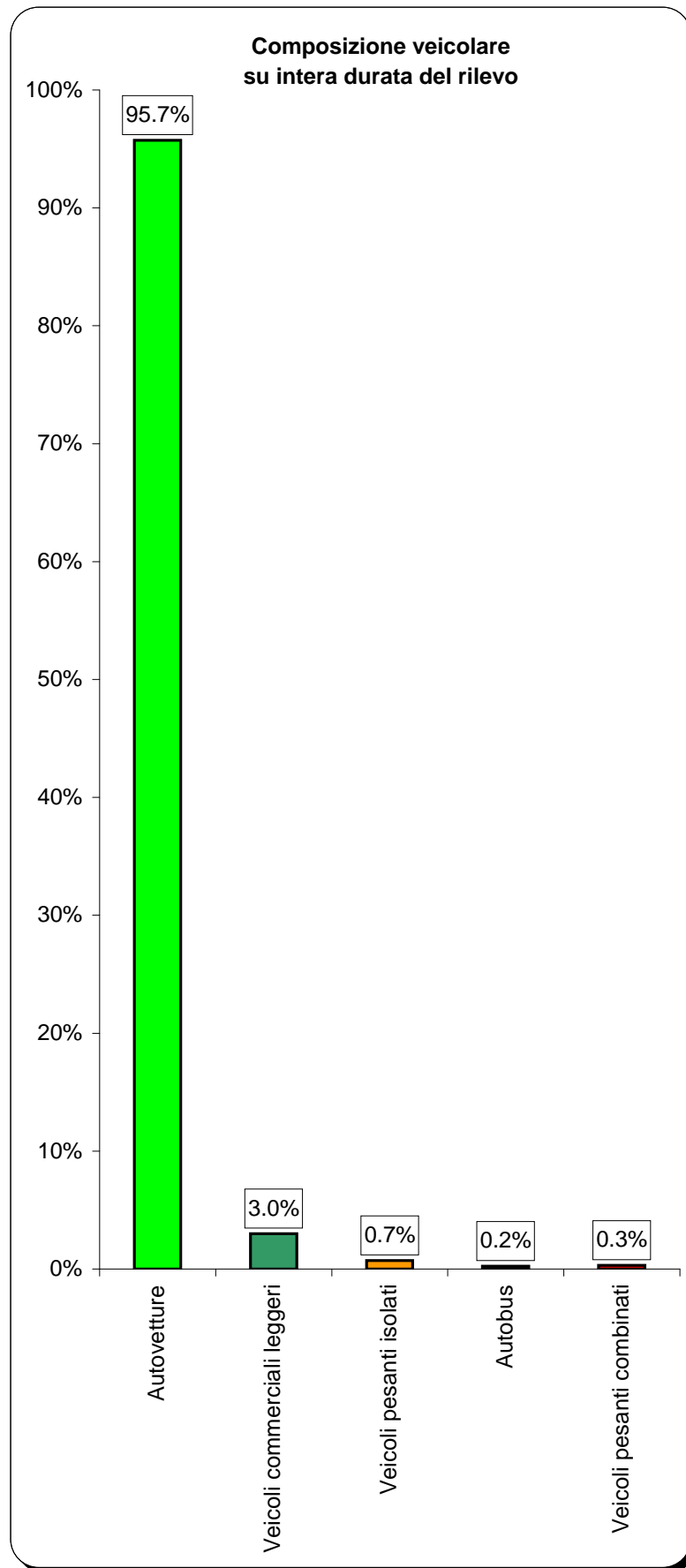
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	20	80	85
gio 12:15	18	72	94
gio 12:30	33	132	122
gio 12:45	14	56	108
gio 13:00	29	116	107
gio 13:15	46	184	119
gio 13:30	19	76	91
gio 13:45	13	52	85
gio 14:00	41	164	82
gio 14:15	18	72	63
gio 14:30	13	52	63
gio 14:45	10	40	67
gio 15:00	22	88	82
gio 15:15	18	72	76
gio 15:30	17	68	79
gio 15:45	25	100	91
gio 16:00	16	64	98
gio 16:15	21	84	111
gio 16:30	29	116	120
gio 16:45	32	128	128
gio 17:00	29	116	138
gio 17:15	30	120	135
gio 17:30	37	148	131
gio 17:45	42	168	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	26	104	94
gio 18:15	26	104	83
gio 18:30	21	84	71
gio 18:45	21	84	60
gio 19:00	15	60	51
gio 19:15	14	56	44
gio 19:30	10	40	38
gio 19:45	12	48	37
gio 20:00	8	32	37
gio 20:15	8	32	34
gio 20:30	9	36	27
gio 20:45	12	48	22
gio 21:00	5	20	14
gio 21:15	1	4	14
gio 21:30	4	16	15
gio 21:45	4	16	12
gio 22:00	5	20	9
gio 22:15	2	8	5
gio 22:30	1	4	3
gio 22:45	1	4	2
gio 23:00	1	4	2
gio 23:15	0	0	-
gio 23:30	0	0	-
gio 23:45	1	4	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1264 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:15	asciutto	45.1	55.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:30	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 00:45	asciutto	50.3	74.7	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
gio 01:00	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 01:15	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 01:45	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 02:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	asciutto	49.9	56.6	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 02:45	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	70.4	77.6	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 03:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 03:45	asciutto	54.7	58.1	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 04:15	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 04:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 04:45	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 05:00	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 05:15	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 05:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 05:45	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 06:00	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 06:45	asciutto	55.2	73.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 07:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 07:15	asciutto	57.5	94.0	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 07:30	asciutto	63.8	79.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 07:45	asciutto	65.3	79.0	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 08:00	asciutto	58.2	70.3	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 08:15	asciutto	64.3	79.0	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 08:30	asciutto	61.2	74.8	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 08:45	asciutto	66.4	77.9	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 09:00	asciutto	68.5	79.6	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 09:15	asciutto	61.8	85.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 09:30	asciutto	67.0	86.7	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 09:45	asciutto	56.4	69.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 10:00	asciutto	61.2	75.7	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 10:15	asciutto	59.6	70.4	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 10:30	asciutto	59.4	78.5	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 10:45	asciutto	57.7	72.1	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 11:00	asciutto	62.4	73.3	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 11:15	asciutto	61.9	75.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 11:30	asciutto	64.8	76.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 11:45	asciutto	66.4	84.8	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 12:00	asciutto	64.5	77.9	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 12:15	asciutto	64.5	79.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 12:30	asciutto	64.2	81.9	29	87.9%	2	6.1%	0	0.0%	1	3.0%	33
gio 12:45	asciutto	70.9	83.1	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 13:00	asciutto	59.3	69.8	26	89.7%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 13:15	asciutto	55.8	71.2	44	95.7%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	46
gio 13:30	asciutto	60.5	71.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 13:45	asciutto	66.4	79.4	10	76.9%	2	15.4%	1	7.7%	0	0.0%	13
gio 14:00	asciutto	66.6	80.0	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	0	0.0%	41
gio 14:15	asciutto	59.0	81.4	14	77.8%	1	5.6%	1	5.6%	1	5.6%	18
gio 14:30	asciutto	61.3	70.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 14:45	asciutto	56.9	69.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 15:00	asciutto	60.3	76.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 15:15	asciutto	61.2	70.0	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 15:30	asciutto	65.1	77.6	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 15:45	asciutto	62.7	70.2	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 16:00	asciutto	67.3	83.6	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 16:15	asciutto	67.9	84.6	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 16:30	asciutto	63.5	77.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 16:45	asciutto	62.0	75.9	29	90.6%	1	3.1%	2	6.3%	0	0.0%	32
gio 17:00	asciutto	65.1	84.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 17:15	asciutto	60.8	74.4	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 17:30	asciutto	59.6	78.7	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 17:45	asciutto	63.7	79.2	39	92.9%	1	2.4%	0	0.0%	1	2.4%	42
gio 18:00	asciutto	65.4	80.9	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 18:15	asciutto	64.5	75.4	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 18:30	asciutto	63.2	70.1	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 18:45	asciutto	57.5	70.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 19:00	asciutto	64.0	80.3	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 19:15	asciutto	60.3	76.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 19:30	asciutto	57.0	66.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 19:45	asciutto	58.2	69.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 20:00	asciutto	71.4	88.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 20:15	asciutto	51.7	63.8	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	8
gio 20:30	asciutto	54.3	66.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 20:45	asciutto	53.8	66.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 21:00	asciutto	62.3	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 21:15	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 21:30	asciutto	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 21:45	asciutto	47.9	64.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 22:00	asciutto	40.2	57.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 22:15	asciutto	42.6	47.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 22:30	asciutto	65.2	87.2	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 22:45	asciutto	55.1	67.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 23:00	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 23:15	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 23:30	asciutto	61.9	77.2	0	95.7%	0	3.0%	0	0.7%	0	0.2%	0
gio 23:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1



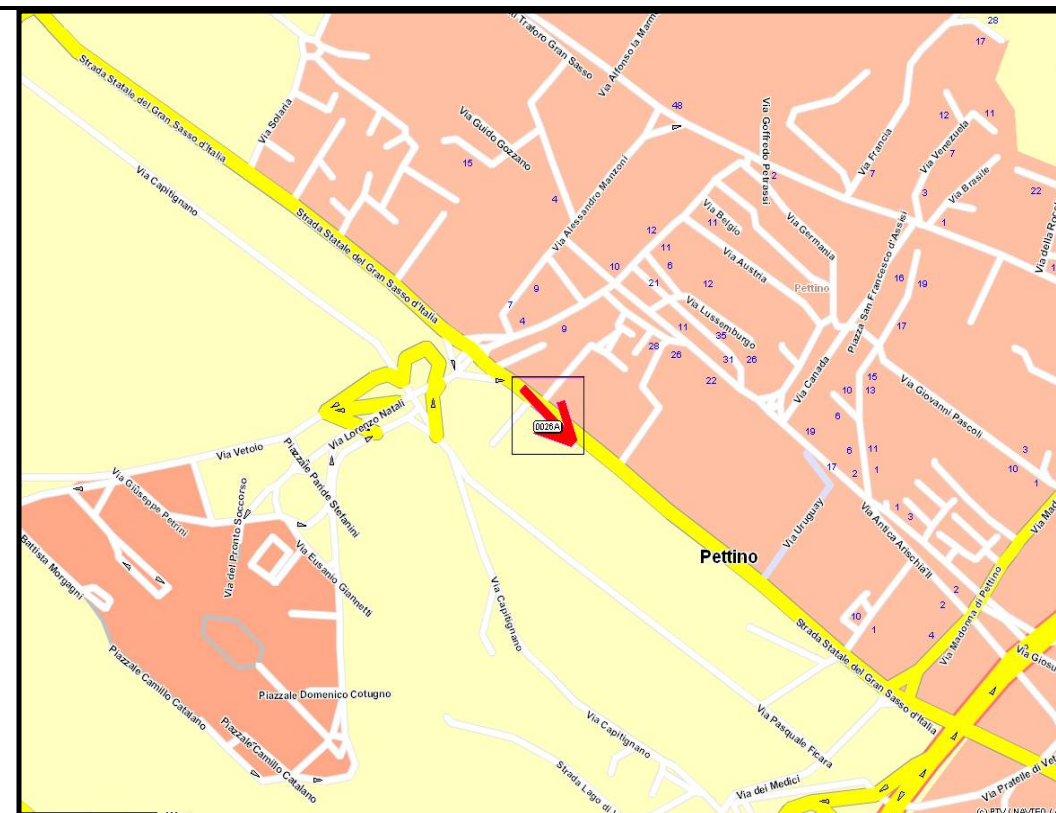
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0026A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026A localizzata su Strada Statale del Gran Sasso d'Italia, tra Via Madonna delle Grazie e Via Uruguay. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Madonna delle Grazie a Via Uruguay.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026A, direzione da Via Madonna delle Grazie a Via Uruguay è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13472 veicoli con un volume massimo su base 15' di 312 veicoli alle ore 16.45 e su base oraria di 1151 alle ore 16:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
11142	1230		915		62		123							

Il 91.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12372 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'82.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
8.3%		27.2%		58.4%		86.5%		97.9%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 13.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 38 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 49 km/h.

Sezione: 0026A
 Strada: Strada Statale del Gran Sasso d'Itali
 Tra: Via Madonna delle Grazie
 E: Via Uruguay

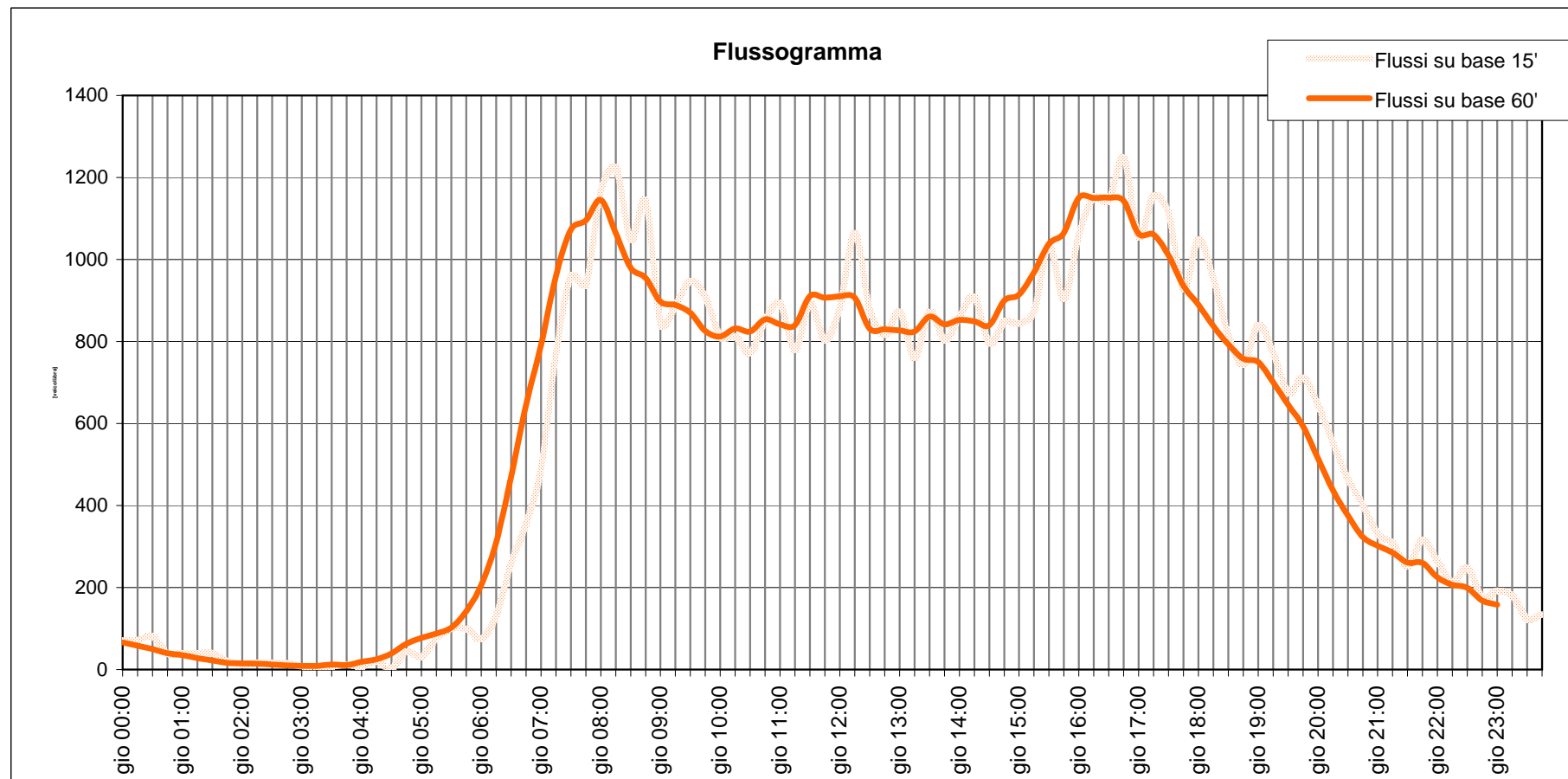
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	18	72	66
gio 00:15	18	72	58
gio 00:30	20	80	50
gio 00:45	10	40	40
gio 01:00	10	40	35
gio 01:15	10	40	28
gio 01:30	10	40	22
gio 01:45	5	20	16
gio 02:00	3	12	15
gio 02:15	4	16	14
gio 02:30	4	16	12
gio 02:45	4	16	10
gio 03:00	2	8	9
gio 03:15	2	8	9
gio 03:30	2	8	12
gio 03:45	3	12	11
gio 04:00	2	8	19
gio 04:15	5	20	25
gio 04:30	1	4	39
gio 04:45	11	44	63
gio 05:00	8	32	77
gio 05:15	19	76	88
gio 05:30	25	100	102
gio 05:45	25	100	142

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	19	76	206
gio 06:15	33	132	310
gio 06:30	65	260	470
gio 06:45	89	356	645
gio 07:00	123	492	791
gio 07:15	193	772	960
gio 07:30	240	960	1073
gio 07:45	235	940	1095
gio 08:00	292	1168	1145
gio 08:15	306	1224	1064
gio 08:30	262	1048	980
gio 08:45	285	1140	955
gio 09:00	211	844	897
gio 09:15	222	888	889
gio 09:30	237	948	870
gio 09:45	227	908	826
gio 10:00	203	812	812
gio 10:15	203	812	832
gio 10:30	193	772	824
gio 10:45	213	852	854
gio 11:00	223	892	842
gio 11:15	195	780	840
gio 11:30	223	892	911
gio 11:45	201	804	907

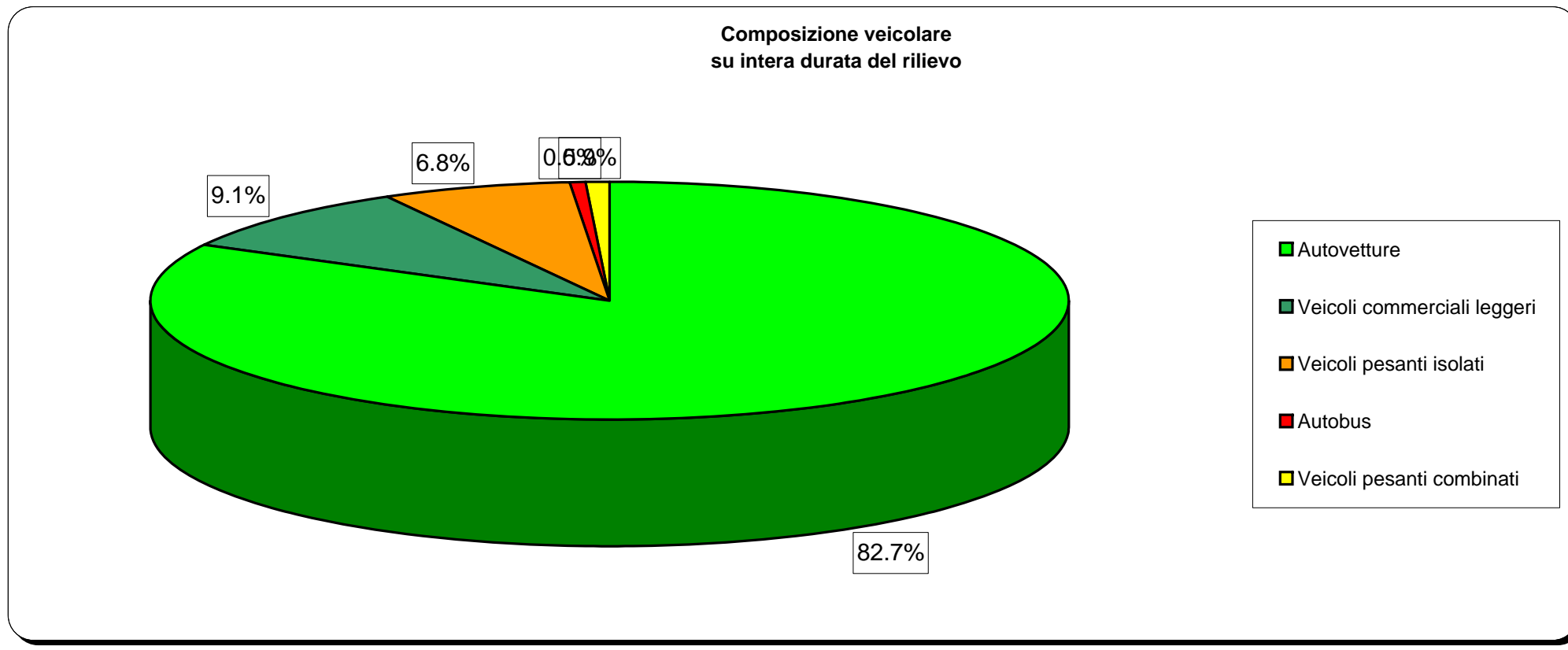
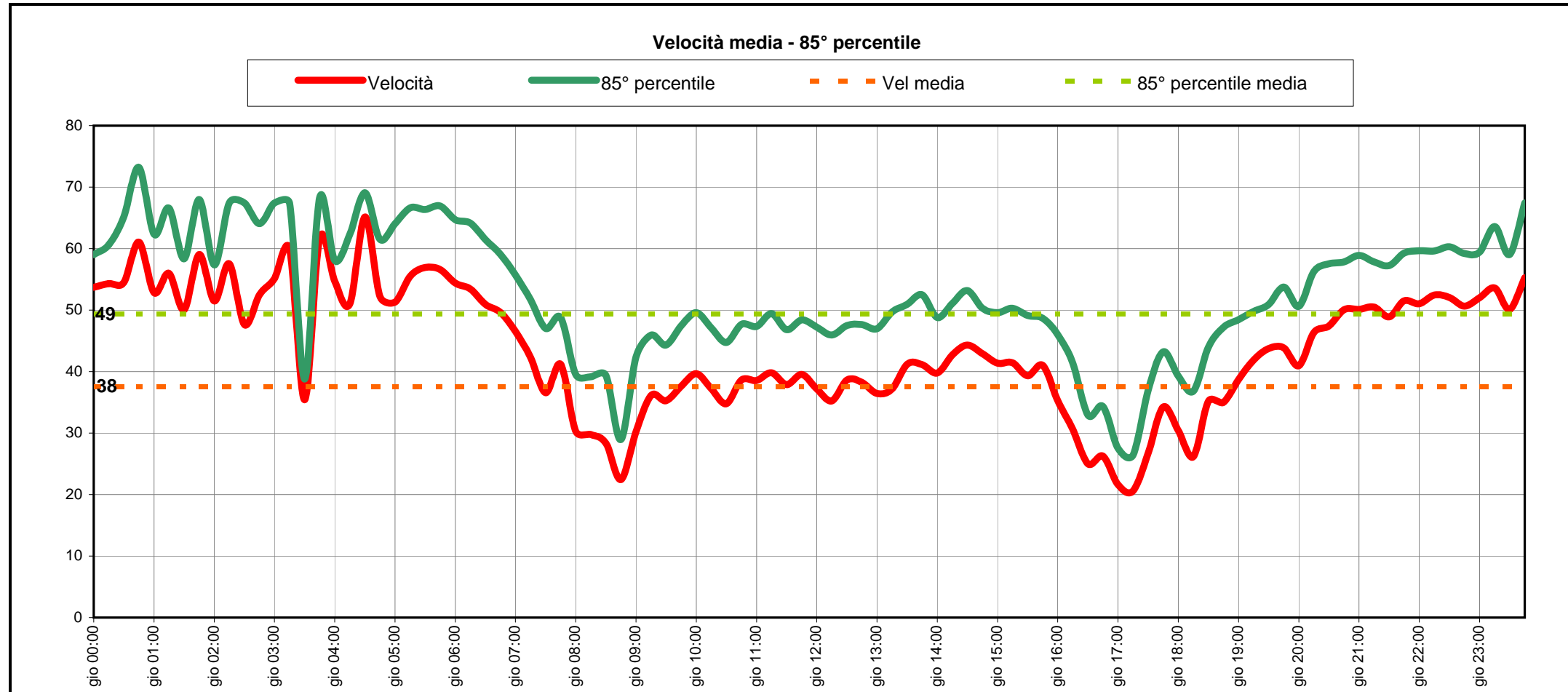
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	221	884	910
gio 12:15	266	1064	907
gio 12:30	219	876	831
gio 12:45	204	816	830
gio 13:00	218	872	827
gio 13:15	190	760	824
gio 13:30	218	872	861
gio 13:45	201	804	842
gio 14:00	215	860	853
gio 14:15	227	908	849
gio 14:30	199	796	840
gio 14:45	212	848	900
gio 15:00	211	844	914
gio 15:15	218	872	968
gio 15:30	259	1036	1038
gio 15:45	226	904	1065
gio 16:00	265	1060	1151
gio 16:15	288	1152	1150
gio 16:30	286	1144	1151
gio 16:45	312	1248	1143
gio 17:00	264	1056	1063
gio 17:15	289	1156	1061
gio 17:30	278	1112	1010
gio 17:45	232	928	936

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	262	1048	890
gio 18:15	238	952	838
gio 18:30	204	816	793
gio 18:45	186	744	758
gio 19:00	210	840	750
gio 19:15	193	772	701
gio 19:30	169	676	646
gio 19:45	178	712	593
gio 20:00	161	644	515
gio 20:15	138	552	437
gio 20:30	116	464	376
gio 20:45	100	400	323
gio 21:00	83	332	302
gio 21:15	77	308	285
gio 21:30	63	252	261
gio 21:45	79	316	260
gio 22:00	66	264	225
gio 22:15	53	212	207
gio 22:30	62	248	199
gio 22:45	44	176	168
gio 23:00	48	192	158
gio 23:15	45	180	-
gio 23:30	31	124	-
gio 23:45	34	136	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13472 veicoli nelle 24 ore di giovedì 13472 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	53.7	59.0	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 00:15	54.3	60.7	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 00:30	54.5	65.2	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
gio 00:45	61.1	73.2	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:00	52.9	62.3	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:15	56.0	66.6	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:30	50.0	58.3	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
gio 01:45	59.1	68.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:00	51.5	57.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:15	57.5	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	47.7	67.4	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	52.5	64.0	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:00	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	59.9	67.4	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	35.4	38.8	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	2
gio 03:45	61.7	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:00	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	51.0	62.3	3	60.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	40.0%	5
gio 04:30	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	52.2	61.5	8	72.7%	1	9.1%	0	0.0%	2	18.2%	11
gio 05:00	51.3	64.0	6	75.0%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	8
gio 05:15	55.5	66.6	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 05:30	56.9	66.4	21	84.0%	3	12.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
gio 05:45	56.6	66.9	18	72.0%	6	24.0%	0	0.0%	1	4.0%	25
gio 06:00	54.4	64.7	14	73.7%	4	21.1%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 06:15	53.5	64.2	29	87.9%	1	3.0%	3	9.1%	0	0.0%	33
gio 06:30	50.9	61.5	47	72.3%	13	20.0%	4	6.2%	0	0.0%	65
gio 06:45	49.6	59.1	69	77.5%	14	15.7%	5	5.6%	0	0.0%	89
gio 07:00	46.6	55.7	97	78.9%	20	16.3%	5	4.1%	0	0.0%	123
gio 07:15	42.3	51.7	155	80.3%	25	13.0%	12	6.2%	1	0.5%	193
gio 07:30	36.5	47.0	203	84.6%	18	7.5%	16	6.7%	1	0.4%	240
gio 07:45	41.2	48.7	199	84.7%	16	6.8%	17	7.2%	0	0.0%	235
gio 08:00	30.3	39.6	234	80.1%	30	10.3%	23	7.9%	4	1.4%	292
gio 08:15	29.8	39.2	257	84.0%	20	6.5%	21	6.9%	3	1.0%	306
gio 08:30	28.3	39.4	201	76.7%	33	12.6%	23	8.8%	2	0.8%	262
gio 08:45	22.4	28.9	219	76.8%	29	10.2%	34	11.9%	3	1.1%	285
gio 09:00	30.2	42.4	159	75.4%	23	10.9%	22	10.4%	0	0.0%	211
gio 09:15	36.2	45.9	178	80.2%	25	11.3%	17	7.7%	1	0.5%	222
gio 09:30	35.3	44.3	185	78.1%	25	10.5%	25	10.5%	2	0.8%	237
gio 09:45	37.6	47.5	189	83.3%	22	9.7%	14	6.2%	0	0.0%	227
gio 10:00	39.7	49.6	162	79.8%	19	9.4%	22	10.8%	0	0.0%	203
gio 10:15	37.2	47.1	164	80.8%	19	9.4%	16	7.9%	2	1.0%	203
gio 10:30	34.8	44.7	161	83.4%	18	9.3%	13	6.7%	0	0.0%	193
gio 10:45	38.6	47.7	172	80.8%	22	10.3%	17	8.0%	0	0.0%	213
gio 11:00	38.5	47.4	168	75.3%	30	13.5%	19	8.5%	2	0.9%	223
gio 11:15	39.8	49.4	167	85.6%	15	7.7%	9	4.6%	1	0.5%	195
gio 11:30	37.9	46.8	182	81.6%	28	12.6%	10	4.5%	1	0.4%	223
gio 11:45	39.6	48.4	163	81.1%	18	9.0%	17	8.5%	1	0.5%	201
gio 12:00	37.2	47.2	180	81.4%	21	9.5%	13	5.9%	3	1.4%	221
gio 12:15	35.2	46.0	212	79.7%	24	9.0%	28	10.5%	0	0.0%	266
gio 12:30	38.7	47.5	182	83.1%	15	6.8%	17	7.8%	2	0.9%	219
gio 12:45	38.3	47.7	161	78.9%	20	9.8%	19	9.3%	1	0.5%	204
gio 13:00	36.4	47.0	172	78.9%	24	11.0%	19	8.7%	2	0.9%	218
gio 13:15	37.2	49.7	144	75.8%	28	14.7%	15	7.9%	0	0.0%	190
gio 13:30	41.2	51.0	176	80.7%	21	9.6%	18	8.3%	0	0.0%	218
gio 13:45	41.1	52.5	165	82.1%	19	9.5%	11	5.5%	3	1.5%	201
gio 14:00	39.8	48.8	175	81.4%	19	8.8%	18	8.4%	1	0.5%	215
gio 14:15	42.7	51.1	189	83.3%	26	11.5%	12	5.3%	0	0.0%	227
gio 14:30	44.3	53.2	167	83.9%	19	9.5%	8	4.0%	0	0.0%	199
gio 14:45	42.9	50.3	182	85.8%	17	8.0%	7	3.3%	2	0.9%	212
gio 15:00	41.3	49.6	178	84.4%	18	8.5%	15	7.1%	0	0.0%	211
gio 15:15	41.4	50.3	186	85.3%	23	10.6%	6	2.8%	0	0.0%	218
gio 15:30	39.3	49.1	228	88.0%	17	6.6%	13	5.0%	0	0.0%	259
gio 15:45	41.0	48.7	196	86.7%	11	4.9%	17	7.5%	1	0.4%	226
gio 16:00	35.3	46.0	223	84.2%	23	8.7%	16	6.0%	2	0.8%	265
gio 16:15	30.6	41.4	231	80.2%	24	8.3%	23	8.0%	1	0.3%	288
gio 16:30	25.0	32.9	250	87.4%	23	8.0%	12	4.2%	0	0.0%	286
gio 16:45	26.2	34.3	270	86.5%	21	6.7%	19	6.1%	1	0.3%	312
gio 17:00	21.6	27.6	219	83.0%	29	11.0%	12	4.5%	3	1.1%	264
gio 17:15	20.6	26.4	245	84.8%	24	8.3%	16	5.5%	1	0.3%	289
gio 17:30	26.8	37.0	223	80.2%	28	10.1%	25	9.0%	0	0.0%	278
gio 17:45	34.2	43.2	179	77.2%	29	12.5%	21	9.1%	0	0.0%	232
gio 18:00	30.4	39.3	220	84.0%	19	7.3%	20	7.6%	3	1.1%	262
gio 18:15	26.2	36.8	191	80.3%	27	11.3%	13	5.5%	2	0.8%	238
gio 18:30	35.1	43.9	155	76.0%	24	11.8%	18	8.8%	3	1.5%	204
gio 18:45	35.0	47.2	152	81.7%	12	6.5%	21	11.3%	1	0.5%	186
gio 19:00	38.7	48.5	177	84.3%	13	6.2%	20	9.5%	0	0.0%	210
gio 19:15	41.8	49.8	167	86.5%	11	5.7%	12	6.2%	3	1.6%	193
gio 19:30	43.7	50.9	142	84.0%	13	7.7%	12	7.1%	0	0.0%	169
gio 19:45	43.9	53.8	165	92.7%	6	3.4%	5	2.8%	2	1.1%	178
gio 20:00	40.9	50.6	145	90.1%	9	5.6%	6	3.7%	0	0.0%	161
gio 20:15	46.3	56.3	119	86.2%	12	8.7%	7	5.1%	0	0.0%	138
gio 20:30	47.4	57.5	96	82.8%	9	7.8%	9	7.8%	1	0.9%	116
gio 20:45	50.1	57.8	90	90.0%	5	5.0%	5	5.0%	0	0.0%	100
gio 21:00	50.1	58.9	78	94.0%	4	4.8%	1	1.2%	0	0.0%	83
gio 21:15	50.5	57.8	71	92.2%	4	5.2%	2	2.6%	0	0.0%	77
gio 21:30	48.9	57.2	57	90.5%	5	7.9%	1	1.6%	0	0.0%	63
gio 21:45	51.5	59.3	71	89.9%	5	6.3%	3	3.8%	0	0.0%	79
gio 22:00	51.0	59.6	60	90.9%	5	7.6%	1	1.5%	0	0.0%	66
gio 22:15	52.5	59.6	48	90.6%	3	5.7%	2	3.8%	0	0.0%	53
gio 22:30	52.0	60.3	59	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	62
gio 22:45	50.6	59.2	40	90.9%	1	2.3%	3	6.8%	0	0.0%	44
gio 23:00	52.0	59.4	43	89.6%	4	8.3%	1	2.1%	0	0.0%	48
gio 23:15	53.6	63.6	39	86.7%	5	11.1%	1	2.2%	0	0.0%	45
gio 23:30	50.1	59.1	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 23:45	55.3	67.4	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	34



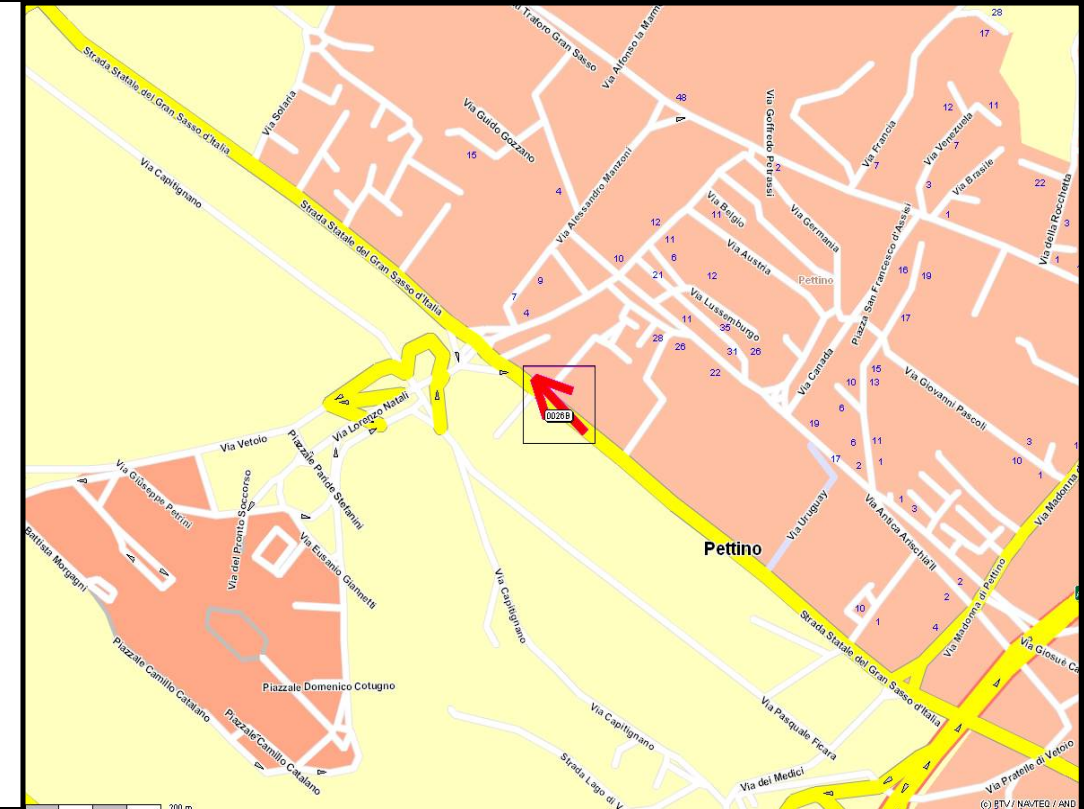
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0026B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026B localizzata su Strada Statale del Gran Sasso d'Itali, tra Via Uruguay e Via Madonna delle Grazie. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Uruguay a Via Madonna delle Grazie.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026B, direzione da Via Uruguay a Via Madonna delle Grazie è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7297 veicoli con un volume massimo su base 15' di 173 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 635 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
5561	750		800		52		134							

L'86.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6311 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 13.5%. La classe "Autovetture" rappresenta il 76.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
2.6%		12.9%		38.2%		71.1%		91.8%		98.1%		99.5%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 28.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 56 km/h.

Sezione: 0026B
 Strada: Strada Statale del Gran Sasso d'Itali
 Tra: Via Uruguay
 E: Via Madonna delle Grazie

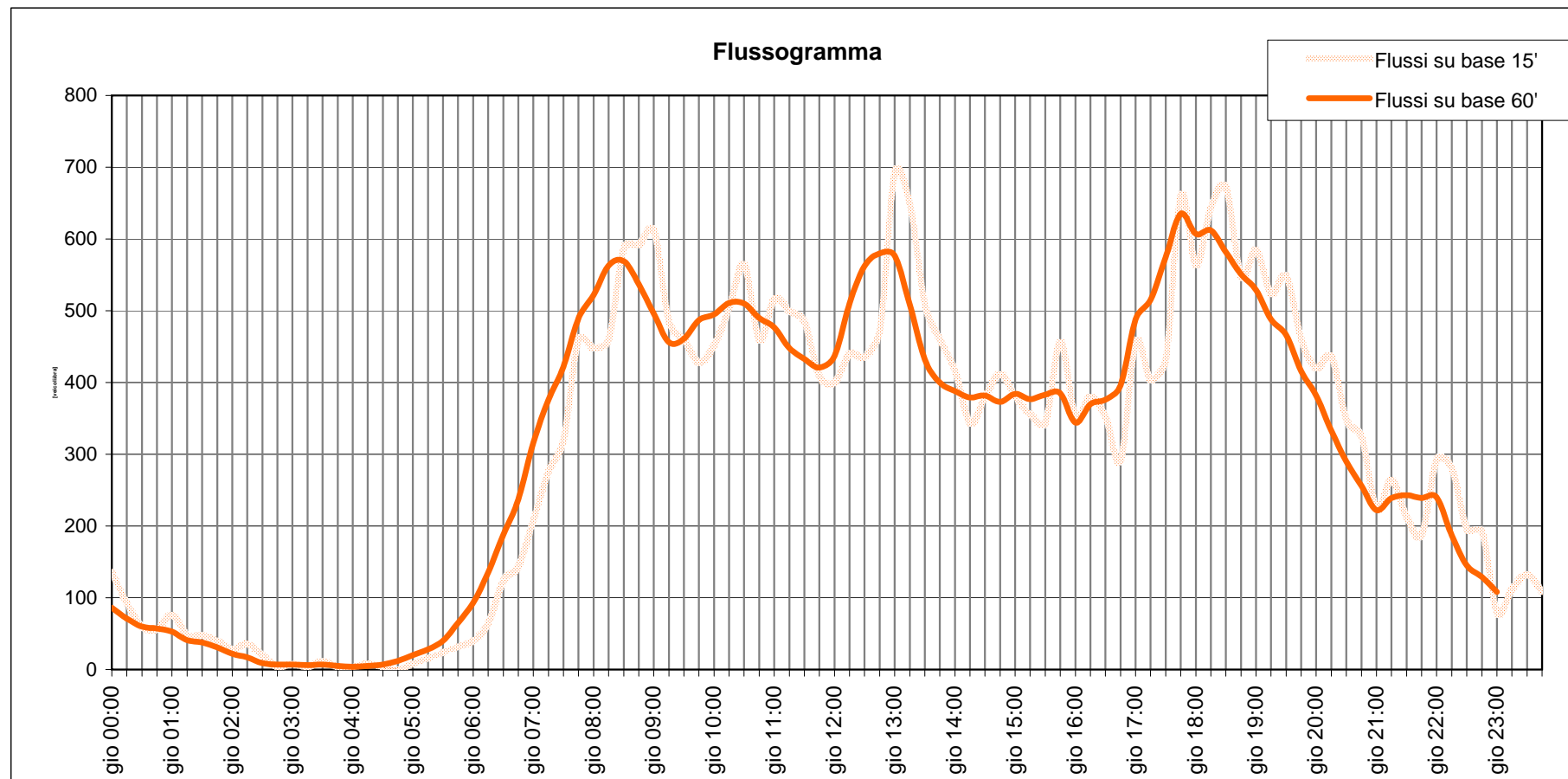
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	34	136	86
gio 00:15	23	92	71
gio 00:30	15	60	60
gio 00:45	14	56	57
gio 01:00	19	76	53
gio 01:15	12	48	41
gio 01:30	12	48	38
gio 01:45	10	40	31
gio 02:00	7	28	22
gio 02:15	9	36	17
gio 02:30	5	20	9
gio 02:45	1	4	7
gio 03:00	2	8	7
gio 03:15	1	4	6
gio 03:30	3	12	7
gio 03:45	1	4	5
gio 04:00	1	4	4
gio 04:15	2	8	5
gio 04:30	1	4	7
gio 04:45	0	0	12
gio 05:00	2	8	20
gio 05:15	4	16	28
gio 05:30	6	24	40
gio 05:45	8	32	65

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	10	40	93
gio 06:15	16	64	135
gio 06:30	31	124	188
gio 06:45	36	144	237
gio 07:00	52	208	316
gio 07:15	69	276	376
gio 07:30	80	320	422
gio 07:45	115	460	489
gio 08:00	112	448	522
gio 08:15	115	460	563
gio 08:30	147	588	569
gio 08:45	148	592	537
gio 09:00	153	612	496
gio 09:15	121	484	456
gio 09:30	115	460	461
gio 09:45	107	428	487
gio 10:00	113	452	495
gio 10:15	126	504	511
gio 10:30	141	564	510
gio 10:45	115	460	490
gio 11:00	129	516	477
gio 11:15	125	500	448
gio 11:30	121	484	433
gio 11:45	102	408	421

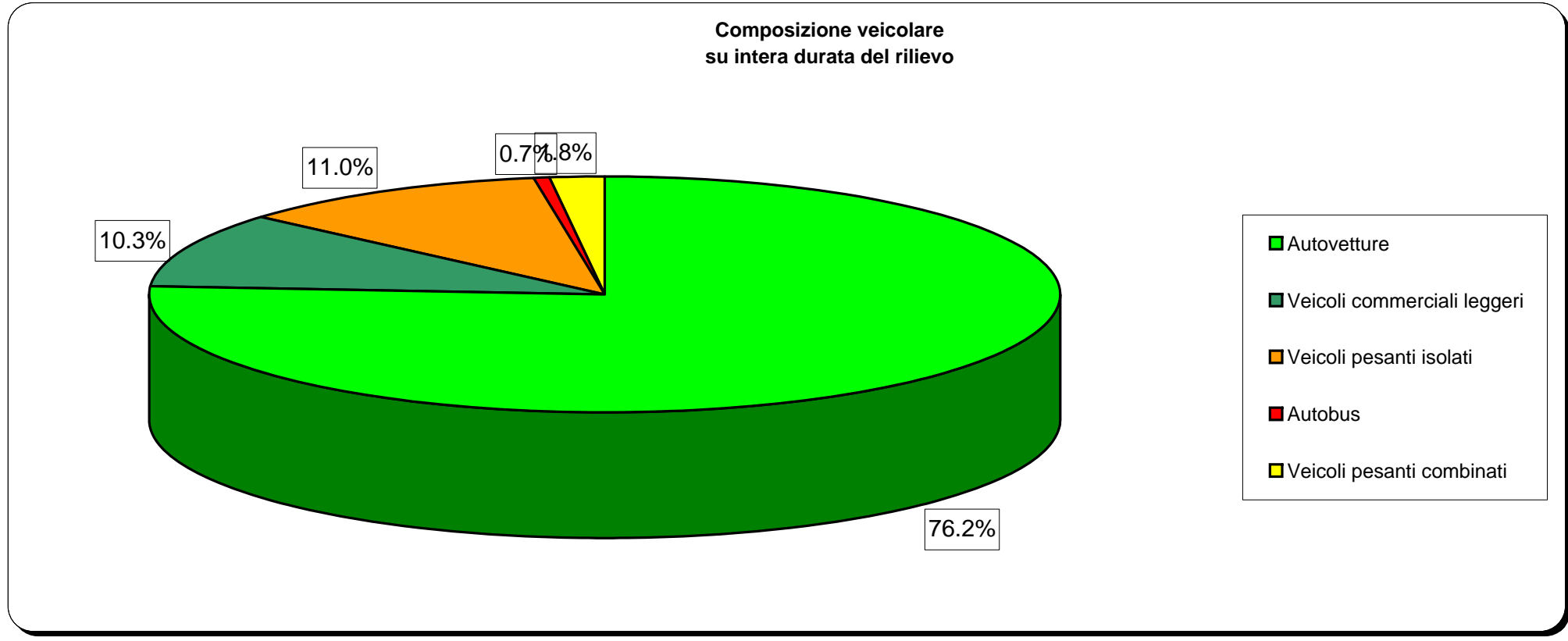
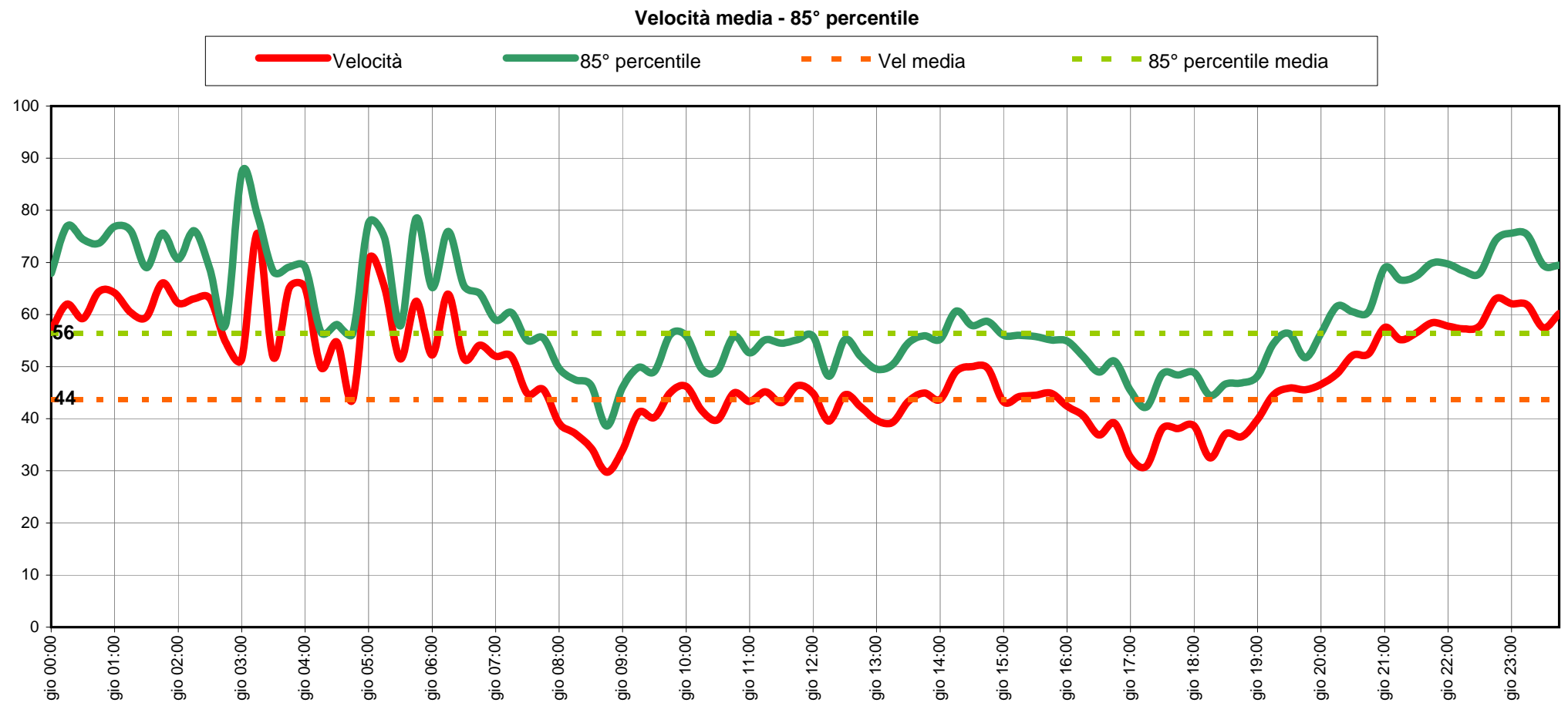
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	100	400	437
gio 12:15	110	440	510
gio 12:30	109	436	562
gio 12:45	118	472	580
gio 13:00	173	692	577
gio 13:15	162	648	508
gio 13:30	127	508	432
gio 13:45	115	460	400
gio 14:00	104	416	388
gio 14:15	86	344	379
gio 14:30	95	380	382
gio 14:45	103	412	373
gio 15:00	95	380	384
gio 15:15	89	356	377
gio 15:30	86	344	383
gio 15:45	114	456	385
gio 16:00	88	352	344
gio 16:15	95	380	370
gio 16:30	88	352	376
gio 16:45	73	292	396
gio 17:00	114	456	488
gio 17:15	101	404	515
gio 17:30	108	432	575
gio 17:45	165	660	635

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	141	564	607
gio 18:15	161	644	612
gio 18:30	168	672	582
gio 18:45	137	548	551
gio 19:00	146	584	529
gio 19:15	131	524	488
gio 19:30	137	548	466
gio 19:45	115	460	416
gio 20:00	105	420	382
gio 20:15	109	436	333
gio 20:30	87	348	290
gio 20:45	81	324	256
gio 21:00	56	224	222
gio 21:15	66	264	239
gio 21:30	53	212	243
gio 21:45	47	188	239
gio 22:00	73	292	240
gio 22:15	70	280	187
gio 22:30	49	196	145
gio 22:45	48	192	129
gio 23:00	20	80	108
gio 23:15	28	112	-
gio 23:30	33	132	-
gio 23:45	27	108	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7297 veicoli nelle 24 ore di giovedì 7297 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
gio 00:00	57.1	67.9	32 94.1%	1 2.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 00:15	62.0	77.0	22 95.7%	0 0.0%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 00:30	59.2	74.4	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 00:45	64.4	73.7	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 01:00	64.1	76.9	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 01:15	60.4	76.1	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 01:30	59.5	69.0	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 01:45	66.0	75.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 02:00	62.2	70.6	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
gio 02:15	63.0	76.1	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 02:30	63.1	68.7	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 02:45	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 03:00	51.5	87.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 03:15	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 03:30	51.8	68.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 03:45	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 04:00	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 04:15	49.9	56.6	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	2	
gio 04:30	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 04:45	43.7	56.4	0 76.2%	0 10.3%	0 11.0%	0 0.7%	0 1.8%	0	
gio 05:00	70.4	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 05:15	65.2	74.7	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 05:30	51.5	57.8	3 50.0%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	2 33.3%	6	
gio 05:45	62.5	78.5	7 87.5%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 06:00	52.2	65.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 06:15	63.9	75.9	10 62.5%	2 12.5%	2 12.5%	1 6.3%	1 6.3%	16	
gio 06:30	51.5	65.6	20 64.5%	7 22.6%	3 9.7%	1 3.2%	0 0.0%	31	
gio 06:45	54.1	64.0	27 75.0%	3 8.3%	5 13.9%	0 0.0%	1 2.8%	36	
gio 07:00	52.0	58.9	39 75.0%	8 15.4%	3 5.8%	0 0.0%	2 3.8%	52	
gio 07:15	51.9	60.3	46 66.7%	10 14.5%	12 17.4%	0 0.0%	1 1.4%	69	
gio 07:30	44.8	55.1	50 62.5%	16 20.0%	10 12.5%	1 1.3%	3 3.8%	80	
gio 07:45	45.6	55.5	83 72.2%	16 13.9%	12 10.4%	1 0.9%	3 2.6%	115	
gio 08:00	39.2	49.7	70 62.5%	20 17.9%	17 15.2%	0 0.0%	5 4.5%	112	
gio 08:15	37.2	47.5	80 69.6%	18 15.7%	10 8.7%	3 2.6%	4 3.5%	115	
gio 08:30	34.4	46.4	100 68.0%	14 9.5%	22 15.0%	2 1.4%	9 6.1%	147	
gio 08:45	29.7	38.6	88 59.5%	26 17.6%	25 16.9%	5 3.4%	4 2.7%	148	
gio 09:00	34.0	46.0	106 69.3%	19 12.4%	22 14.4%	0 0.0%	6 3.9%	153	
gio 09:15	41.2	49.9	87 71.9%	14 11.6%	14 11.6%	0 0.0%	6 5.0%	121	
gio 09:30	40.3	49.1	81 70.4%	15 13.0%	18 15.7%	0 0.0%	1 0.9%	115	
gio 09:45	45.0	56.1	82 76.6%	10 9.3%	13 12.1%	1 0.9%	1 0.9%	107	
gio 10:00	46.2	55.9	90 79.6%	10 8.8%	11 9.7%	1 0.9%	1 0.9%	113	
gio 10:15	41.5	49.5	100 79.4%	11 8.7%	14 11.1%	1 0.8%	0 0.0%	126	
gio 10:30	39.8	49.3	103 73.0%	16 11.3%	16 11.3%	1 0.7%	5 3.5%	141	
gio 10:45	44.9	55.8	95 82.6%	8 7.0%	9 7.8%	2 1.7%	1 0.9%	115	
gio 11:00	43.3	52.7	95 73.6%	14 10.9%	18 14.0%	0 0.0%	2 1.6%	129	
gio 11:15	45.2	55.2	92 73.6%	13 10.4%	15 12.0%	2 1.6%	3 2.4%	125	
gio 11:30	43.1	54.5	89 73.6%	16 13.2%	10 8.3%	1 0.8%	5 4.1%	121	
gio 11:45	46.4	55.2	81 79.4%	10 9.8%	8 7.8%	0 0.0%	3 2.9%	102	
gio 12:00	44.9	55.8	75 75.0%	12 12.0%	13 13.0%	0 0.0%	0 0.0%	100	
gio 12:15	39.5	48.2	81 73.6%	9 8.2%	15 13.6%	2 1.8%	3 2.7%	110	
gio 12:30	44.6	55.2	87 79.8%	11 10.1%	8 7.3%	2 1.8%	1 0.9%	109	
gio 12:45	42.3	52.0	91 77.1%	16 13.6%	8 6.8%	0 0.0%	3 2.5%	118	
gio 13:00	39.7	49.5	124 71.7%	18 10.4%	28 16.2%	1 0.6%	2 1.2%	173	
gio 13:15	39.3	50.4	124 76.5%	19 11.7%	15 9.3%	2 1.2%	2 1.2%	162	
gio 13:30	43.3	54.5	96 75.6%	11 8.7%	18 14.2%	0 0.0%	2 1.6%	127	
gio 13:45	45.0	55.9	87 75.7%	12 10.4%	16 13.9%	0 0.0%	0 0.0%	115	
gio 14:00	43.7	55.2	75 72.1%	9 8.7%	14 13.5%	2 1.9%	4 3.8%	104	
gio 14:15	49.1	60.7	62 72.1%	7 8.1%	14 16.3%	0 0.0%	3 3.5%	86	
gio 14:30	50.0	57.9	70 73.7%	12 12.6%	9 9.5%	2 2.1%	2 2.1%	95	
gio 14:45	49.7	58.7	72 69.9%	11 10.7%	13 12.6%	2 1.9%	5 4.9%	103	
gio 15:00	43.2	56.0	77 81.1%	8 8.4%	8 8.4%	1 1.1%	1 1.1%	95	
gio 15:15	44.3	56.0	68 76.4%	7 7.9%	11 12.4%	0 0.0%	3 3.4%	89	
gio 15:30	44.5	55.8	66 76.7%	10 11.6%	9 10.5%	0 0.0%	1 1.2%	86	
gio 15:45	44.9	55.1	92 80.7%	13 11.4%	7 6.1%	2 1.8%	0 0.0%	114	
gio 16:00	42.4	54.9	65 73.9%	6 6.8%	16 18.2%	1 1.1%	0 0.0%	88	
gio 16:15	40.6	52.0	62 65.3%	14 14.7%	16 16.8%	2 2.1%	1 1.1%	95	
gio 16:30	36.9	48.9	57 64.8%	13 14.8%	16 18.2%	1 1.1%	1 1.1%	88	
gio 16:45	39.2	51.0	43 58.9%	11 15.1%	15 20.5%	0 0.0%	4 5.5%	73	
gio 17:00	32.6	45.4	71 62.3%	18 15.8%	21 18.4%	2 1.8%	2 1.8%	114	
gio 17:15	30.9	42.3	64 63.4%	16 15.8%	19 18.8%	0 0.0%	2 2.0%	101	
gio 17:30	38.1	48.6	71 65.7%	10 9.3%	22 20.4%	0 0.0%	5 4.6%	108	
gio 17:45	38.1	48.4	122 73.9%	19 11.5%	20 12.1%	3 1.8%	1 0.6%	165	
gio 18:00	38.6	48.9	98 69.5%	28 19.9%	14 9.9%	0 0.0%	1 0.7%	141	
gio 18:15	32.5	44.5	124 77.0%	18 11.2%	16 9.9%	1 0.6%	2 1.2%	161	
gio 18:30	37.1	46.7	121 72.0%	14 8.3%	30 17.9%	0 0.0%	3 1.8%	168	
gio 18:45	36.6	46.9	112 81.8%	9 6.6%	13 9.5%	1 0.7%	2 1.5%	137	
gio 19:00	39.9	48.2	121 62.9%	10 6.8%	13 8.9%	0 0.0%	2 1.4%	146	
gio 19:15	44.6	54.4	103 78.6%	13 9.9%	13 9.9%	0 0.0%	2 1.5%	131	
gio 19:30	45.9	56.3	110 80.3%	9 6.6%	16 11.7%	0 0.0%	2 1.5%	137	
gio 19:45	45.6	51.7	97 84.3%	8 7.0%	8 7.0%	0 0.0%	2 1.7%	115	
gio 20:00	46.6	56.4	92 87.6%	9 8.6%	4 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	105	
gio 20:15	48.6	61.6	89 81.7%	7 6.4%	12 11.0%	1 0.9%	0 0.0%	109	
gio 20:30	52.2	60.5	73 83.9%	8 9.2%	6 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	87	
gio 20:45	52.4	60.6	75 92.6%	5 6.2%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	81	
gio 21:00	57.5	69.0	55 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56	
gio 21:15	55.1	66.6	62 93.9%	3 4.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	66	
gio 21:30	56.5	67.4	49 92.5%	2 3.8%	2 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	53	
gio 21:45	58.4	69.9	41 87.2%	4 8.5%	1 2.1%	0 0.0%	1 2.1%	47	
gio 22:00	57.8	69.7	70 95.9%	0 0.0%	3 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	73	
gio 22:15	57.2	68.3	64 91.4%	5 7.1%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	70	
gio 22:30	57.8	67.9	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
gio 22:45	63.0	74.3	47 97.9%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48	
gio 23:00	62.1	75.6	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 23:15	61.8	75.3	26 92.9%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 23:30	57.4	69.5	31 93.9%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
gio 23:45	60.2	69.5	25 92.6%	2 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	



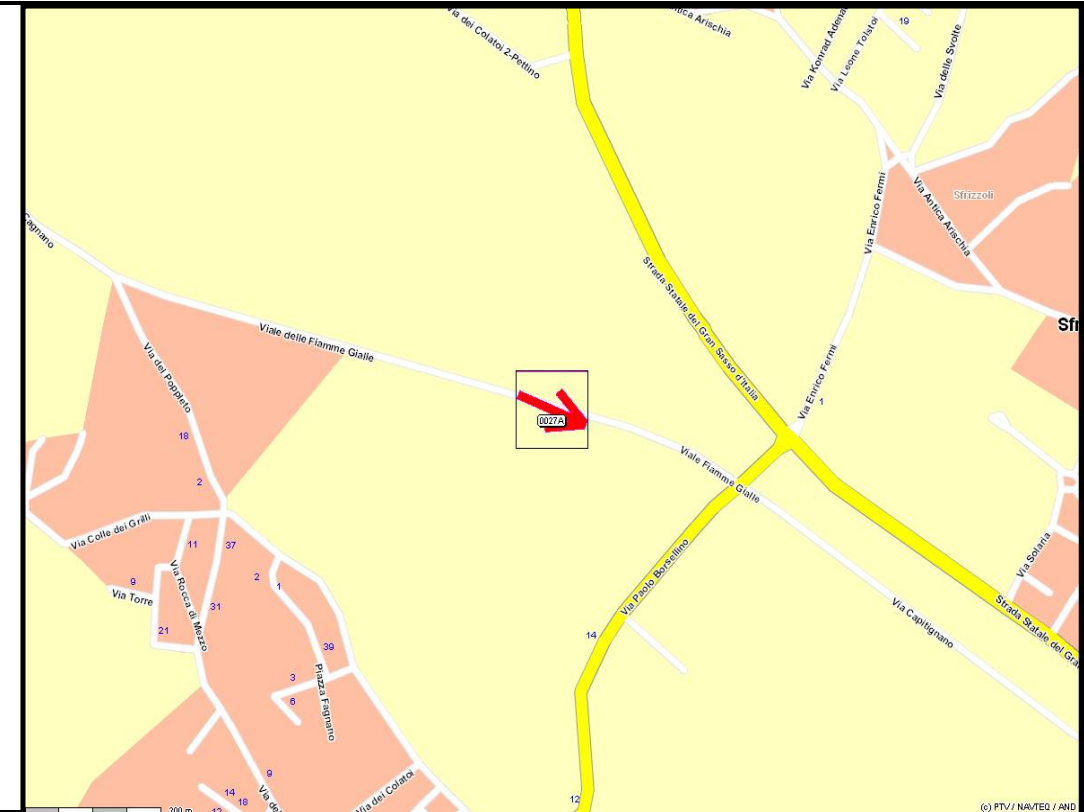
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0027A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027A localizzata su Viale Fiamme Gialle, tra Via Cagnano e Via Paolo Borsellino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Cagnano a Via Paolo Borsellino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027A, direzione da Via Cagnano a Via Paolo Borsellino è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21298 34168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4179 veicoli con un volume massimo su base 15' di 156 veicoli alle ore 19:00 e su base oraria di 394 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 21:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
3772	224		106		24		53							

Il 95.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3996 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.4%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.1%		0.7%		2.0%		6.2%		20.8%		56.4%		79.5%		92.6%		97.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 93.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 70 km/h e l'85° percentile è di 85 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 21.2°C.

Sezione: 0027A
 Strada: Viale Fiamme Gialle
 Tra: Via Cagnano
 E: Via Paolo Borsellino

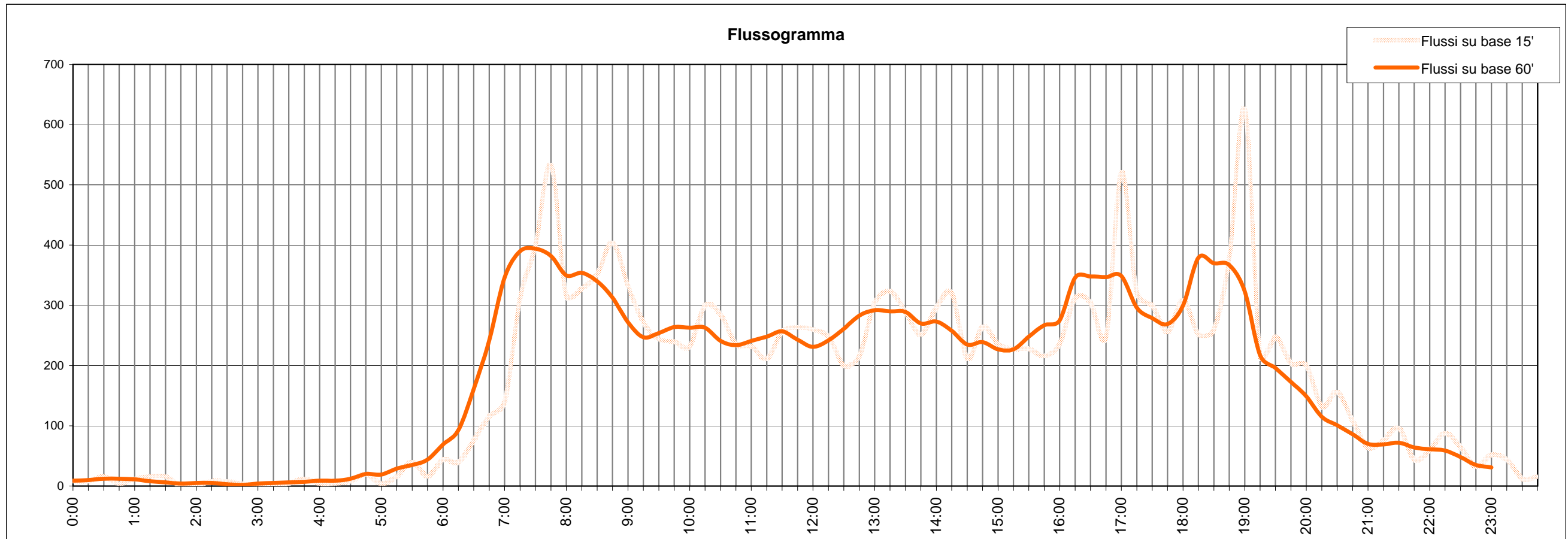
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	2	8	9
gio 00:15	2	8	10
gio 00:30	4	16	12
gio 00:45	1	4	12
gio 01:00	3	12	11
gio 01:15	4	16	8
gio 01:30	4	16	6
gio 01:45	0	0	4
gio 02:00	0	0	5
gio 02:15	2	8	5
gio 02:30	2	8	3
gio 02:45	1	4	2
gio 03:00	0	0	4
gio 03:15	0	0	5
gio 03:30	1	4	6
gio 03:45	3	12	7
gio 04:00	1	4	9
gio 04:15	1	4	9
gio 04:30	2	8	12
gio 04:45	5	20	20
gio 05:00	1	4	19
gio 05:15	4	16	29
gio 05:30	10	40	35
gio 05:45	4	16	44

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	11	44	69
gio 06:15	10	40	93
gio 06:30	19	76	161
gio 06:45	29	116	242
gio 07:00	35	140	346
gio 07:15	78	312	390
gio 07:30	100	400	394
gio 07:45	133	532	382
gio 08:00	79	316	350
gio 08:15	82	328	354
gio 08:30	88	352	340
gio 08:45	101	404	313
gio 09:00	83	332	272
gio 09:15	68	272	247
gio 09:30	61	244	254
gio 09:45	60	240	264
gio 10:00	58	232	263
gio 10:15	75	300	263
gio 10:30	71	284	241
gio 10:45	59	236	234
gio 11:00	58	232	241
gio 11:15	53	212	248
gio 11:30	64	256	257
gio 11:45	66	264	243

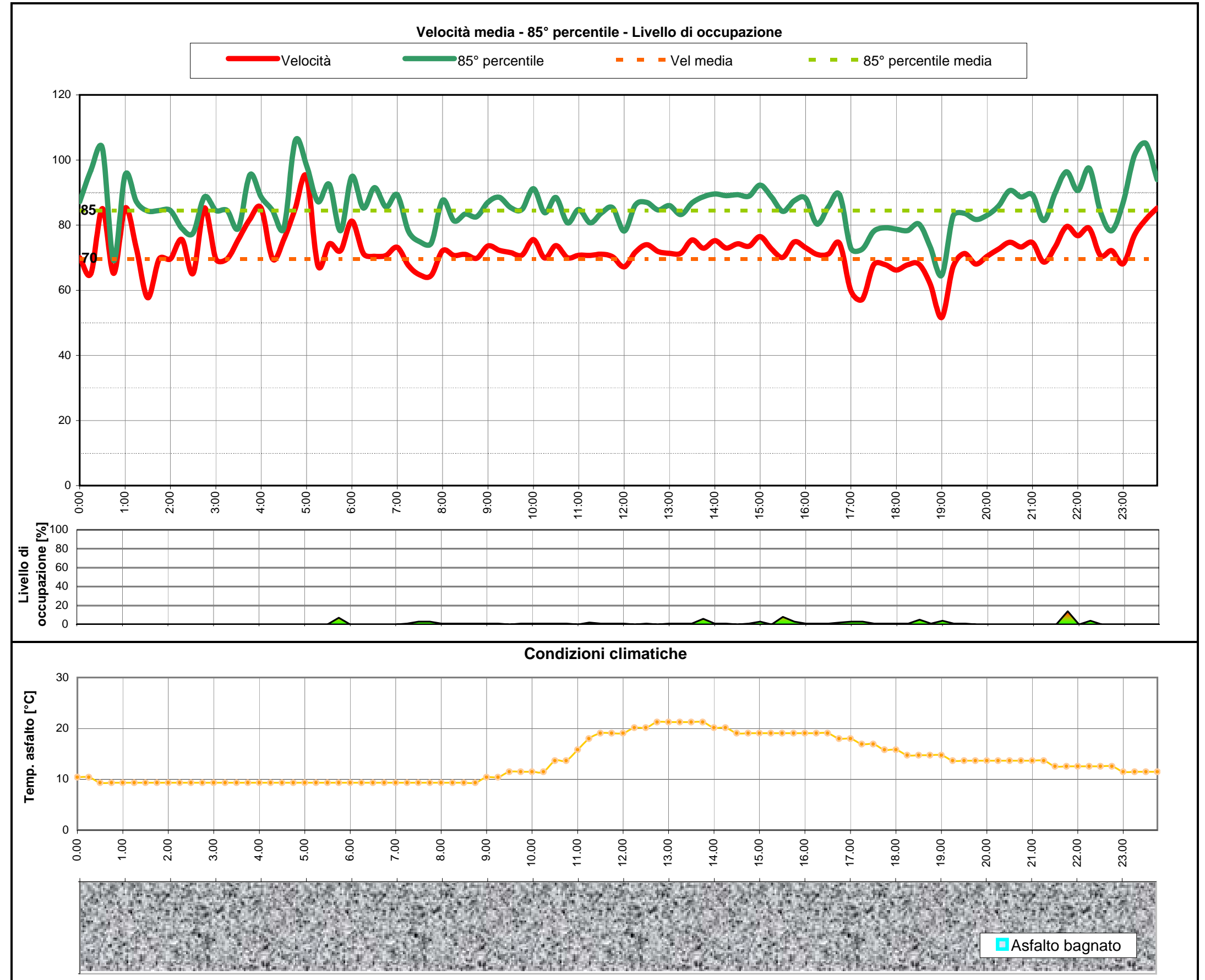
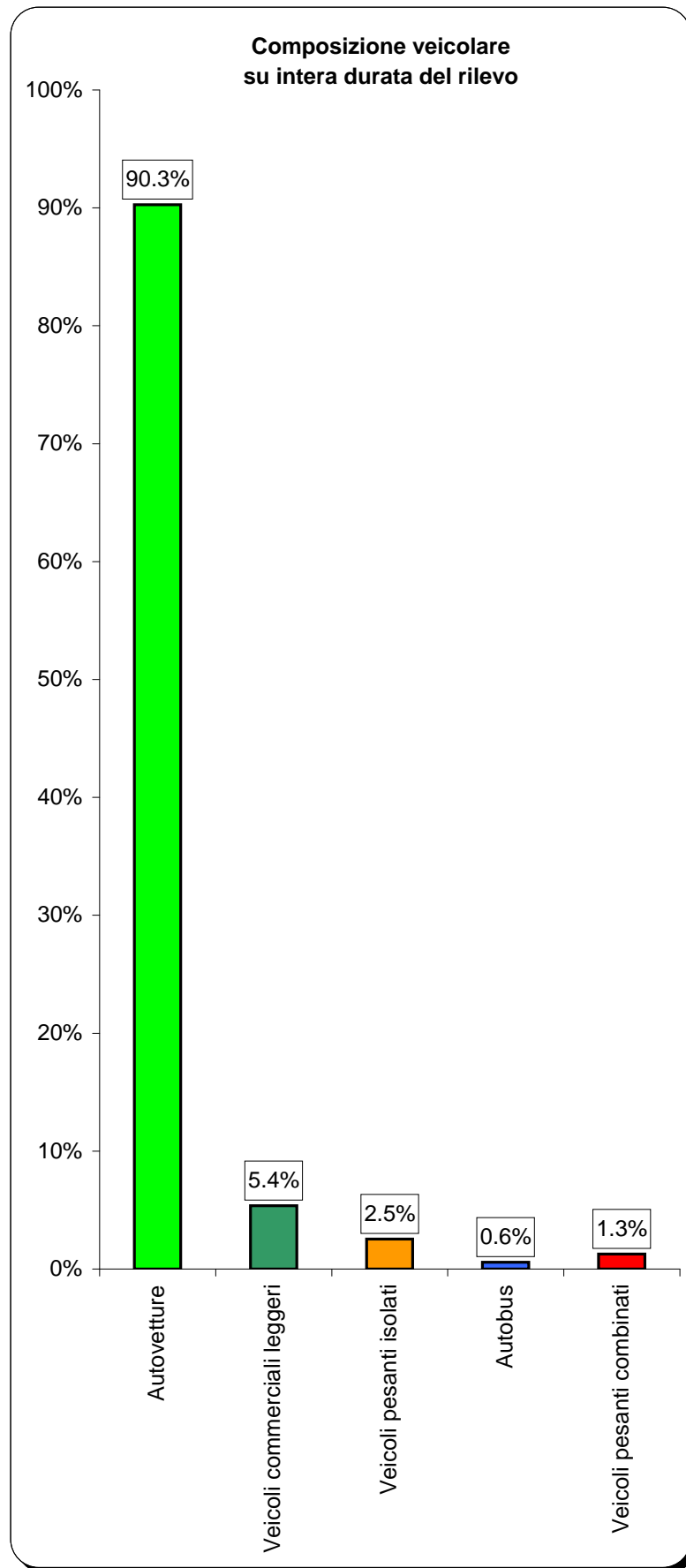
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	65	260	231
gio 12:15	62	248	242
gio 12:30	50	200	261
gio 12:45	54	216	283
gio 13:00	76	304	292
gio 13:15	81	324	290
gio 13:30	72	288	289
gio 13:45	63	252	270
gio 14:00	74	296	273
gio 14:15	80	320	258
gio 14:30	53	212	235
gio 14:45	66	264	239
gio 15:00	59	236	227
gio 15:15	57	228	227
gio 15:30	57	228	248
gio 15:45	54	216	267
gio 16:00	59	236	275
gio 16:15	78	312	346
gio 16:30	76	304	348
gio 16:45	62	248	347
gio 17:00	130	520	349
gio 17:15	80	320	296
gio 17:30	75	300	279
gio 17:45	64	256	269

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	77	308	300
gio 18:15	63	252	379
gio 18:30	65	260	370
gio 18:45	95	380	367
gio 19:00	156	624	323
gio 19:15	54	216	217
gio 19:30	62	248	196
gio 19:45	51	204	173
gio 20:00	50	200	149
gio 20:15	33	132	115
gio 20:30	39	156	101
gio 20:45	27	108	86
gio 21:00	16	64	70
gio 21:15	19	76	69
gio 21:30	24	96	72
gio 21:45	11	44	64
gio 22:00	15	60	61
gio 22:15	22	88	59
gio 22:30	16	64	48
gio 22:45	8	32	35
gio 23:00	13	52	31
gio 23:15	11	44	-
gio 23:30	3	12	-
gio 23:45	4	16	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4179 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:15	asciutto	65.2	96.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:30	asciutto	85.1	103.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:00	asciutto	85.3	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:15	asciutto	72.8	87.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:30	asciutto	57.7	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:45	asciutto	69.6	84.5	0	90.3%	0	5.4%	0	2.5%	0	0.6%	0
gio 02:00	asciutto	69.6	84.5	0	90.3%	0	5.4%	0	2.5%	0	0.6%	0
gio 02:15	asciutto	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:30	asciutto	65.2	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:45	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	69.6	84.5	0	90.3%	0	5.4%	0	2.5%	0	0.6%	0
gio 03:15	asciutto	69.6	84.5	0	90.3%	0	5.4%	0	2.5%	0	0.6%	0
gio 03:30	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	81.8	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:00	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	69.6	84.5	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	asciutto	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	85.0	105.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:00	asciutto	94.9	98.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	asciutto	67.6	87.2	2	50.0%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%	4
gio 05:30	asciutto	74.3	92.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 05:45	asciutto	72.1	78.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:00	asciutto	81.3	94.9	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 06:15	asciutto	71.4	85.3	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 06:30	asciutto	70.4	91.6	16	84.2%	2	10.5%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 06:45	asciutto	70.7	85.6	26	89.7%	2	6.9%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 07:00	asciutto	73.2	89.3	29	82.9%	3	8.6%	2	5.7%	1	2.9%	35
gio 07:15	asciutto	67.6	78.0	73	93.6%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	78
gio 07:30	asciutto	64.7	74.9	83	83.0%	9	9.0%	4	4.0%	3	3.0%	100
gio 07:45	asciutto	64.6	74.5	116	87.2%	6	4.5%	11	8.3%	0	0.0%	133
gio 08:00	asciutto	72.2	87.7	70	88.6%	5	6.3%	1	1.3%	0	0.0%	79
gio 08:15	asciutto	70.7	81.3	73	89.0%	3	3.7%	2	2.4%	1	1.2%	82
gio 08:30	asciutto	71.0	83.4	79	89.8%	3	3.4%	2	2.3%	2	2.3%	88
gio 08:45	asciutto	69.8	82.6	84	83.2%	10	9.9%	2	2.0%	1	1.0%	101
gio 09:00	asciutto	73.6	87.0	76	91.6%	4	4.8%	2	2.4%	1	1.2%	83
gio 09:15	asciutto	72.3	88.6	59	86.8%	2	2.9%	2	2.9%	1	1.5%	68
gio 09:30	asciutto	71.6	85.4	55	90.2%	6	9.8%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 09:45	asciutto	70.8	84.8	57	95.0%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	60
gio 10:00	asciutto	75.6	91.2	51	87.9%	2	3.4%	3	5.2%	1	1.7%	58
gio 10:15	asciutto	69.9	83.8	69	92.0%	5	6.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
gio 10:30	asciutto	73.7	88.5	60	84.5%	8	11.3%	3	4.2%	0	0.0%	71
gio 10:45	asciutto	70.0	80.7	51	86.4%	4	6.8%	2	3.4%	0	0.0%	59
gio 11:00	asciutto	70.8	84.8	49	84.5%	7	12.1%	2	3.4%	0	0.0%	58
gio 11:15	asciutto	70.7	80.7	50	94.3%	2	3.8%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 11:30	asciutto	71.0	83.7	61	95.3%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 11:45	asciutto	70.3	85.3	56	84.8%	5	7.6%	4	6.1%	0	0.0%	66
gio 12:00	asciutto	67.2	78.2	60	92.3%	1	1.5%	4	6.2%	0	0.0%	65
gio 12:15	asciutto	71.7	86.2	59	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	62
gio 12:30	asciutto	74.0	87.0	45	90.0%	3	6.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
gio 12:45	asciutto	71.9	84.7	47	87.0%	4	7.4%	3	5.6%	0	0.0%	54
gio 13:00	asciutto	71.3	86.0	70	92.1%	4	5.3%	1	1.3%	0	0.0%	76
gio 13:15	asciutto	71.4	83.2	69	85.2%	6	7.4%	3	3.7%	0	0.0%	81
gio 13:30	asciutto	75.5	86.9	63	87.5%	4	5.6%	1	1.4%	3	4.2%	72
gio 13:45	asciutto	72.9	88.7	57	90.5%	3	4.8%	3	4.8%	0	0.0%	63
gio 14:00	asciutto	75.2	89.6	62	83.8%	7	9.5%	4	5.4%	1	1.4%	74
gio 14:15	asciutto	72.9	89.0	70	87.5%	7	8.8%	3	3.8%	0	0.0%	80
gio 14:30	asciutto	74.3	89.3	46	86.8%	6	11.3%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 14:45	asciutto	73.5	88.9	61	92.4%	3	4.5%	2	3.0%	0	0.0%	66
gio 15:00	asciutto	76.5	92.3	56	94.9%	2	3.4%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 15:15	asciutto	72.7	88.6	52	91.2%	4	7.0%	1	1.8%	0	0.0%	57
gio 15:30	asciutto	70.1	84.2	53	93.0%	2	3.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
gio 15:45	asciutto	74.8	87.5	52	96.3%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 16:00	asciutto	73.1	88.2	52	88.1%	4	6.8%	3	5.1%	0	0.0%	59
gio 16:15	asciutto	71.0	80.3	67	85.9%	7	9.0%	2	2.6%	0	0.0%	78
gio 16:30	asciutto	71.1	85.6	71	93.4%	3	3.9%	0	0.0%	2	2.6%	76
gio 16:45	asciutto	74.4	89.3	55	88.7%	3	4.8%	2	3.2%	1	1.6%	62
gio 17:00	asciutto	59.8	72.9	121	93.1%	3	2.3%	5	3.8%	0	0.0%	130
gio 17:15	asciutto	57.2	72.7	73	91.3%	3	3.8%	1	1.3%	1	1.3%	80
gio 17:30	asciutto	67.8	78.1	69	92.0%	4	5.3%	2	2.7%	0	0.0%	75
gio 17:45	asciutto	67.9	79.2	59	92.2%	4	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 18:00	asciutto	66.2	78.8	72	93.5%	1	1.3%	3	3.9%	1	1.3%	77
gio 18:15	asciutto	67.8	78.3	60	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 18:30	asciutto	68.0	80.3	62	95.4%	2	3.1%	1	1.5%	0	0.0%	65
gio 18:45	asciutto	61.8	73.2	87	91.6%	5	5.3%	1	1.1%	0	0.0%	95
gio 19:00	asciutto	51.6	64.6	147	94.2%	4	2.6%	0	0.0%	5	3.2%	156
gio 19:15	asciutto	67.2	82.8	46	85.2%	4	7.4%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 19:30	asciutto	71.3	83.6	55	88.7%	5	8.1%	2	3.2%	0	0.0%	62
gio 19:45	asciutto	68.0	81.7	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 20:00	asciutto	70.4	83.0	42	84.0%	4	8.0%	3	6.0%	0	0.0%	50
gio 20:15	asciutto	72.6	85.8	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 20:30	asciutto	74.7	90.6	34	87.2%	3	7.7%	1	2.6%	0	0.0%	39
gio 20:45	asciutto	73.3	88.7	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 21:00	asciutto	74.7	89.3	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 21:15	asciutto	68.7	81.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 21:30	asciutto	73.2	89.8	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 21:45	asciutto	79.6	96.4	9	81.8%	1	9.1%	0	0.0%	1	9.1%	11
gio 22:00	asciutto	76.7	90.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 22:15	asciutto	79.0	97.5	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 22:30	asciutto	70.6	84.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 22:45	asciutto	72.1	78.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 23:00	asciutto	68.1	87.0	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 23:15	asciutto	76.9	101.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 23:30	asciutto	81.8	105.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 23:45	asciutto	85.3	94.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4



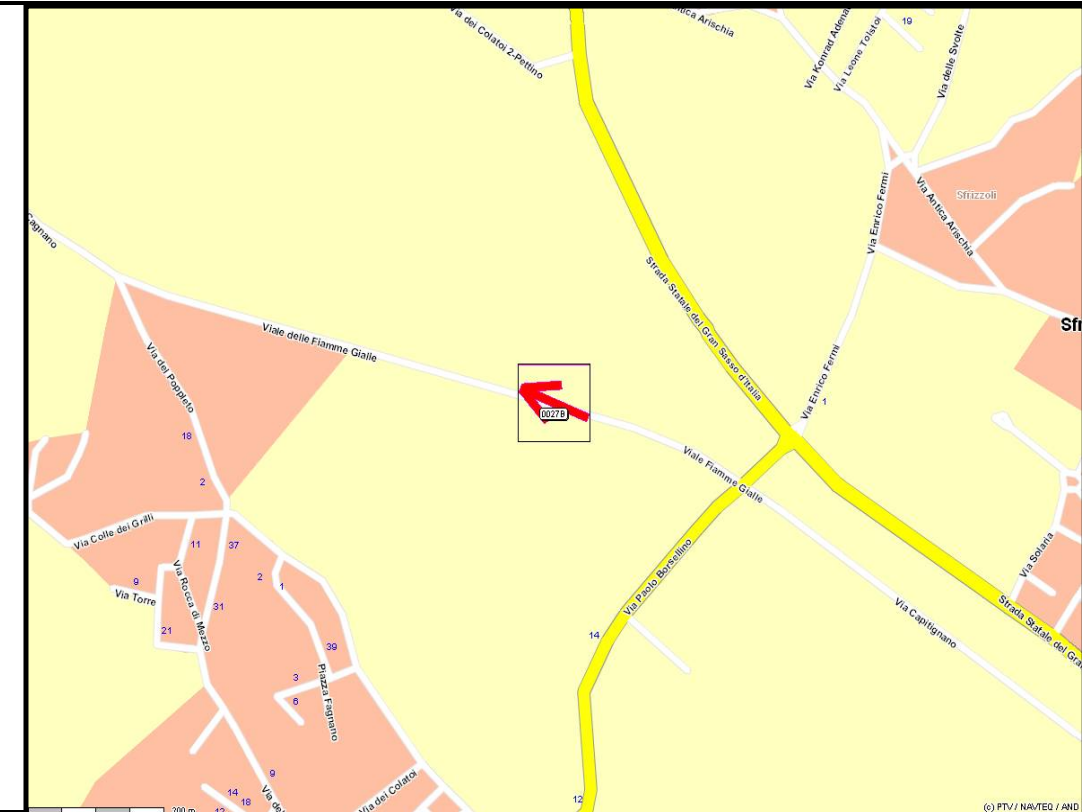
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0027B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027B localizzata su Viale Fiamme Gialle, tra Via Paolo Borsellino e Via Cagnano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Paolo Borsellino a Via Cagnano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027B, direzione da Via Paolo Borsellino a Via Cagnano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16437 16432.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4932 veicoli con un volume massimo su base 15' di 131 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 469 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 22:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
4522	231		114		32		33							

Il 96.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4753 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.6%. La classe "Autovetture" rappresenta il 91.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.0%		0.4%		1.2%		4.9%		20.3%		55.2%		80.1%		92.1%		97.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 95.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 70 km/h e l'85° percentile è di 84 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'89% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 8.8°C e 20.7°C.

Sezione: 0027B
 Strada: Viale Fiamme Gialle
 Tra: Via Paolo Borsellino
 E: Via Cagnano

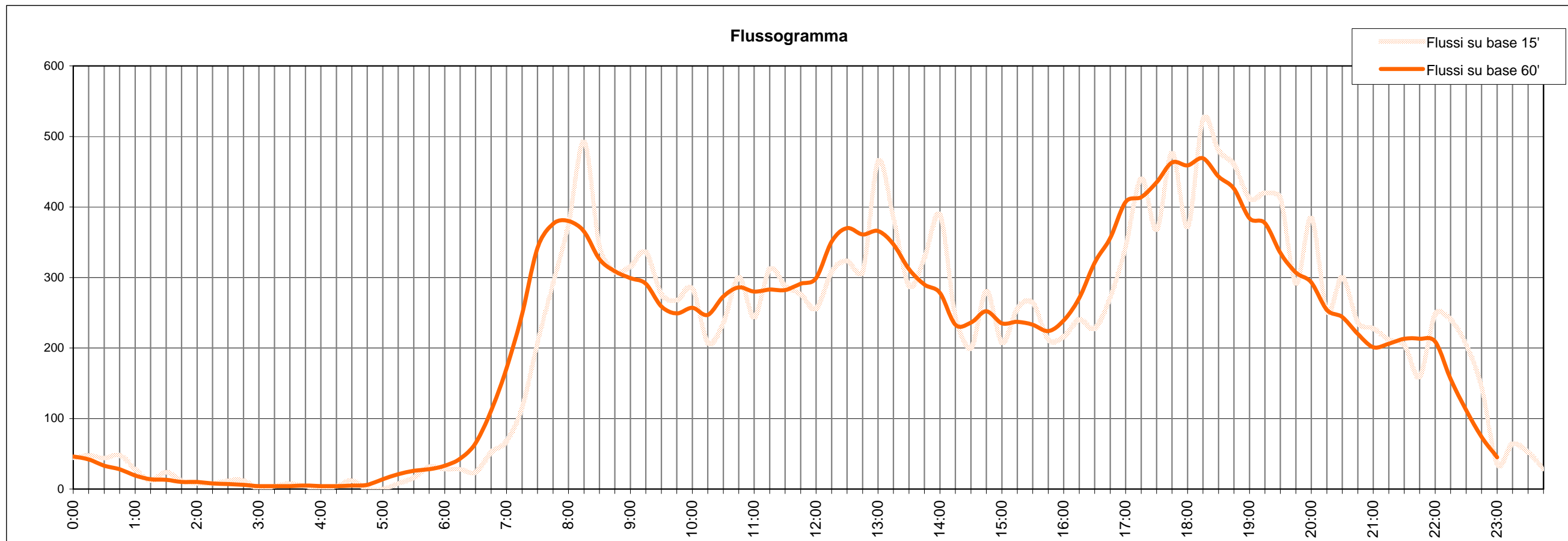
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	11	44	46
gio 00:15	12	48	42
gio 00:30	11	44	33
gio 00:45	12	48	28
gio 01:00	7	28	19
gio 01:15	3	12	14
gio 01:30	6	24	13
gio 01:45	3	12	10
gio 02:00	2	8	10
gio 02:15	2	8	8
gio 02:30	3	12	7
gio 02:45	3	12	6
gio 03:00	0	0	4
gio 03:15	1	4	4
gio 03:30	2	8	4
gio 03:45	1	4	5
gio 04:00	0	0	4
gio 04:15	1	4	4
gio 04:30	3	12	5
gio 04:45	0	0	6
gio 05:00	0	0	14
gio 05:15	2	8	21
gio 05:30	4	16	26
gio 05:45	8	32	28

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	7	28	33
gio 06:15	7	28	43
gio 06:30	6	24	65
gio 06:45	13	52	111
gio 07:00	17	68	171
gio 07:15	29	116	248
gio 07:30	52	208	342
gio 07:45	73	292	376
gio 08:00	94	376	380
gio 08:15	123	492	365
gio 08:30	86	344	326
gio 08:45	77	308	309
gio 09:00	79	316	299
gio 09:15	84	336	291
gio 09:30	69	276	259
gio 09:45	67	268	249
gio 10:00	71	284	257
gio 10:15	52	208	247
gio 10:30	59	236	273
gio 10:45	75	300	286
gio 11:00	61	244	280
gio 11:15	78	312	283
gio 11:30	72	288	282
gio 11:45	69	276	291

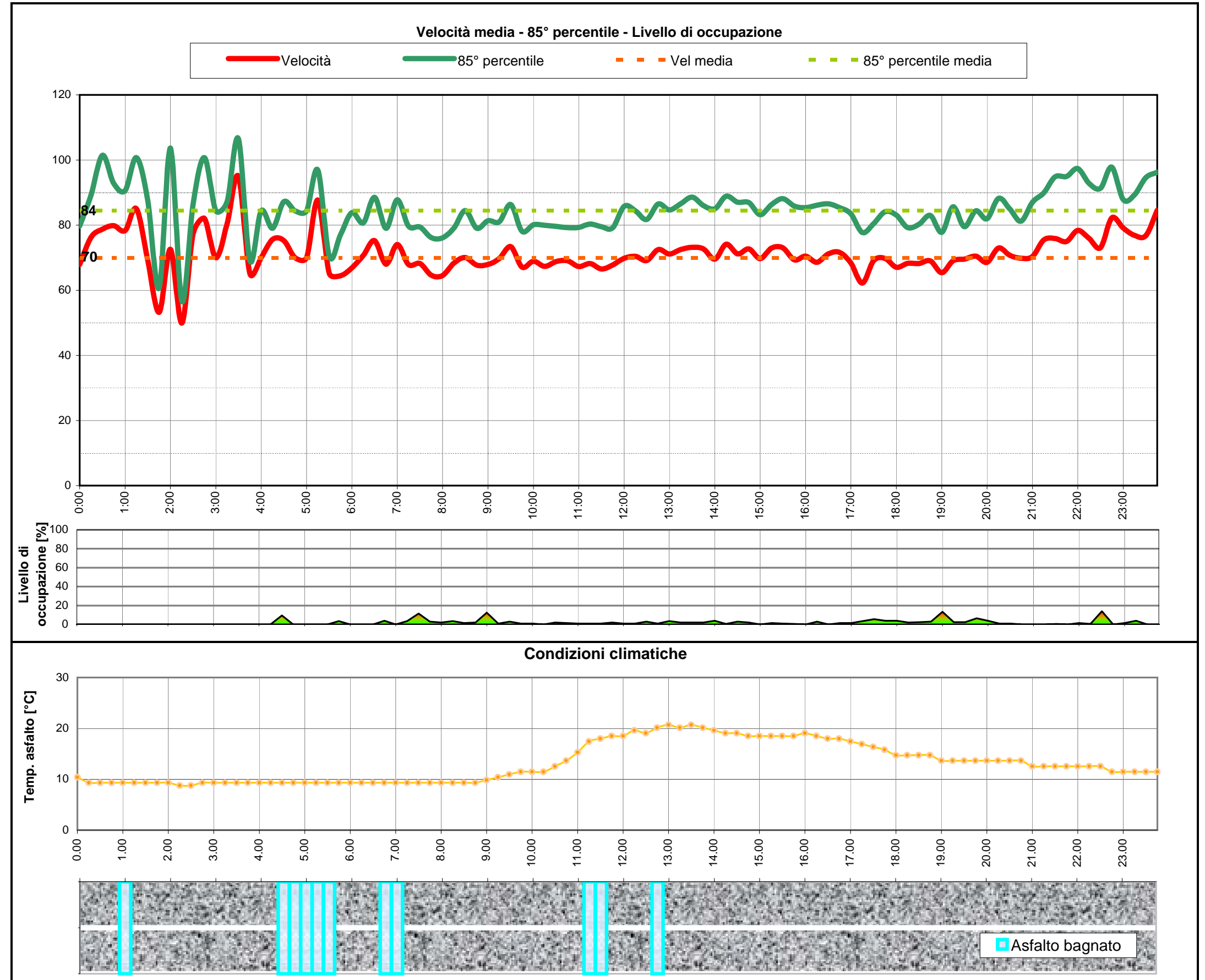
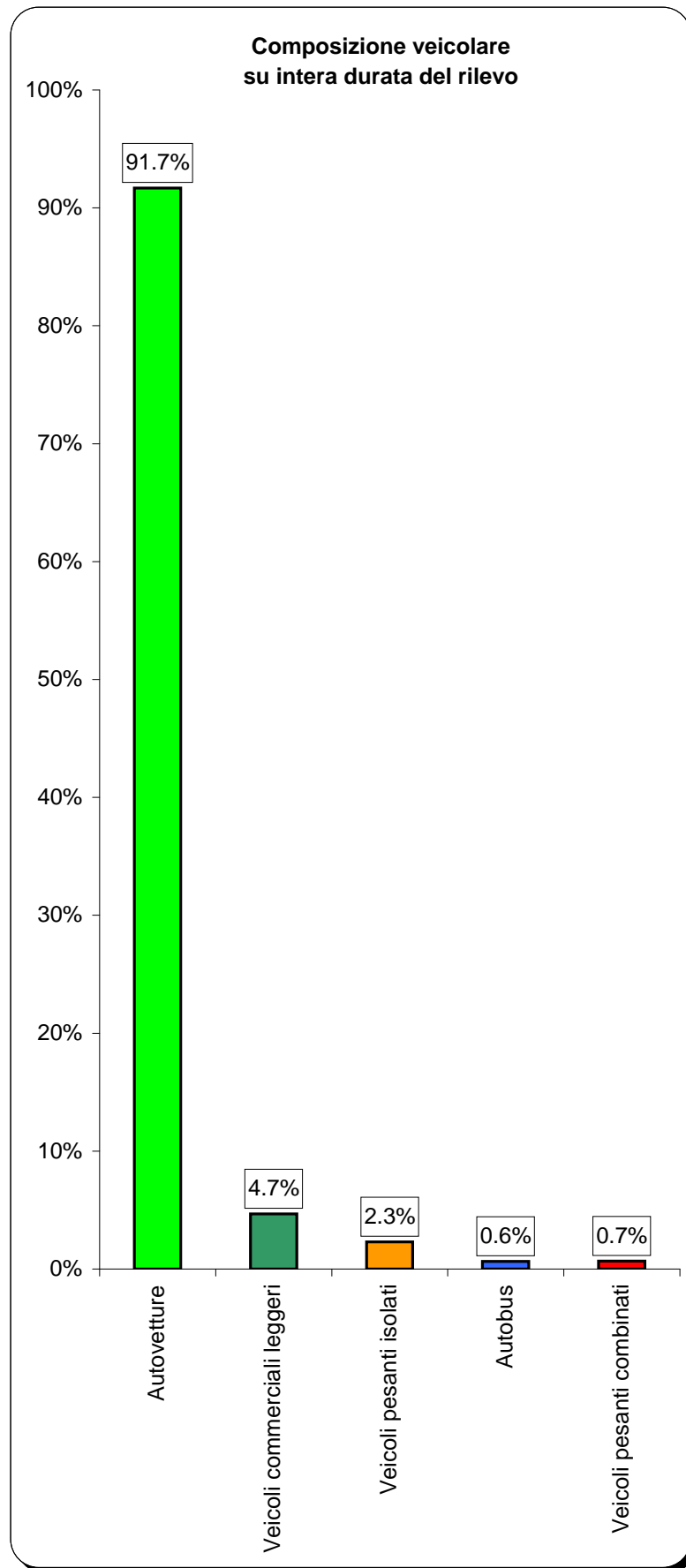
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	64	256	299
gio 12:15	77	308	351
gio 12:30	81	324	370
gio 12:45	77	308	361
gio 13:00	116	464	366
gio 13:15	96	384	347
gio 13:30	72	288	312
gio 13:45	82	328	290
gio 14:00	97	388	278
gio 14:15	61	244	233
gio 14:30	50	200	236
gio 14:45	70	280	252
gio 15:00	52	208	235
gio 15:15	64	256	237
gio 15:30	66	264	233
gio 15:45	53	212	224
gio 16:00	54	216	239
gio 16:15	60	240	271
gio 16:30	57	228	321
gio 16:45	68	272	356
gio 17:00	86	344	407
gio 17:15	110	440	414
gio 17:30	92	368	435
gio 17:45	119	476	463

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	93	372	459
gio 18:15	131	524	469
gio 18:30	120	480	443
gio 18:45	115	460	426
gio 19:00	103	412	384
gio 19:15	105	420	377
gio 19:30	103	412	335
gio 19:45	73	292	307
gio 20:00	96	384	293
gio 20:15	63	252	254
gio 20:30	75	300	244
gio 20:45	59	236	220
gio 21:00	57	228	201
gio 21:15	53	212	206
gio 21:30	51	204	213
gio 21:45	40	160	213
gio 22:00	62	248	209
gio 22:15	60	240	156
gio 22:30	51	204	112
gio 22:45	36	144	74
gio 23:00	9	36	45
gio 23:15	16	64	-
gio 23:30	13	52	-
gio 23:45	7	28	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4932 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	67.9	79.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 00:15	asciutto	76.2	89.1	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:30	asciutto	78.7	101.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 00:45	asciutto	79.8	92.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 01:00	bagnato	78.3	90.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:15	asciutto	85.0	100.7	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:30	asciutto	69.3	87.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:45	asciutto	53.2	60.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:00	asciutto	72.6	103.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:15	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:30	asciutto	77.4	86.5	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:45	asciutto	82.1	100.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	70.0	84.4	0	91.7%	0	4.7%	0	2.3%	0	0.6%	0	0.7%	0
gio 03:15	asciutto	80.5	87.2	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	94.9	106.5	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	70.0	84.4	0	91.7%	0	4.7%	0	2.3%	0	0.6%	0	0.7%	0
gio 04:15	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	bagnato	75.2	87.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	bagnato	70.0	84.4	0	91.7%	0	4.7%	0	2.3%	0	0.6%	0	0.7%	0
gio 05:00	bagnato	70.0	84.4	0	91.7%	0	4.7%	0	2.3%	0	0.6%	0	0.7%	0
gio 05:15	bagnato	87.7	96.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:30	bagnato	65.2	70.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:45	asciutto	64.5	77.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:00	asciutto	66.8	83.8	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:15	asciutto	70.7	80.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:30	asciutto	75.2	88.6	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 06:45	bagnato	68.0	79.0	8	61.5%	1	7.7%	3	23.1%	0	0.0%	1	7.7%	13
gio 07:00	bagnato	74.0	87.8	14	82.4%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 07:15	asciutto	67.9	79.7	24	82.8%	1	3.4%	2	6.9%	1	3.4%	1	3.4%	29
gio 07:30	asciutto	68.2	79.4	43	82.7%	3	5.8%	6	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 07:45	asciutto	64.6	76.2	67	91.8%	2	2.7%	2	2.7%	0	0.0%	2	2.7%	73
gio 08:00	asciutto	64.5	76.1	86	91.5%	3	3.2%	3	3.2%	0	0.0%	2	2.1%	94
gio 08:15	asciutto	68.4	79.1	112	91.1%	4	3.3%	3	2.4%	2	1.6%	2	1.6%	123
gio 08:30	asciutto	70.0	84.5	78	90.7%	3	3.5%	4	4.7%	1	1.2%	0	0.0%	86
gio 08:45	asciutto	67.7	79.0	74	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 09:00	asciutto	67.9	81.4	73	92.4%	3	3.8%	2	2.5%	1	1.3%	0	0.0%	79
gio 09:15	asciutto	69.7	81.0	72	85.7%	8	9.5%	4	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 09:30	asciutto	73.4	86.3	57	82.6%	7	10.1%	4	5.8%	1	1.4%	0	0.0%	69
gio 09:45	asciutto	67.1	78.1	59	88.1%	5	7.5%	2	3.0%	1	1.5%	0	0.0%	67
gio 10:00	asciutto	68.9	80.1	63	88.7%	3	4.2%	1	1.4%	0	0.0%	4	5.6%	71
gio 10:15	asciutto	67.3	79.9	45	86.5%	3	5.8%	3	5.8%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 10:30	asciutto	68.8	79.6	51	86.4%	5	8.5%	2	3.4%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 10:45	asciutto	69.1	79.3	69	92.0%	6	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 11:00	asciutto	67.3	79.3	55	90.2%	4	6.6%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 11:15	bagnato	68.2	80.3	72	92.3%	5	6.4%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 11:30	bagnato	66.5	79.5	67	93.1%	2	2.8%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 11:45	asciutto	67.8	79.2	60	87.0%	4	5.8%	4	5.8%	0	0.0%	1	1.4%	69
gio 12:00	asciutto	69.8	85.8	54	84.4%	6	9.4%	3	4.7%	0	0.0%	1	1.6%	64
gio 12:15	asciutto	70.4	84.4	69	89.6%	4	5.2%	2	2.6%	2	2.6%	0	0.0%	77
gio 12:30	asciutto	69.1	81.7	75	92.6%	5	6.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 12:45	bagnato	72.5	86.5	67	87.0%	5	6.5%	3	3.9%	1	1.3%	1	1.3%	77
gio 13:00	asciutto	71.1	84.7	106	91.4%	5	4.3%	1	0.9%	2	1.7%	2	1.7%	116
gio 13:15	asciutto	72.5	86.6	91	94.8%	3	3.1%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 13:30	asciutto	73.2	88.6	63	87.5%	3	4.2%	3	4.2%	2	2.8%	1	1.4%	72
gio 13:45	asciutto	72.7	86.0	72	87.8%	4	4.9%	3	3.7%	2	2.4%	1	1.2%	82
gio 14:00	asciutto	69.6	85.0	85	87.6%	8	8.2%	2	2.1%	1	1.0%	1	1.0%	97
gio 14:15	asciutto	74.1	88.9	51	83.6%	6	9.8%	2	3.3%	1	1.6%	1	1.6%	61
gio 14:30	asciutto	71.2	87.1	47	94.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 14:45	asciutto	72.7	86.9	62	88.6%	3	4.3%	3	4.3%	1	1.4%	1	1.4%	70
gio 15:00	asciutto	69.7	83.2	47	90.4%	2	3.8%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 15:15	asciutto	73.0	86.3	62	96.9%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	64
gio 15:30	asciutto	73.0	88.1	61	92.4%	3	4.5%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
gio 15:45	asciutto	69.4	85.8	42	79.2%	6	11.3%	4	7.5%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 16:00	asciutto	70.5	85.4	50	92.6%	3	5.6%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 16:15	asciutto	68.6	86.1	56	93.3%	2	3.3%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 16:30	asciutto	71.2	86.6	53	93.0%	3	5.3%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 16:45	asciutto	71.6	85.4	61	89.7%	4	5.9%	1	1.5%	1	1.5%	1	1.5%	68
gio 17:00	asciutto	68.4	83.5	78	90.7%	5	5.8%	3	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 17:15	asciutto	62.2	77.7	101	91.8%	5	4.5%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	110
gio 17:30	asciutto	69.1	80.4	83	90.2%	9	9.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
gio 17:45	asciutto	69.7	84.1	113	95.0%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	2	1.7%	119
gio 18:00	asciutto	67.1	83.1	85	91.4%	4	4.3%	3	3.2%	0	0.0%	1	1.1%	93
gio 18:15	asciutto	68.3	79.2	126	96.2%	3	2.3%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	131
gio 18:30	asciutto	68.2	80.3	111	92.5%	6	5.0%	2	1.7%	1	0.8%	0	0.0%	120
gio 18:45	asciutto	69.0	83.0	114	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
gio 19:00	asciutto	65.4	77.8	97	94.2%	4	3.9%	0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	103
gio 19:15	asciutto	69.0	85.6	96	91.4%	5	4.8%	2	1.9%	1	1.0%	1	1.0%	105
gio 19:30	asciutto	69.6	79.5	98	95.1%	4	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	103
gio 19:45	asciutto	70.5	84.4	67	91.8%	3	4.1%	2	2.7%	1	1.4%	0	0.0%	73
gio 20:00	asciutto	68.6	82.0	91	94.8%	2	2.1%	1	1.0%	1	1.0%	1	1.0%	96
gio 20:15	asciutto	73.0	88.2	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 20:30	asciutto	70.7	85.0	72	96.0%	2	2.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 20:45	asciutto	69.8	81.2	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 21:00	asciutto	70.3	87.1	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 21:15	asciutto	75.4	89.9	50	94.3%	3	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 21:30	asciutto	75.9	94.9	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 21:45	asciutto	75.0	94.9	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 22:00	asciutto	78.4	97.4	60	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 22:15	asciutto	75.9	92.8	59	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 22:30	asciutto	73.1	91.3	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 22:45	asciutto	82.2	97.8	33	91.7%	1	2.8%	0	0.0%	1	2.8%	1	2.8%	36
gio 23:00	asciutto	79.1	87.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:15	asciutto	76.9	89.3	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 23:30	asciutto	76.8	94.6	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 23:45	asciutto	84.5	96.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7



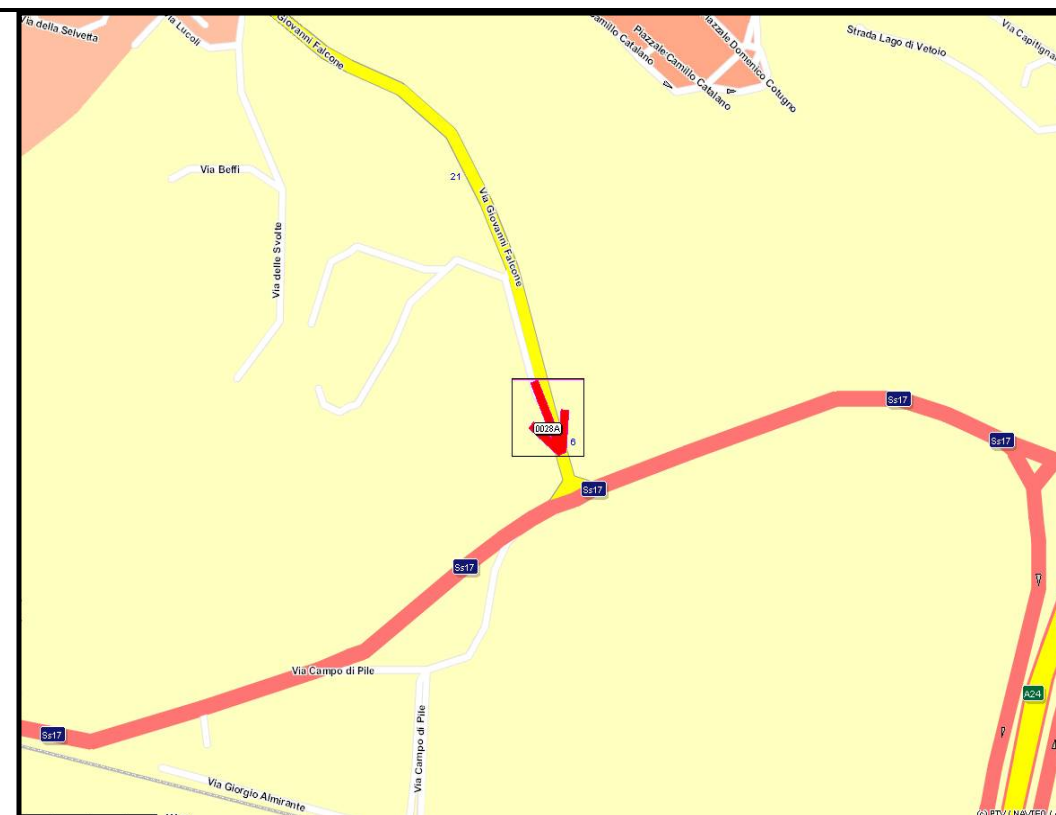
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0028A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028A localizzata su Via Giovanni Falcone, tra Via Paolo Borsellino e SS17. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Paolo Borsellino a SS17.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028A, direzione da Via Paolo Borsellino a SS17 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9375 veicoli con un volume massimo su base 15' di 200 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 737 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
7471	809		902		77		116							

L'88.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8280 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'11.7%. La classe "Autovetture" rappresenta il 79.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
4.7%		8.6%		16.9%		41.5%		80.2%		95.8%		98.9%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 58.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 63 km/h.

Sezione: 0028A
 Strada: Via Giovanni Falcone
 Tra: Via Paolo Borsellino
 E: SS17

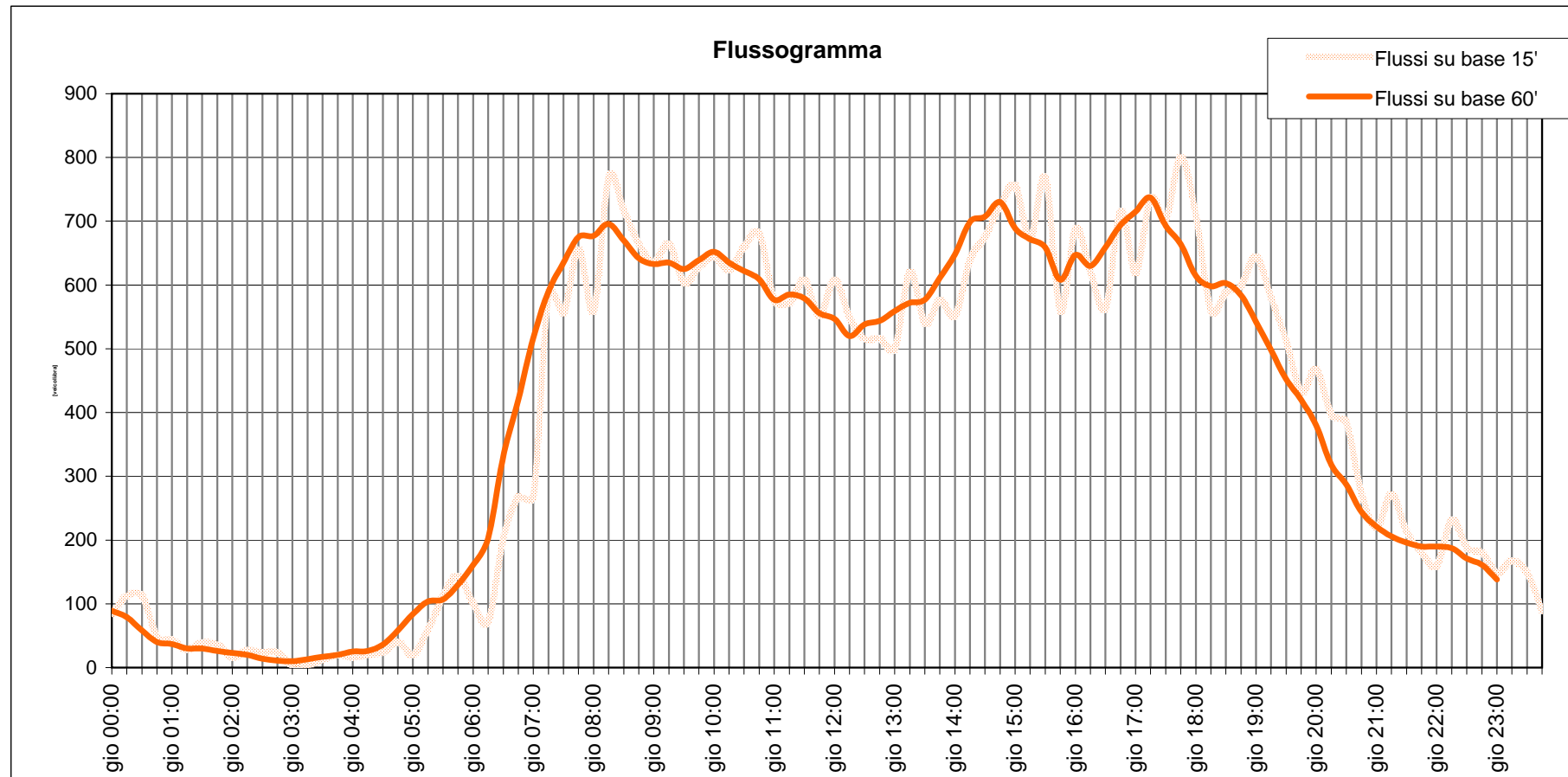
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	21	84	89
gio 00:15	28	112	79
gio 00:30	28	112	58
gio 00:45	12	48	40
gio 01:00	11	44	37
gio 01:15	7	28	30
gio 01:30	10	40	30
gio 01:45	9	36	26
gio 02:00	4	16	23
gio 02:15	7	28	20
gio 02:30	6	24	14
gio 02:45	6	24	11
gio 03:00	1	4	10
gio 03:15	1	4	13
gio 03:30	3	12	17
gio 03:45	5	20	20
gio 04:00	4	16	25
gio 04:15	5	20	26
gio 04:30	6	24	36
gio 04:45	10	40	58
gio 05:00	5	20	84
gio 05:15	15	60	104
gio 05:30	28	112	107
gio 05:45	36	144	130

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	25	100	161
gio 06:15	18	72	203
gio 06:30	51	204	332
gio 06:45	67	268	420
gio 07:00	67	268	517
gio 07:15	147	588	590
gio 07:30	139	556	635
gio 07:45	164	656	675
gio 08:00	140	560	677
gio 08:15	192	768	696
gio 08:30	179	716	670
gio 08:45	166	664	642
gio 09:00	159	636	633
gio 09:15	166	664	635
gio 09:30	151	604	625
gio 09:45	157	628	639
gio 10:00	161	644	652
gio 10:15	156	624	635
gio 10:30	165	660	622
gio 10:45	170	680	609
gio 11:00	144	576	577
gio 11:15	143	572	585
gio 11:30	152	608	579
gio 11:45	138	552	556

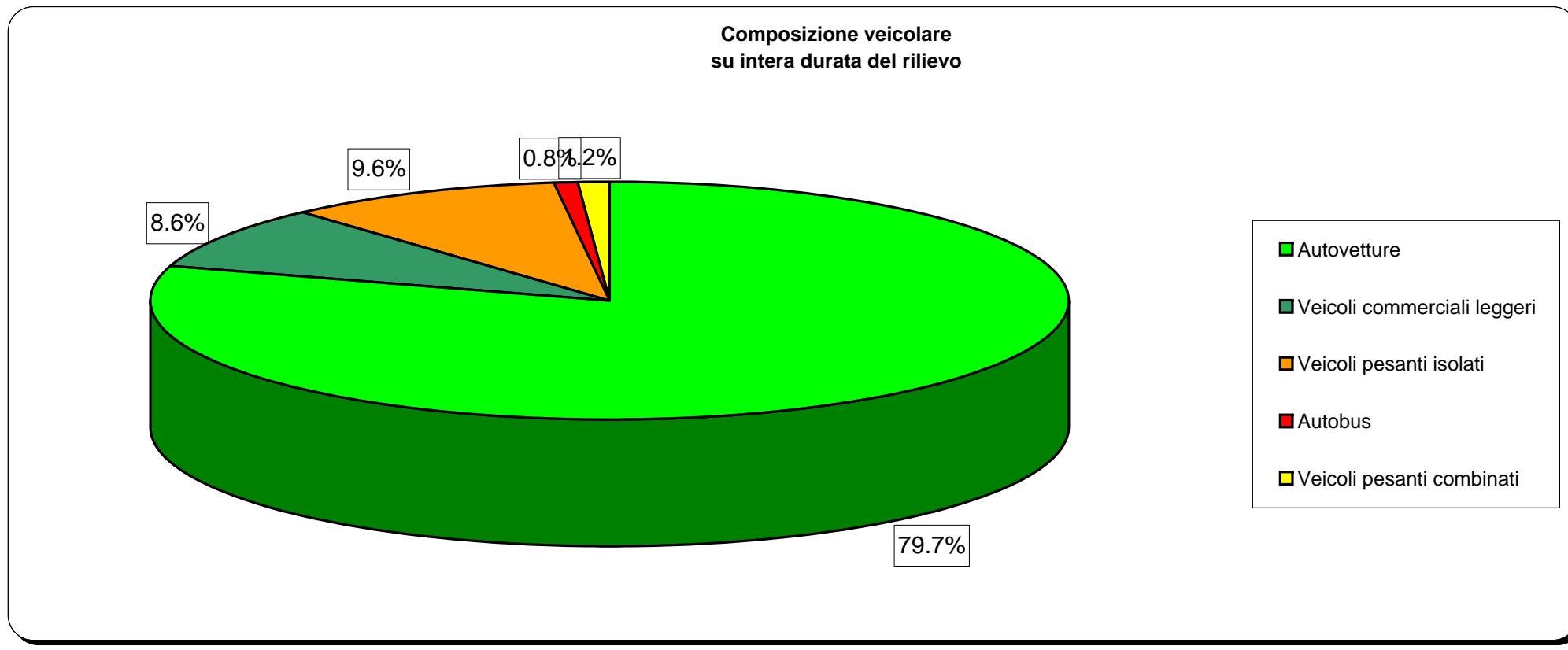
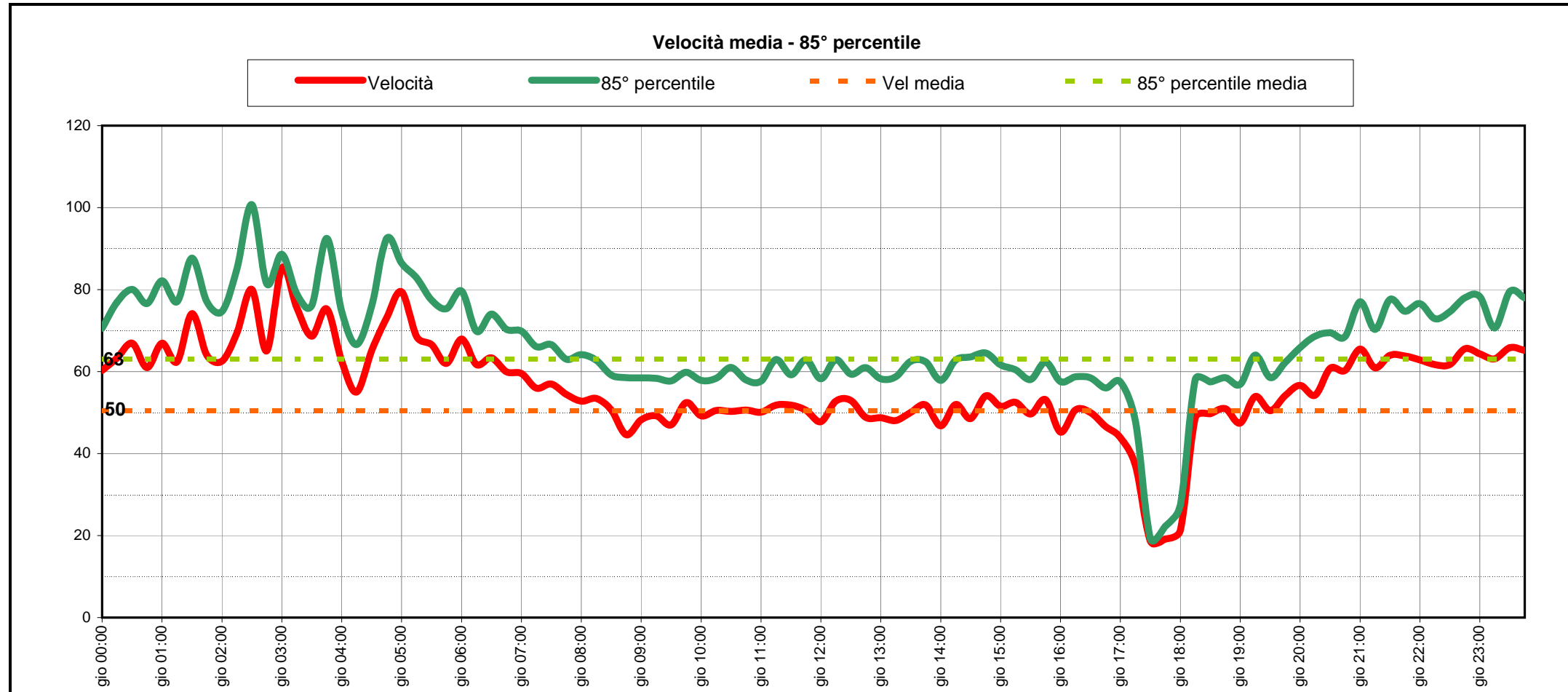
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	152	608	547
gio 12:15	137	548	520
gio 12:30	129	516	538
gio 12:45	129	516	544
gio 13:00	125	500	559
gio 13:15	155	620	572
gio 13:30	135	540	577
gio 13:45	144	576	611
gio 14:00	138	552	648
gio 14:15	160	640	699
gio 14:30	169	676	707
gio 14:45	181	724	730
gio 15:00	189	756	689
gio 15:15	168	672	672
gio 15:30	192	768	659
gio 15:45	140	560	608
gio 16:00	172	688	647
gio 16:15	155	620	630
gio 16:30	141	564	659
gio 16:45	179	716	694
gio 17:00	155	620	715
gio 17:15	184	736	737
gio 17:30	176	704	693
gio 17:45	200	800	664

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	177	708	614
gio 18:15	140	560	598
gio 18:30	147	588	603
gio 18:45	150	600	584
gio 19:00	161	644	542
gio 19:15	145	580	498
gio 19:30	128	512	452
gio 19:45	108	432	420
gio 20:00	117	468	380
gio 20:15	99	396	318
gio 20:30	96	384	287
gio 20:45	68	272	244
gio 21:00	55	220	221
gio 21:15	68	272	206
gio 21:30	53	212	196
gio 21:45	45	180	190
gio 22:00	40	160	190
gio 22:15	58	232	187
gio 22:30	47	188	171
gio 22:45	45	180	161
gio 23:00	37	148	138
gio 23:15	42	168	-
gio 23:30	37	148	-
gio 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9375 veicoli nelle 24 ore di giovedì 9375 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
gio 00:00	60.3	70.6	19 90.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 00:15	63.3	76.9	25 89.3%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 00:30	66.9	80.1	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 00:45	60.9	76.6	11 91.7%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 01:00	66.9	82.1	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
gio 01:15	62.4	77.1	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
gio 01:30	74.2	87.7	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 01:45	64.0	77.1	7 77.8%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 02:00	62.5	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 02:15	69.4	85.0	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
gio 02:30	80.0	100.7	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 02:45	65.0	81.4	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 03:00	85.3	88.7	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 03:15	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 03:30	68.7	76.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 03:45	75.3	92.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 04:00	62.5	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 04:15	55.0	66.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 04:30	65.2	76.1	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 04:45	73.1	92.5	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 05:00	79.5	86.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 05:15	68.5	82.9	11 73.3%	4 26.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 05:30	66.6	77.4	25 89.3%	3 10.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 05:45	62.0	75.3	33 91.7%	3 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
gio 06:00	68.0	79.6	20 80.0%	2 8.0%	2 8.0%	1 4.0%	0 0.0%	25	
gio 06:15	61.7	69.8	17 94.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.6%	18	
gio 06:30	63.3	74.0	42 82.4%	7 13.7%	2 3.9%	0 0.0%	0 0.0%	51	
gio 06:45	60.0	70.3	56 83.6%	5 7.5%	5 7.5%	0 0.0%	1 1.5%	67	
gio 07:00	59.6	69.9	57 85.1%	6 9.0%	3 4.5%	0 0.0%	1 1.5%	67	
gio 07:15	56.0	66.1	125 85.0%	14 9.5%	7 4.8%	1 0.7%	0 0.0%	147	
gio 07:30	57.0	66.6	109 78.4%	13 9.4%	15 10.8%	0 0.0%	2 1.4%	139	
gio 07:45	54.4	63.0	126 76.8%	17 10.4%	18 11.0%	1 0.6%	2 1.2%	164	
gio 08:00	52.8	64.1	113 80.7%	7 5.0%	17 12.1%	1 0.7%	2 1.4%	140	
gio 08:15	53.4	62.8	153 79.7%	11 5.7%	25 13.0%	1 0.5%	2 1.0%	192	
gio 08:30	50.6	59.2	143 79.9%	16 8.9%	16 8.9%	3 1.7%	1 0.6%	179	
gio 08:45	44.6	58.5	127 76.5%	14 8.4%	16 9.6%	4 2.4%	5 3.0%	166	
gio 09:00	48.2	58.5	124 78.0%	16 10.1%	14 8.8%	3 1.9%	2 1.3%	159	
gio 09:15	49.2	58.3	122 73.5%	21 12.7%	18 10.8%	2 1.2%	3 1.8%	166	
gio 09:30	47.0	57.7	121 80.1%	10 6.6%	15 9.9%	1 0.7%	4 2.6%	151	
gio 09:45	52.4	59.8	128 81.5%	12 7.6%	17 10.8%	0 0.0%	0 0.0%	157	
gio 10:00	49.2	57.8	117 72.7%	12 7.5%	28 17.4%	2 1.2%	2 1.2%	161	
gio 10:15	50.5	58.4	126 80.8%	6 3.8%	19 12.2%	2 1.3%	3 1.9%	156	
gio 10:30	50.3	61.0	142 86.1%	9 5.5%	12 7.3%	1 0.6%	1 0.6%	165	
gio 10:45	50.6	57.9	141 82.9%	12 7.1%	13 7.6%	2 1.2%	2 1.2%	170	
gio 11:00	50.1	57.7	107 74.3%	20 13.9%	12 8.3%	2 1.4%	3 2.1%	144	
gio 11:15	51.8	62.9	110 76.9%	15 10.5%	16 11.2%	0 0.0%	2 1.4%	143	
gio 11:30	51.8	59.2	123 80.9%	14 9.2%	13 8.6%	0 0.0%	2 1.3%	152	
gio 11:45	50.6	62.9	107 77.5%	17 12.3%	13 9.4%	0 0.0%	1 0.7%	138	
gio 12:00	47.8	58.2	107 70.4%	14 9.2%	26 17.1%	4 2.6%	1 0.7%	152	
gio 12:15	52.8	62.9	112 81.8%	13 9.5%	11 8.0%	1 0.7%	0 0.0%	137	
gio 12:30	52.9	59.4	99 76.7%	12 9.3%	18 14.0%	0 0.0%	0 0.0%	129	
gio 12:45	48.8	61.0	85 65.9%	19 14.7%	24 18.6%	0 0.0%	1 0.8%	129	
gio 13:00	48.8	58.3	87 69.6%	10 8.0%	25 20.0%	0 0.0%	3 2.4%	125	
gio 13:15	48.1	58.8	120 77.4%	14 9.0%	19 12.3%	1 0.6%	1 0.6%	155	
gio 13:30	50.1	62.5	96 71.1%	11 8.1%	24 17.8%	1 0.7%	3 2.2%	135	
gio 13:45	51.9	62.4	115 79.9%	11 7.6%	13 9.0%	0 0.0%	5 3.5%	144	
gio 14:00	46.8	57.8	101 73.2%	14 10.1%	16 11.6%	3 2.2%	4 2.9%	138	
gio 14:15	52.0	62.8	125 78.1%	13 8.1%	19 11.9%	2 1.3%	1 0.6%	160	
gio 14:30	48.5	63.6	140 82.8%	11 6.5%	17 10.1%	0 0.0%	1 0.6%	169	
gio 14:45	54.1	64.5	157 86.7%	11 6.1%	12 6.6%	1 0.6%	0 0.0%	181	
gio 15:00	51.5	61.7	153 81.0%	16 8.5%	13 6.9%	2 1.1%	5 2.6%	189	
gio 15:15	52.5	60.4	141 83.9%	13 7.7%	12 7.1%	1 0.6%	1 0.6%	168	
gio 15:30	49.6	58.1	153 79.7%	18 9.4%	18 9.4%	2 1.0%	1 0.5%	192	
gio 15:45	53.2	62.3	111 79.3%	15 10.7%	11 7.9%	0 0.0%	3 2.1%	140	
gio 16:00	45.2	57.6	138 80.2%	12 7.0%	19 11.0%	2 1.2%	1 0.6%	172	
gio 16:15	50.7	58.7	130 83.9%	12 7.7%	12 7.7%	0 0.0%	1 0.6%	155	
gio 16:30	50.0	58.4	114 80.9%	15 10.6%	7 5.0%	0 0.0%	5 3.5%	141	
gio 16:45	46.6	56.0	138 77.1%	20 11.2%	16 8.9%	0 0.0%	5 2.8%	179	
gio 17:00	43.9	57.5	113 72.9%	17 11.0%	22 14.2%	3 1.9%	0 0.0%	155	
gio 17:15	37.1	47.9	143 77.7%	19 10.3%	15 8.2%	2 1.1%	5 2.7%	184	
gio 17:30	18.6	19.3	125 71.0%	22 12.5%	27 15.3%	1 0.6%	1 0.6%	176	
gio 17:45	19.2	22.3	160 80.0%	14 7.0%	20 10.0%	3 1.5%	3 1.5%	200	
gio 18:00	21.3	27.5	132 74.6%	17 9.6%	24 13.6%	2 1.1%	2 1.1%	177	
gio 18:15	48.7	58.1	110 78.6%	13 9.3%	15 10.7%	0 0.0%	2 1.4%	140	
gio 18:30	49.7	57.5	113 76.9%	15 10.2%	15 10.2%	1 0.7%	3 2.0%	147	
gio 18:45	51.0	58.5	116 77.3%	16 10.7%	14 9.3%	1 0.7%	3 2.0%	150	
gio 19:00	47.5	56.9	120 74.5%	13 8.1%	20 12.4%	2 1.2%	6 3.7%	161	
gio 19:15	53.9	64.1	120 62.8%	11 7.6%	8 5.5%	5 3.4%	1 0.7%	145	
gio 19:30	50.5	58.5	98 76.6%	14 10.9%	12 9.4%	3 2.3%	1 0.8%	128	
gio 19:45	54.2	62.2	84 77.8%	5 4.6%	17 15.7%	1 0.9%	1 0.9%	108	
gio 20:00	56.6	65.9	94 80.3%	11 9.4%	11 9.4%	0 0.0%	1 0.9%	117	
gio 20:15	54.2	68.7	79 79.8%	12 12.1%	6 6.1%	1 1.0%	1 1.0%	99	
gio 20:30	60.8	69.5	75 78.1%	8 8.3%	8 8.3%	3 3.1%	2 2.1%	96	
gio 20:45	60.3	68.5	59 86.8%	3 4.4%	6 8.8%	0 0.0%	0 0.0%	68	
gio 21:00	65.5	77.0	49 89.1%	3 5.5%	2 3.6%	1 1.8%	0 0.0%	55	
gio 21:15	60.9	70.3	62 91.2%	5 7.4%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	68	
gio 21:30	64.0	77.6	48 90.6%	3 5.7%	2 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	53	
gio 21:45	63.8	74.7	41 91.1%	1 2.2%	3 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	45	
gio 22:00	62.9	76.6	38 95.0%	2 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40	
gio 22:15	61.7	72.9	54 93.1%	3 5.2%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	58	
gio 22:30	61.7	74.6	44 93.6%	3 6.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	47	
gio 22:45	65.5	78.0	42 93.3%	1 2.2%	2 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	45	
gio 23:00	64.3	78.3	34 91.9%	2 5.4%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37	
gio 23:15	63.1	70.6	41 97.6%	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 23:30	65.8	79.6	34 91.9%	3 8.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
gio 23:45	65.2	77.9	20 90.9%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	



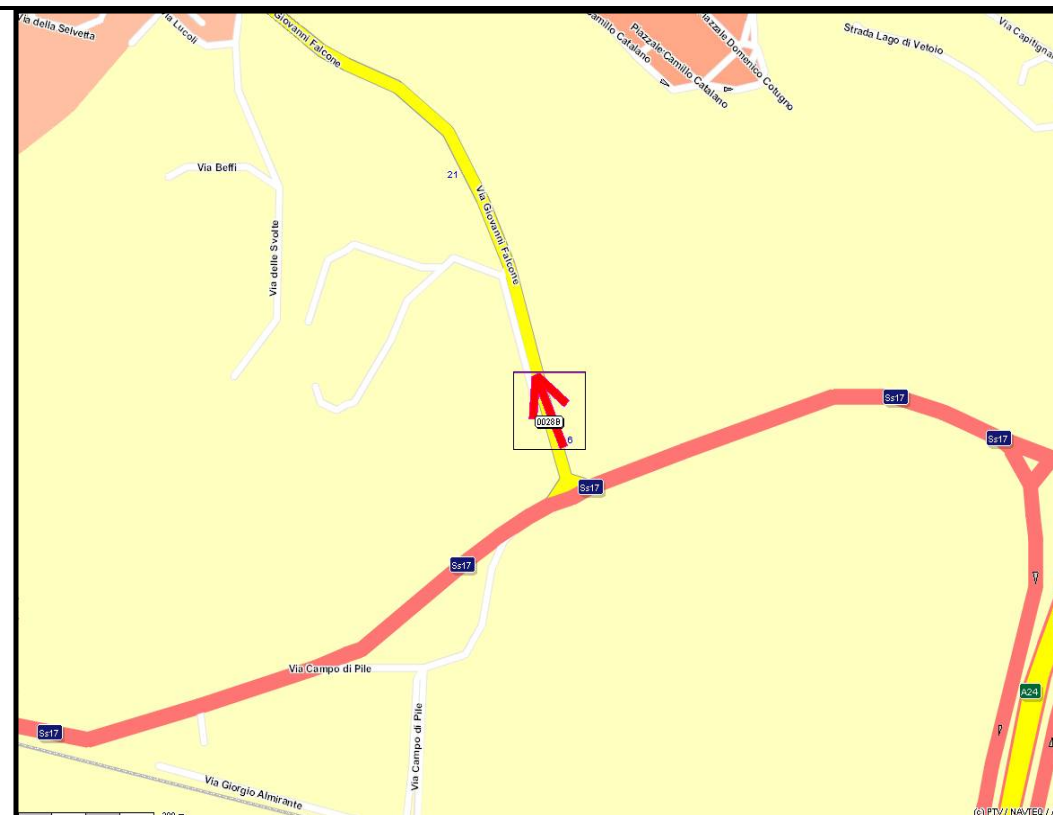
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0028B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028B localizzata su Via Giovanni Falcone, tra SS17 e Via Paolo Borsellino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS17 a Via Paolo Borsellino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028B, direzione da SS17 a Via Paolo Borsellino è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9678 veicoli con un volume massimo su base 15' di 236 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 831 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
7506	989		948		101		134							

L'87.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8495 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 12.2%. La classe "Autovetture" rappresenta il 77.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
3.0%		6.7%		14.4%		38.6%		78.1%		96.4%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 61.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 51 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 64 km/h.

Sezione: 0028B
 Strada: Via Giovanni Falcone
 Tra: SS17
 E: Via Paolo Borsellino

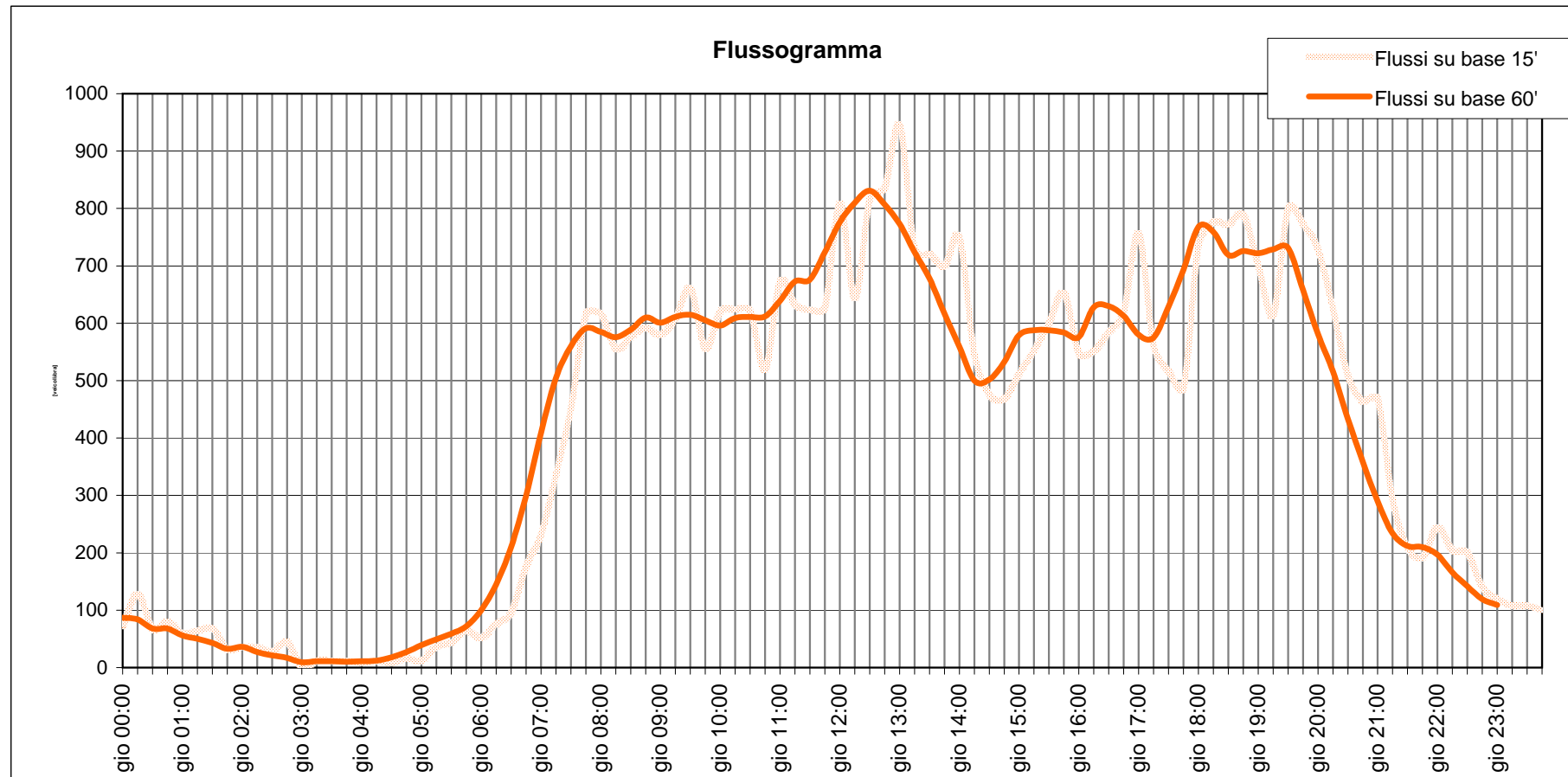
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	18	72	87
gio 00:15	32	128	84
gio 00:30	17	68	68
gio 00:45	20	80	68
gio 01:00	15	60	56
gio 01:15	16	64	50
gio 01:30	17	68	43
gio 01:45	8	32	33
gio 02:00	9	36	36
gio 02:15	9	36	27
gio 02:30	7	28	21
gio 02:45	11	44	17
gio 03:00	0	0	9
gio 03:15	3	12	11
gio 03:30	3	12	11
gio 03:45	3	12	10
gio 04:00	2	8	11
gio 04:15	3	12	12
gio 04:30	2	8	18
gio 04:45	4	16	27
gio 05:00	3	12	39
gio 05:15	9	36	49
gio 05:30	11	44	59
gio 05:45	16	64	72

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	13	52	100
gio 06:15	19	76	145
gio 06:30	24	96	210
gio 06:45	44	176	299
gio 07:00	58	232	409
gio 07:15	84	336	505
gio 07:30	113	452	560
gio 07:45	154	616	591
gio 08:00	154	616	585
gio 08:15	139	556	576
gio 08:30	144	576	589
gio 08:45	148	592	610
gio 09:00	145	580	601
gio 09:15	152	608	611
gio 09:30	165	660	615
gio 09:45	139	556	605
gio 10:00	155	620	596
gio 10:15	156	624	609
gio 10:30	155	620	611
gio 10:45	130	520	612
gio 11:00	168	672	639
gio 11:15	158	632	673
gio 11:30	156	624	676
gio 11:45	157	628	724

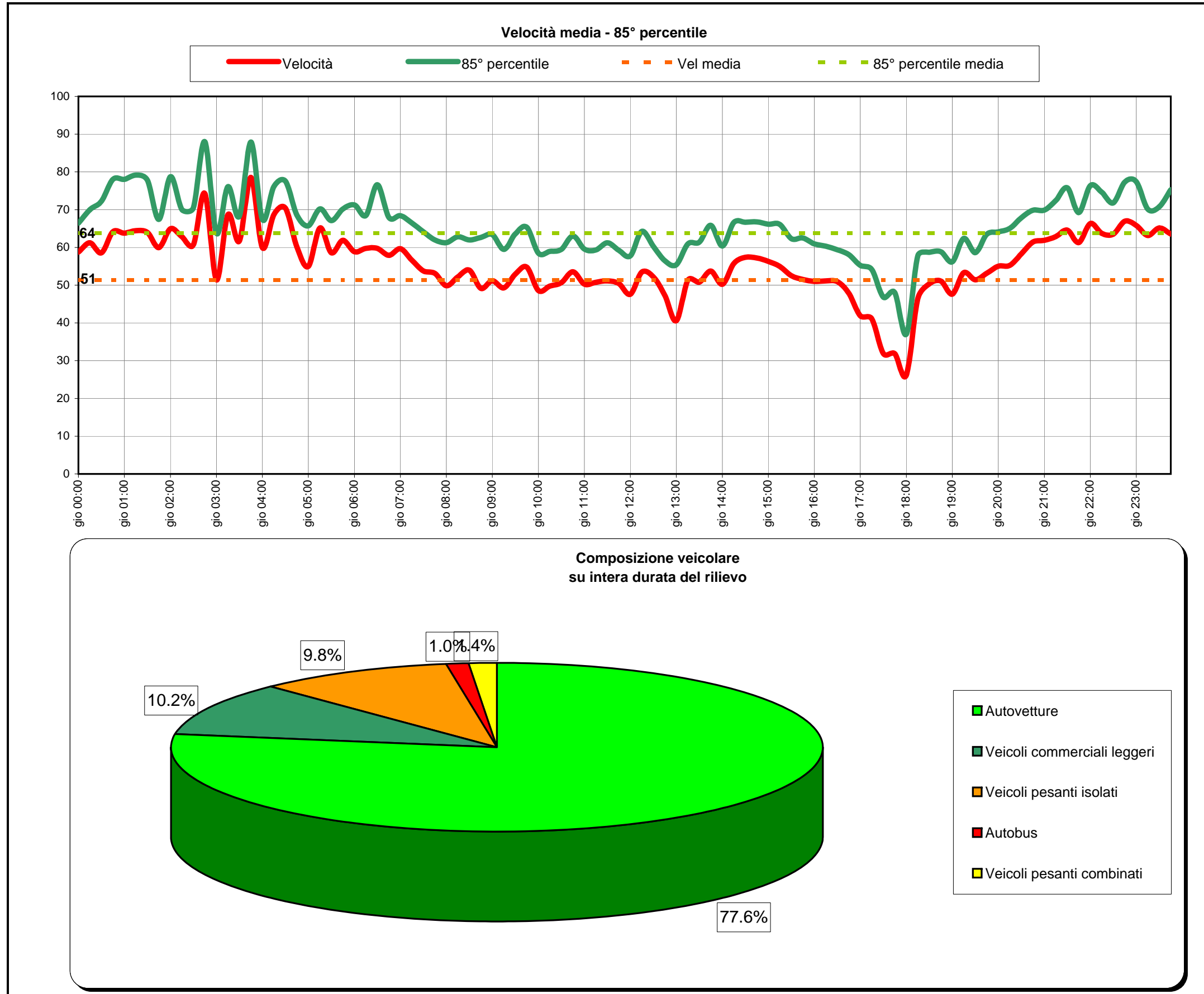
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	202	808	776
gio 12:15	161	644	810
gio 12:30	204	816	831
gio 12:45	209	836	807
gio 13:00	236	944	773
gio 13:15	182	728	724
gio 13:30	180	720	678
gio 13:45	175	700	617
gio 14:00	187	748	559
gio 14:15	136	544	500
gio 14:30	119	476	502
gio 14:45	117	468	533
gio 15:00	128	512	579
gio 15:15	138	552	588
gio 15:30	150	600	588
gio 15:45	163	652	584
gio 16:00	137	548	576
gio 16:15	138	552	628
gio 16:30	146	584	630
gio 16:45	155	620	613
gio 17:00	189	756	580
gio 17:15	140	560	575
gio 17:30	129	516	629
gio 17:45	122	488	693

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	184	736	768
gio 18:15	194	776	759
gio 18:30	193	772	719
gio 18:45	197	788	726
gio 19:00	175	700	722
gio 19:15	154	616	729
gio 19:30	200	800	731
gio 19:45	193	772	658
gio 20:00	182	728	581
gio 20:15	156	624	516
gio 20:30	127	508	433
gio 20:45	116	464	358
gio 21:00	117	468	290
gio 21:15	73	292	234
gio 21:30	52	208	212
gio 21:45	48	192	210
gio 22:00	61	244	197
gio 22:15	51	204	166
gio 22:30	50	200	142
gio 22:45	35	140	119
gio 23:00	30	120	109
gio 23:15	27	108	-
gio 23:30	27	108	-
gio 23:45	25	100	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9678 veicoli nelle 24 ore di giovedì 9678 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	58.8	66.5	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 00:15	61.2	70.0	28	87.5%	4	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 00:30	58.6	72.2	12	70.6%	4	23.5%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 00:45	64.2	78.0	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 01:00	63.8	78.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 01:15	64.5	79.2	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 01:30	64.0	77.8	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 01:45	59.9	67.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:00	65.0	78.8	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:15	62.8	70.0	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:30	60.7	70.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 02:45	74.3	88.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 03:00	51.4	63.8	0	77.6%	0	10.2%	0	9.8%	0	1.0%	0	1.4%	0
gio 03:15	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	61.7	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:45	78.6	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:00	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	70.4	77.6	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	60.1	68.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:00	55.0	65.7	1	33.3%	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	65.2	70.2	7	77.8%	1	11.1%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 05:30	58.6	67.1	9	81.8%	0	0.0%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 05:45	61.9	70.2	12	75.0%	3	18.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 06:00	58.9	71.3	10	76.9%	0	0.0%	2	15.4%	1	7.7%	0	0.0%	13
gio 06:15	59.7	68.5	14	73.7%	1	5.3%	3	15.8%	0	0.0%	1	5.3%	19
gio 06:30	59.8	76.6	16	66.7%	4	16.7%	4	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 06:45	57.9	67.9	35	79.5%	4	9.1%	4	9.1%	1	2.3%	0	0.0%	44
gio 07:00	59.7	68.4	42	72.4%	7	12.1%	7	12.1%	2	3.4%	0	0.0%	58
gio 07:15	56.6	66.5	60	71.4%	11	13.1%	11	13.1%	1	1.2%	1	1.2%	84
gio 07:30	53.8	64.2	86	76.1%	7	6.2%	16	14.2%	1	0.9%	3	2.7%	113
gio 07:45	53.1	62.0	117	76.0%	13	8.4%	18	11.7%	2	1.3%	4	2.6%	154
gio 08:00	49.9	61.2	116	75.3%	22	14.3%	14	9.1%	1	0.6%	1	0.6%	154
gio 08:15	52.2	62.8	102	73.4%	9	6.5%	23	16.5%	2	1.4%	3	2.2%	139
gio 08:30	54.0	62.0	111	77.1%	15	10.4%	15	10.4%	1	0.7%	2	1.4%	144
gio 08:45	49.1	62.7	122	82.4%	7	4.7%	17	11.5%	1	0.7%	1	0.7%	148
gio 09:00	51.2	63.4	93	64.1%	21	14.5%	23	15.9%	3	2.1%	5	3.4%	145
gio 09:15	49.3	59.4	112	73.7%	11	7.2%	23	15.1%	2	1.3%	4	2.6%	152
gio 09:30	52.9	63.6	117	70.9%	18	10.9%	19	11.5%	4	2.4%	7	4.2%	165
gio 09:45	54.8	65.4	111	79.9%	18	12.9%	8	5.8%	1	0.7%	1	0.7%	139
gio 10:00	48.6	58.5	120	77.4%	18	11.6%	11	7.1%	2	1.3%	4	2.6%	155
gio 10:15	49.8	59.0	109	69.9%	21	13.5%	17	10.9%	7	4.5%	2	1.3%	156
gio 10:30	50.7	59.5	121	78.1%	19	12.3%	12	7.7%	1	0.6%	2	1.3%	155
gio 10:45	53.5	63.1	97	74.6%	19	14.6%	9	6.9%	1	0.8%	4	3.1%	130
gio 11:00	50.3	59.6	122	72.6%	21	12.5%	21	12.5%	3	1.8%	1	0.6%	168
gio 11:15	50.7	59.3	112	70.9%	17	10.8%	21	13.3%	1	0.6%	7	4.4%	158
gio 11:30	51.1	61.2	119	76.3%	20	12.8%	16	10.3%	1	0.6%	0	0.0%	156
gio 11:45	50.4	59.2	123	78.3%	12	7.6%	18	11.5%	2	1.3%	2	1.3%	157
gio 12:00	47.6	57.8	164	81.2%	14	6.9%	18	8.9%	3	1.5%	3	1.5%	202
gio 12:15	53.5	64.3	124	77.0%	15	9.3%	16	9.9%	3	1.9%	3	1.9%	161
gio 12:30	52.2	60.3	162	79.4%	21	10.3%	17	8.3%	0	0.0%	4	2.0%	204
gio 12:45	47.3	56.5	158	75.6%	28	13.4%	16	7.7%	0	0.0%	7	3.3%	209
gio 13:00	40.6	55.4	195	82.6%	17	7.2%	20	8.5%	2	0.8%	2	0.8%	236
gio 13:15	51.3	60.9	141	77.5%	19	10.4%	20	11.0%	0	0.0%	2	1.1%	182
gio 13:30	50.8	61.4	149	82.8%	10	5.6%	18	10.0%	1	0.6%	2	1.1%	180
gio 13:45	53.7	65.9	142	81.1%	15	8.6%	12	6.9%	4	2.3%	2	1.1%	175
gio 14:00	50.2	60.4	147	78.6%	17	9.1%	18	9.6%	1	0.5%	4	2.1%	187
gio 14:15	55.7	66.6	101	74.3%	12	8.8%	19	14.0%	2	1.5%	2	1.5%	136
gio 14:30	57.4	66.6	88	73.9%	15	12.6%	13	10.9%	1	0.8%	2	1.7%	119
gio 14:45	57.2	66.8	86	73.5%	15	12.8%	15	12.8%	0	0.0%	1	0.9%	117
gio 15:00	56.3	66.2	98	76.6%	7	5.5%	18	14.1%	3	2.3%	2	1.6%	128
gio 15:15	55.0	66.1	112	81.2%	13	9.4%	11	8.0%	1	0.7%	1	0.7%	138
gio 15:30	52.5	62.3	104	69.3%	22	14.7%	22	14.7%	1	0.7%	1	0.7%	150
gio 15:45	51.5	62.5	119	73.0%	17	10.4%	22	13.5%	3	1.8%	2	1.2%	163
gio 16:00	51.0	60.9	101	73.7%	14	10.2%	18	13.1%	1	0.7%	3	2.2%	137
gio 16:15	51.1	60.3	104	75.4%	14	10.1%	16	11.6%	1	0.7%	3	2.2%	138
gio 16:30	51.0	59.4	118	80.8%	13	8.9%	12	8.2%	2	1.4%	1	0.7%	146
gio 16:45	47.9	58.1	120	77.4%	12	7.7%	18	11.6%	3	1.9%	2	1.3%	155
gio 17:00	41.9	55.2	146	77.2%	22	11.6%	21	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	189
gio 17:15	41.1	54.1	91	65.0%	16	11.4%	21	15.0%	6	4.3%	6	4.3%	140
gio 17:30	31.9	46.8	101	78.3%	11	8.5%	13	10.1%	1	0.8%	3	2.3%	129
gio 17:45	31.9	48.0	90	73.8%	13	10.7%	14	11.5%	3	2.5%	2	1.6%	122
gio 18:00	26.2	37.0	133	72.3%	24	13.0%	23	12.5%	3	1.6%	1	0.5%	184
gio 18:15	46.4	57.8	144	74.2%	26	13.4%	18	9.3%	2	1.0%	4	2.1%	194
gio 18:30	50.3	58.7	152	78.8%	20	10.4%	16	8.3%	3	1.6%	2	1.0%	193
gio 18:45	51.1	58.9	148	75.1%	21	10.7%	26	13.2%	0	0.0%	2	1.0%	197
gio 19:00	47.6	56.2	140	80.0%	17	9.7%	15	8.6%	3	1.7%	0	0.0%	175
gio 19:15	53.3	62.4	119	77.3%	15	9.7%	15	9.7%	0	0.0%	5	3.2%	154
gio 19:30	51.4	58.6	159	79.5%	18	9.0%	18	9.0%	3	1.5%	2	1.0%	200
gio 19:45	53.2	63.5	153	79.3%	22	11.4%	16	8.3%	2	1.0%	0	0.0%	193
gio 20:00	55.0	64.1	150	82.4%	22	12.1%	9	4.9%	0	0.0%	1	0.5%	182
gio 20:15	55.3	65.0	131	84.0%	15	9.6%	8	5.1%	0	0.0%	2	1.3%	156
gio 20:30	58.3	67.8	103	81.1%	15	11.8%	9	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	127
gio 20:45	61.4	69.8	102	87.9%	7	6.0%	7	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 21:00	61.9	69.9	104	88.9%	9	7.7%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	117
gio 21:15	62.9	72.4	59	80.8%	9	12.3%	5	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 21:30	64.6	75.8	45	86.5%	5	9.6%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 21:45	61.3	69.2	41	85.4%	5	10.4%	2	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 22:00	66.3	76.4	54	88.5%	5	8.2%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 22:15	63.7	74.6	45	88.2%	5	9.8%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 22:30	63.5	71.8	44	88.0%	3	6.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 22:45	66.9	77.3	31	88.6%	3	8.6%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 23:00	65.8	77.4	24	80.0%	5	16.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 23:15	63.2	70.2	24	88.9%	3	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 23:30	65.1	70.8	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 23:45	63.6	75.3	21	84.0%	3	12.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25



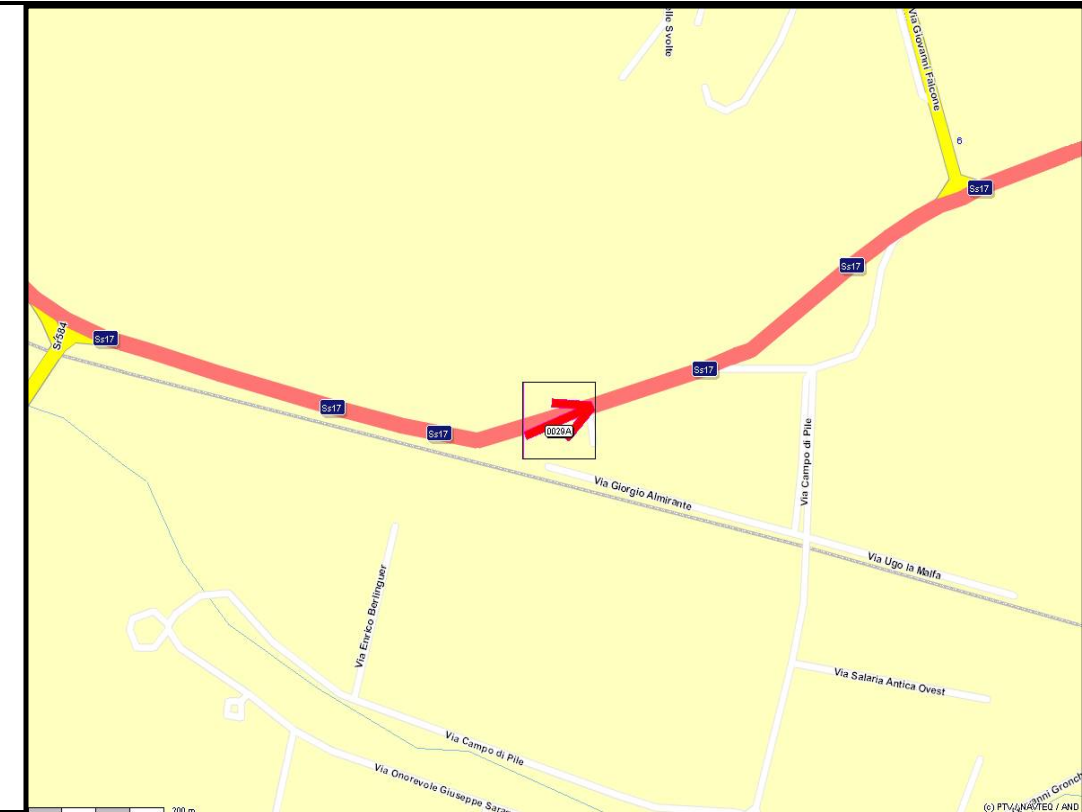
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0029A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029A localizzata su SS17 al Km 29+500, tra Via L'Aquila - Sassa e SS17 Variante sud. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via L'Aquila - Sassa a SS17 Variante sud.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029A, direzione da Via L'Aquila - Sassa a SS17 Variante sud è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8772 veicoli con un volume massimo su base 15' di 289 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 974 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
7624			508		520		21		99					

Il 92.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8132 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.2%		0.3%		0.6%		3.3%		21.3%		65.7%		90.3%		97.3%		99.0%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 96.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 67 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 78 km/h.

Sezione: 0029A
 Strada: SS17 al Km 29+500
 Tra: Via L'Aquila - Sassa
 E: SS17 Variante sud

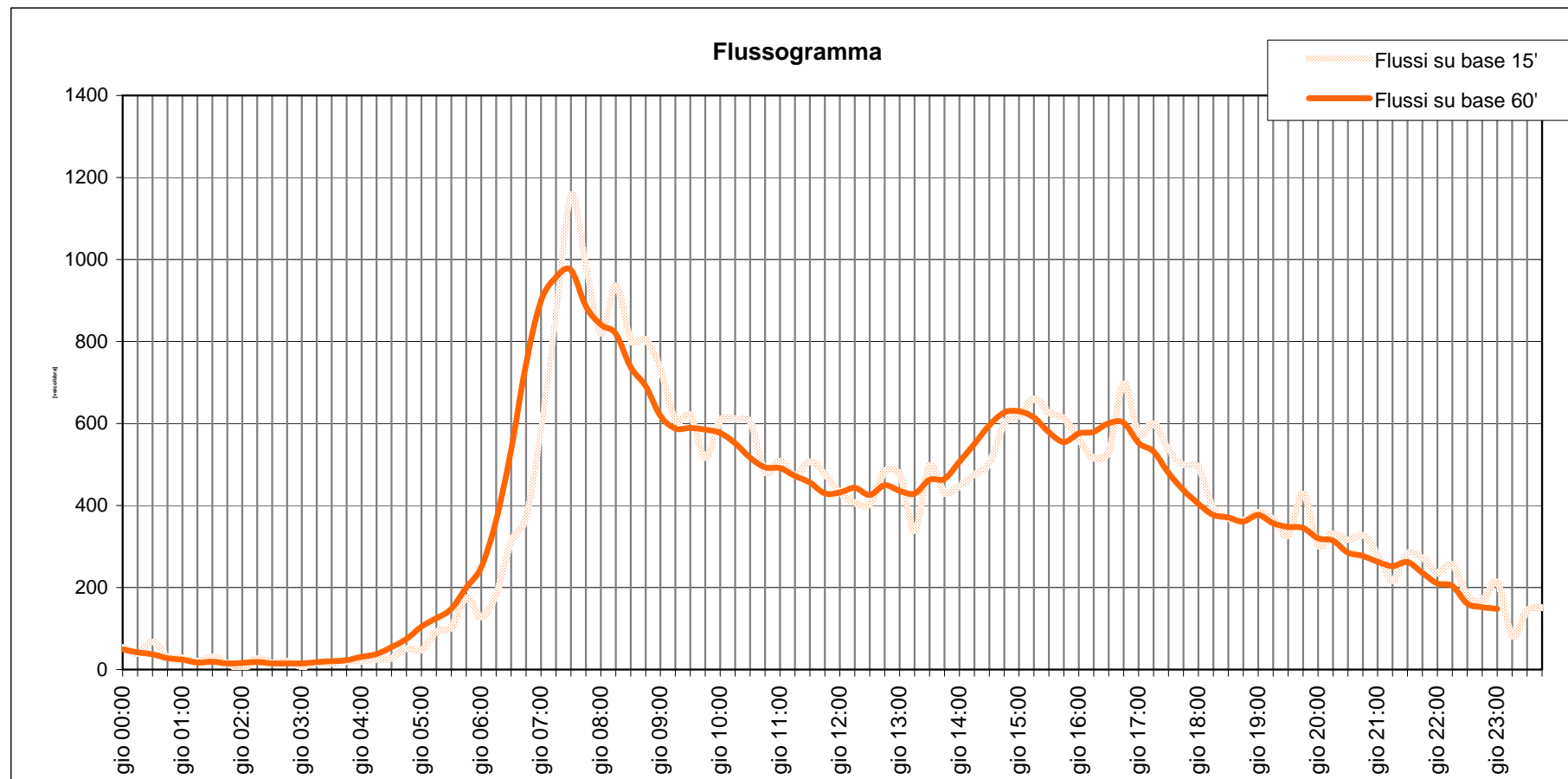
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	14	56	49
gio 00:15	10	40	42
gio 00:30	17	68	37
gio 00:45	8	32	28
gio 01:00	7	28	24
gio 01:15	5	20	17
gio 01:30	8	32	19
gio 01:45	4	16	15
gio 02:00	0	0	16
gio 02:15	7	28	18
gio 02:30	4	16	15
gio 02:45	5	20	15
gio 03:00	2	8	15
gio 03:15	4	16	18
gio 03:30	4	16	20
gio 03:45	5	20	23
gio 04:00	5	20	31
gio 04:15	6	24	38
gio 04:30	7	28	55
gio 04:45	13	52	74
gio 05:00	12	48	105
gio 05:15	23	92	125
gio 05:30	26	104	148
gio 05:45	44	176	200

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	32	128	249
gio 06:15	46	184	364
gio 06:30	78	312	535
gio 06:45	93	372	746
gio 07:00	147	588	899
gio 07:15	217	868	957
gio 07:30	289	1156	974
gio 07:45	246	984	886
gio 08:00	205	820	841
gio 08:15	234	936	819
gio 08:30	201	804	737
gio 08:45	201	804	691
gio 09:00	183	732	619
gio 09:15	152	608	588
gio 09:30	155	620	589
gio 09:45	129	516	585
gio 10:00	152	608	577
gio 10:15	153	612	552
gio 10:30	151	604	517
gio 10:45	121	484	493
gio 11:00	127	508	491
gio 11:15	118	472	472
gio 11:30	127	508	456
gio 11:45	119	476	430

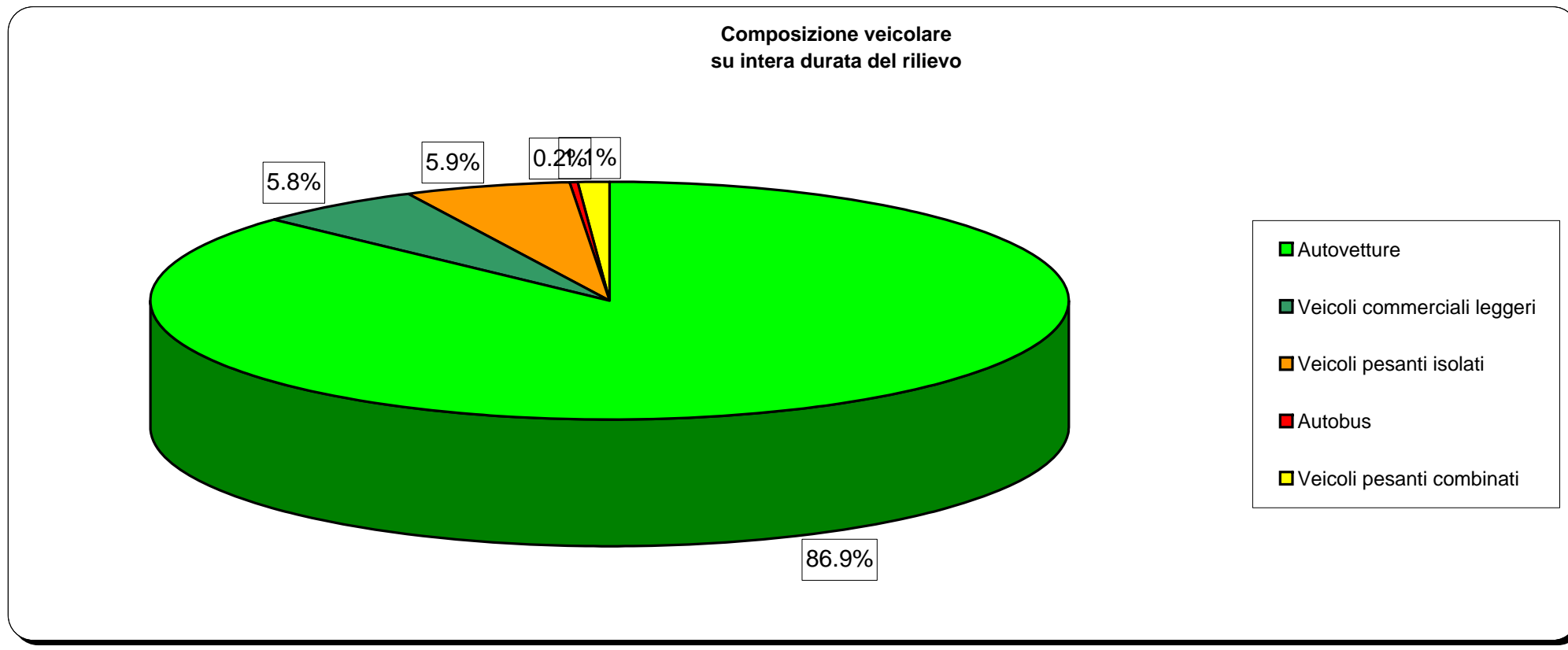
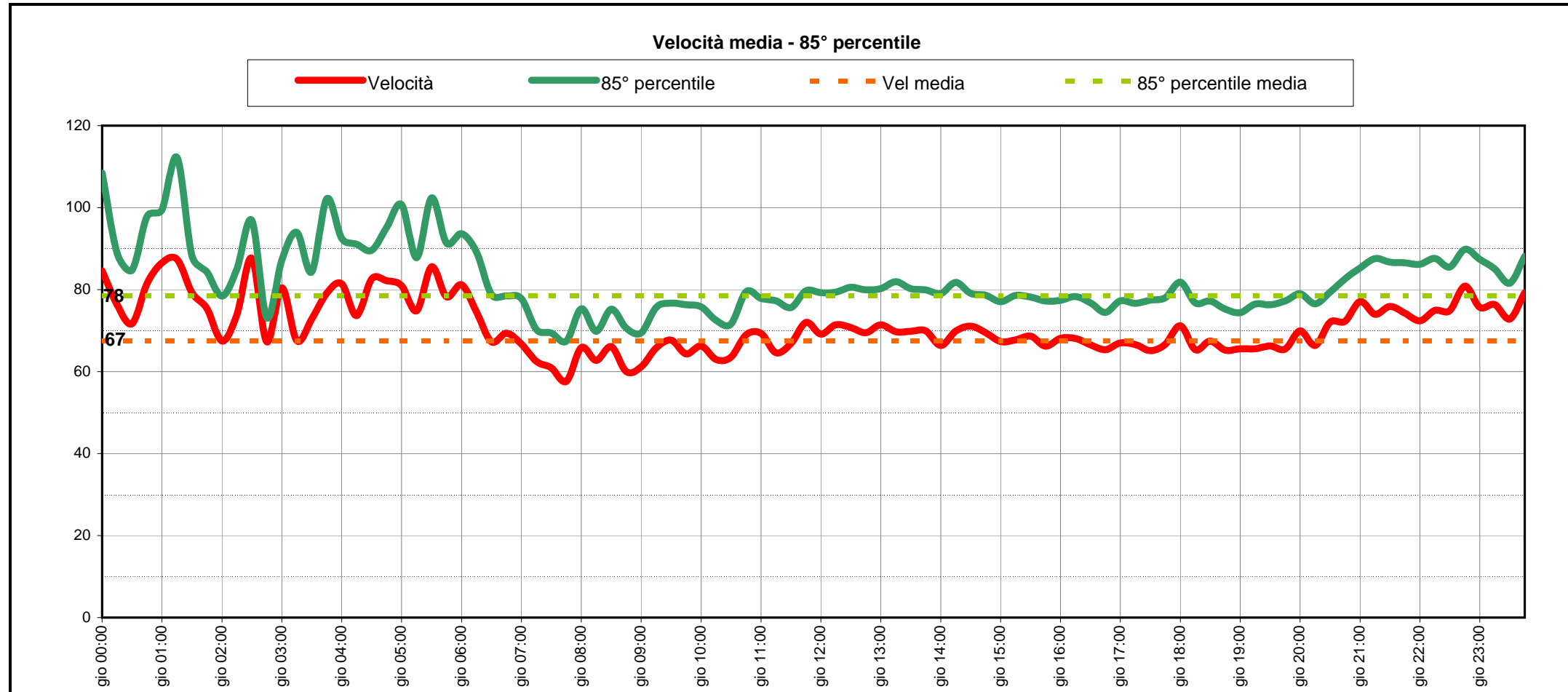
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	108	432	432
gio 12:15	102	408	443
gio 12:30	101	404	426
gio 12:45	121	484	449
gio 13:00	119	476	436
gio 13:15	85	340	429
gio 13:30	124	496	463
gio 13:45	108	432	465
gio 14:00	112	448	507
gio 14:15	119	476	550
gio 14:30	126	504	596
gio 14:45	150	600	627
gio 15:00	155	620	630
gio 15:15	165	660	615
gio 15:30	157	628	579
gio 15:45	153	612	555
gio 16:00	140	560	576
gio 16:15	129	516	580
gio 16:30	133	532	601
gio 16:45	174	696	602
gio 17:00	144	576	553
gio 17:15	150	600	532
gio 17:30	134	536	480
gio 17:45	125	500	438

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	123	492	404
gio 18:15	98	392	377
gio 18:30	92	368	371
gio 18:45	91	364	361
gio 19:00	96	384	377
gio 19:15	92	368	357
gio 19:30	82	328	348
gio 19:45	107	428	345
gio 20:00	76	304	320
gio 20:15	83	332	314
gio 20:30	79	316	285
gio 20:45	82	328	277
gio 21:00	70	280	263
gio 21:15	54	216	252
gio 21:30	71	284	262
gio 21:45	68	272	236
gio 22:00	59	236	210
gio 22:15	64	256	204
gio 22:30	45	180	161
gio 22:45	42	168	152
gio 23:00	53	212	148
gio 23:15	21	84	-
gio 23:30	36	144	-
gio 23:45	38	152	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8772 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8772 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	84.6	108.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 00:15	76.3	89.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 00:30	71.7	84.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 00:45	81.5	97.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:00	86.5	99.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:15	87.4	112.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	79.2	88.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:45	75.4	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	67.5	78.4	0	86.9%	0	5.8%	0	5.9%	0	2.2%	0
gio 02:15	73.9	85.0	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 02:30	87.7	96.9	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	67.3	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:00	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	67.6	94.0	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
gio 03:30	72.8	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:45	79.2	102.2	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	5
gio 04:00	81.4	92.5	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:15	73.6	91.1	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 04:30	82.6	89.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 04:45	82.2	95.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 05:00	81.0	100.7	11	91.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	12
gio 05:15	74.8	87.8	22	95.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.3%	23
gio 05:30	85.6	102.4	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 05:45	78.2	91.4	41	93.2%	1	2.3%	2	4.5%	0	0.0%	44
gio 06:00	81.2	93.6	27	84.4%	5	15.6%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 06:15	74.5	89.1	39	84.8%	4	8.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
gio 06:30	67.3	78.8	72	92.3%	4	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 06:45	69.4	78.5	74	79.6%	12	12.9%	6	6.5%	1	1.1%	93
gio 07:00	66.7	77.8	135	91.8%	7	4.8%	3	2.0%	0	0.0%	147
gio 07:15	62.5	70.3	190	87.6%	12	5.5%	8	3.7%	3	1.4%	217
gio 07:30	60.9	69.5	248	85.8%	16	5.5%	19	6.6%	0	0.0%	289
gio 07:45	57.6	67.5	215	87.4%	9	3.7%	19	7.7%	1	0.4%	246
gio 08:00	65.8	75.4	188	91.7%	9	4.4%	6	2.9%	1	0.5%	205
gio 08:15	62.7	69.8	205	87.6%	16	6.8%	9	3.8%	0	0.0%	234
gio 08:30	66.1	75.3	174	86.6%	13	6.5%	12	6.0%	0	0.0%	201
gio 08:45	60.0	70.6	175	87.1%	12	6.0%	11	5.5%	0	0.0%	201
gio 09:00	61.1	69.4	167	91.3%	6	3.3%	3	1.6%	1	0.5%	183
gio 09:15	65.8	75.7	133	87.5%	4	2.6%	12	7.9%	2	1.3%	152
gio 09:30	67.7	76.7	137	88.4%	8	5.2%	8	5.2%	0	0.0%	155
gio 09:45	64.3	76.3	110	85.3%	5	3.9%	9	7.0%	2	1.6%	129
gio 10:00	66.2	75.8	131	86.2%	9	5.9%	12	7.9%	0	0.0%	152
gio 10:15	62.9	72.5	133	86.9%	10	6.5%	6	3.9%	0	0.0%	153
gio 10:30	63.5	71.6	129	85.4%	10	6.6%	11	7.3%	0	0.0%	151
gio 10:45	69.0	79.5	102	84.3%	8	6.6%	11	9.1%	0	0.0%	121
gio 11:00	69.3	77.9	108	85.0%	8	6.3%	8	6.3%	2	1.6%	127
gio 11:15	64.6	77.3	98	83.1%	9	7.6%	10	8.5%	0	0.0%	118
gio 11:30	66.9	75.6	114	89.8%	5	3.9%	7	5.5%	0	0.0%	127
gio 11:45	72.0	79.7	108	90.8%	7	5.9%	4	3.4%	0	0.0%	119
gio 12:00	69.2	79.3	87	80.6%	11	10.2%	6	5.6%	0	0.0%	108
gio 12:15	71.4	79.4	84	82.4%	9	8.8%	8	7.8%	0	0.0%	102
gio 12:30	70.7	80.6	86	85.1%	7	6.9%	8	7.9%	0	0.0%	101
gio 12:45	69.5	79.9	105	86.8%	4	3.3%	11	9.1%	0	0.0%	121
gio 13:00	71.4	80.2	98	82.4%	7	5.9%	11	9.2%	0	0.0%	119
gio 13:15	69.7	82.0	70	82.4%	8	9.4%	7	8.2%	0	0.0%	85
gio 13:30	69.8	80.2	97	78.2%	13	10.5%	12	9.7%	0	0.0%	124
gio 13:45	70.0	79.9	89	82.4%	5	4.6%	11	10.2%	0	0.0%	108
gio 14:00	66.4	79.0	90	80.4%	10	8.9%	10	8.9%	1	0.9%	112
gio 14:15	69.9	81.8	103	86.6%	6	5.0%	6	5.0%	1	0.8%	119
gio 14:30	71.1	79.1	112	88.9%	6	4.8%	7	5.6%	0	0.0%	126
gio 14:45	69.5	78.6	128	85.3%	8	5.3%	11	7.3%	1	0.7%	150
gio 15:00	67.4	77.1	133	85.8%	10	6.5%	9	5.8%	0	0.0%	155
gio 15:15	67.7	78.6	144	87.3%	10	6.1%	11	6.7%	0	0.0%	165
gio 15:30	68.6	78.2	136	86.6%	9	5.7%	11	7.0%	0	0.0%	157
gio 15:45	66.2	77.2	137	89.5%	6	3.9%	8	5.2%	1	0.7%	153
gio 16:00	68.1	77.4	126	90.0%	5	3.6%	8	5.7%	0	0.0%	140
gio 16:15	68.1	78.3	111	86.0%	13	10.1%	4	3.1%	0	0.0%	129
gio 16:30	66.5	76.7	121	91.0%	9	6.8%	3	2.3%	0	0.0%	133
gio 16:45	65.3	74.4	141	81.0%	19	10.9%	12	6.9%	1	0.6%	174
gio 17:00	67.0	77.3	123	85.4%	7	4.9%	12	8.3%	0	0.0%	144
gio 17:15	66.6	76.6	124	82.7%	14	9.3%	9	6.0%	0	0.0%	150
gio 17:30	65.1	77.4	114	85.1%	10	7.5%	7	5.2%	1	0.7%	134
gio 17:45	66.6	78.0	107	85.6%	9	7.2%	8	6.4%	0	0.0%	125
gio 18:00	71.2	81.8	105	85.4%	7	5.7%	11	8.9%	0	0.0%	123
gio 18:15	65.3	76.7	84	85.7%	4	4.1%	9	9.2%	0	0.0%	98
gio 18:30	67.4	77.2	79	85.9%	4	4.3%	9	9.8%	0	0.0%	92
gio 18:45	65.2	75.2	79	86.8%	4	4.4%	7	7.7%	0	0.0%	91
gio 19:00	65.6	74.4	78	81.3%	11	11.5%	6	6.3%	0	0.0%	96
gio 19:15	65.6	76.5	75	81.5%	7	7.6%	7	7.6%	0	0.0%	92
gio 19:30	66.2	76.3	76	92.7%	1	1.2%	4	4.9%	0	0.0%	82
gio 19:45	65.5	77.2	82	76.6%	5	4.7%	17	15.9%	1	0.9%	107
gio 20:00	69.9	79.0	66	86.8%	5	6.6%	4	5.3%	0	0.0%	76
gio 20:15	66.4	76.6	66	79.5%	6	7.2%	10	12.0%	1	1.2%	83
gio 20:30	72.1	79.4	68	86.1%	4	5.1%	6	7.6%	0	0.0%	79
gio 20:45	72.3	82.6	73	89.0%	2	2.4%	6	7.3%	0	0.0%	82
gio 21:00	77.1	85.3	68	97.1%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	70
gio 21:15	74.0	87.6	46	85.2%	4	7.4%	4	7.4%	0	0.0%	54
gio 21:30	75.9	86.7	67	94.4%	2	2.8%	2	2.8%	0	0.0%	71
gio 21:45	74.3	86.5	65	95.6%	2	2.9%	1	1.5%	0	0.0%	68
gio 22:00	72.4	86.2	55	93.2%	3	5.1%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 22:15	75.0	87.6	61	95.3%	3	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 22:30	74.9	85.5	42	93.3%	1	2.2%	2	4.4%	0	0.0%	45
gio 22:45	80.9	89.8	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 23:00	75.7	87.4	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 23:15	76.4	85.0	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 23:30	72.8	81.6	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	0	0.0%	36
gio 23:45	79.3	88.1	36	94.7%	0	0.0%	2	5.3%	0	0.0%	38



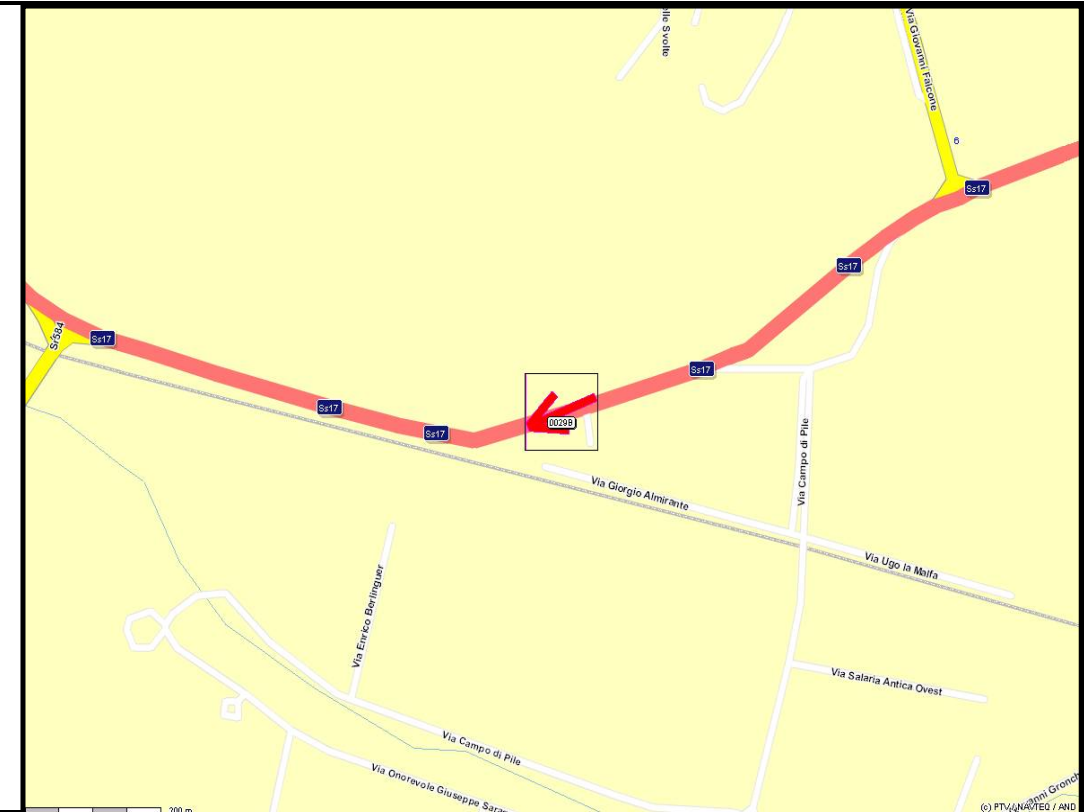
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0029B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029B localizzata su SS17 al Km 29+500, tra SS17 Variante sud e Via L'Aquila - Sassa. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS17 Variante sud a Via L'Aquila - Sassa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029B, direzione da SS17 Variante sud a Via L'Aquila - Sassa è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8324 veicoli con un volume massimo su base 15' di 233 veicoli alle ore 19.15 e su base oraria di 819 alle ore 19:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
7016			603			564			38			103		

Il 91.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7619 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.5%. La classe "Autovetture" rappresenta l'84.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.1%		0.3%		1.0%		5.1%		27.6%		73.4%		93.1%		98.4%		99.5%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 94.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 65 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 76 km/h.

Sezione: 0029B
 Strada: SS17 al Km 29+500
 Tra: SS17 Variante sud
 E: Via L'Aquila - Sassa

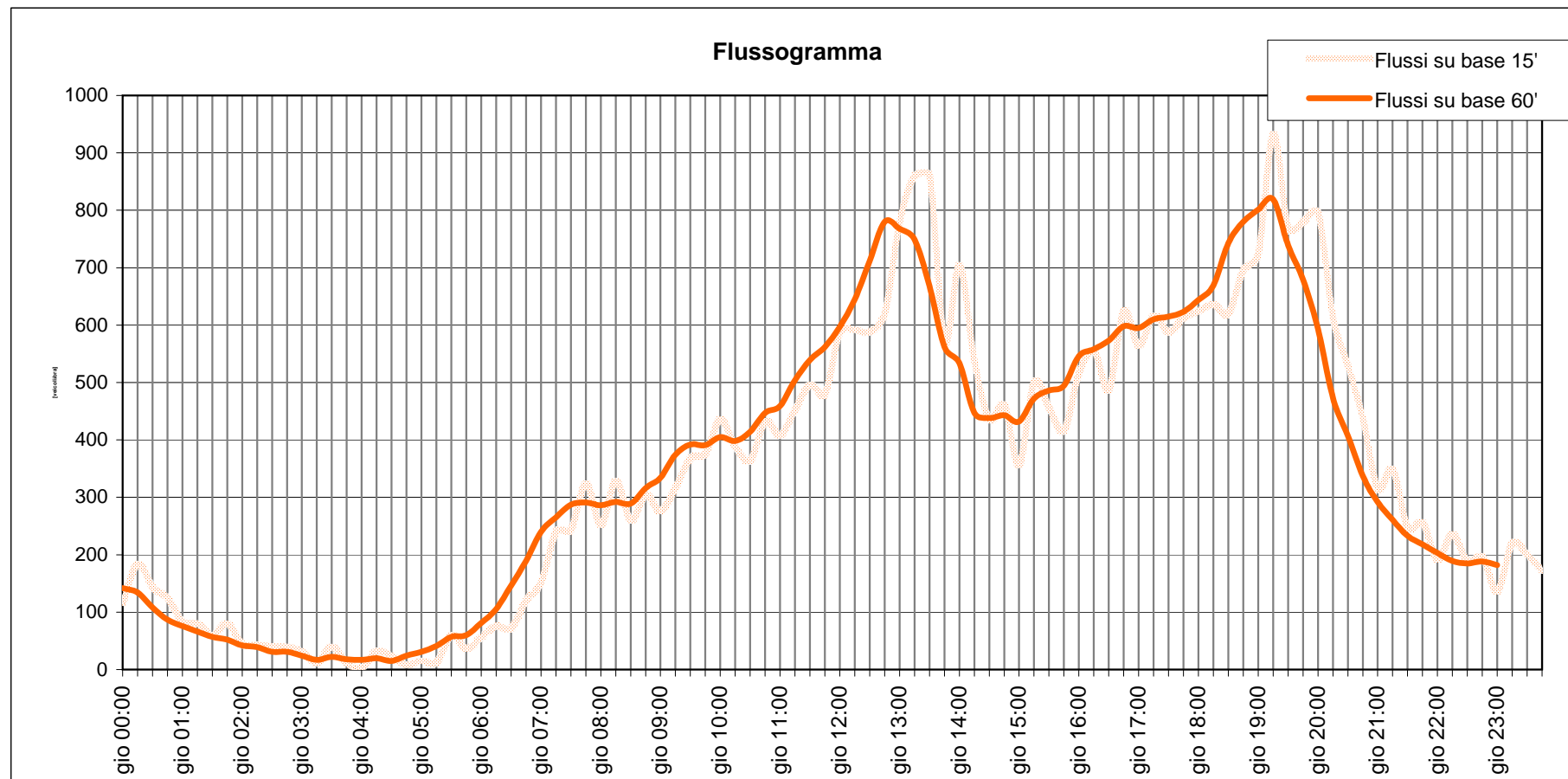
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	29	116	142
gio 00:15	46	184	134
gio 00:30	36	144	108
gio 00:45	31	124	87
gio 01:00	21	84	76
gio 01:15	20	80	66
gio 01:30	15	60	57
gio 01:45	20	80	52
gio 02:00	11	44	42
gio 02:15	11	44	39
gio 02:30	10	40	31
gio 02:45	10	40	31
gio 03:00	8	32	24
gio 03:15	3	12	17
gio 03:30	10	40	22
gio 03:45	3	12	18
gio 04:00	1	4	17
gio 04:15	8	32	20
gio 04:30	6	24	15
gio 04:45	2	8	24
gio 05:00	4	16	31
gio 05:15	3	12	41
gio 05:30	15	60	57
gio 05:45	9	36	60

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	14	56	81
gio 06:15	19	76	105
gio 06:30	18	72	146
gio 06:45	30	120	189
gio 07:00	38	152	240
gio 07:15	60	240	265
gio 07:30	61	244	287
gio 07:45	81	324	291
gio 08:00	63	252	286
gio 08:15	82	328	292
gio 08:30	65	260	289
gio 08:45	76	304	316
gio 09:00	69	276	334
gio 09:15	79	316	374
gio 09:30	92	368	392
gio 09:45	94	376	391
gio 10:00	109	436	405
gio 10:15	97	388	398
gio 10:30	91	364	414
gio 10:45	108	432	447
gio 11:00	102	408	459
gio 11:15	113	452	504
gio 11:30	124	496	539
gio 11:45	120	480	562

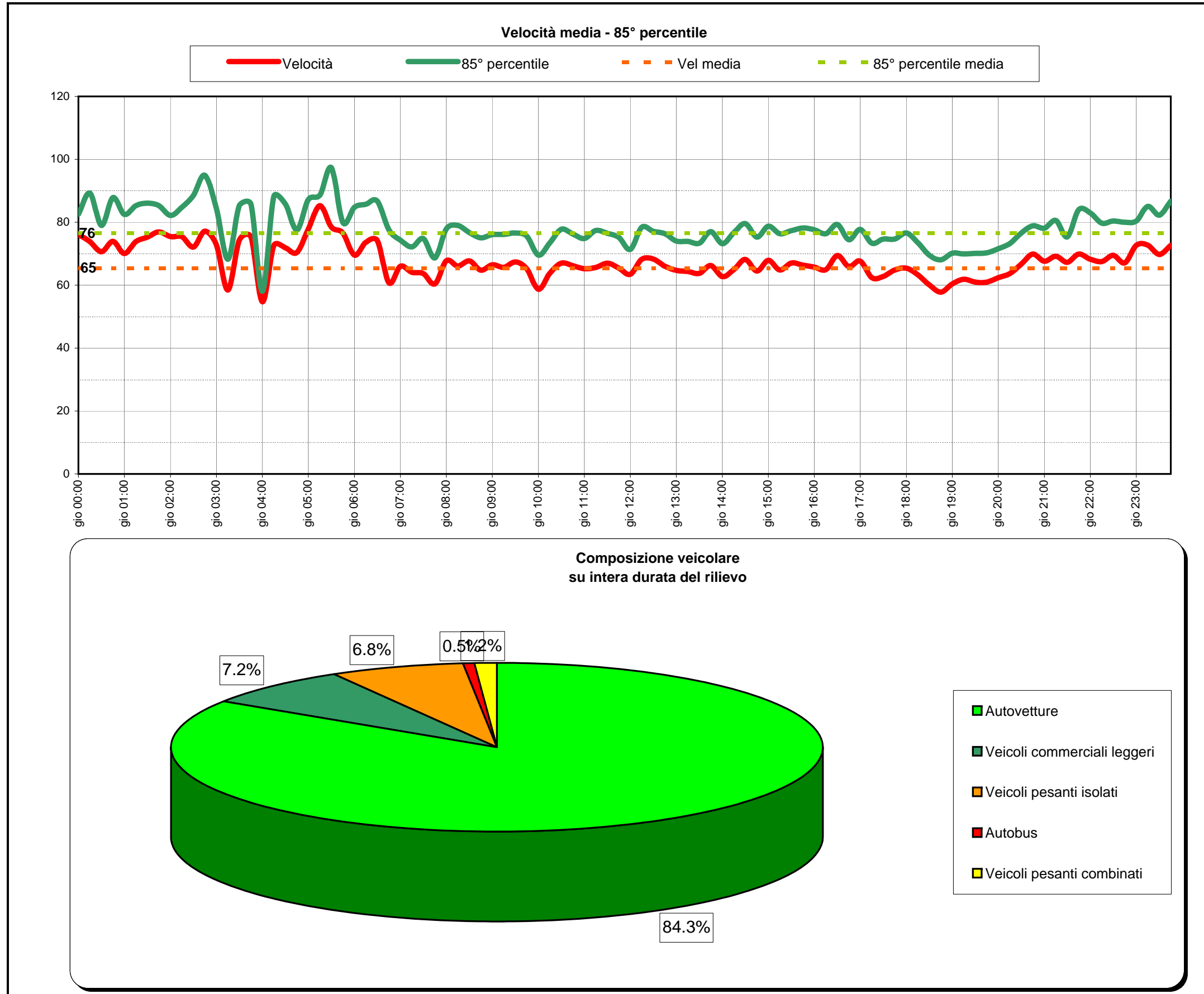
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	147	588	597
gio 12:15	148	592	645
gio 12:30	147	588	712
gio 12:45	155	620	780
gio 13:00	195	780	768
gio 13:15	215	860	749
gio 13:30	215	860	668
gio 13:45	143	572	562
gio 14:00	176	704	534
gio 14:15	134	536	447
gio 14:30	109	436	438
gio 14:45	115	460	443
gio 15:00	89	356	432
gio 15:15	125	500	472
gio 15:30	114	456	486
gio 15:45	104	416	494
gio 16:00	129	516	546
gio 16:15	139	556	558
gio 16:30	122	488	573
gio 16:45	156	624	598
gio 17:00	141	564	595
gio 17:15	154	616	610
gio 17:30	147	588	615
gio 17:45	153	612	623

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	156	624	644
gio 18:15	159	636	669
gio 18:30	155	620	743
gio 18:45	174	696	780
gio 19:00	181	724	801
gio 19:15	233	932	819
gio 19:30	192	768	739
gio 19:45	195	780	679
gio 20:00	199	796	593
gio 20:15	153	612	473
gio 20:30	132	528	407
gio 20:45	109	436	337
gio 21:00	79	316	292
gio 21:15	87	348	261
gio 21:30	62	248	233
gio 21:45	64	256	218
gio 22:00	48	192	203
gio 22:15	59	236	189
gio 22:30	47	188	185
gio 22:45	49	196	188
gio 23:00	34	136	182
gio 23:15	55	220	-
gio 23:30	50	200	-
gio 23:45	43	172	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8324 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8324 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati			
gio 00:00	76.1	82.5	28 96.6%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.4%	0 0.0%	29		
gio 00:15	73.9	89.2	43 93.5%	2 4.3%	1 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	46		
gio 00:30	70.6	79.0	35 97.2%	0 0.0%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	36		
gio 00:45	73.9	87.8	30 96.8%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
gio 01:00	70.1	82.5	20 95.2%	0 0.0%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	21		
gio 01:15	73.9	85.3	19 95.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
gio 01:30	75.3	86.1	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15		
gio 01:45	76.9	85.3	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
gio 02:00	75.5	82.1	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
gio 02:15	75.4	84.8	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
gio 02:30	72.1	88.5	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
gio 02:45	77.2	94.9	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
gio 03:00	72.8	84.3	6 75.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%	8		
gio 03:15	58.5	68.3	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	3		
gio 03:30	74.3	85.3	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
gio 03:45	75.4	85.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
gio 04:00	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
gio 04:15	72.6	88.2	6 75.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%	8		
gio 04:30	71.9	85.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
gio 04:45	70.4	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
gio 05:00	77.8	87.2	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
gio 05:15	85.3	88.7	1 33.3%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	3		
gio 05:30	78.5	97.3	11 73.3%	3 20.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	15		
gio 05:45	76.6	80.0	8 88.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 11.1%	9		
gio 06:00	69.5	84.8	11 78.6%	0 0.0%	1 7.1%	0 0.0%	2 14.3%	14		
gio 06:15	73.7	85.8	16 84.2%	1 5.3%	1 5.3%	1 5.3%	0 0.0%	19		
gio 06:30	74.1	86.7	17 94.4%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	18		
gio 06:45	60.7	77.6	22 73.3%	2 6.7%	5 16.7%	0 0.0%	1 3.3%	30		
gio 07:00	66.0	74.3	22 57.9%	7 18.4%	6 15.8%	1 2.6%	2 5.3%	38		
gio 07:15	64.1	72.2	40 66.7%	9 15.0%	6 10.0%	2 3.3%	3 5.0%	60		
gio 07:30	63.7	74.8	40 65.6%	8 13.1%	9 14.8%	0 0.0%	4 6.6%	61		
gio 07:45	60.4	68.6	49 60.5%	13 16.0%	15 18.5%	3 3.7%	1 1.2%	81		
gio 08:00	67.8	77.9	44 69.8%	8 12.7%	11 17.5%	0 0.0%	0 0.0%	63		
gio 08:15	66.1	79.0	60 73.2%	12 14.6%	9 11.0%	0 0.0%	1 1.2%	82		
gio 08:30	67.7	76.7	42 64.6%	7 10.8%	13 20.0%	2 3.1%	1 1.5%	65		
gio 08:45	64.8	75.0	49 64.5%	9 11.8%	15 19.7%	2 2.6%	1 1.3%	76		
gio 09:00	66.5	76.1	45 65.2%	11 15.9%	11 15.9%	0 0.0%	2 2.9%	69		
gio 09:15	65.7	76.1	58 73.4%	9 11.4%	9 11.4%	0 0.0%	3 3.8%	79		
gio 09:30	67.4	76.6	68 73.9%	13 14.1%	8 8.7%	0 0.0%	3 3.3%	92		
gio 09:45	65.2	75.6	74 78.7%	8 8.5%	9 9.6%	1 1.1%	2 2.1%	94		
gio 10:00	58.7	69.5	81 74.3%	8 7.3%	16 14.7%	1 0.9%	3 2.8%	109		
gio 10:15	63.8	73.5	72 74.2%	10 10.3%	14 14.4%	1 1.0%	0 0.0%	97		
gio 10:30	67.0	77.8	74 81.3%	6 6.6%	8 8.8%	0 0.0%	3 3.3%	91		
gio 10:45	66.2	76.2	92 85.2%	6 5.6%	10 9.3%	0 0.0%	0 0.0%	108		
gio 11:00	65.2	74.8	76 74.5%	15 14.7%	6 5.9%	2 2.0%	3 2.9%	102		
gio 11:15	65.6	77.4	91 80.5%	15 13.3%	7 6.2%	0 0.0%	0 0.0%	113		
gio 11:30	67.0	76.5	94 75.8%	13 10.5%	13 10.5%	0 0.0%	4 3.2%	124		
gio 11:45	65.4	75.2	108 90.0%	6 5.0%	5 4.2%	0 0.0%	1 0.8%	120		
gio 12:00	63.4	71.4	122 83.0%	14 9.5%	7 4.8%	2 1.4%	2 1.4%	147		
gio 12:15	68.2	78.4	123 83.1%	11 7.4%	14 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	148		
gio 12:30	68.3	77.1	128 87.1%	3 2.0%	15 10.2%	0 0.0%	1 0.7%	147		
gio 12:45	66.0	76.4	128 82.6%	9 5.8%	14 9.0%	1 0.6%	3 1.9%	155		
gio 13:00	64.7	74.0	171 87.7%	8 4.1%	12 6.2%	1 0.5%	3 1.5%	195		
gio 13:15	64.4	73.9	192 89.3%	9 4.2%	13 6.0%	1 0.5%	0 0.0%	215		
gio 13:30	63.7	73.4	183 85.1%	12 5.6%	17 7.9%	1 0.5%	2 0.9%	215		
gio 13:45	66.2	77.1	123 86.0%	6 4.2%	10 7.0%	2 1.4%	2 1.4%	143		
gio 14:00	62.8	73.2	155 88.1%	8 4.5%	10 5.7%	0 0.0%	3 1.7%	176		
gio 14:15	64.9	76.7	118 88.1%	6 4.5%	7 5.2%	1 0.7%	2 1.5%	134		
gio 14:30	68.2	79.6	87 79.8%	10 9.2%	9 8.3%	0 0.0%	3 2.8%	109		
gio 14:45	64.5	75.3	95 82.6%	7 6.1%	9 7.8%	2 1.7%	2 1.7%	115		
gio 15:00	67.9	78.8	71 79.8%	6 6.7%	8 9.0%	1 1.1%	3 3.4%	89		
gio 15:15	64.8	76.4	106 84.8%	9 7.2%	9 7.2%	0 0.0%	1 0.8%	125		
gio 15:30	67.1	77.3	93 81.6%	10 8.8%	9 7.9%	1 0.9%	1 0.9%	114		
gio 15:45	66.4	78.2	86 82.7%	10 9.6%	4 3.8%	1 1.0%	3 2.9%	104		
gio 16:00	65.7	77.6	114 88.4%	8 6.2%	7 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	129		
gio 16:15	65.0	76.4	115 82.7%	13 9.4%	7 5.0%	1 0.7%	3 2.2%	139		
gio 16:30	69.5	79.3	99 81.1%	12 9.8%	9 7.4%	1 0.8%	1 0.8%	122		
gio 16:45	65.9	74.4	125 80.1%	10 6.4%	17 10.9%	1 0.6%	3 1.9%	156		
gio 17:00	67.7	77.7	116 82.3%	11 7.8%	11 7.8%	1 0.7%	2 1.4%	141		
gio 17:15	62.4	73.4	133 86.4%	10 6.5%	9 5.8%	0 0.0%	2 1.3%	154		
gio 17:30	62.8	74.6	124 84.4%	14 9.5%	8 5.4%	0 0.0%	1 0.7%	147		
gio 17:45	64.8	74.7	130 85.0%	14 9.2%	7 4.6%	0 0.0%	2 1.3%	153		
gio 18:00	65.4	76.6	141 90.4%	8 5.1%	6 3.8%	0 0.0%	1 0.6%	156		
gio 18:15	63.3	73.5	140 88.1%	11 6.9%	6 3.8%	0 0.0%	2 1.3%	159		
gio 18:30	60.1	69.6	132 85.2%	8 5.2%	14 9.0%	0 0.0%	1 0.6%	155		
gio 18:45	57.8	68.0	160 92.0%	8 4.6%	6 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	174		
gio 19:00	60.4	70.2	159 87.8%	13 7.2%	8 4.4%	0 0.0%	1 0.6%	181		
gio 19:15	61.9	70.0	205 88.0%	17 7.3%	8 3.4%	1 0.4%	2 0.9%	233		
gio 19:30	61.0	70.1	172 89.6%	12 6.3%	8 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	192		
gio 19:45	61.0	70.3	161 82.6%	16 8.2%	14 7.2%	1 0.5%	3 1.5%	195		
gio 20:00	62.4	71.6	177 88.9%	16 8.0%	4 2.0%	0 0.0%	2 1.0%	199		
gio 20:15	63.7	73.3	140 91.5%	7 4.6%	5 3.3%	0 0.0%	1 0.7%	153		
gio 20:30	66.7	76.6	116 87.9%	9 6.8%	6 4.5%	0 0.0%	1 0.8%	132		
gio 20:45	69.9	78.9	103 94.5%	3 2.8%	3 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	109		
gio 21:00	67.6	78.1	74 93.7%	3 3.8%	1 1.3%	0 0.0%	1 1.3%	79		
gio 21:15	69.2	80.5	76 87.4%	7 8.0%	4 4.6%	0 0.0%	0 0.0%	87		
gio 21:30	67.3	75.3	56 90.3%	2 3.2%	3 4.8%	1 1.6%	0 0.0%	62		
gio 21:45	69.9	84.0	60 93.8%	1 1.6%	3 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	64		
gio 22:00	68.3	82.9	44 91.7%	3 6.3%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	48		
gio 22:15	67.5	79.7	56 94.9%	3 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59		
gio 22:30	69.5	80.4	42 89.4%	2 4.3%	3 6.4%	0 0.0%	0 0.0%	47		
gio 22:45	67.1	80.0	47 95.9%	1 2.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	49		
gio 23:00	72.7	80.4	32 94.1%	1 2.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	34		
gio 23:15	72.7	85.0	53 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	55		
gio 23:30	69.8	82.3	44 88.0%	6 12.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50		
gio 23:45	72.7	86.7	38 88.4%	4 9.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	43		



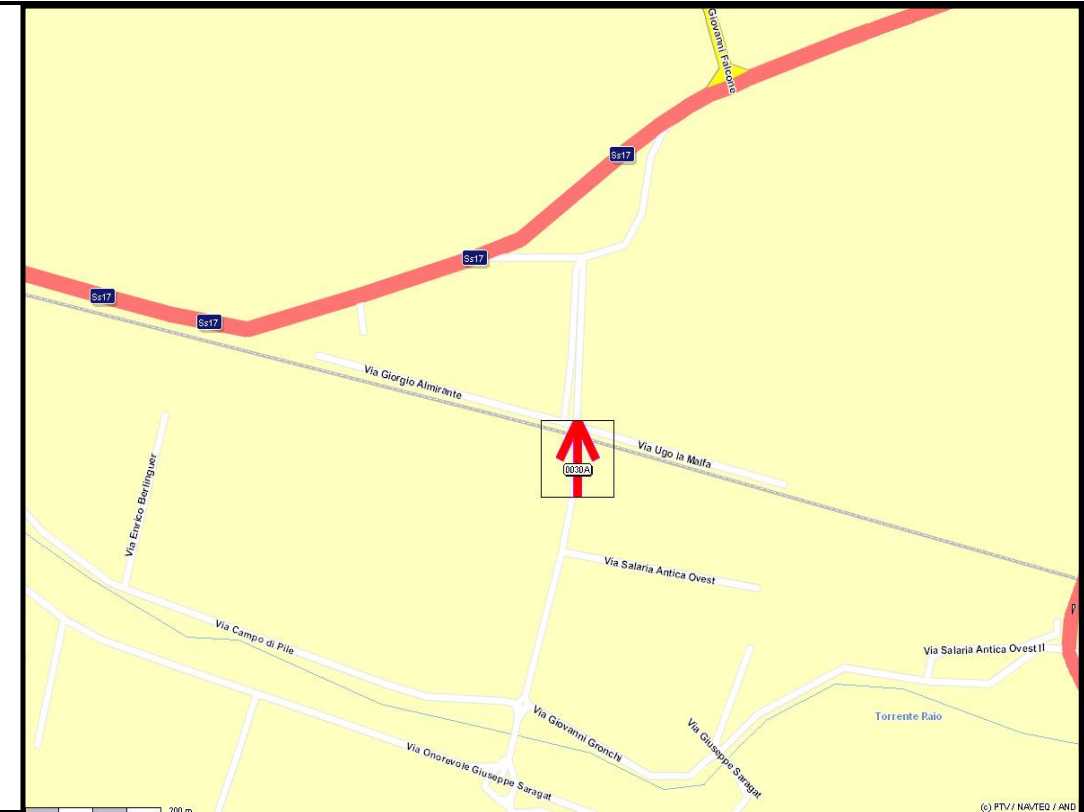
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0030A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030A localizzata su Via Campo di Pile, tra Via Salaria Antica Ovest e Via Ugo la Malfa. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Salaria Antica Ovest a Via Ugo la Malfa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030A, direzione da Via Salaria Antica Ovest a Via Ugo la Malfa è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8807 veicoli con un volume massimo su base 15' di 213 veicoli alle ore 12.00 e su base oraria di 799 alle ore 12:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus	Veicoli pesanti combinati						
7230	584			828			50	115						

L'88.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7814 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'11.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'82.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
3.5%		10.8%		26.7%		61.7%		88.4%		97.5%		99.5%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 38.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 46 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

Sezione: 0030A
 Strada: Via Campo di Pile
 Tra: Via Salaria Antica Ovest
 E: Via Ugo la Malfa

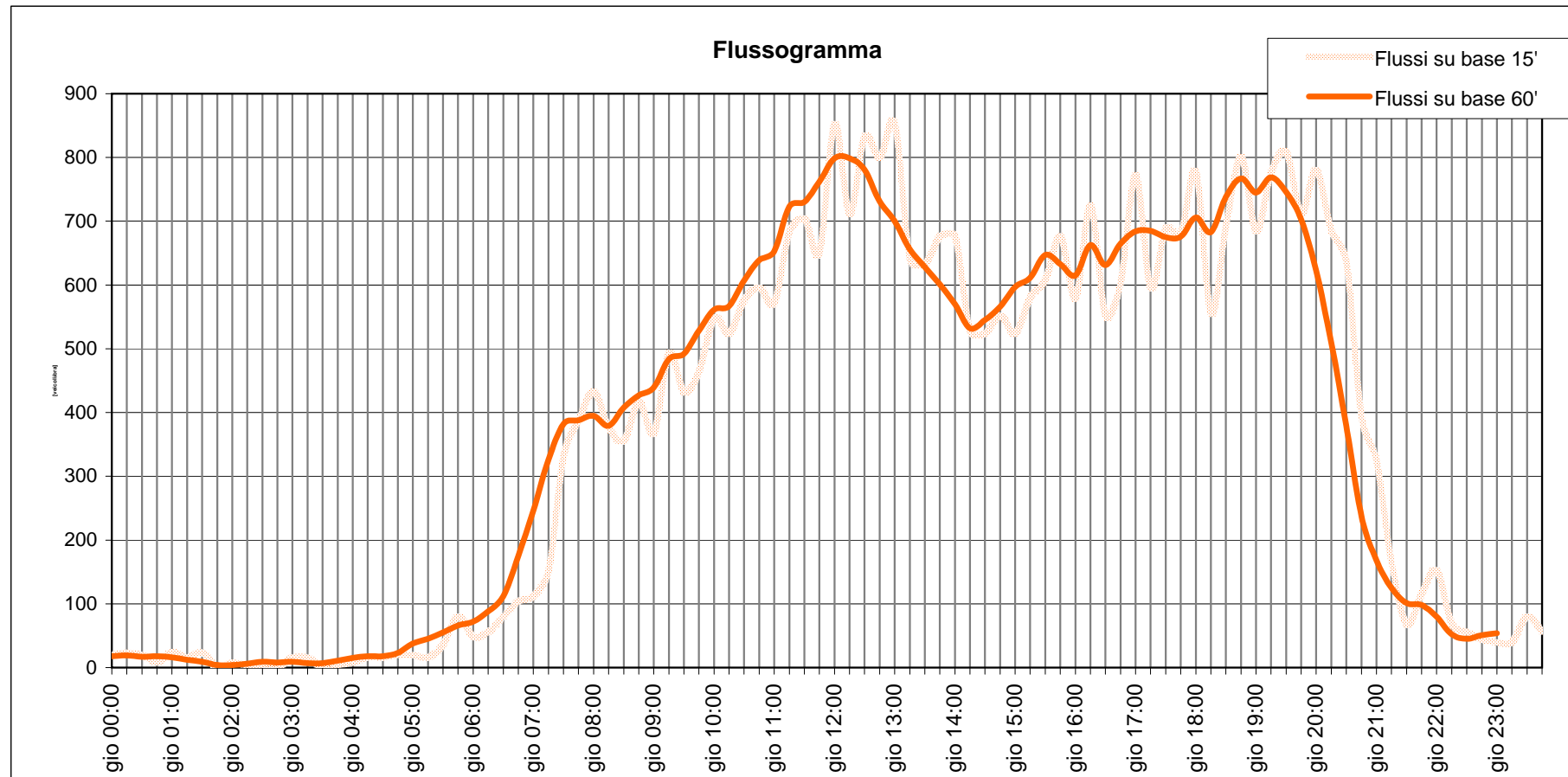
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	5	20	18
gio 00:15	6	24	19
gio 00:30	5	20	17
gio 00:45	2	8	18
gio 01:00	6	24	16
gio 01:15	4	16	12
gio 01:30	6	24	9
gio 01:45	0	0	4
gio 02:00	2	8	4
gio 02:15	1	4	6
gio 02:30	1	4	9
gio 02:45	0	0	8
gio 03:00	4	16	9
gio 03:15	4	16	7
gio 03:30	0	0	7
gio 03:45	1	4	11
gio 04:00	2	8	15
gio 04:15	4	16	18
gio 04:30	4	16	18
gio 04:45	5	20	23
gio 05:00	5	20	38
gio 05:15	4	16	45
gio 05:30	9	36	55
gio 05:45	20	80	66

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	12	48	72
gio 06:15	14	56	88
gio 06:30	20	80	112
gio 06:45	26	104	175
gio 07:00	28	112	246
gio 07:15	38	152	326
gio 07:30	83	332	382
gio 07:45	97	388	388
gio 08:00	108	432	395
gio 08:15	94	376	379
gio 08:30	89	356	408
gio 08:45	104	416	427
gio 09:00	92	368	439
gio 09:15	123	492	484
gio 09:30	108	432	492
gio 09:45	116	464	528
gio 10:00	137	548	561
gio 10:15	131	524	567
gio 10:30	144	576	607
gio 10:45	149	596	639
gio 11:00	143	572	653
gio 11:15	171	684	723
gio 11:30	176	704	730
gio 11:45	163	652	762

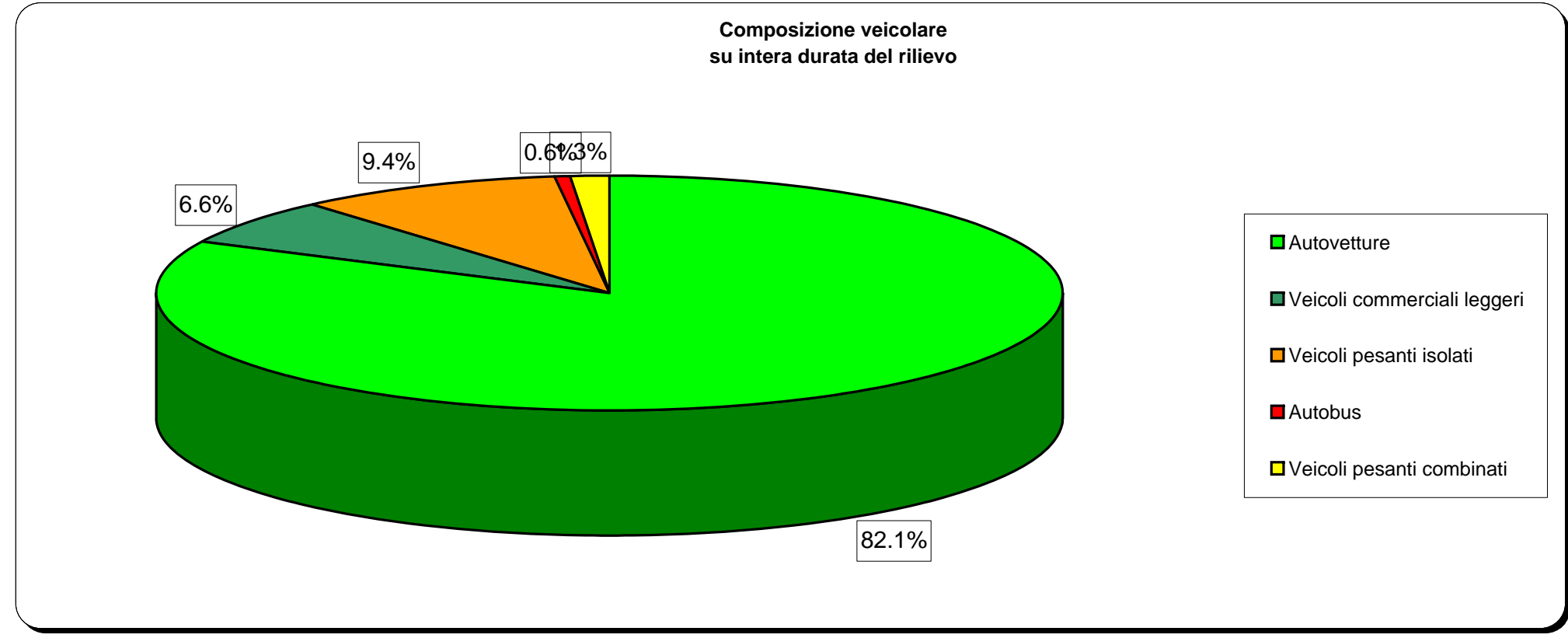
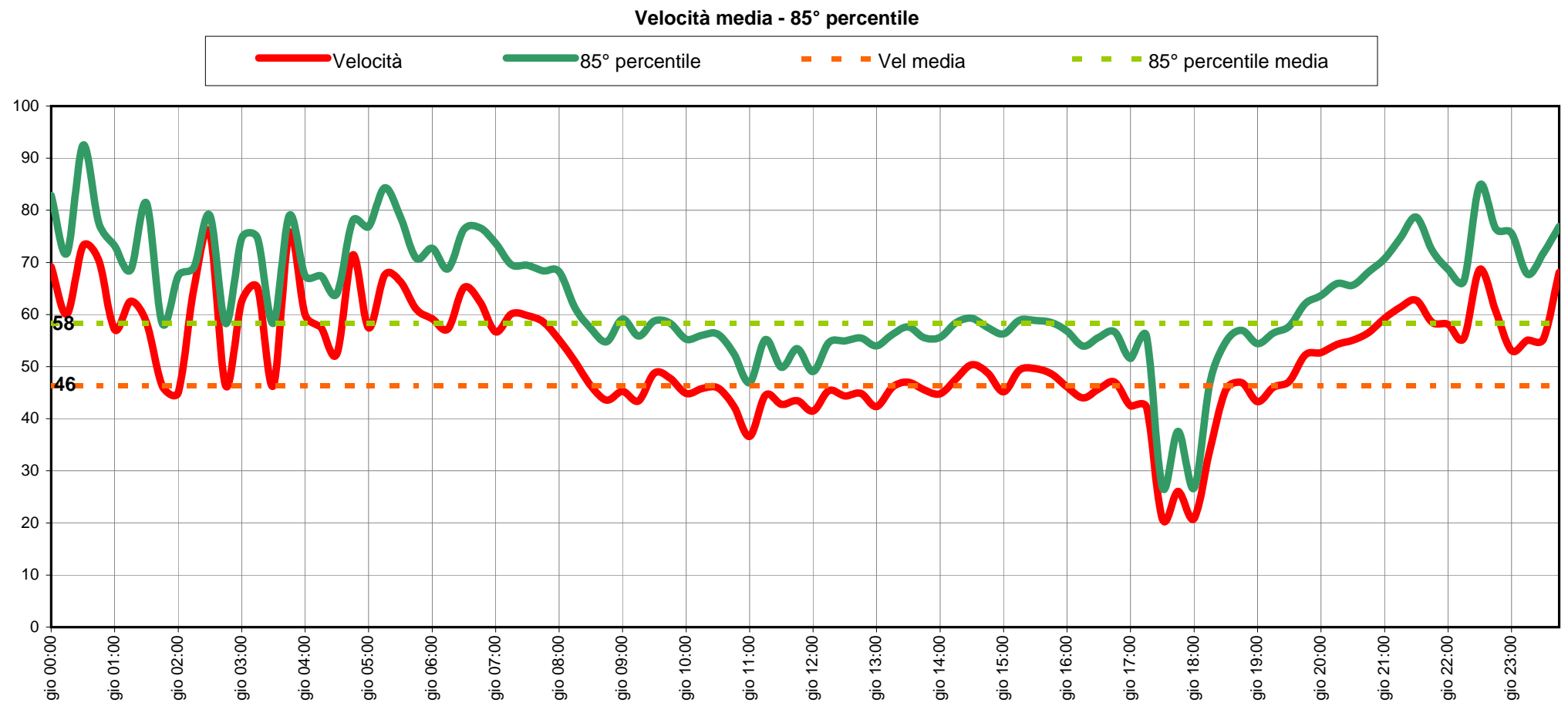
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	213	852	799
gio 12:15	178	712	799
gio 12:30	208	832	781
gio 12:45	200	800	731
gio 13:00	213	852	700
gio 13:15	160	640	656
gio 13:30	158	632	628
gio 13:45	169	676	601
gio 14:00	169	676	570
gio 14:15	132	528	532
gio 14:30	131	524	545
gio 14:45	138	552	566
gio 15:00	131	524	597
gio 15:15	145	580	611
gio 15:30	152	608	647
gio 15:45	169	676	633
gio 16:00	145	580	615
gio 16:15	181	724	663
gio 16:30	138	552	631
gio 16:45	151	604	665
gio 17:00	193	772	684
gio 17:15	149	596	685
gio 17:30	172	688	675
gio 17:45	170	680	676

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	194	776	706
gio 18:15	139	556	683
gio 18:30	173	692	738
gio 18:45	200	800	767
gio 19:00	171	684	745
gio 19:15	194	776	769
gio 19:30	202	808	746
gio 19:45	178	712	703
gio 20:00	195	780	623
gio 20:15	171	684	509
gio 20:30	159	636	379
gio 20:45	98	392	237
gio 21:00	81	324	168
gio 21:15	41	164	125
gio 21:30	17	68	101
gio 21:45	29	116	98
gio 22:00	38	152	80
gio 22:15	17	68	52
gio 22:30	14	56	45
gio 22:45	11	44	51
gio 23:00	10	40	54
gio 23:15	10	40	-
gio 23:30	20	80	-
gio 23:45	14	56	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8807 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8807 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
gio 00:00	69.2	82.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 00:15	60.1	71.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 00:30	73.2	92.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 00:45	70.4	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 01:00	57.1	73.2	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 01:15	62.5	68.5	3 75.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 01:30	58.5	81.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 01:45	46.3	58.3	0 82.1%	0 6.6%	0 9.4%	0 0.6%	0 1.3%	0
gio 02:00	45.1	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 02:15	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:30	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:45	46.3	58.3	0 82.1%	0 6.6%	0 9.4%	0 0.6%	0 1.3%	0
gio 03:00	62.5	74.7	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4
gio 03:15	65.2	74.7	3 75.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 03:30	46.3	58.3	0 82.1%	0 6.6%	0 9.4%	0 0.6%	0 1.3%	0
gio 03:45	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:00	59.9	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 04:15	57.5	67.4	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4
gio 04:30	52.5	64.0	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4
gio 04:45	71.4	78.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 05:00	57.4	76.8	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 05:15	67.6	84.3	2 50.0%	0 0.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 05:30	66.3	78.8	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 05:45	61.0	70.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 06:00	59.2	72.7	10 83.3%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 8.3%	12
gio 06:15	57.2	68.7	12 85.7%	1 7.1%	0 0.0%	1 7.1%	0 0.0%	14
gio 06:30	65.2	76.3	17 85.0%	2 10.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 06:45	62.4	76.7	20 76.9%	1 3.8%	3 11.5%	0 0.0%	2 7.7%	26
gio 07:00	56.7	73.7	20 71.4%	6 21.4%	1 3.6%	0 0.0%	1 3.6%	28
gio 07:15	60.1	69.5	30 78.9%	7 18.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38
gio 07:30	59.8	69.5	71 85.5%	7 8.4%	2 2.4%	1 1.2%	2 2.4%	83
gio 07:45	58.6	68.4	78 80.4%	10 10.3%	6 6.2%	0 0.0%	3 3.1%	97
gio 08:00	55.1	68.2	90 83.3%	8 7.4%	10 9.3%	0 0.0%	0 0.0%	108
gio 08:15	51.0	61.3	70 74.5%	9 9.6%	13 13.8%	2 2.1%	0 0.0%	94
gio 08:30	46.3	57.3	60 67.4%	6 6.7%	21 23.6%	0 0.0%	2 2.2%	89
gio 08:45	43.5	54.8	63 60.6%	9 8.7%	27 26.0%	1 1.0%	4 3.8%	104
gio 09:00	45.3	59.1	60 65.2%	5 5.4%	22 23.9%	1 1.1%	4 4.3%	92
gio 09:15	43.4	55.9	81 65.9%	16 13.0%	21 17.1%	2 1.6%	3 2.4%	123
gio 09:30	48.8	58.8	73 67.6%	11 10.2%	22 20.4%	2 1.9%	0 0.0%	108
gio 09:45	47.8	58.3	86 74.1%	15 12.9%	15 12.9%	0 0.0%	0 0.0%	116
gio 10:00	44.9	55.3	105 76.6%	11 8.0%	15 10.9%	2 1.5%	4 2.9%	137
gio 10:15	45.8	56.0	96 73.3%	7 5.3%	23 17.6%	1 0.8%	4 3.1%	131
gio 10:30	45.9	56.2	108 75.0%	18 12.5%	14 9.7%	1 0.7%	3 2.1%	144
gio 10:45	42.4	52.5	103 69.1%	14 9.4%	28 18.8%	2 1.3%	2 1.3%	149
gio 11:00	36.6	46.9	97 67.8%	17 11.9%	22 15.4%	2 1.4%	5 3.5%	143
gio 11:15	44.5	55.2	127 74.3%	17 9.9%	21 12.3%	1 0.6%	5 2.9%	171
gio 11:30	42.7	49.8	148 84.1%	13 7.4%	12 6.8%	0 0.0%	3 1.7%	176
gio 11:45	43.5	53.4	126 77.3%	9 5.5%	23 14.1%	1 0.6%	4 2.5%	163
gio 12:00	41.5	49.0	166 77.9%	15 7.0%	26 12.2%	1 0.5%	5 2.3%	213
gio 12:15	45.4	54.6	144 80.9%	9 5.1%	16 9.0%	2 1.1%	7 3.9%	178
gio 12:30	44.4	54.9	177 85.1%	14 6.7%	15 7.2%	1 0.5%	1 0.5%	208
gio 12:45	44.9	55.5	178 89.0%	7 3.5%	10 5.0%	1 0.5%	4 2.0%	200
gio 13:00	42.3	54.0	183 85.9%	11 5.2%	17 8.0%	1 0.5%	1 0.5%	213
gio 13:15	46.1	56.2	132 82.5%	16 10.0%	11 6.9%	0 0.0%	1 0.6%	160
gio 13:30	47.0	57.6	132 83.5%	8 5.1%	17 10.8%	1 0.6%	0 0.0%	158
gio 13:45	45.6	55.6	144 85.2%	11 6.5%	11 6.5%	0 0.0%	3 1.8%	169
gio 14:00	44.8	55.6	148 87.6%	8 4.7%	13 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	169
gio 14:15	47.7	58.4	111 84.1%	8 6.1%	9 6.8%	1 0.8%	3 2.3%	132
gio 14:30	50.4	59.3	106 80.9%	10 7.6%	13 9.9%	1 0.8%	1 0.8%	131
gio 14:45	48.8	57.5	107 77.5%	13 9.4%	16 11.6%	1 0.7%	1 0.7%	138
gio 15:00	45.2	56.3	106 80.9%	6 4.6%	16 12.2%	0 0.0%	3 2.3%	131
gio 15:15	49.3	58.9	118 81.4%	9 6.2%	16 11.0%	1 0.7%	1 0.7%	145
gio 15:30	49.6	58.9	121 79.6%	13 8.6%	17 11.2%	1 0.7%	0 0.0%	152
gio 15:45	48.6	58.5	144 85.2%	12 7.1%	9 5.3%	1 0.6%	3 1.8%	169
gio 16:00	46.1	56.8	116 80.0%	8 5.5%	20 13.8%	1 0.7%	0 0.0%	145
gio 16:15	44.0	53.9	148 81.8%	11 6.1%	19 10.5%	0 0.0%	3 1.7%	181
gio 16:30	45.7	55.6	113 81.9%	13 9.4%	10 7.2%	2 1.4%	0 0.0%	138
gio 16:45	47.0	56.7	123 81.5%	10 6.6%	16 10.6%	1 0.7%	1 0.7%	151
gio 17:00	42.5	51.6	165 85.5%	9 4.7%	15 7.8%	0 0.0%	4 2.1%	193
gio 17:15	42.3	55.8	116 77.9%	12 8.1%	16 10.7%	2 1.3%	3 2.0%	149
gio 17:30	20.8	26.8	144 83.7%	11 6.4%	13 7.6%	4 2.3%	0 0.0%	172
gio 17:45	26.0	37.6	124 72.9%	25 14.7%	20 11.8%	0 0.0%	1 0.6%	170
gio 18:00	20.8	26.7	156 80.4%	18 9.3%	13 6.7%	3 1.5%	4 2.1%	194
gio 18:15	34.0	46.9	104 74.8%	13 9.4%	19 13.7%	0 0.0%	3 2.2%	139
gio 18:30	45.5	54.8	140 80.9%	11 6.4%	20 11.6%	2 1.2%	0 0.0%	173
gio 18:45	46.9	56.9	175 87.5%	6 3.0%	15 7.5%	2 1.0%	2 1.0%	200
gio 19:00	43.3	54.4	144 84.2%	13 7.6%	12 7.0%	0 0.0%	2 1.2%	171
gio 19:15	46.0	56.4	173 89.2%	6 3.1%	14 7.2%	0 0.0%	1 0.5%	194
gio 19:30	47.2	57.8	182 90.1%	10 5.0%	9 4.5%	0 0.0%	1 0.5%	202
gio 19:45	52.2	62.1	161 90.4%	7 3.9%	10 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	178
gio 20:00	52.7	63.7	188 96.4%	0 0.0%	7 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	195
gio 20:15	54.3	65.9	159 93.0%	2 1.2%	9 5.3%	0 0.0%	1 0.6%	171
gio 20:30	55.1	65.6	148 93.1%	7 4.4%	4 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	159
gio 20:45	56.6	68.2	93 94.9%	0 0.0%	5 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	98
gio 21:00	59.3	70.7	79 97.5%	1 1.2%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	81
gio 21:15	61.4	74.7	40 97.6%	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	41
gio 21:30	62.8	78.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
gio 21:45	58.5	72.4	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
gio 22:00	58.1	68.7	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
gio 22:15	55.5	66.4	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
gio 22:30	68.7	84.8	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
gio 22:45	60.6	76.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
gio 23:00	53.1	75.6	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
gio 23:15	55.1	67.8	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
gio 23:30	55.2	71.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 23:45	68.1	76.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14



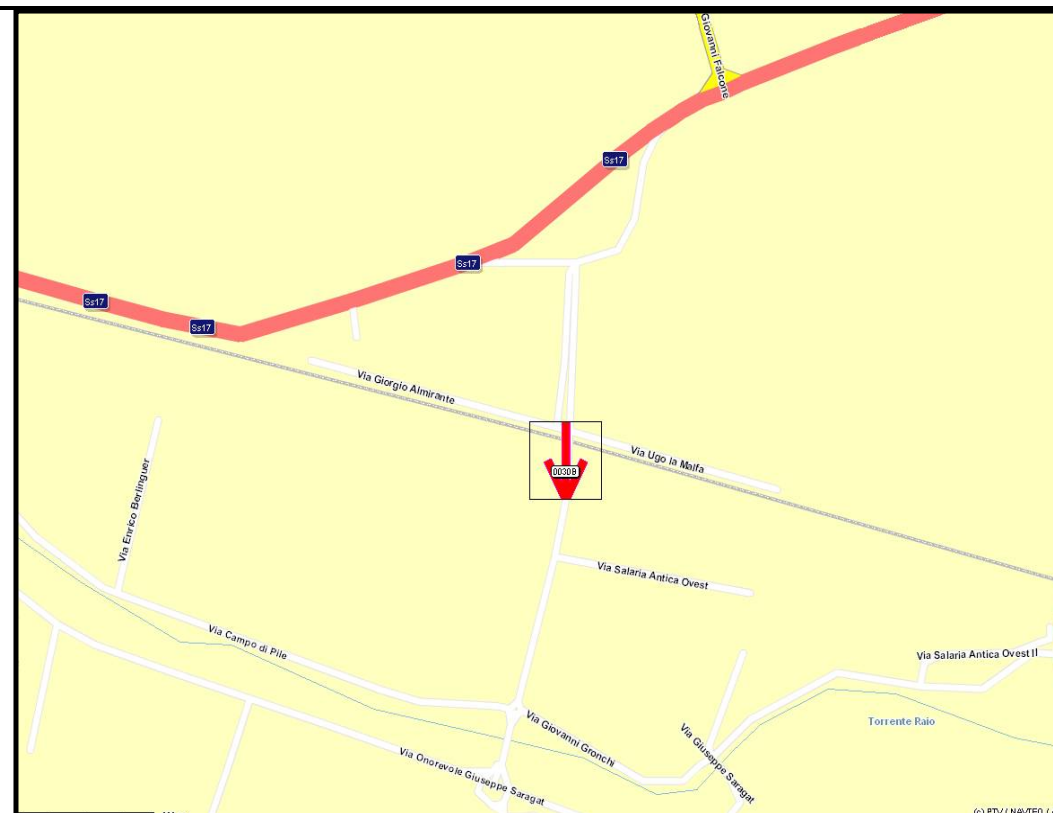
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0030B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030B localizzata su Via Campo di Pile, tra Via Ugo la Malfa e Via Salaria Antica Ovest. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Ugo la Malfa a Via Salaria Antica Ovest.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030B, direzione da Via Ugo la Malfa a Via Salaria Antica Ovest è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8414 veicoli con un volume massimo su base 15' di 252 veicoli alle ore 08.45 e su base oraria di 934 alle ore 08:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
6622	676		867		63		186							

L'86.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7298 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 13.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 78.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
5.4%		22.8%		75.4%		98.2%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'1.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 35 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 44 km/h.

Sezione: 0030B
 Strada: Via Campo di Pile
 Tra: Via Ugo la Malfa
 E: Via Salaria Antica Ovest

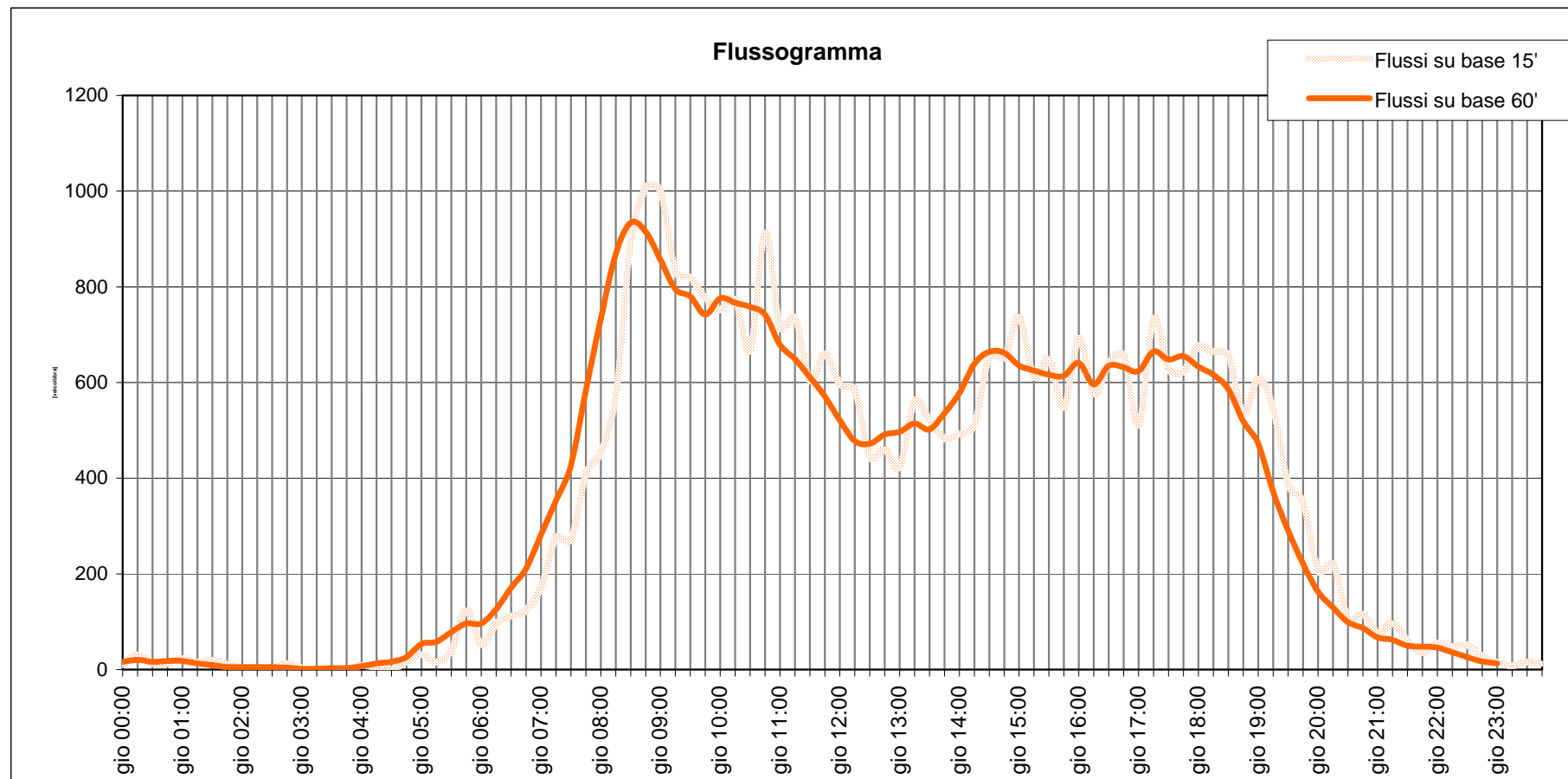
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	2	8	16
gio 00:15	8	32	20
gio 00:30	3	12	16
gio 00:45	3	12	18
gio 01:00	6	24	18
gio 01:15	4	16	13
gio 01:30	5	20	9
gio 01:45	3	12	5
gio 02:00	1	4	5
gio 02:15	0	0	5
gio 02:30	1	4	5
gio 02:45	3	12	4
gio 03:00	1	4	1
gio 03:15	0	0	2
gio 03:30	0	0	3
gio 03:45	0	0	3
gio 04:00	2	8	7
gio 04:15	1	4	13
gio 04:30	0	0	16
gio 04:45	4	16	26
gio 05:00	8	32	53
gio 05:15	4	16	58
gio 05:30	10	40	78
gio 05:45	31	124	96

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	13	52	96
gio 06:15	24	96	126
gio 06:30	28	112	171
gio 06:45	31	124	211
gio 07:00	43	172	282
gio 07:15	69	276	353
gio 07:30	68	272	427
gio 07:45	102	408	583
gio 08:00	114	456	733
gio 08:15	143	572	869
gio 08:30	224	896	934
gio 08:45	252	1008	915
gio 09:00	250	1000	857
gio 09:15	208	832	795
gio 09:30	205	820	780
gio 09:45	194	776	742
gio 10:00	188	752	776
gio 10:15	193	772	767
gio 10:30	167	668	758
gio 10:45	228	912	742
gio 11:00	179	716	679
gio 11:15	184	736	649
gio 11:30	151	604	611
gio 11:45	165	660	571

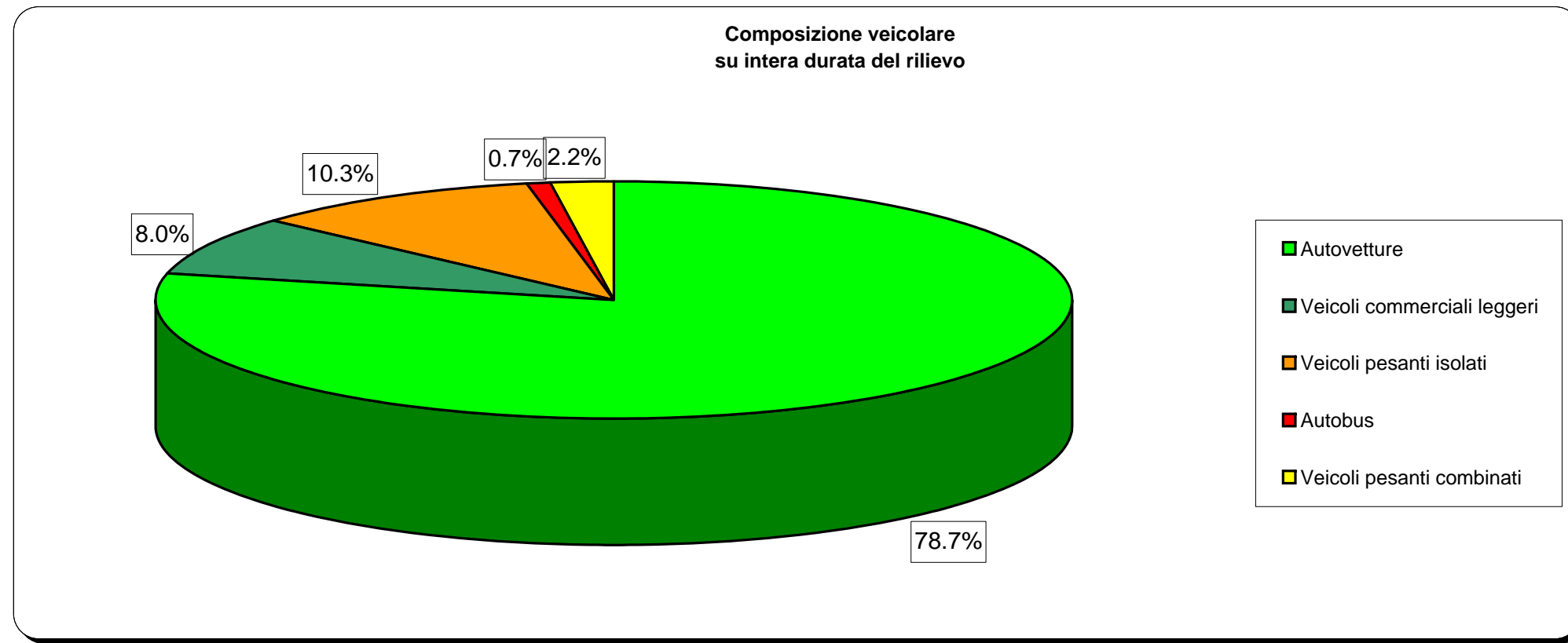
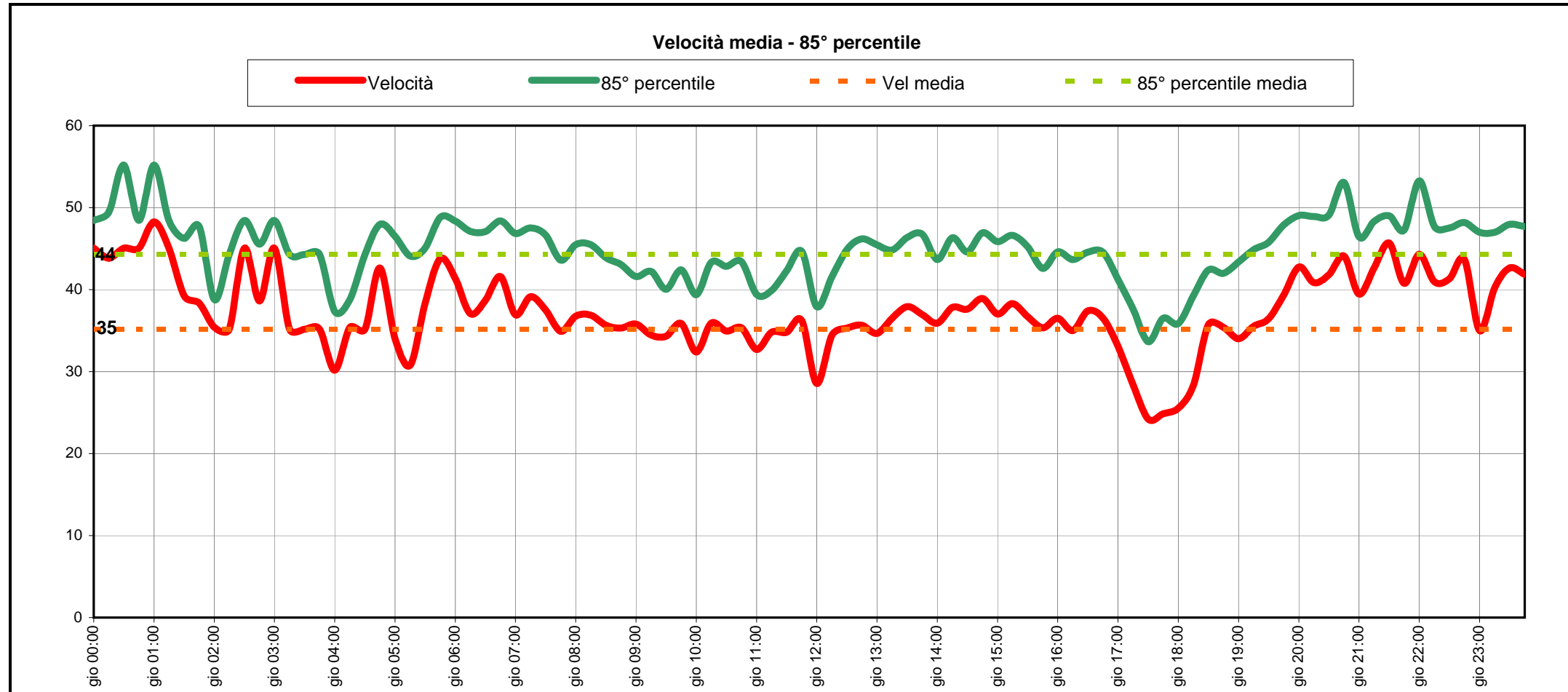
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	149	596	521
gio 12:15	146	584	478
gio 12:30	111	444	472
gio 12:45	115	460	491
gio 13:00	106	424	497
gio 13:15	140	560	514
gio 13:30	130	520	502
gio 13:45	121	484	536
gio 14:00	123	492	578
gio 14:15	128	512	639
gio 14:30	164	656	664
gio 14:45	163	652	662
gio 15:00	184	736	636
gio 15:15	153	612	625
gio 15:30	162	648	616
gio 15:45	137	548	614
gio 16:00	173	692	641
gio 16:15	144	576	596
gio 16:30	160	640	635
gio 16:45	164	656	632
gio 17:00	128	512	624
gio 17:15	183	732	665
gio 17:30	157	628	648
gio 17:45	156	624	655

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	169	676	633
gio 18:15	166	664	616
gio 18:30	164	656	586
gio 18:45	134	536	519
gio 19:00	152	608	472
gio 19:15	136	544	372
gio 19:30	97	388	291
gio 19:45	87	348	221
gio 20:00	52	208	163
gio 20:15	55	220	130
gio 20:30	27	108	99
gio 20:45	29	116	87
gio 21:00	19	76	67
gio 21:15	24	96	62
gio 21:30	15	60	50
gio 21:45	9	36	48
gio 22:00	14	56	46
gio 22:15	12	48	36
gio 22:30	13	52	26
gio 22:45	7	28	17
gio 23:00	4	16	13
gio 23:15	2	8	-
gio 23:30	4	16	-
gio 23:45	3	12	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8414 veicoli nelle 24 ore di giovedì 8414 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
gio 00:00	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 00:15	43.8	49.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 00:30	45.1	55.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 00:45	45.1	48.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 01:00	48.3	55.2	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 01:15	45.1	48.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 01:30	39.3	46.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 01:45	38.3	47.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 02:00	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:15	35.2	44.3	0 78.7%	0 8.0%	0 10.3%	0 0.7%	0 2.2%	0
gio 02:30	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:45	38.6	45.5	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 03:00	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:15	35.2	44.3	0 78.7%	0 8.0%	0 10.3%	0 0.7%	0 2.2%	0
gio 03:30	35.2	44.3	0 78.7%	0 8.0%	0 10.3%	0 0.7%	0 2.2%	0
gio 03:45	35.2	44.3	0 78.7%	0 8.0%	0 10.3%	0 0.7%	0 2.2%	0
gio 04:00	30.2	37.3	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 04:15	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:30	35.2	44.3	0 78.7%	0 8.0%	0 10.3%	0 0.7%	0 2.2%	0
gio 04:45	42.6	47.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 05:00	34.0	46.5	6 75.0%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 05:15	30.8	44.1	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 05:30	38.3	45.1	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
gio 05:45	43.8	48.8	30 96.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.2%	0 0.0%	31
gio 06:00	41.3	48.4	10 76.9%	2 15.4%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	13
gio 06:15	37.1	47.1	16 66.7%	1 4.2%	5 20.8%	0 0.0%	2 8.3%	24
gio 06:30	38.7	47.1	21 75.0%	5 17.9%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	28
gio 06:45	41.6	48.4	24 77.4%	5 16.1%	1 3.2%	0 0.0%	1 3.2%	31
gio 07:00	36.9	46.9	32 74.4%	7 16.3%	3 7.0%	0 0.0%	1 2.3%	43
gio 07:15	39.1	47.5	57 82.6%	6 8.7%	4 5.8%	1 1.4%	1 1.4%	69
gio 07:30	37.5	46.6	48 70.6%	8 11.8%	9 13.2%	0 0.0%	3 4.4%	68
gio 07:45	34.9	43.6	76 74.5%	8 7.8%	15 14.7%	0 0.0%	3 2.9%	102
gio 08:00	36.7	45.5	96 84.2%	8 7.0%	9 7.9%	0 0.0%	1 0.9%	114
gio 08:15	36.9	45.5	119 83.2%	7 4.9%	12 8.4%	3 2.1%	2 1.4%	143
gio 08:30	35.7	43.9	184 82.1%	17 7.6%	15 6.7%	4 1.8%	4 1.8%	224
gio 08:45	35.3	43.1	201 79.8%	16 6.3%	28 11.1%	2 0.8%	5 2.0%	252
gio 09:00	35.8	41.6	200 80.0%	17 6.8%	27 10.8%	1 0.4%	5 2.0%	250
gio 09:15	34.5	42.2	156 75.0%	18 8.7%	23 11.1%	3 1.4%	8 3.8%	208
gio 09:30	34.3	40.0	172 83.9%	5 2.4%	19 9.3%	1 0.5%	8 3.9%	205
gio 09:45	35.9	42.4	151 77.8%	19 9.8%	20 10.3%	0 0.0%	4 2.1%	194
gio 10:00	32.4	39.4	143 76.1%	16 8.5%	20 10.6%	3 1.6%	6 3.2%	188
gio 10:15	35.9	43.3	152 78.8%	24 12.4%	11 5.7%	1 0.5%	5 2.6%	193
gio 10:30	34.9	42.8	127 76.0%	19 11.4%	16 9.6%	1 0.6%	4 2.4%	167
gio 10:45	35.3	43.4	186 81.6%	14 6.1%	22 9.6%	2 0.9%	4 1.8%	228
gio 11:00	32.7	39.4	128 71.5%	16 8.9%	24 13.4%	2 1.1%	9 5.0%	179
gio 11:15	34.8	39.9	144 78.3%	19 10.3%	16 8.7%	1 0.5%	4 2.2%	184
gio 11:30	34.8	42.3	112 74.2%	12 7.9%	20 13.2%	2 1.3%	5 3.3%	151
gio 11:45	36.2	44.6	127 77.0%	14 8.5%	21 12.7%	1 0.6%	2 1.2%	165
gio 12:00	28.6	37.9	95 63.8%	20 13.4%	30 20.1%	0 0.0%	4 2.7%	149
gio 12:15	34.4	41.5	99 67.8%	15 10.3%	21 14.4%	1 0.7%	10 6.8%	146
gio 12:30	35.3	44.9	90 81.1%	8 7.2%	11 9.9%	1 0.9%	1 0.9%	111
gio 12:45	35.7	46.2	86 74.8%	13 11.3%	12 10.4%	2 1.7%	2 1.7%	115
gio 13:00	34.6	45.5	78 73.6%	11 10.4%	13 12.3%	0 0.0%	4 3.8%	106
gio 13:15	36.5	44.8	109 77.9%	14 10.0%	16 11.4%	0 0.0%	1 0.7%	140
gio 13:30	37.9	46.4	107 82.3%	9 6.9%	11 8.5%	0 0.0%	3 2.3%	130
gio 13:45	37.0	46.8	91 75.2%	8 6.6%	17 14.0%	1 0.8%	4 3.3%	121
gio 14:00	35.9	43.7	93 75.6%	6 4.9%	19 15.4%	3 2.4%	2 1.6%	123
gio 14:15	37.8	46.3	108 84.4%	8 6.3%	6 4.7%	0 0.0%	6 4.7%	128
gio 14:30	37.6	44.6	133 81.1%	14 8.5%	15 9.1%	0 0.0%	2 1.2%	164
gio 14:45	38.9	46.9	132 81.0%	9 5.5%	19 11.7%	2 1.2%	1 0.6%	163
gio 15:00	37.0	45.9	147 79.9%	11 6.0%	19 10.3%	3 1.6%	4 2.2%	184
gio 15:15	38.3	46.6	119 77.8%	14 9.2%	17 11.1%	1 0.7%	2 1.3%	153
gio 15:30	36.7	45.2	122 75.3%	12 7.4%	21 13.0%	1 0.6%	6 3.7%	162
gio 15:45	35.3	42.6	103 75.2%	6 4.4%	20 14.6%	1 0.7%	7 5.1%	137
gio 16:00	36.5	44.6	141 81.5%	8 4.6%	21 12.1%	0 0.0%	3 1.7%	173
gio 16:15	35.0	43.7	106 73.6%	12 8.3%	20 13.9%	1 0.7%	5 3.5%	144
gio 16:30	37.4	44.6	125 78.1%	17 10.6%	13 8.1%	2 1.3%	3 1.9%	160
gio 16:45	36.5	44.6	136 82.9%	9 5.5%	17 10.4%	1 0.6%	1 0.6%	164
gio 17:00	33.1	41.3	93 72.7%	10 7.8%	18 14.1%	1 0.8%	6 4.7%	128
gio 17:15	28.4	37.6	150 82.0%	12 6.6%	18 9.8%	2 1.1%	1 0.5%	183
gio 17:30	24.2	33.6	128 81.5%	13 8.3%	13 8.3%	1 0.6%	2 1.3%	157
gio 17:45	24.9	36.5	130 83.3%	17 10.9%	7 4.5%	1 0.6%	1 0.6%	156
gio 18:00	25.6	35.8	142 84.0%	16 9.5%	7 4.1%	1 0.6%	3 1.8%	169
gio 18:15	28.3	39.2	147 88.6%	12 7.2%	4 2.4%	1 0.6%	2 1.2%	166
gio 18:30	35.7	42.4	116 70.7%	21 12.8%	25 15.2%	0 0.0%	2 1.2%	164
gio 18:45	35.4	42.0	100 74.6%	14 10.4%	20 14.9%	0 0.0%	0 0.0%	134
gio 19:00	34.0	43.4	117 77.0%	13 8.6%	20 13.2%	1 0.7%	1 0.7%	152
gio 19:15	35.5	44.8	110 80.9%	10 7.4%	13 9.6%	1 0.7%	2 1.5%	136
gio 19:30	36.5	45.8	73 75.3%	8 8.2%	11 11.3%	0 0.0%	5 5.2%	97
gio 19:45	39.3	47.9	70 80.5%	5 5.7%	11 12.6%	1 1.1%	0 0.0%	87
gio 20:00	42.8	49.0	44 84.6%	3 5.8%	4 7.7%	1 1.9%	0 0.0%	52
gio 20:15	40.8	48.9	42 76.4%	7 12.7%	5 9.1%	1 1.8%	0 0.0%	55
gio 20:30	41.8	49.1	25 92.6%	0 0.0%	2 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	27
gio 20:45	44.1	53.1	23 79.3%	3 10.3%	2 6.9%	0 0.0%	1 3.4%	29
gio 21:00	39.5	46.4	13 68.4%	2 10.5%	3 15.8%	0 0.0%	1 5.3%	19
gio 21:15	42.6	48.3	23 95.8%	0 0.0%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	24
gio 21:30	45.7	49.0	13 86.7%	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	15
gio 21:45	40.8	47.3	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 22:00	44.3	53.3	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
gio 22:15	41.0	47.7	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
gio 22:30	41.3	47.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
gio 22:45	43.7	48.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
gio 23:00	35.0	47.0	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4
gio 23:15	40.2	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 23:30	42.6	47.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 23:45	41.8	47.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3



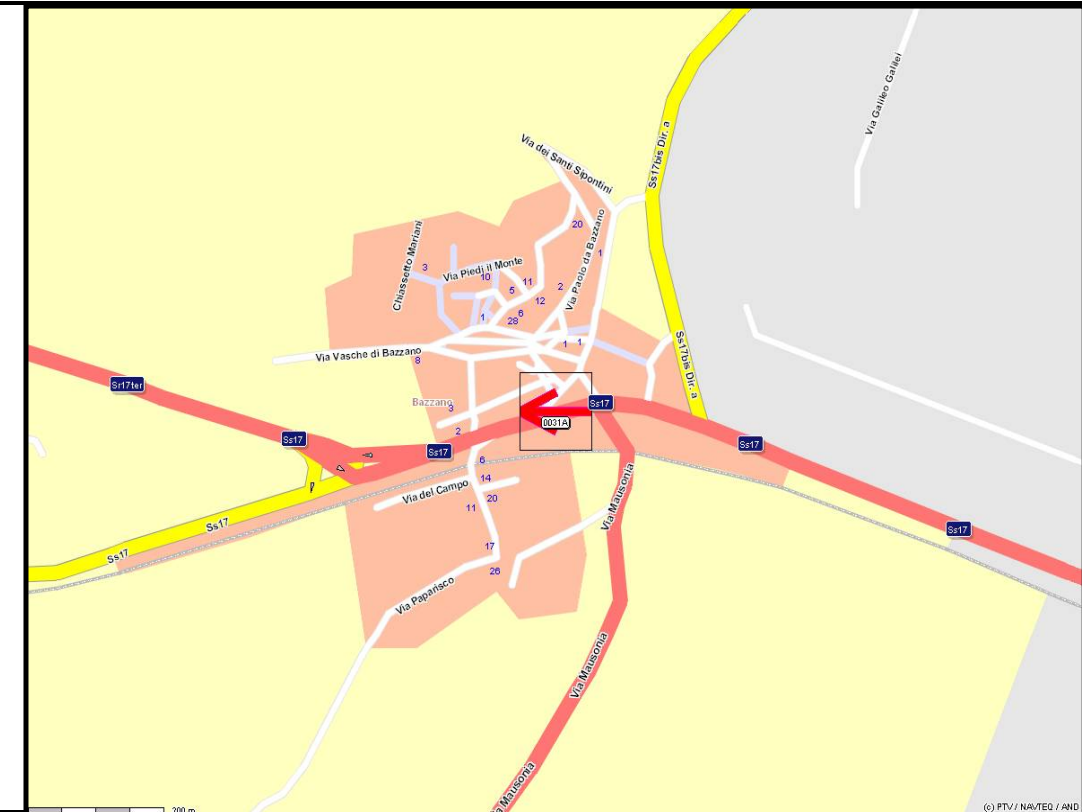
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0031A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031A localizzata su SS17, tra Via delle Rimembranze e Via Gran Sasso. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via delle Rimembranze a Via Gran Sasso.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031A, direzione da Via delle Rimembranze a Via Gran Sasso è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16470 21289.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13541 veicoli con un volume massimo su base 15' di 277 veicoli alle ore 17:00 e su base oraria di 1047 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 30.0% su base 15' alle ore 14:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
	11785		1138		416		57		145					

Il 95.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12923 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.6%. La classe "Autovetture" rappresenta l'87.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.9%		19.3%		55.9%		81.4%		93.8%		98.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 18.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 40 km/h e l'85° percentile è di 53 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 20.1°C.

Sezione: 0031A
 Strada: SS17
 Tra: Via delle Rimembranze
 E: Via Gran Sasso

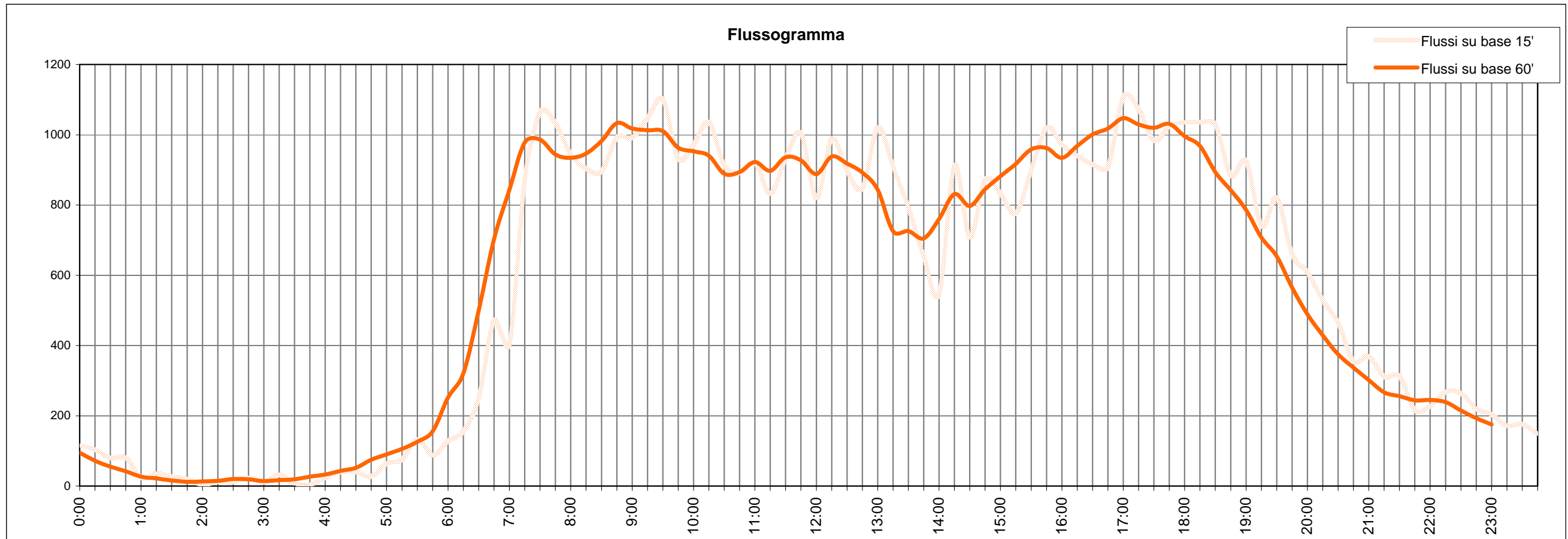
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	29	116	95
gio 00:15	26	104	72
gio 00:30	20	80	55
gio 00:45	20	80	42
gio 01:00	6	24	27
gio 01:15	9	36	22
gio 01:30	7	28	16
gio 01:45	5	20	12
gio 02:00	1	4	13
gio 02:15	3	12	15
gio 02:30	3	12	20
gio 02:45	6	24	19
gio 03:00	3	12	14
gio 03:15	8	32	17
gio 03:30	2	8	19
gio 03:45	1	4	27
gio 04:00	6	24	33
gio 04:15	10	40	43
gio 04:30	10	40	52
gio 04:45	7	28	75
gio 05:00	16	64	90
gio 05:15	19	76	106
gio 05:30	33	132	126
gio 05:45	22	88	156

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	32	128	252
gio 06:15	39	156	321
gio 06:30	63	252	500
gio 06:45	118	472	703
gio 07:00	101	404	843
gio 07:15	218	872	978
gio 07:30	266	1064	986
gio 07:45	258	1032	944
gio 08:00	236	944	934
gio 08:15	226	904	946
gio 08:30	224	896	982
gio 08:45	248	992	1033
gio 09:00	248	992	1018
gio 09:15	262	1048	1013
gio 09:30	275	1100	1010
gio 09:45	233	932	963
gio 10:00	243	972	953
gio 10:15	259	1036	940
gio 10:30	228	912	889
gio 10:45	223	892	894
gio 11:00	230	920	922
gio 11:15	208	832	897
gio 11:30	233	932	936
gio 11:45	251	1004	927

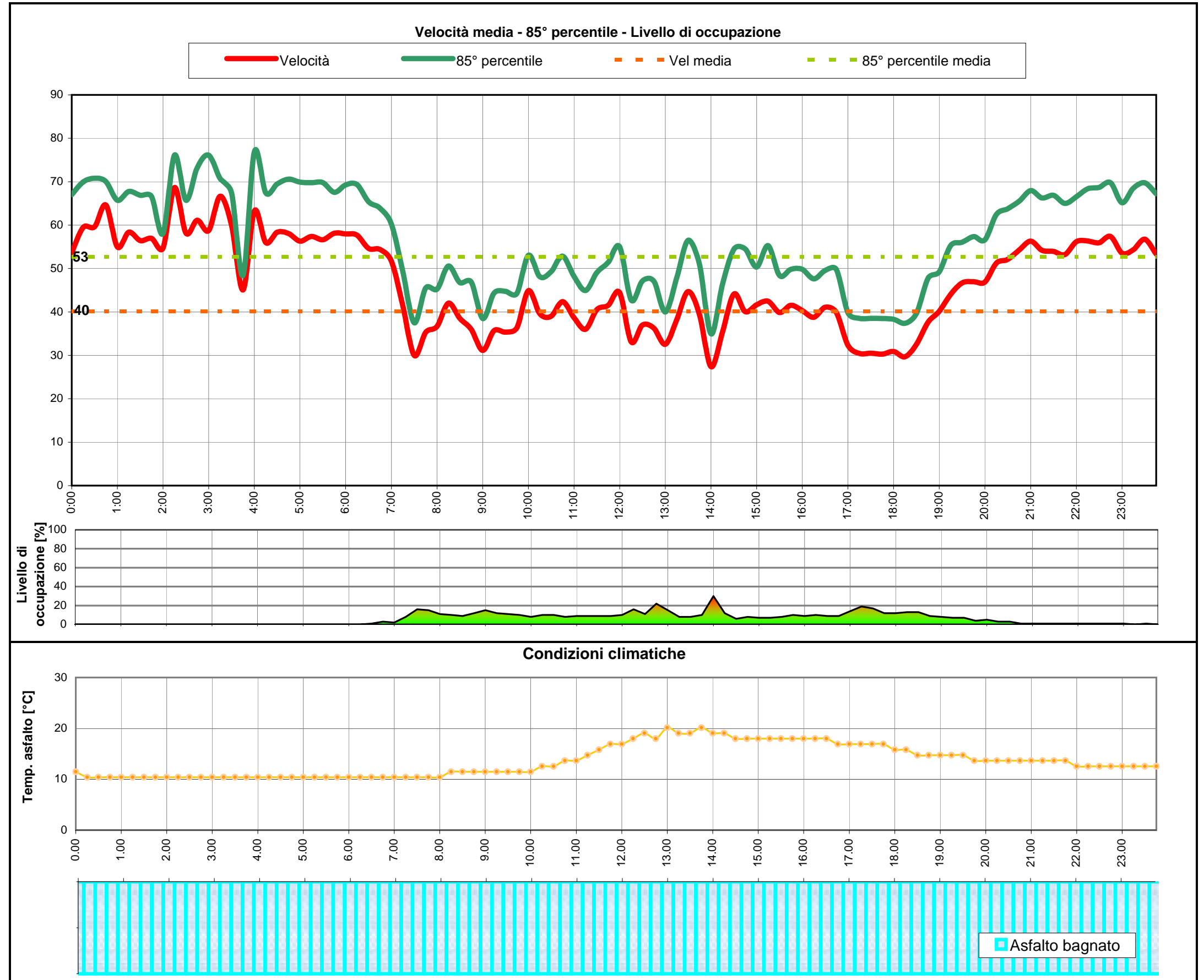
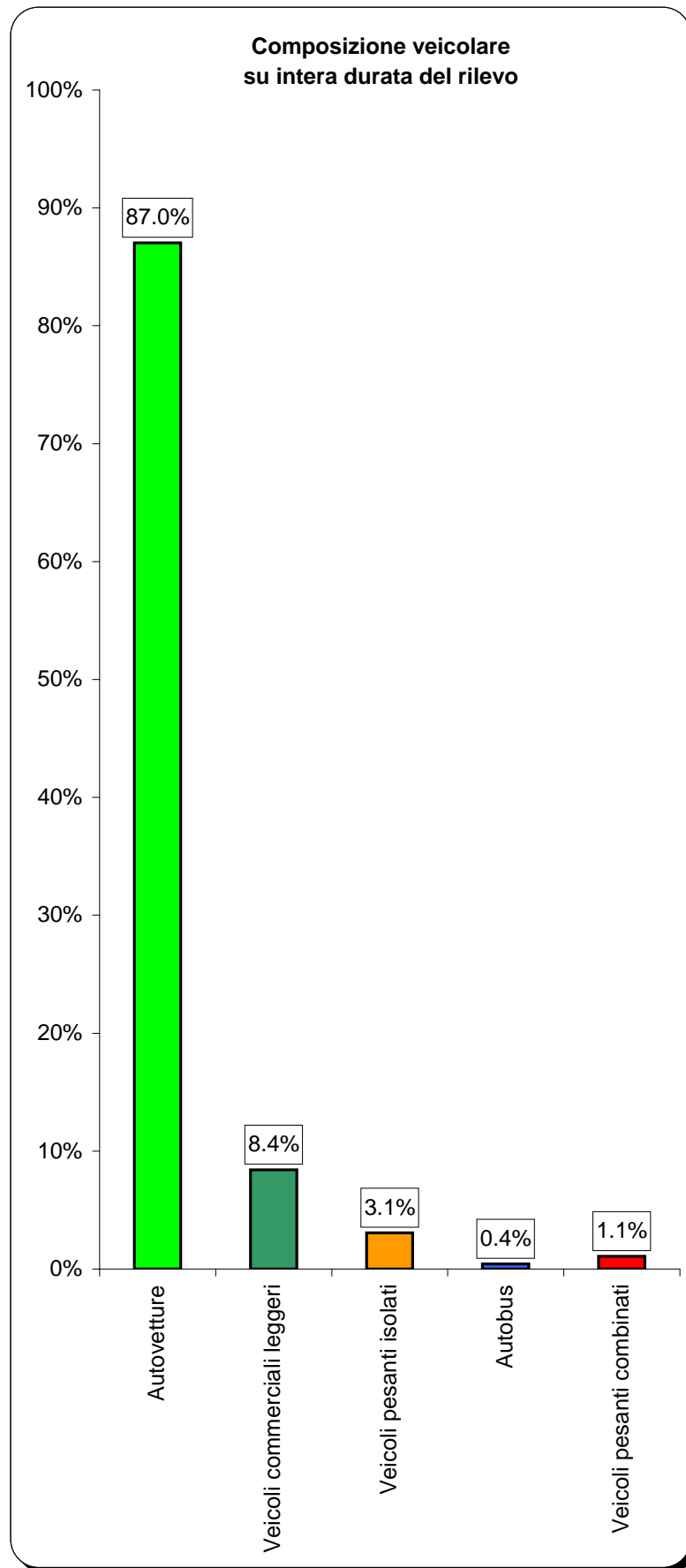
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	205	820	888
gio 12:15	247	988	938
gio 12:30	224	896	918
gio 12:45	212	848	892
gio 13:00	255	1020	843
gio 13:15	227	908	725
gio 13:30	198	792	726
gio 13:45	163	652	705
gio 14:00	137	548	760
gio 14:15	228	912	831
gio 14:30	177	708	797
gio 14:45	218	872	845
gio 15:00	208	832	882
gio 15:15	194	776	917
gio 15:30	225	900	958
gio 15:45	255	1020	962
gio 16:00	243	972	934
gio 16:15	235	940	968
gio 16:30	229	916	1001
gio 16:45	227	908	1018
gio 17:00	277	1108	1047
gio 17:15	268	1072	1029
gio 17:30	246	984	1020
gio 17:45	256	1024	1031

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	259	1036	996
gio 18:15	259	1036	968
gio 18:30	257	1028	894
gio 18:45	221	884	842
gio 19:00	231	924	786
gio 19:15	185	740	707
gio 19:30	205	820	654
gio 19:45	165	660	565
gio 20:00	152	608	489
gio 20:15	132	528	429
gio 20:30	116	464	375
gio 20:45	89	356	337
gio 21:00	92	368	302
gio 21:15	78	312	267
gio 21:30	78	312	256
gio 21:45	54	216	244
gio 22:00	57	228	245
gio 22:15	67	268	239
gio 22:30	66	264	215
gio 22:45	55	220	193
gio 23:00	51	204	175
gio 23:15	43	172	-
gio 23:30	44	176	-
gio 23:45	37	148	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13541 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	53.7	67.0	27	93.1%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.4%	29
gio 00:15	bagnato	59.5	70.0	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 00:30	bagnato	59.7	70.8	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 00:45	bagnato	64.6	70.0	17	85.0%	3	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 01:00	bagnato	55.0	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:15	bagnato	58.4	67.8	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:30	bagnato	56.4	66.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:45	bagnato	57.0	66.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:00	bagnato	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	bagnato	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	bagnato	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:45	bagnato	61.1	73.2	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:00	bagnato	58.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	bagnato	66.7	70.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 03:30	bagnato	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	bagnato	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	bagnato	63.2	76.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:15	bagnato	56.0	67.4	7	70.0%	1	10.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 04:30	bagnato	58.4	69.5	7	70.0%	0	0.0%	1	10.0%	1	10.0%	1	10.0%	10
gio 04:45	bagnato	58.0	70.6	5	71.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	28.6%	7
gio 05:00	bagnato	56.3	69.9	12	75.0%	2	12.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 05:15	bagnato	57.4	69.8	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 05:30	bagnato	56.6	69.8	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 05:45	bagnato	58.1	67.6	18	81.8%	3	13.6%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 06:00	bagnato	58.0	69.2	26	81.3%	3	9.4%	1	3.1%	0	0.0%	2	6.3%	32
gio 06:15	bagnato	57.7	69.3	32	82.1%	4	10.3%	2	5.1%	0	0.0%	1	2.6%	39
gio 06:30	bagnato	54.6	65.4	57	90.5%	5	7.9%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 06:45	bagnato	54.4	63.9	88	74.6%	25	21.2%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.8%	118
gio 07:00	bagnato	51.7	60.2	86	85.1%	10	9.9%	3	3.0%	2	2.0%	0	0.0%	101
gio 07:15	bagnato	41.5	49.4	188	86.2%	20	9.2%	6	2.8%	0	0.0%	4	1.8%	218
gio 07:30	bagnato	30.0	37.5	227	85.3%	19	7.1%	16	6.0%	2	0.8%	2	0.8%	266
gio 07:45	bagnato	35.3	45.5	214	82.9%	31	12.0%	7	2.7%	0	0.0%	6	2.3%	258
gio 08:00	bagnato	36.7	45.3	190	80.5%	33	14.0%	9	3.8%	3	1.3%	1	0.4%	236
gio 08:15	bagnato	42.0	50.6	180	79.6%	28	12.4%	12	5.3%	3	1.3%	3	1.3%	226
gio 08:30	bagnato	38.5	46.8	185	82.6%	25	11.2%	10	4.5%	0	0.0%	4	1.8%	224
gio 08:45	bagnato	36.0	46.9	208	83.9%	25	10.1%	13	5.2%	1	0.4%	1	0.4%	248
gio 09:00	bagnato	31.2	38.5	226	91.1%	9	3.6%	9	3.6%	0	0.0%	4	1.6%	248
gio 09:15	bagnato	35.7	44.3	222	84.7%	21	8.0%	14	5.3%	1	0.4%	4	1.5%	262
gio 09:30	bagnato	35.4	44.7	244	88.7%	22	8.0%	5	1.8%	2	0.7%	2	0.7%	275
gio 09:45	bagnato	36.4	44.3	189	81.1%	29	12.4%	10	4.3%	3	1.3%	2	0.9%	233
gio 10:00	bagnato	44.9	53.1	211	86.8%	19	7.8%	9	3.7%	1	0.4%	3	1.2%	243
gio 10:15	bagnato	39.6	48.1	221	85.3%	29	11.2%	6	2.3%	0	0.0%	3	1.2%	259
gio 10:30	bagnato	39.0	49.3	192	84.2%	22	9.6%	10	4.4%	2	0.9%	2	0.9%	228
gio 10:45	bagnato	42.4	52.8	191	85.7%	15	6.7%	13	5.8%	4	1.8%	0	0.0%	223
gio 11:00	bagnato	38.7	48.2	202	87.8%	19	8.3%	6	2.6%	2	0.9%	1	0.4%	230
gio 11:15	bagnato	36.0	44.9	177	85.1%	24	11.5%	4	1.9%	0	0.0%	3	1.4%	208
gio 11:30	bagnato	40.5	49.0	196	84.1%	21	9.0%	11	4.7%	2	0.9%	3	1.3%	233
gio 11:45	bagnato	41.5	51.4	214	85.3%	20	8.0%	12	4.8%	1	0.4%	4	1.6%	251
gio 12:00	bagnato	44.5	55.0	173	84.4%	21	10.2%	7	3.4%	3	1.5%	1	0.5%	205
gio 12:15	bagnato	33.1	42.8	214	86.6%	26	10.5%	5	2.0%	0	0.0%	2	0.8%	247
gio 12:30	bagnato	37.0	47.1	192	85.7%	24	10.7%	2	0.9%	0	0.0%	6	2.7%	224
gio 12:45	bagnato	36.3	47.1	173	81.6%	24	11.3%	12	5.7%	0	0.0%	3	1.4%	212
gio 13:00	bagnato	32.5	40.0	219	85.9%	24	9.4%	7	2.7%	1	0.4%	4	1.6%	255
gio 13:15	bagnato	38.2	47.9	204	89.9%	13	5.7%	7	3.1%	0	0.0%	3	1.3%	227
gio 13:30	bagnato	44.7	56.5	163	82.3%	22	11.1%	10	5.1%	1	0.5%	2	1.0%	198
gio 13:45	bagnato	39.3	50.9	145	89.0%	8	4.9%	8	4.9%	0	0.0%	2	1.2%	163
gio 14:00	bagnato	27.4	35.0	122	89.1%	15	10.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
gio 14:15	bagnato	35.3	46.3	196	86.0%	16	7.0%	13	5.7%	1	0.4%	2	0.9%	228
gio 14:30	bagnato	44.1	54.4	151	85.3%	15	8.5%	8	4.5%	1	0.6%	2	1.1%	177
gio 14:45	bagnato	40.1	54.5	189	86.7%	16	7.3%	10	4.6%	1	0.5%	2	0.9%	218
gio 15:00	bagnato	41.7	50.3	178	85.6%	19	9.1%	8	3.8%	0	0.0%	3	1.4%	208
gio 15:15	bagnato	42.5	55.3	168	86.6%	17	8.8%	6	3.1%	0	0.0%	3	1.5%	194
gio 15:30	bagnato	39.9	48.4	190	84.4%	22	9.8%	7	3.1%	2	0.9%	4	1.8%	225
gio 15:45	bagnato	41.5	49.8	219	85.9%	25	9.8%	6	2.4%	2	0.8%	3	1.2%	255
gio 16:00	bagnato	40.3	49.8	213	87.7%	18	7.4%	8	3.3%	2	0.8%	2	0.8%	243
gio 16:15	bagnato	38.8	47.6	205	87.2%	20	8.5%	6	2.6%	0	0.0%	4	1.7%	235
gio 16:30	bagnato	41.1	49.6	209	91.3%	13	5.7%	5	2.2%	0	0.0%	2	0.9%	229
gio 16:45	bagnato	39.8	49.7	200	88.1%	18	7.9%	5	2.2%	1	0.4%	3	1.3%	227
gio 17:00	bagnato	32.3	39.8	240	86.6%	24	8.7%	10	3.6%	1	0.4%	2	0.7%	277
gio 17:15	bagnato	30.5	38.5	239	89.2%	20	7.5%	6	2.2%	1	0.4%	2	0.7%	268
gio 17:30	bagnato	30.5	38.5	221	89.8%	14	5.7%	9	3.7%	1	0.4%	1	0.4%	246
gio 17:45	bagnato	30.3	38.5	230	89.8%	18	7.0%	8	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	256
gio 18:00	bagnato	30.9	38.3	235	90.7%	18	6.9%	4	1.5%	0	0.0%	2	0.8%	259
gio 18:15	bagnato	29.7	37.4	231	89.2%	18	6.9%	10	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	259
gio 18:30	bagnato	32.6	39.7	224	87.2%	23	8.9%	5	1.9%	1	0.4%	4	1.6%	257
gio 18:45	bagnato	37.6	47.7	201	91.0%	18	8.1%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	221
gio 19:00	bagnato	40.1	49.2	207	89.6%	15	6.5%	6	2.6%	1	0.4%	2	0.9%	231
gio 19:15	bagnato	44.0	55.3	163	88.1%	14	7.6%	5	2.7%	0	0.0%	3	1.6%	185
gio 19:30	bagnato	46.7	56.1	182	88.8%	16	7.8%	3	1.5%	2	1.0%	2	1.0%	205
gio 19:45	bagnato	47.0	57.4	155	93.9%	8	4.8%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	165
gio 20:00	bagnato	46.9	56.6	144	94.7%	6	3.9%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	152
gio 20:15	bagnato	51.2	62.4	117	88.6%	11	8.3%	2	1.5%	0	0.0%	2	1.5%	132
gio 20:30	bagnato	52.1	63.8	102	87.9%	9	7.8%	3	2.6%	0	0.0%	2	1.7%	116
gio 20:45	bagnato	54.3	65.5	86	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 21:00	bagnato	56.3	68.0	88	95.7%	1	1.1%	2	2.2%	0	0.0%	1	1.1%	92
gio 21:15	bagnato	54.2	66.2	74	94.9%	3	3.8%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	78
gio 21:30	bagnato	53.9	66.9	71	91.0%	5	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.6%	78
gio 21:45	bagnato	53.2	65.0	49	90.7%	4	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	54
gio 22:00	bagnato	56.2	66.5	54	94.7%	2	3.5%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	57
gio 22:15	bagnato	56.4	68.4	61	91.0%	6	9.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 22:30	bagnato	56.0	68.7	63	95.5%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	66
gio 22:45	bagnato	57.4	69.8	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 23:00	bagnato	53.6	65.2	47	92.2%	2	3.9%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	51
gio 23:15	bagnato	54.3	68.5	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 23:30	bagnato	56.8	69.8	41	93.2%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.5%	44
gio 23:45	bagnato	53.4	67.2	35	94.6%	1	2.7%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	37



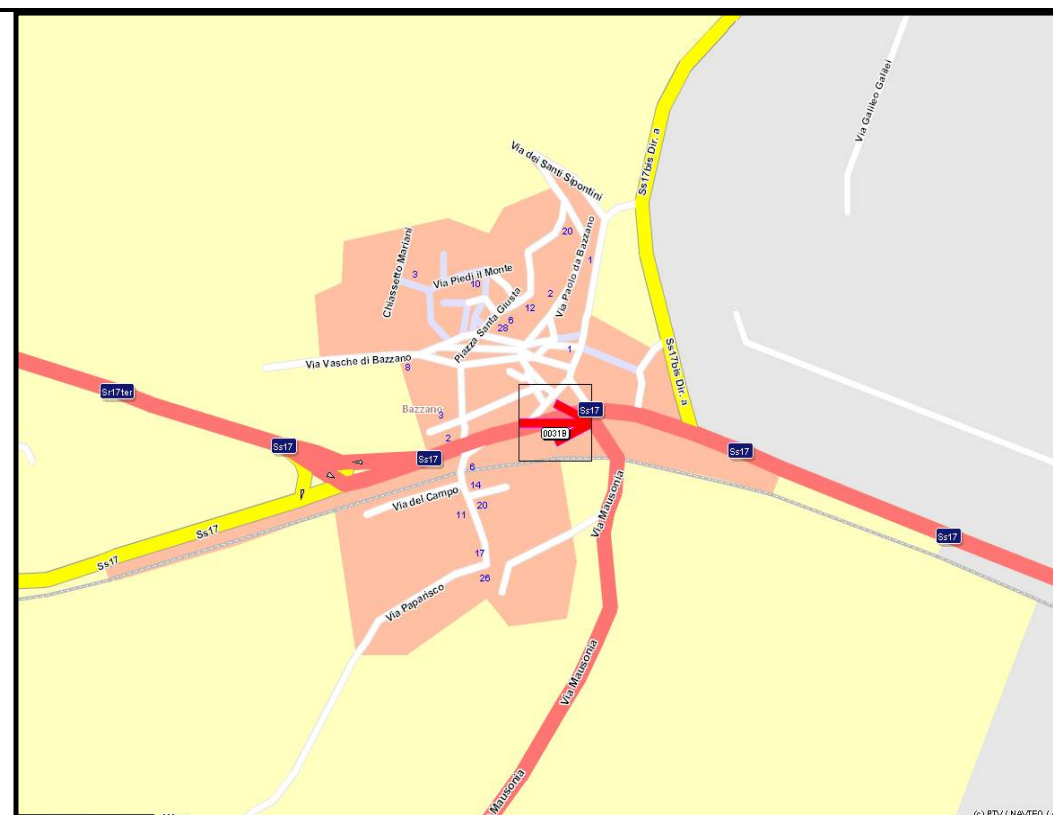
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0031B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031B localizzata su SS17, tra Via Gran Sasso e Via delle Rimembranze. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Gran Sasso a Via delle Rimembranze.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031B, direzione da Via Gran Sasso a Via delle Rimembranze è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855 16948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13802 veicoli con un volume massimo su base 15' di 296 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1123 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 11.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 36.0% su base 15' alle ore 17:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
12358			811		433		43		157					

Il 95.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13169 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.6%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
1.9%		26.5%		63.0%		86.2%		95.7%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 13.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 38 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 41% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 20.1°C.

Sezione: 0031B
 Strada: SS17
 Tra: Via Gran Sasso
 E: Via delle Rimembranze

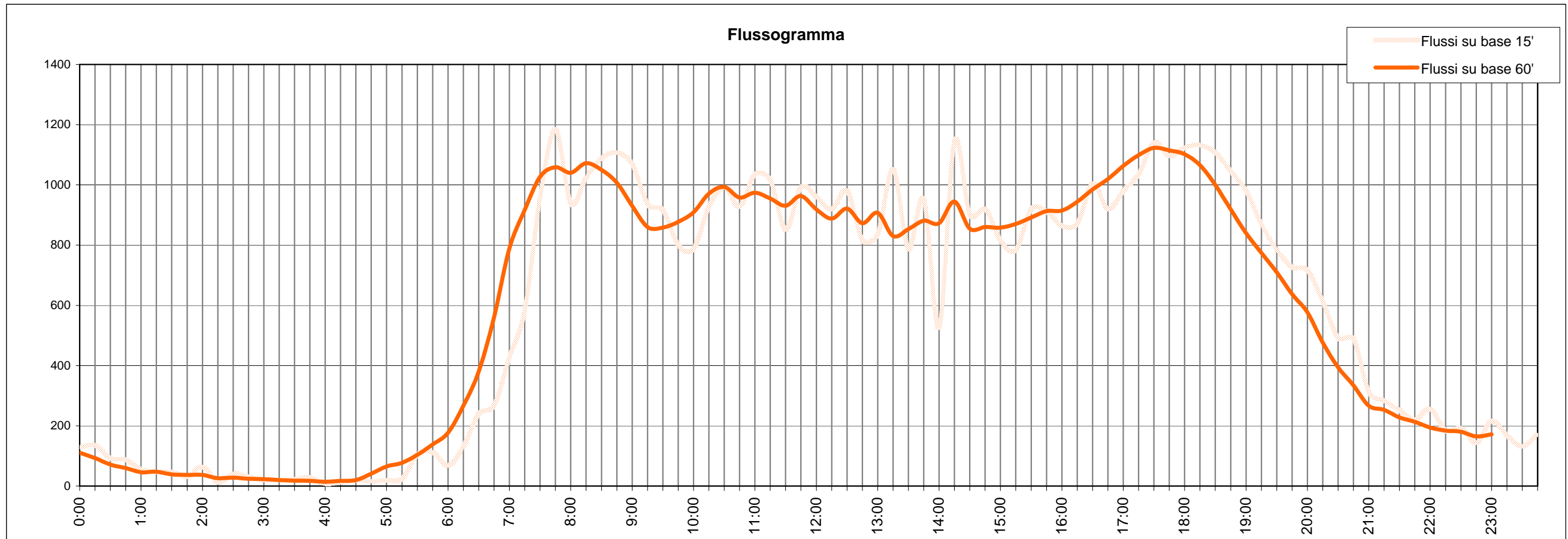
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	32	128	111
gio 00:15	34	136	93
gio 00:30	23	92	71
gio 00:45	22	88	60
gio 01:00	14	56	46
gio 01:15	12	48	48
gio 01:30	12	48	39
gio 01:45	8	32	37
gio 02:00	16	64	37
gio 02:15	3	12	26
gio 02:30	10	40	28
gio 02:45	8	32	24
gio 03:00	5	20	23
gio 03:15	5	20	20
gio 03:30	6	24	18
gio 03:45	7	28	17
gio 04:00	2	8	14
gio 04:15	3	12	17
gio 04:30	5	20	20
gio 04:45	4	16	41
gio 05:00	5	20	65
gio 05:15	6	24	77
gio 05:30	26	104	104
gio 05:45	28	112	138

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	17	68	177
gio 06:15	33	132	267
gio 06:30	60	240	380
gio 06:45	67	268	560
gio 07:00	107	428	789
gio 07:15	146	584	917
gio 07:30	240	960	1027
gio 07:45	296	1184	1059
gio 08:00	235	940	1040
gio 08:15	256	1024	1072
gio 08:30	272	1088	1050
gio 08:45	277	1108	1007
gio 09:00	267	1068	930
gio 09:15	234	936	860
gio 09:30	229	916	858
gio 09:45	200	800	877
gio 10:00	197	788	909
gio 10:15	232	928	971
gio 10:30	248	992	993
gio 10:45	232	928	958
gio 11:00	259	1036	974
gio 11:15	254	1016	955
gio 11:30	213	852	931
gio 11:45	248	992	963

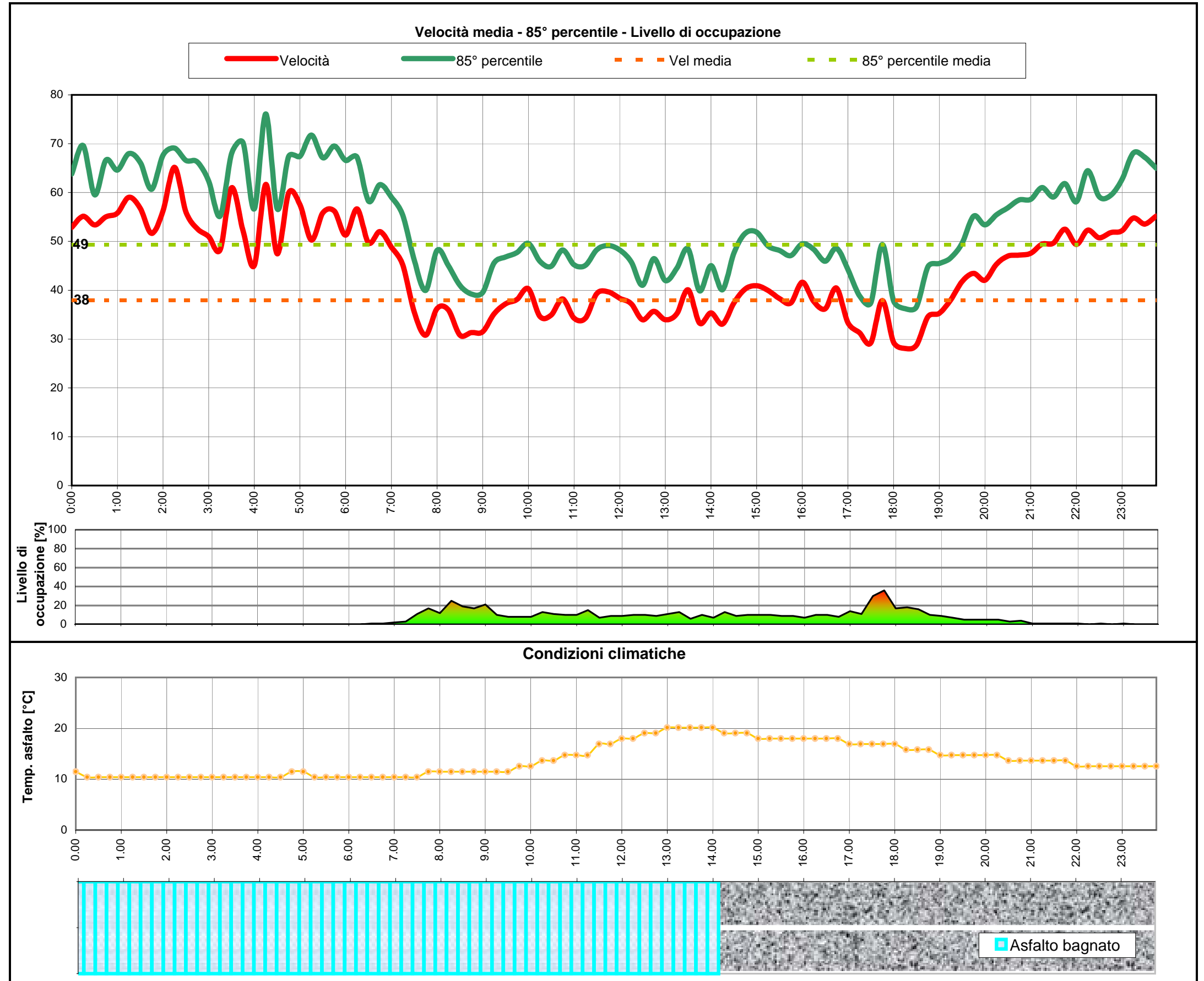
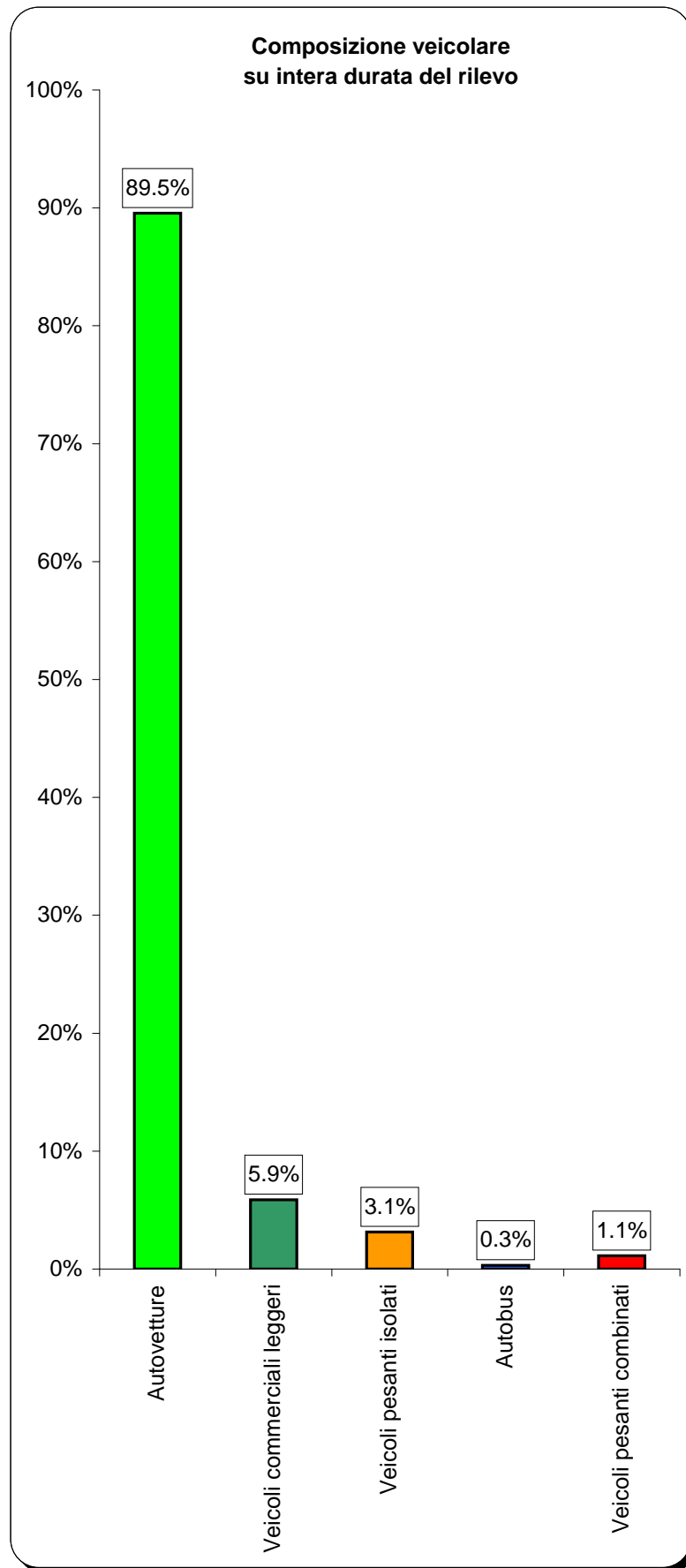
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	240	960	919
gio 12:15	230	920	888
gio 12:30	245	980	921
gio 12:45	204	816	873
gio 13:00	209	836	907
gio 13:15	263	1052	830
gio 13:30	197	788	853
gio 13:45	238	952	881
gio 14:00	132	528	873
gio 14:15	286	1144	945
gio 14:30	225	900	855
gio 14:45	230	920	860
gio 15:00	204	816	858
gio 15:15	196	784	870
gio 15:30	230	920	892
gio 15:45	228	912	913
gio 16:00	216	864	915
gio 16:15	218	872	944
gio 16:30	251	1004	985
gio 16:45	230	920	1019
gio 17:00	245	980	1063
gio 17:15	259	1036	1099
gio 17:30	285	1140	1123
gio 17:45	274	1096	1115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	281	1124	1102
gio 18:15	283	1132	1066
gio 18:30	277	1108	1000
gio 18:45	261	1044	919
gio 19:00	245	980	840
gio 19:15	217	868	774
gio 19:30	196	784	710
gio 19:45	182	728	637
gio 20:00	179	716	577
gio 20:15	153	612	476
gio 20:30	123	492	394
gio 20:45	122	488	334
gio 21:00	78	312	267
gio 21:15	71	284	253
gio 21:30	63	252	228
gio 21:45	55	220	213
gio 22:00	64	256	194
gio 22:15	46	184	184
gio 22:30	48	192	180
gio 22:45	36	144	165
gio 23:00	54	216	172
gio 23:15	42	168	-
gio 23:30	33	132	-
gio 23:45	43	172	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13802 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	52.9	63.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 00:15	bagnato	55.1	69.6	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 00:30	bagnato	53.4	59.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 00:45	bagnato	55.0	66.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:00	bagnato	55.8	64.6	13	92.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.1%	14
gio 01:15	bagnato	59.1	68.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 01:30	bagnato	56.8	66.2	10	83.3%	0	0.0%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 01:45	bagnato	51.6	60.7	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:00	bagnato	56.3	67.6	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 02:15	bagnato	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	bagnato	56.0	66.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 02:45	bagnato	52.6	66.3	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 03:00	bagnato	51.0	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:15	bagnato	48.3	55.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:30	bagnato	61.0	68.0	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:45	bagnato	52.2	70.2	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 04:00	bagnato	45.1	56.6	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	bagnato	61.7	76.1	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	bagnato	47.5	56.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:45	bagnato	59.9	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:00	bagnato	57.5	67.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:15	bagnato	50.3	71.8	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:30	bagnato	55.8	67.1	22	84.6%	2	7.7%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 05:45	bagnato	56.2	69.5	24	85.7%	0	0.0%	2	7.1%	0	0.0%	2	7.1%	28
gio 06:00	bagnato	51.3	66.6	15	88.2%	0	0.0%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 06:15	bagnato	56.6	67.2	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 06:30	bagnato	49.7	58.2	50	83.3%	4	6.7%	4	6.7%	0	0.0%	2	3.3%	60
gio 06:45	bagnato	52.0	61.6	56	83.6%	7	10.4%	2	3.0%	1	1.5%	1	1.5%	67
gio 07:00	bagnato	48.8	59.0	94	87.9%	7	6.5%	5	4.7%	0	0.0%	1	0.9%	107
gio 07:15	bagnato	45.2	55.4	134	91.8%	9	6.2%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	146
gio 07:30	bagnato	35.6	46.2	213	88.8%	13	5.4%	12	5.0%	0	0.0%	2	0.8%	240
gio 07:45	bagnato	30.8	39.9	261	88.2%	23	7.8%	10	3.4%	1	0.3%	1	0.3%	296
gio 08:00	bagnato	36.3	48.2	188	80.0%	25	10.6%	12	5.1%	3	1.3%	7	3.0%	235
gio 08:15	bagnato	36.0	45.0	216	84.4%	18	7.0%	14	5.5%	2	0.8%	6	2.3%	256
gio 08:30	bagnato	30.8	41.0	243	89.3%	18	6.6%	6	2.2%	0	0.0%	5	1.8%	272
gio 08:45	bagnato	31.3	39.2	241	87.0%	21	7.6%	6	2.2%	3	1.1%	6	2.2%	277
gio 09:00	bagnato	31.5	39.6	234	87.6%	25	9.4%	6	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	267
gio 09:15	bagnato	35.1	45.6	200	85.5%	16	6.8%	12	5.1%	2	0.9%	4	1.7%	234
gio 09:30	bagnato	37.2	46.8	200	87.3%	17	7.4%	6	2.6%	2	0.9%	4	1.7%	229
gio 09:45	bagnato	38.1	47.7	179	89.5%	14	7.0%	6	3.0%	0	0.0%	1	0.5%	200
gio 10:00	bagnato	40.3	49.6	170	86.3%	15	7.6%	10	5.1%	0	0.0%	2	1.0%	197
gio 10:15	bagnato	34.6	46.0	197	84.9%	21	9.1%	6	2.6%	0	0.0%	8	3.4%	232
gio 10:30	bagnato	34.9	44.9	225	90.7%	10	4.0%	10	4.0%	2	0.8%	1	0.4%	248
gio 10:45	bagnato	38.2	48.2	210	90.5%	13	5.6%	8	3.4%	0	0.0%	1	0.4%	232
gio 11:00	bagnato	34.3	45.2	224	86.5%	25	9.7%	5	1.9%	1	0.4%	4	1.5%	259
gio 11:15	bagnato	34.3	45.1	220	86.6%	15	5.9%	14	5.5%	0	0.0%	5	2.0%	254
gio 11:30	bagnato	39.3	48.3	186	87.3%	17	8.0%	5	2.3%	0	0.0%	5	2.3%	213
gio 11:45	bagnato	39.7	49.2	212	85.5%	9	3.6%	15	6.0%	1	0.4%	11	4.4%	248
gio 12:00	bagnato	38.4	48.2	223	92.9%	13	5.4%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.4%	240
gio 12:15	bagnato	37.3	45.8	202	87.8%	19	8.3%	8	3.5%	1	0.4%	0	0.0%	230
gio 12:30	bagnato	33.9	41.0	227	92.7%	11	4.5%	4	1.6%	0	0.0%	3	1.2%	245
gio 12:45	bagnato	35.7	46.5	190	93.1%	5	2.5%	7	3.4%	0	0.0%	2	1.0%	204
gio 13:00	bagnato	34.0	42.0	185	88.5%	16	7.7%	2	1.0%	1	0.5%	5	2.4%	209
gio 13:15	bagnato	35.2	44.5	241	91.6%	14	5.3%	6	2.3%	0	0.0%	2	0.8%	263
gio 13:30	bagnato	40.1	48.5	175	88.8%	12	6.1%	9	4.6%	0	0.0%	1	0.5%	197
gio 13:45	bagnato	33.3	39.9	215	90.3%	14	5.9%	6	2.5%	2	0.8%	1	0.4%	238
gio 14:00	bagnato	35.4	45.0	119	90.2%	11	8.3%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	132
gio 14:15	asciutto	33.1	40.1	244	85.3%	19	6.6%	19	6.6%	1	0.3%	3	1.0%	286
gio 14:30	asciutto	37.4	47.6	198	88.0%	14	6.2%	11	4.9%	0	0.0%	2	0.9%	225
gio 14:45	asciutto	40.2	51.7	206	89.6%	13	5.7%	6	2.6%	2	0.9%	3	1.3%	230
gio 15:00	asciutto	40.9	51.9	182	89.2%	11	5.4%	7	3.4%	1	0.5%	3	1.5%	204
gio 15:15	asciutto	39.9	49.1	177	90.3%	10	5.1%	6	3.1%	1	0.5%	2	1.0%	196
gio 15:30	asciutto	38.3	48.1	198	86.1%	21	9.1%	9	3.9%	0	0.0%	2	0.9%	230
gio 15:45	asciutto	37.4	47.1	198	86.8%	20	8.8%	8	3.5%	1	0.4%	1	0.4%	228
gio 16:00	asciutto	41.6	49.5	188	87.0%	20	9.3%	6	2.8%	0	0.0%	2	0.9%	216
gio 16:15	asciutto	37.7	48.4	188	86.2%	11	5.0%	11	5.0%	3	1.4%	5	2.3%	218
gio 16:30	asciutto	36.2	45.9	224	89.2%	22	8.8%	1	0.4%	0	0.0%	4	1.6%	251
gio 16:45	asciutto	40.5	48.6	206	89.6%	11	4.8%	11	4.8%	1	0.4%	1	0.4%	230
gio 17:00	asciutto	33.4	44.2	223	91.0%	15	6.1%	6	2.4%	0	0.0%	1	0.4%	245
gio 17:15	asciutto	31.3	38.9	227	87.6%	20	7.7%	10	3.9%	1	0.4%	1	0.4%	259
gio 17:30	asciutto	29.2	37.4	262	91.9%	11	3.9%	11	3.9%	0	0.0%	1	0.4%	285
gio 17:45	asciutto	37.9	49.4	245	89.4%	16	5.8%	9	3.3%	1	0.4%	3	1.1%	274
gio 18:00	asciutto	29.3	37.8	241	85.8%	19	6.8%	15	5.3%	1	0.4%	5	1.8%	281
gio 18:15	asciutto	28.1	36.2	256	90.5%	10	3.5%	10	3.5%	3	1.1%	4	1.4%	283
gio 18:30	asciutto	28.8	36.6	261	94.2%	13	4.7%	1	0.4%	0	0.0%	2	0.7%	277
gio 18:45	asciutto	34.6	44.8	243	93.1%	12	4.6%	5	1.9%	0	0.0%	1	0.4%	261
gio 19:00	asciutto	35.2	45.5	228	93.1%	10	4.1%	6	2.4%	0	0.0%	1	0.4%	245
gio 19:15	asciutto	38.0	46.6	205	94.5%	9	4.1%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	217
gio 19:30	asciutto	41.8	49.7	184	93.9%	6	3.1%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	196
gio 19:45	asciutto	43.4	55.2	173	95.1%	6	3.3%	2	1.1%	1	0.5%	0	0.0%	182
gio 20:00	asciutto	42.0	53.4	157	87.7%	9	5.0%	6	3.4%	1	0.6%	6	3.4%	179
gio 20:15	asciutto	45.3	55.4	143	93.5%	5	3.3%	3	2.0%	1	0.7%	1	0.7%	153
gio 20:30	asciutto	47.0	56.9	118	95.9%	2	1.6%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.8%	123
gio 20:45	asciutto	47.2	58.5	119	97.5%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	122
gio 21:00	asciutto	47.6	58.6	73	93.6%	4	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	78
gio 21:15	asciutto	49.4	61.0	70	98.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	71
gio 21:30	asciutto	49.6	59.1	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 21:45	asciutto	52.5	61.8	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 22:00	asciutto	49.4	58.1	59	92.2%	4	6.3%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 22:15	asciutto	52.3	64.5	45	97.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.2%	46
gio 22:30	asciutto	50.7	59.2	44	91.7%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	2	4.2%	48
gio 22:45	asciutto	51.8	59.4	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 23:00	asciutto	52.2	62.7	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 23:15	asciutto	54.8	68.1	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 23:30	asciutto	53.5	67.2	31	93.9%	0	0.0%	2	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 23:45	asciutto	55.2	65.0	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43



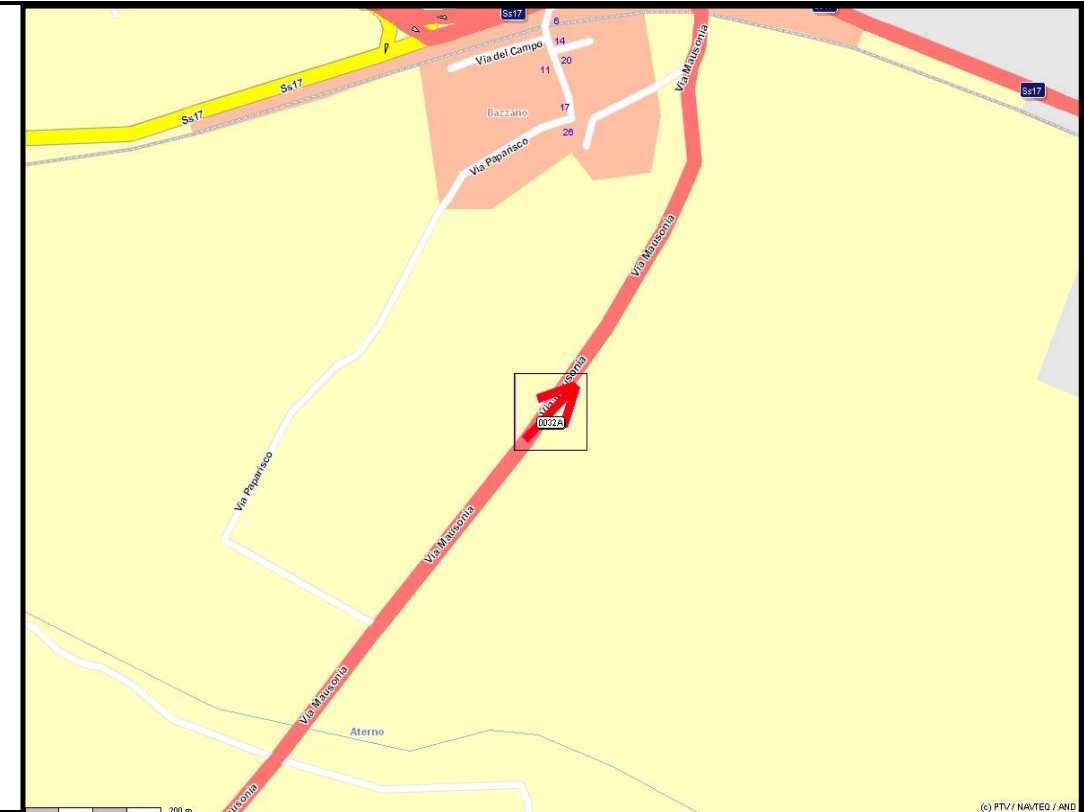
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0032A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032A localizzata su Via Mausonia, tra Via Papparisco e SS17. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Papparisco a SS17.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032A, direzione da Via Papparisco a SS17 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2822 veicoli con un volume massimo su base 15' di 73 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 262 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.0% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus	Veicoli pesanti combinati						
2339	252			195			11	25						

Il 91.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2591 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'82.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.0%		0.5%		4.5%		27.2%		76.9%		97.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 72.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 54 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 64 km/h.

Sezione: 0032A
 Strada: Via Mausonia
 Tra: Via Papisisco
 E: SS17

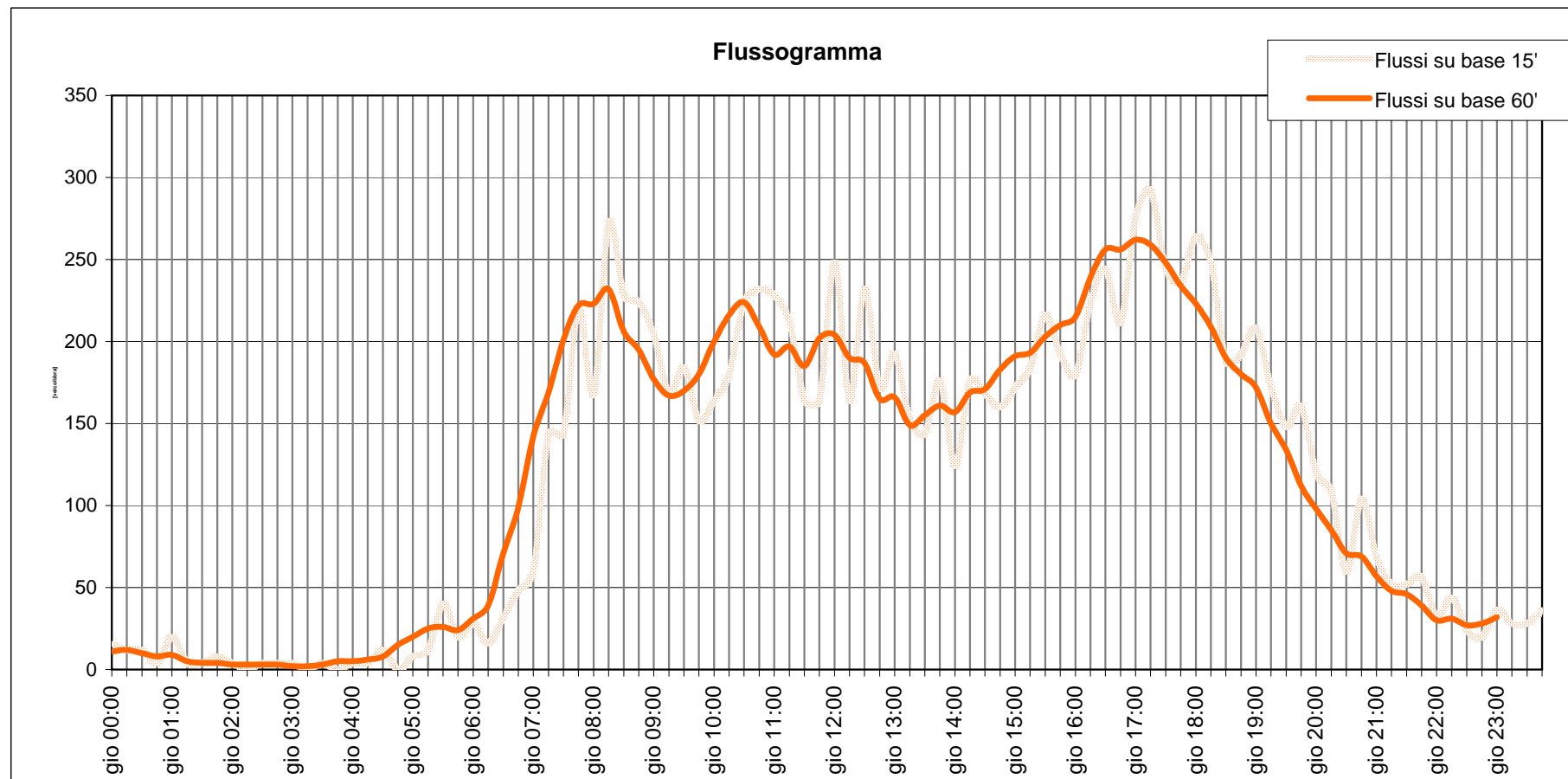
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	4	16	11
gio 00:15	3	12	12
gio 00:30	3	12	10
gio 00:45	1	4	8
gio 01:00	5	20	9
gio 01:15	1	4	5
gio 01:30	1	4	4
gio 01:45	2	8	4
gio 02:00	1	4	3
gio 02:15	0	0	3
gio 02:30	1	4	3
gio 02:45	1	4	3
gio 03:00	1	4	2
gio 03:15	0	0	2
gio 03:30	1	4	3
gio 03:45	0	0	5
gio 04:00	1	4	5
gio 04:15	1	4	6
gio 04:30	3	12	8
gio 04:45	0	0	15
gio 05:00	2	8	20
gio 05:15	3	12	25
gio 05:30	10	40	26
gio 05:45	5	20	24

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	7	28	31
gio 06:15	4	16	39
gio 06:30	8	32	71
gio 06:45	12	48	99
gio 07:00	15	60	142
gio 07:15	36	144	169
gio 07:30	36	144	201
gio 07:45	55	220	222
gio 08:00	42	168	223
gio 08:15	68	272	232
gio 08:30	57	228	206
gio 08:45	56	224	195
gio 09:00	51	204	177
gio 09:15	42	168	167
gio 09:30	46	184	170
gio 09:45	38	152	180
gio 10:00	41	164	200
gio 10:15	45	180	216
gio 10:30	56	224	224
gio 10:45	58	232	209
gio 11:00	57	228	192
gio 11:15	53	212	197
gio 11:30	41	164	185
gio 11:45	41	164	202

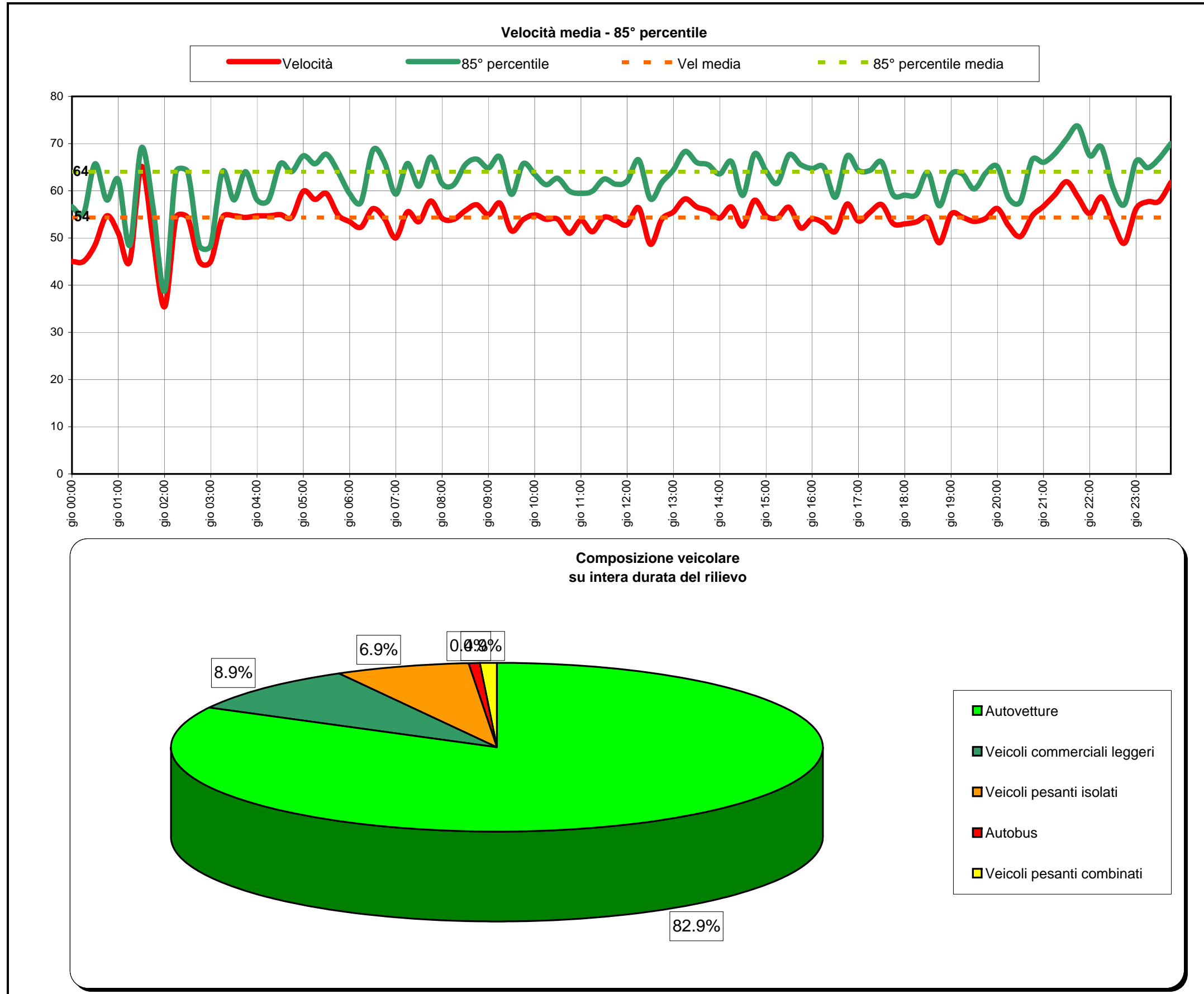
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	62	248	204
gio 12:15	41	164	190
gio 12:30	58	232	187
gio 12:45	43	172	165
gio 13:00	48	192	166
gio 13:15	38	152	149
gio 13:30	36	144	155
gio 13:45	44	176	161
gio 14:00	31	124	157
gio 14:15	44	176	169
gio 14:30	42	168	171
gio 14:45	40	160	183
gio 15:00	43	172	191
gio 15:15	46	184	193
gio 15:30	54	216	203
gio 15:45	48	192	210
gio 16:00	45	180	215
gio 16:15	56	224	239
gio 16:30	61	244	256
gio 16:45	53	212	256
gio 17:00	69	276	262
gio 17:15	73	292	259
gio 17:30	61	244	248
gio 17:45	59	236	234

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	66	264	223
gio 18:15	62	248	209
gio 18:30	47	188	190
gio 18:45	48	192	180
gio 19:00	52	208	172
gio 19:15	43	172	150
gio 19:30	37	148	134
gio 19:45	40	160	112
gio 20:00	30	120	98
gio 20:15	27	108	85
gio 20:30	15	60	71
gio 20:45	26	104	69
gio 21:00	17	68	57
gio 21:15	13	52	48
gio 21:30	13	52	46
gio 21:45	14	56	39
gio 22:00	8	32	30
gio 22:15	11	44	31
gio 22:30	6	24	27
gio 22:45	5	20	28
gio 23:00	9	36	32
gio 23:15	7	28	-
gio 23:30	7	28	-
gio 23:45	9	36	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2822 veicoli nelle 24 ore di giovedì 2822 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	45.1	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:15	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 00:30	48.5	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 00:45	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:00	51.0	62.3	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
gio 01:15	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:30	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	54.4	64.1	0	82.9%	0	8.9%	0	6.9%	0	0.4%	0
gio 02:30	54.4	64.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	54.4	64.1	0	82.9%	0	8.9%	0	6.9%	0	0.4%	0
gio 03:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	54.4	64.1	0	82.9%	0	8.9%	0	6.9%	0	0.4%	0
gio 04:00	54.7	58.1	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	54.7	58.1	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	54.4	64.1	0	82.9%	0	8.9%	0	6.9%	0	0.4%	0
gio 05:00	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:15	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:30	59.4	67.8	9	90.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	10
gio 05:45	54.9	64.0	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
gio 06:00	53.4	59.4	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:15	52.3	57.6	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:30	56.2	68.5	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:45	54.1	66.2	10	83.3%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	12
gio 07:00	50.0	59.3	11	73.3%	1	6.7%	1	6.7%	0	0.0%	15
gio 07:15	55.5	65.8	31	86.1%	3	8.3%	2	5.6%	0	0.0%	36
gio 07:30	53.5	60.9	28	77.8%	4	11.1%	3	8.3%	0	0.0%	36
gio 07:45	57.8	67.2	47	85.5%	4	7.3%	4	7.3%	0	0.0%	55
gio 08:00	54.2	61.5	33	78.6%	2	4.8%	6	14.3%	0	0.0%	42
gio 08:15	53.9	61.3	56	82.4%	3	4.4%	8	11.8%	0	0.0%	68
gio 08:30	55.8	65.5	46	80.7%	3	5.3%	8	14.0%	0	0.0%	57
gio 08:45	57.1	66.7	46	82.1%	9	16.1%	1	1.8%	0	0.0%	56
gio 09:00	54.9	64.8	45	88.2%	6	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 09:15	57.4	67.2	34	81.0%	3	7.1%	4	9.5%	1	2.4%	42
gio 09:30	51.5	59.2	38	82.6%	1	2.2%	5	10.9%	2	4.3%	46
gio 09:45	53.9	65.7	32	84.2%	4	10.5%	2	5.3%	0	0.0%	38
gio 10:00	54.9	63.5	36	87.8%	4	9.8%	1	2.4%	0	0.0%	41
gio 10:15	54.0	61.3	35	77.8%	5	11.1%	4	8.9%	0	0.0%	45
gio 10:30	54.0	62.7	39	69.6%	13	23.2%	3	5.4%	1	1.8%	56
gio 10:45	51.0	60.0	49	84.5%	4	6.9%	5	8.6%	0	0.0%	58
gio 11:00	53.8	59.5	41	71.9%	9	15.8%	6	10.5%	0	0.0%	57
gio 11:15	51.3	59.9	43	81.1%	5	9.4%	4	7.5%	0	0.0%	53
gio 11:30	54.4	62.5	35	85.4%	2	4.9%	4	9.8%	0	0.0%	41
gio 11:45	53.7	61.4	35	85.4%	2	4.9%	4	9.8%	0	0.0%	41
gio 12:00	52.8	62.0	52	83.9%	6	9.7%	2	3.2%	1	1.6%	62
gio 12:15	56.4	66.5	34	82.9%	4	9.8%	3	7.3%	0	0.0%	41
gio 12:30	48.7	58.3	43	74.1%	6	10.3%	6	10.3%	2	3.4%	58
gio 12:45	54.0	61.8	31	72.1%	10	23.3%	1	2.3%	0	0.0%	43
gio 13:00	55.5	64.4	43	89.6%	3	6.3%	2	4.2%	0	0.0%	48
gio 13:15	58.3	68.3	30	78.9%	6	15.8%	1	2.6%	0	0.0%	38
gio 13:30	56.6	66.0	26	72.2%	3	8.3%	7	19.4%	0	0.0%	36
gio 13:45	55.8	65.5	39	88.6%	2	4.5%	3	6.8%	0	0.0%	44
gio 14:00	54.3	63.6	24	77.4%	2	6.5%	4	12.9%	1	3.2%	31
gio 14:15	56.6	66.2	40	90.9%	1	2.3%	2	4.5%	1	2.3%	44
gio 14:30	52.5	59.0	31	73.8%	4	9.5%	5	11.9%	1	2.4%	42
gio 14:45	58.0	67.8	35	87.5%	3	7.5%	2	5.0%	0	0.0%	40
gio 15:00	54.7	64.2	34	79.1%	3	7.0%	4	9.3%	0	0.0%	43
gio 15:15	54.3	61.6	39	84.8%	2	4.3%	4	8.7%	0	0.0%	46
gio 15:30	56.5	67.6	45	83.3%	5	9.3%	3	5.6%	0	0.0%	54
gio 15:45	52.1	65.5	37	77.1%	4	8.3%	6	12.5%	0	0.0%	48
gio 16:00	54.0	64.7	36	80.0%	2	4.4%	6	13.3%	0	0.0%	45
gio 16:15	53.2	65.0	45	80.4%	3	5.4%	8	14.3%	0	0.0%	56
gio 16:30	51.4	58.6	43	70.5%	12	19.7%	5	8.2%	0	0.0%	61
gio 16:45	57.2	67.4	40	75.5%	7	13.2%	4	7.5%	0	0.0%	53
gio 17:00	53.6	64.3	54	78.3%	7	10.1%	7	10.1%	0	0.0%	69
gio 17:15	55.5	64.3	61	83.6%	6	8.2%	5	6.8%	0	0.0%	73
gio 17:30	57.1	66.1	48	78.7%	9	14.8%	4	6.6%	0	0.0%	61
gio 17:45	53.1	59.1	47	79.7%	6	10.2%	5	8.5%	0	0.0%	59
gio 18:00	53.0	59.1	59	89.4%	7	10.6%	0	0.0%	0	0.0%	66
gio 18:15	53.4	59.2	53	85.5%	5	8.1%	4	6.5%	0	0.0%	62
gio 18:30	54.3	63.9	41	87.2%	5	10.6%	1	2.1%	0	0.0%	47
gio 18:45	49.0	56.8	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	0	0.0%	48
gio 19:00	55.1	63.5	44	84.6%	7	13.5%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 19:15	54.4	63.5	38	88.4%	2	4.7%	3	7.0%	0	0.0%	43
gio 19:30	53.5	60.4	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	37
gio 19:45	54.2	63.8	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
gio 20:00	56.2	65.2	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 20:15	52.5	58.4	23	85.2%	4	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 20:30	50.3	57.7	14	93.3%	0	0.0%	1	6.7%	0	0.0%	15
gio 20:45	54.6	66.6	23	88.5%	0	0.0%	3	11.5%	0	0.0%	26
gio 21:00	56.7	66.0	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 21:15	59.2	67.9	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 21:30	61.9	71.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 21:45	58.6	73.7	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 22:00	55.1	67.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 22:15	58.7	69.3	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 22:30	53.2	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 22:45	48.9	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 23:00	56.2	66.3	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:15	57.7	64.9	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 23:30	57.8	66.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 23:45	61.8	70.0	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	9



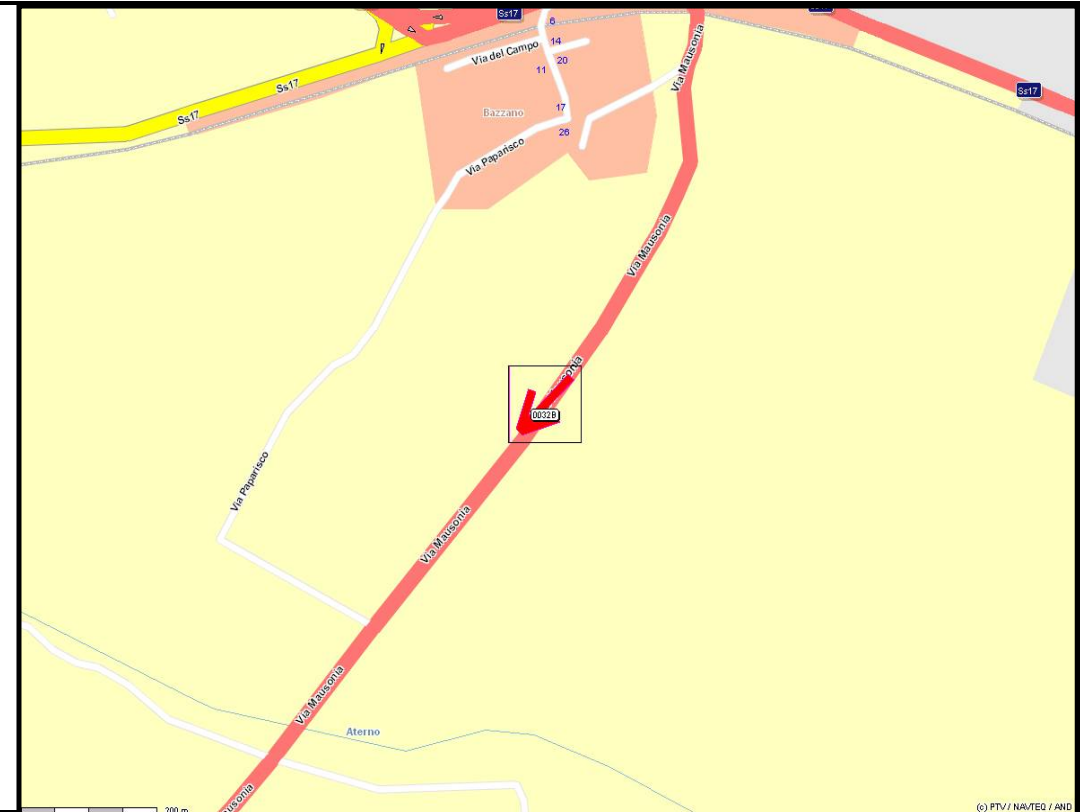
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0032B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032B localizzata su Via Mausonia, tra SS17 e Via Papparisco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS17 a Via Papparisco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032B, direzione da SS17 a Via Papparisco è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1534 veicoli con un volume massimo su base 15' di 38 veicoli alle ore 11.30 e su base oraria di 132 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 01:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 23.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
1300			132		93		2		7					

Il 93.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1432 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.6%. La classe "Autovetture" rappresenta l'84.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.3%		0.6%		5.0%		23.3%		65.2%		92.2%		98.9%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 76.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 56 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 68 km/h.

Sezione: 0032B
 Strada: Via Mausonia
 Tra: SS17
 E: Via Papparisco

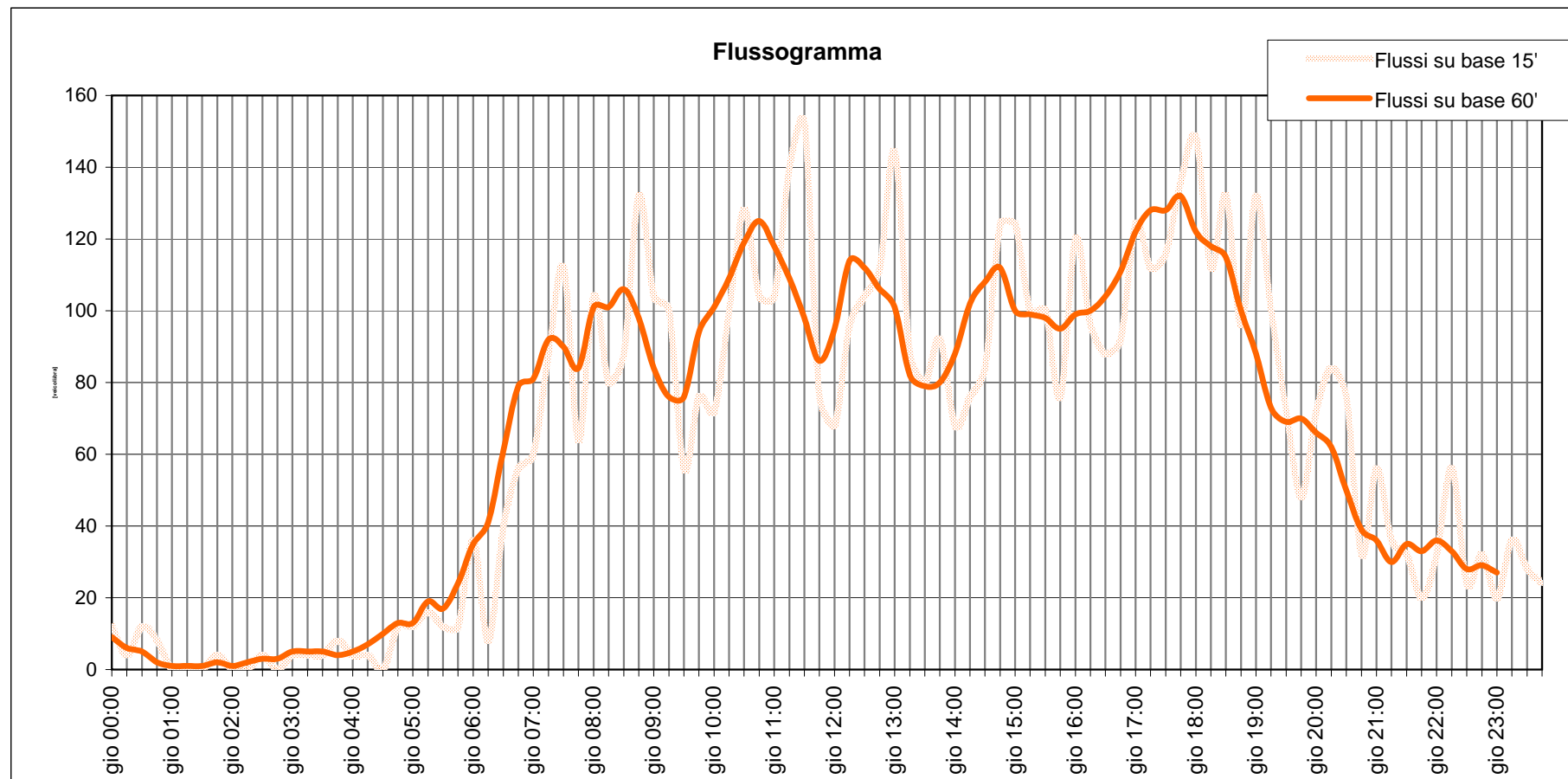
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	3	12	9
gio 00:15	1	4	6
gio 00:30	3	12	5
gio 00:45	2	8	2
gio 01:00	0	0	1
gio 01:15	0	0	1
gio 01:30	0	0	1
gio 01:45	1	4	2
gio 02:00	0	0	1
gio 02:15	0	0	2
gio 02:30	1	4	3
gio 02:45	0	0	3
gio 03:00	1	4	5
gio 03:15	1	4	5
gio 03:30	1	4	5
gio 03:45	2	8	4
gio 04:00	1	4	5
gio 04:15	1	4	7
gio 04:30	0	0	10
gio 04:45	3	12	13
gio 05:00	3	12	13
gio 05:15	4	16	19
gio 05:30	3	12	17
gio 05:45	3	12	24

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	9	36	35
gio 06:15	2	8	41
gio 06:30	10	40	61
gio 06:45	14	56	79
gio 07:00	15	60	81
gio 07:15	22	88	92
gio 07:30	28	112	90
gio 07:45	16	64	84
gio 08:00	26	104	101
gio 08:15	20	80	101
gio 08:30	22	88	106
gio 08:45	33	132	98
gio 09:00	26	104	84
gio 09:15	25	100	76
gio 09:30	14	56	76
gio 09:45	19	76	94
gio 10:00	18	72	101
gio 10:15	25	100	109
gio 10:30	32	128	119
gio 10:45	26	104	125
gio 11:00	26	104	118
gio 11:15	35	140	109
gio 11:30	38	152	98
gio 11:45	19	76	86

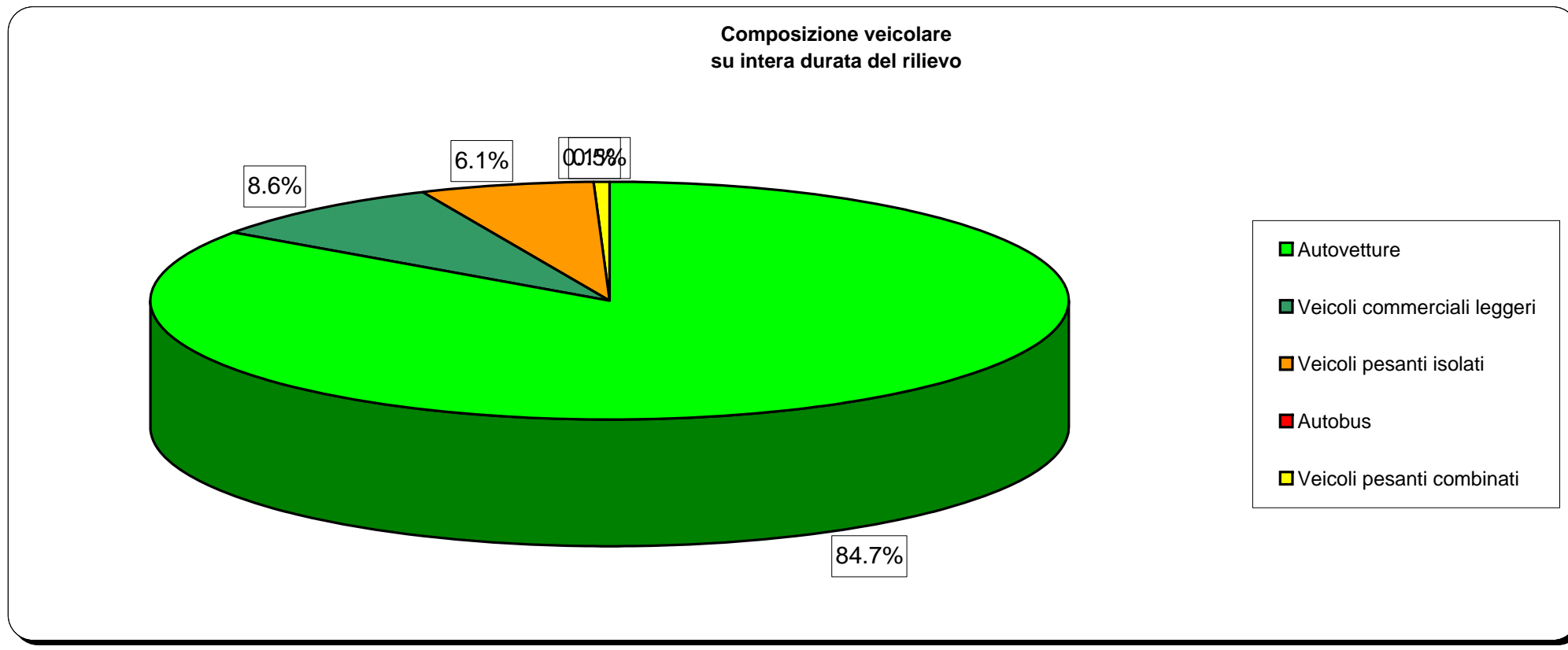
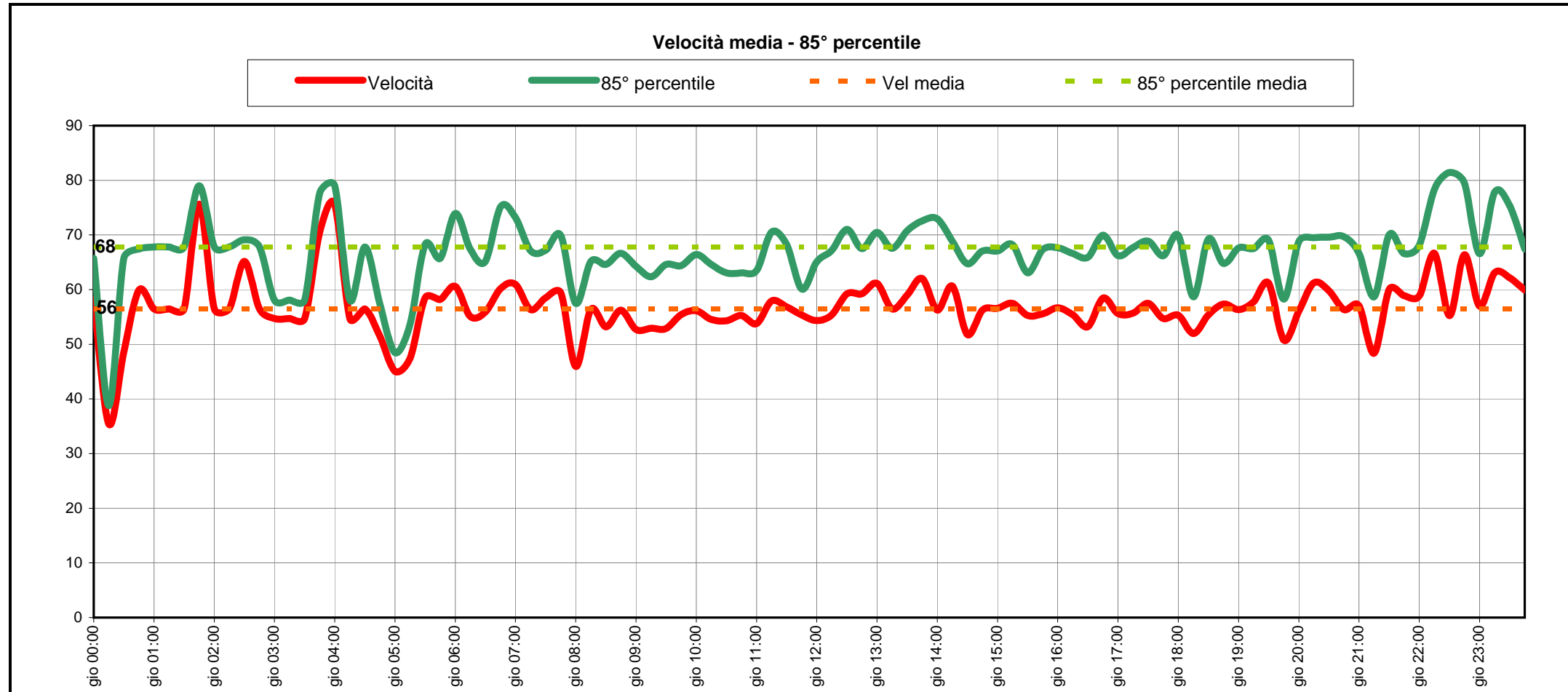
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	17	68	95
gio 12:15	24	96	114
gio 12:30	26	104	112
gio 12:45	28	112	106
gio 13:00	36	144	101
gio 13:15	22	88	82
gio 13:30	20	80	79
gio 13:45	23	92	80
gio 14:00	17	68	88
gio 14:15	19	76	102
gio 14:30	21	84	108
gio 14:45	31	124	112
gio 15:00	31	124	100
gio 15:15	25	100	99
gio 15:30	25	100	98
gio 15:45	19	76	95
gio 16:00	30	120	99
gio 16:15	24	96	100
gio 16:30	22	88	104
gio 16:45	23	92	111
gio 17:00	31	124	122
gio 17:15	28	112	128
gio 17:30	29	116	128
gio 17:45	34	136	132

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	37	148	122
gio 18:15	28	112	118
gio 18:30	33	132	115
gio 18:45	24	96	100
gio 19:00	33	132	88
gio 19:15	25	100	73
gio 19:30	18	72	69
gio 19:45	12	48	70
gio 20:00	18	72	66
gio 20:15	21	84	62
gio 20:30	19	76	50
gio 20:45	8	32	39
gio 21:00	14	56	36
gio 21:15	9	36	30
gio 21:30	8	32	35
gio 21:45	5	20	33
gio 22:00	8	32	36
gio 22:15	14	56	33
gio 22:30	6	24	28
gio 22:45	8	32	29
gio 23:00	5	20	27
gio 23:15	9	36	-
gio 23:30	7	28	-
gio 23:45	6	24	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1534 veicoli nelle 24 ore di giovedì 1534 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
gio 00:00	58.2	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 00:15	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 00:30	48.5	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 00:45	59.9	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 01:00	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 01:15	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 01:30	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 01:45	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:00	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 02:15	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 02:30	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:45	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 03:00	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:15	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:30	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:45	70.4	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 04:00	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:15	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:30	56.5	67.8	0 84.7%	0 8.6%	0 6.1%	0 0.1%	0 0.5%	0
gio 04:45	51.5	57.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 05:00	45.1	48.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 05:15	47.5	53.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
gio 05:30	58.5	68.3	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 05:45	58.2	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 06:00	60.6	73.9	6 66.7%	3 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 06:15	55.1	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 06:30	55.9	65.2	9 90.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
gio 06:45	60.2	75.1	11 78.6%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.1%	14
gio 07:00	61.0	73.2	11 73.3%	3 20.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	15
gio 07:15	56.3	67.1	17 77.3%	4 18.2%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	22
gio 07:30	58.5	67.2	21 75.0%	4 14.3%	3 10.7%	0 0.0%	0 0.0%	28
gio 07:45	59.4	69.9	10 62.5%	4 25.0%	1 6.3%	0 0.0%	1 6.3%	16
gio 08:00	45.9	57.5	18 69.2%	6 23.1%	2 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	26
gio 08:15	56.4	65.2	18 90.0%	1 5.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 08:30	53.2	64.6	17 77.3%	2 9.1%	3 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	22
gio 08:45	56.2	66.6	28 84.8%	2 6.1%	2 6.1%	1 3.0%	0 0.0%	33
gio 09:00	52.7	64.3	18 69.2%	5 19.2%	3 11.5%	0 0.0%	0 0.0%	26
gio 09:15	52.9	62.3	20 80.0%	2 8.0%	1 4.0%	1 4.0%	1 4.0%	25
gio 09:30	52.9	64.6	10 71.4%	3 21.4%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	14
gio 09:45	55.4	64.4	15 78.9%	1 5.3%	3 15.8%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 10:00	56.1	66.4	15 83.3%	1 5.6%	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	18
gio 10:15	54.5	64.6	19 76.0%	4 16.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
gio 10:30	54.3	63.1	23 71.9%	2 6.3%	7 21.9%	0 0.0%	0 0.0%	32
gio 10:45	55.3	63.1	23 88.5%	2 7.7%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26
gio 11:00	53.8	63.5	22 84.6%	4 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
gio 11:15	57.9	70.5	28 80.0%	5 14.3%	2 5.7%	0 0.0%	0 0.0%	35
gio 11:30	56.8	68.3	28 73.7%	9 23.7%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38
gio 11:45	55.3	60.1	17 89.5%	1 5.3%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 12:00	54.3	65.1	14 82.4%	1 5.9%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	17
gio 12:15	55.4	67.2	20 83.3%	3 12.5%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	24
gio 12:30	59.2	71.0	21 80.8%	3 11.5%	2 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	26
gio 12:45	59.2	67.5	24 85.7%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	1 3.6%	28
gio 13:00	61.2	70.5	33 91.7%	2 5.6%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	36
gio 13:15	56.5	67.6	19 86.4%	2 9.1%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	22
gio 13:30	59.0	70.8	16 80.0%	2 10.0%	2 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 13:45	62.1	72.6	20 87.0%	1 4.3%	1 4.3%	0 0.0%	1 4.3%	23
gio 14:00	56.3	73.0	12 70.6%	3 17.6%	1 5.9%	0 0.0%	1 5.9%	17
gio 14:15	60.6	68.8	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 14:30	51.8	64.7	16 76.2%	1 4.8%	4 19.0%	0 0.0%	0 0.0%	21
gio 14:45	56.3	67.1	26 83.9%	2 6.5%	3 9.7%	0 0.0%	0 0.0%	31
gio 15:00	56.6	67.1	26 83.9%	3 9.7%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	31
gio 15:15	57.5	68.2	21 84.0%	3 12.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
gio 15:30	55.3	63.1	22 88.0%	2 8.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
gio 15:45	55.6	67.3	15 78.9%	2 10.5%	2 10.5%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 16:00	56.7	67.7	27 90.0%	2 6.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	30
gio 16:15	55.4	66.6	20 83.3%	0 0.0%	3 12.5%	0 0.0%	1 4.2%	24
gio 16:30	53.2	65.9	19 86.4%	1 4.5%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	22
gio 16:45	58.5	70.0	18 78.3%	2 8.7%	3 13.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
gio 17:00	55.6	66.2	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31
gio 17:15	55.7	67.7	23 82.1%	3 10.7%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	28
gio 17:30	57.5	68.9	27 93.1%	1 3.4%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	29
gio 17:45	54.7	66.2	29 85.3%	3 8.8%	2 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	34
gio 18:00	55.3	69.9	35 94.6%	1 2.7%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37
gio 18:15	52.0	58.7	23 82.1%	3 10.7%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	28
gio 18:30	55.4	69.3	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33
gio 18:45	57.4	64.8	22 91.7%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
gio 19:00	56.3	67.6	30 90.9%	0 0.0%	3 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	33
gio 19:15	57.7	67.5	22 88.0%	2 8.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
gio 19:30	61.2	69.1	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
gio 19:45	50.8	58.2	10 83.3%	1 8.3%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	12
gio 20:00	56.1	68.8	17 94.4%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	18
gio 20:15	61.2	69.5	17 81.0%	2 9.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	21
gio 20:30	59.8	69.6	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 20:45	56.3	69.7	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 21:00	57.1	66.7	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
gio 21:15	48.4	58.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 21:30	60.0	70.0	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 21:45	58.9	66.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 22:00	58.8	68.1	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 22:15	66.7	78.3	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
gio 22:30	55.2	81.4	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 22:45	66.4	79.5	7 87.5%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 23:00	57.0	66.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 23:15	63.1	77.8	8 88.9%	0 0.0%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 23:30	62.2	75.4	5 71.4%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	7
gio 23:45	59.9	67.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6



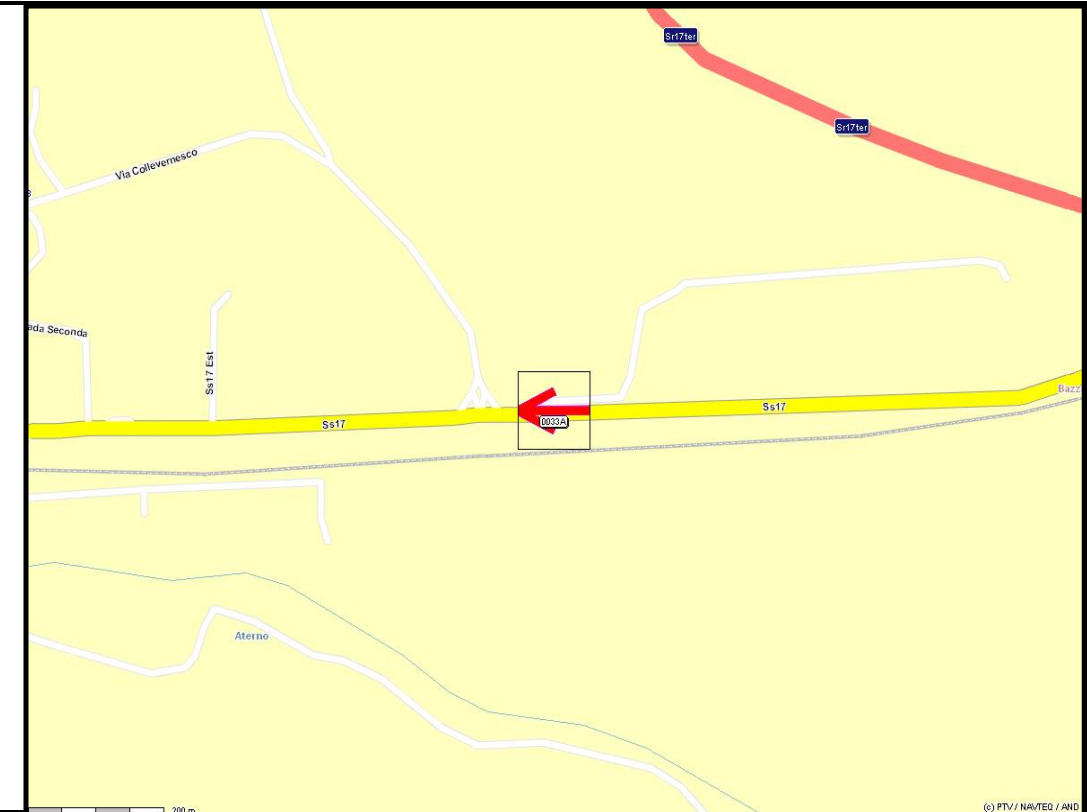
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0033A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033A localizzata su SS17 Est, tra SS17ter e Via Collevernesco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS17ter a Via Collevernesco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033A, direzione da SS17ter a Via Collevernesco è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5131 veicoli con un volume massimo su base 15' di 150 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 555 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
4362	360		354		13		42							

Il 92.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4722 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'85.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.0%		0.2%		0.6%		2.0%		15.8%		55.5%		84.1%		95.6%		98.8%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 98.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 70 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 81 km/h.

Sezione: 0033A
 Strada: SS17 Est
 Tra: SS17ter
 E: Via Collevernesco

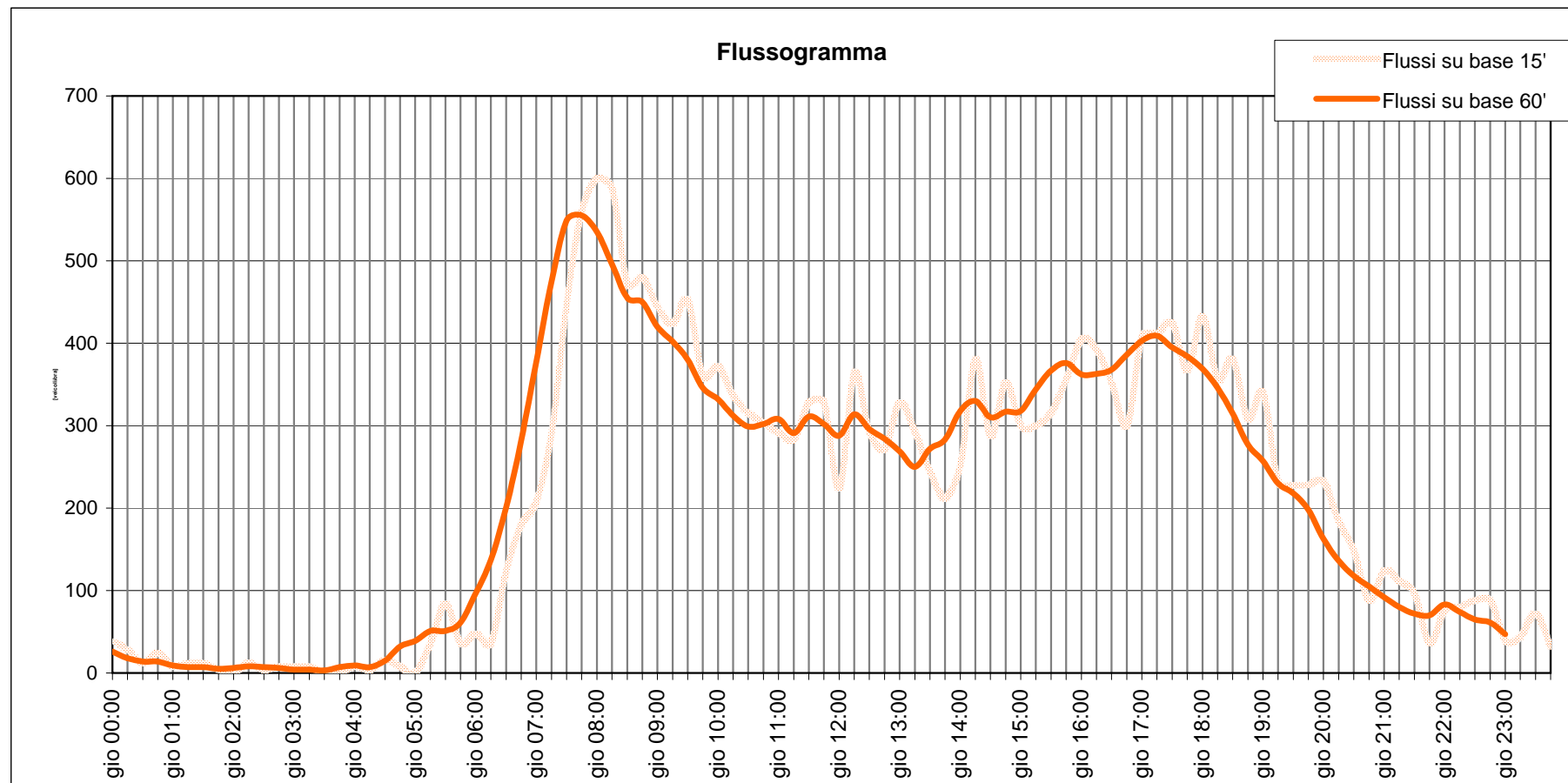
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	10	40	26
gio 00:15	7	28	18
gio 00:30	3	12	14
gio 00:45	6	24	14
gio 01:00	2	8	9
gio 01:15	3	12	7
gio 01:30	3	12	7
gio 01:45	1	4	5
gio 02:00	0	0	6
gio 02:15	3	12	8
gio 02:30	1	4	7
gio 02:45	2	8	6
gio 03:00	2	8	4
gio 03:15	2	8	4
gio 03:30	0	0	3
gio 03:45	0	0	7
gio 04:00	2	8	9
gio 04:15	1	4	7
gio 04:30	4	16	15
gio 04:45	2	8	32
gio 05:00	0	0	39
gio 05:15	9	36	51
gio 05:30	21	84	51
gio 05:45	9	36	61

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	12	48	97
gio 06:15	9	36	137
gio 06:30	31	124	201
gio 06:45	45	180	282
gio 07:00	52	208	377
gio 07:15	73	292	475
gio 07:30	112	448	549
gio 07:45	140	560	555
gio 08:00	150	600	535
gio 08:15	147	588	496
gio 08:30	118	472	455
gio 08:45	120	480	450
gio 09:00	111	444	420
gio 09:15	106	424	402
gio 09:30	113	452	380
gio 09:45	90	360	346
gio 10:00	93	372	332
gio 10:15	84	336	312
gio 10:30	79	316	299
gio 10:45	76	304	302
gio 11:00	73	292	308
gio 11:15	71	284	291
gio 11:30	82	328	311
gio 11:45	82	328	302

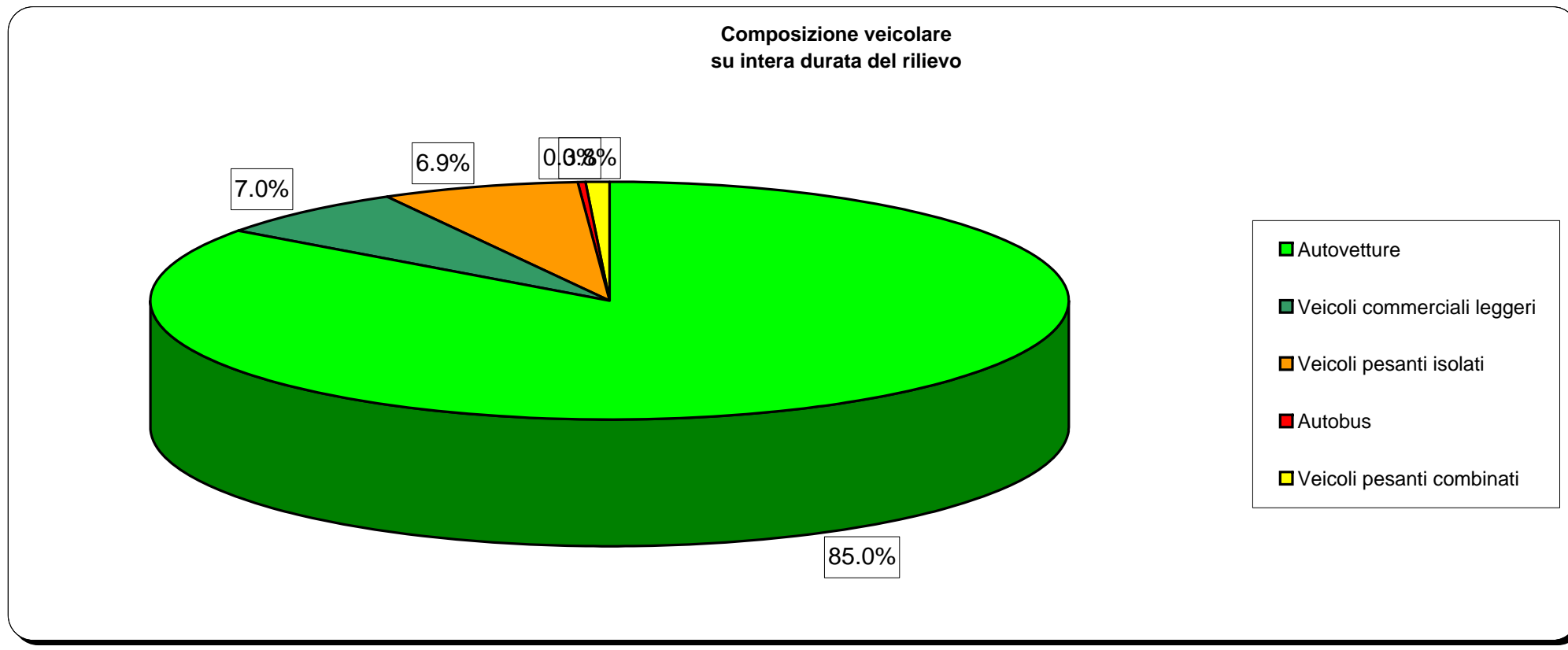
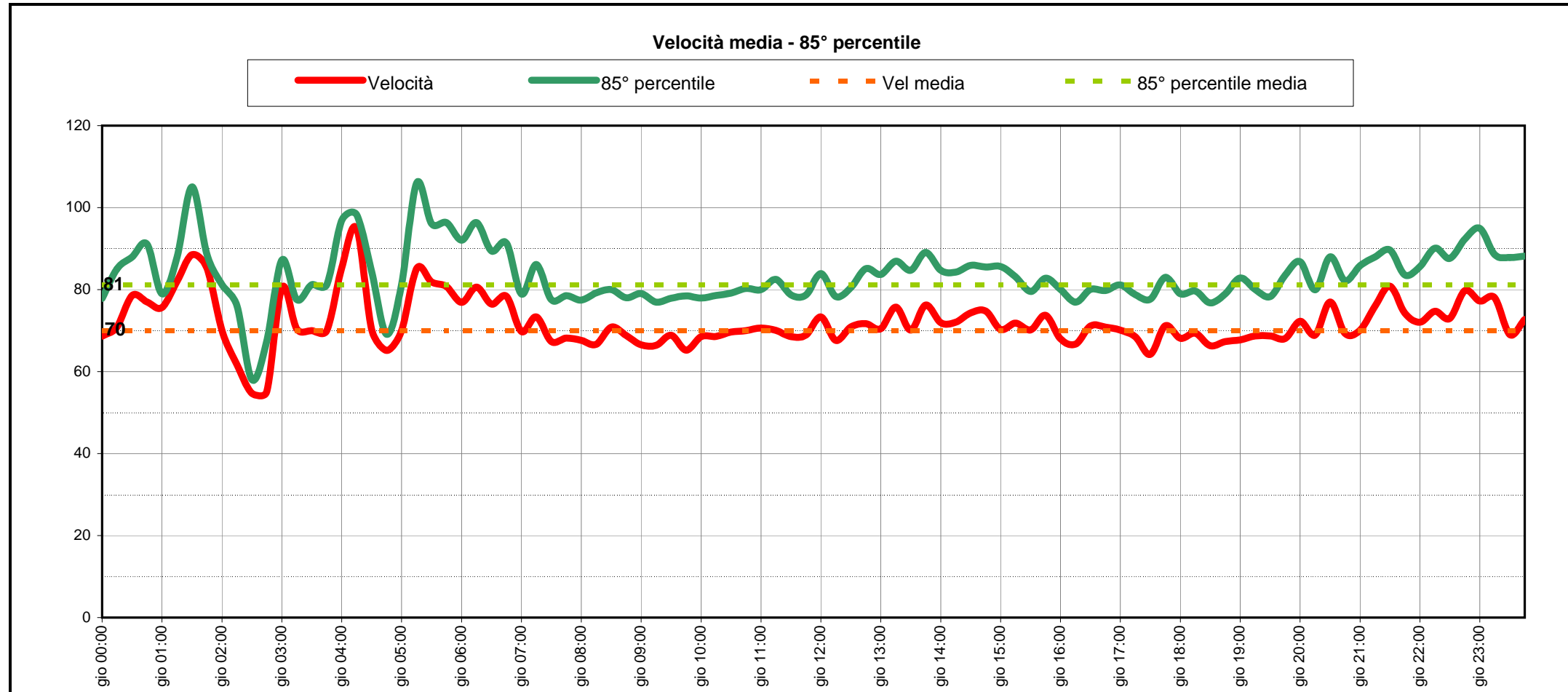
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	56	224	288
gio 12:15	91	364	314
gio 12:30	73	292	296
gio 12:45	68	272	284
gio 13:00	82	328	269
gio 13:15	73	292	250
gio 13:30	61	244	272
gio 13:45	53	212	283
gio 14:00	63	252	318
gio 14:15	95	380	330
gio 14:30	72	288	310
gio 14:45	88	352	317
gio 15:00	75	300	318
gio 15:15	75	300	344
gio 15:30	79	316	367
gio 15:45	89	356	376
gio 16:00	101	404	362
gio 16:15	98	392	363
gio 16:30	88	352	368
gio 16:45	75	300	386
gio 17:00	102	408	403
gio 17:15	103	412	409
gio 17:30	106	424	395
gio 17:45	92	368	384

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	108	432	369
gio 18:15	89	356	346
gio 18:30	95	380	315
gio 18:45	77	308	277
gio 19:00	85	340	257
gio 19:15	58	232	230
gio 19:30	57	228	218
gio 19:45	57	228	198
gio 20:00	58	232	163
gio 20:15	46	184	136
gio 20:30	37	148	118
gio 20:45	22	88	105
gio 21:00	31	124	92
gio 21:15	28	112	80
gio 21:30	24	96	72
gio 21:45	9	36	70
gio 22:00	19	76	83
gio 22:15	20	80	74
gio 22:30	22	88	65
gio 22:45	22	88	61
gio 23:00	10	40	47
gio 23:15	11	44	-
gio 23:30	18	72	-
gio 23:45	8	32	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5131 veicoli nelle 24 ore di giovedì 5131 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	68.7	77.8	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 00:15	70.9	85.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 00:30	78.6	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 00:45	77.0	91.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:00	75.6	79.0	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 01:15	82.1	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:30	88.5	105.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:45	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:00	70.0	81.2	0	85.0%	0	7.0%	0	6.9%	0	0.3%	0	0.8%	0
gio 02:15	61.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:00	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	70.0	81.2	0	85.0%	0	7.0%	0	6.9%	0	0.3%	0	0.8%	0
gio 03:45	70.0	81.2	0	85.0%	0	7.0%	0	6.9%	0	0.3%	0	0.8%	0
gio 04:00	85.3	96.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	94.9	98.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	70.2	84.3	1	25.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	4
gio 04:45	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:00	70.0	81.2	0	85.0%	0	7.0%	0	6.9%	0	0.3%	0	0.8%	0
gio 05:15	85.2	106.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 05:30	81.9	96.1	20	95.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 05:45	80.7	96.4	6	66.7%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 06:00	76.9	92.0	9	75.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	16.7%	12
gio 06:15	80.6	96.4	7	77.8%	1	11.1%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 06:30	76.5	89.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 06:45	78.4	91.3	35	77.8%	6	13.3%	3	6.7%	0	0.0%	1	2.2%	45
gio 07:00	69.8	78.9	43	82.7%	5	9.6%	4	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 07:15	73.3	86.1	61	83.6%	4	5.5%	6	8.2%	1	1.4%	1	1.4%	73
gio 07:30	67.4	77.6	83	74.1%	17	15.2%	10	8.9%	0	0.0%	2	1.8%	112
gio 07:45	68.2	78.5	115	82.1%	10	7.1%	12	8.6%	1	0.7%	2	1.4%	140
gio 08:00	67.6	77.4	132	88.0%	11	7.3%	4	2.7%	2	1.3%	1	0.7%	150
gio 08:15	66.7	79.2	123	83.7%	10	6.8%	13	8.8%	0	0.0%	1	0.7%	147
gio 08:30	70.9	80.0	107	90.7%	6	5.1%	3	2.5%	1	0.8%	1	0.8%	118
gio 08:45	68.8	78.0	105	87.5%	6	5.0%	6	5.0%	0	0.0%	3	2.5%	120
gio 09:00	66.5	79.0	93	83.8%	9	8.1%	7	6.3%	0	0.0%	2	1.8%	111
gio 09:15	66.4	76.9	85	80.2%	11	10.4%	10	9.4%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 09:30	68.9	77.9	100	88.5%	4	3.5%	9	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
gio 09:45	65.2	78.5	70	77.8%	12	13.3%	7	7.8%	0	0.0%	1	1.1%	90
gio 10:00	68.5	78.0	77	82.8%	7	7.5%	9	9.7%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 10:15	68.6	78.6	69	82.1%	6	7.1%	8	9.5%	1	1.2%	0	0.0%	84
gio 10:30	69.7	79.2	70	88.6%	3	3.8%	5	6.3%	0	0.0%	1	1.3%	79
gio 10:45	70.0	80.3	64	84.2%	8	10.5%	4	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 11:00	70.6	80.0	58	79.5%	9	12.3%	6	8.2%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 11:15	70.0	82.5	61	85.9%	7	9.9%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	71
gio 11:30	68.5	78.7	70	85.4%	9	11.0%	3	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 11:45	68.9	78.7	63	76.8%	8	9.8%	9	11.0%	0	0.0%	2	2.4%	82
gio 12:00	73.4	83.9	47	83.9%	2	3.6%	6	10.7%	1	1.8%	0	0.0%	56
gio 12:15	67.6	78.3	75	82.4%	8	8.8%	6	6.6%	0	0.0%	2	2.2%	91
gio 12:30	70.9	80.5	59	80.8%	5	6.8%	8	11.0%	0	0.0%	1	1.4%	73
gio 12:45	71.7	85.1	54	79.4%	7	10.3%	6	8.8%	0	0.0%	1	1.5%	68
gio 13:00	70.5	83.7	61	74.4%	7	8.5%	13	15.9%	0	0.0%	1	1.2%	82
gio 13:15	75.7	86.9	61	83.6%	9	12.3%	2	2.7%	0	0.0%	1	1.4%	73
gio 13:30	70.1	84.7	45	73.8%	9	14.8%	6	9.8%	1	1.6%	0	0.0%	61
gio 13:45	76.2	89.1	47	88.7%	3	5.7%	1	1.9%	0	0.0%	2	3.8%	53
gio 14:00	71.9	84.7	55	87.3%	3	4.8%	5	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 14:15	72.0	84.3	77	81.1%	8	8.4%	10	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 14:30	74.3	85.9	60	83.3%	5	6.9%	5	6.9%	1	1.4%	1	1.4%	72
gio 14:45	74.8	85.5	71	80.7%	9	10.2%	8	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 15:00	70.3	85.6	61	81.3%	7	9.3%	4	5.3%	0	0.0%	3	4.0%	75
gio 15:15	71.8	83.1	64	85.3%	5	6.7%	5	6.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
gio 15:30	70.1	79.6	63	79.7%	4	5.1%	12	15.2%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 15:45	73.8	82.8	74	83.1%	5	5.6%	10	11.2%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 16:00	68.0	80.0	84	83.2%	6	5.9%	10	9.9%	0	0.0%	1	1.0%	101
gio 16:15	66.7	76.9	83	84.7%	7	7.1%	7	7.1%	0	0.0%	1	1.0%	98
gio 16:30	71.1	80.1	77	87.5%	6	6.8%	5	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 16:45	70.8	79.8	65	86.7%	6	8.0%	4	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 17:00	70.1	81.1	89	87.3%	6	5.9%	5	4.9%	0	0.0%	2	2.0%	102
gio 17:15	68.5	78.7	84	81.6%	7	6.8%	11	10.7%	0	0.0%	1	1.0%	103
gio 17:30	64.2	77.7	93	87.7%	6	5.7%	5	4.7%	0	0.0%	2	1.9%	106
gio 17:45	71.2	83.0	80	87.0%	6	6.5%	5	5.4%	1	1.1%	0	0.0%	92
gio 18:00	68.1	79.0	93	86.1%	8	7.4%	7	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 18:15	69.4	79.6	81	91.0%	3	3.4%	5	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 18:30	66.3	76.8	81	85.3%	3	3.2%	11	11.6%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 18:45	67.3	79.0	73	94.8%	2	2.6%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 19:00	67.7	82.9	79	92.9%	3	3.5%	3	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 19:15	68.7	80.1	50	86.2%	2	3.4%	5	8.6%	0	0.0%	1	1.7%	58
gio 19:30	68.7	78.3	51	89.5%	2	3.5%	4	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 19:45	68.1	83.5	52	91.2%	2	3.5%	3	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 20:00	72.3	86.8	48	82.8%	4	6.9%	6	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 20:15	68.9	80.0	43	93.5%	3	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 20:30	77.0	88.0	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 20:45	69.3	82.1	20	90.9%	0	0.0%	1	4.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
gio 21:00	70.1	85.8	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 21:15	75.9	88.0	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 21:30	80.9	89.7	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 21:45	74.3	83.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 22:00	72.1	85.6	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 22:15	74.7	90.1	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 22:30	73.0	87.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 22:45	79.8	92.4	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 23:00	77.2	94.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 23:15	78.0	88.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 23:30	69.0	87.9	15	83.3%	2	11.1%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 23:45	72.7	88.2	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8



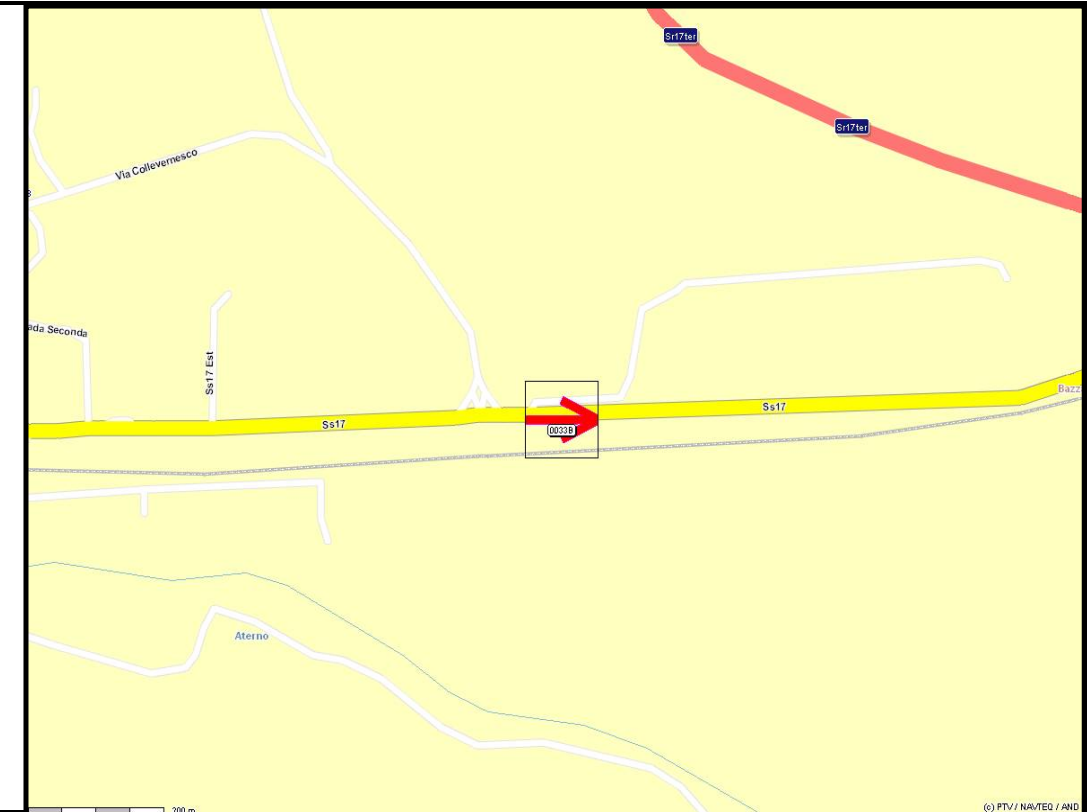
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0033B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033B localizzata su SS17 Est, tra Via Collevernesco e SS17ter. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Collevernesco a SS17ter.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033B, direzione da Via Collevernesco a SS17ter è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5118 veicoli con un volume massimo su base 15' di 125 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 439 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
4164			553		331		25		45					

Il 92.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4717 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.8%. La classe "Autovetture" rappresenta l'81.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.0%		0.2%		0.7%		2.0%		12.3%		45.9%		77.4%		92.5%		97.5%		99.1%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 98.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 73 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 85 km/h.

Sezione: 0033B
 Strada: SS17 Est
 Tra: Via Collevernesco
 E: SS17ter

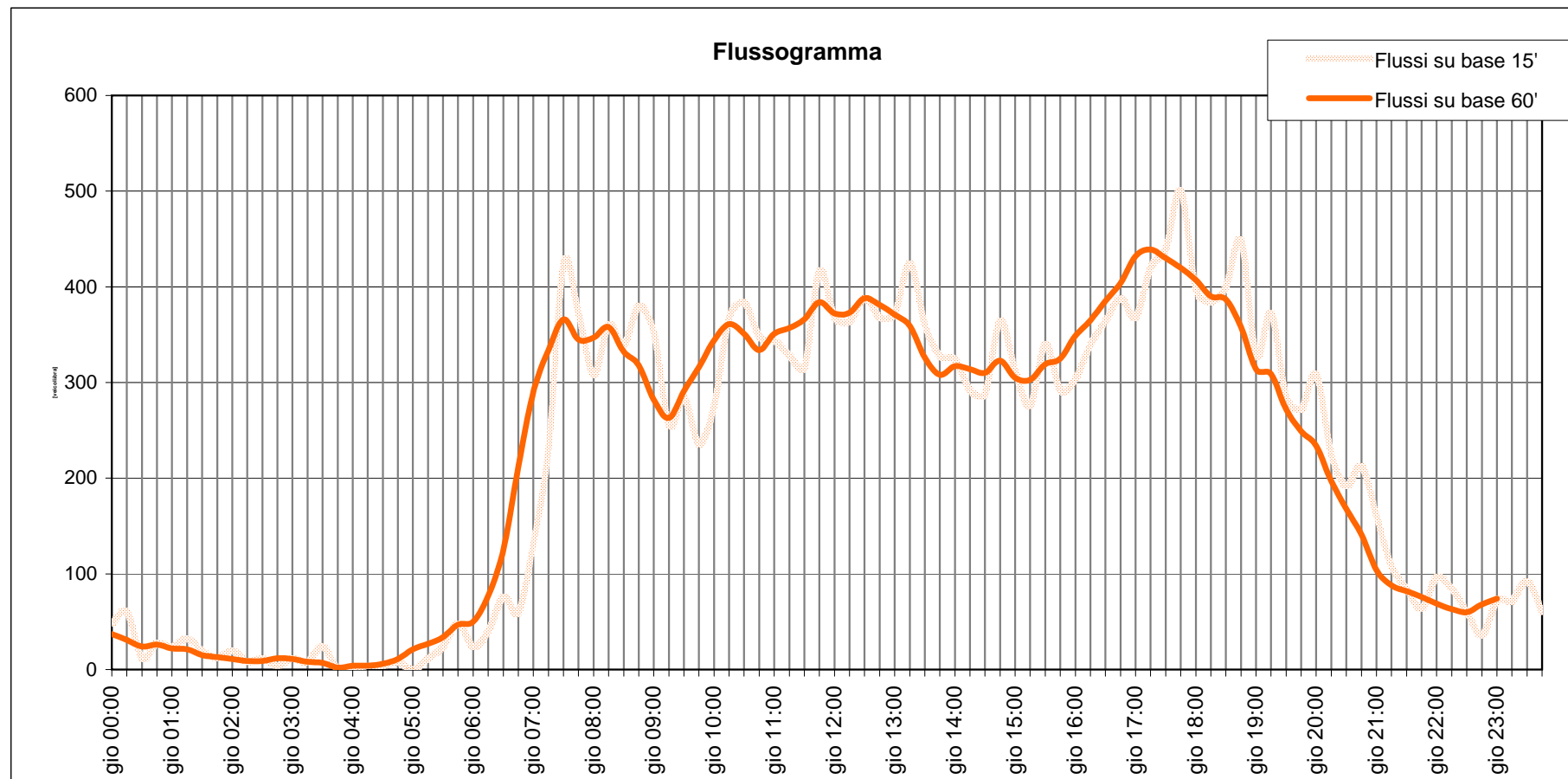
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	12	48	37
gio 00:15	15	60	31
gio 00:30	3	12	24
gio 00:45	7	28	26
gio 01:00	6	24	22
gio 01:15	8	32	21
gio 01:30	5	20	15
gio 01:45	3	12	13
gio 02:00	5	20	11
gio 02:15	2	8	9
gio 02:30	3	12	9
gio 02:45	1	4	12
gio 03:00	3	12	11
gio 03:15	2	8	8
gio 03:30	6	24	7
gio 03:45	0	0	2
gio 04:00	0	0	4
gio 04:15	1	4	4
gio 04:30	1	4	6
gio 04:45	2	8	11
gio 05:00	0	0	21
gio 05:15	3	12	27
gio 05:30	6	24	34
gio 05:45	12	48	47

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	6	24	50
gio 06:15	10	40	77
gio 06:30	19	76	125
gio 06:45	15	60	212
gio 07:00	33	132	290
gio 07:15	58	232	334
gio 07:30	106	424	366
gio 07:45	93	372	345
gio 08:00	77	308	347
gio 08:15	90	360	358
gio 08:30	85	340	332
gio 08:45	95	380	318
gio 09:00	88	352	282
gio 09:15	64	256	263
gio 09:30	71	284	291
gio 09:45	59	236	316
gio 10:00	69	276	344
gio 10:15	92	368	361
gio 10:30	96	384	351
gio 10:45	87	348	334
gio 11:00	86	344	351
gio 11:15	82	328	357
gio 11:30	79	316	366
gio 11:45	104	416	384

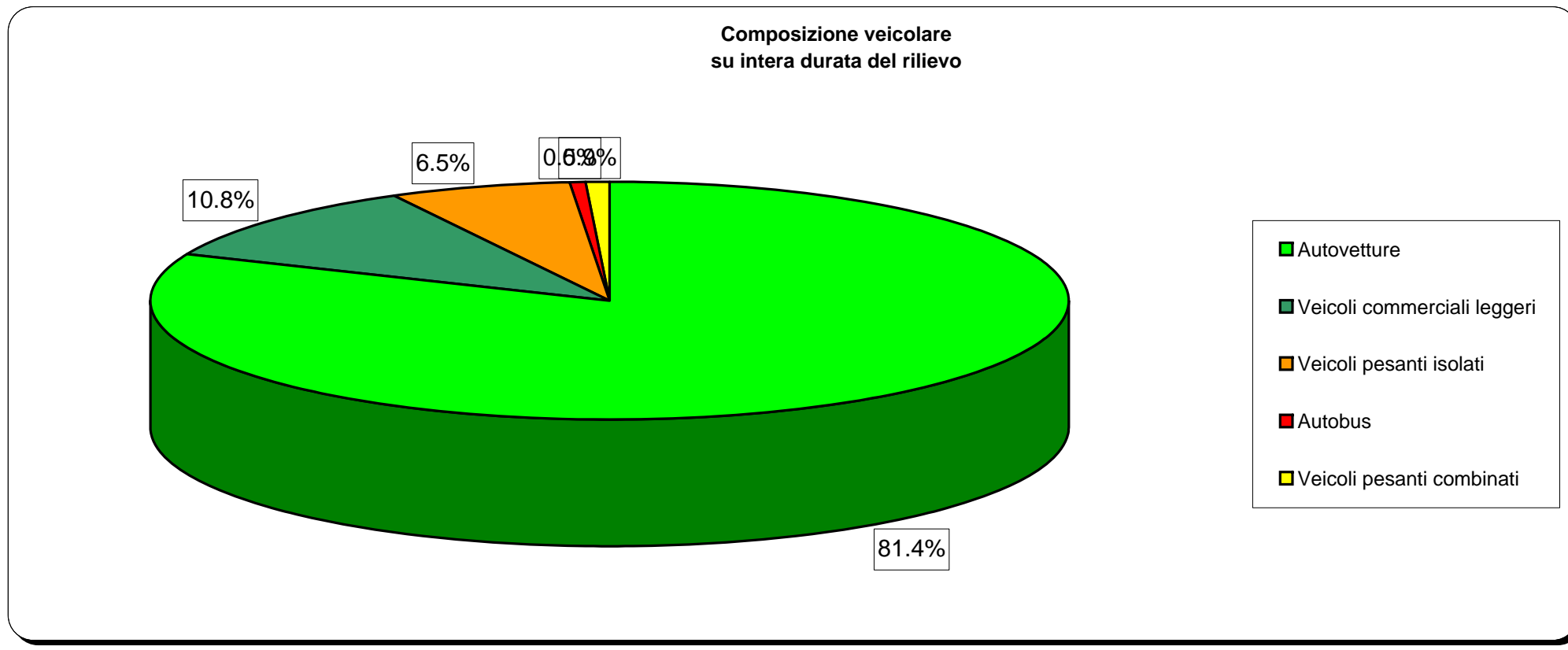
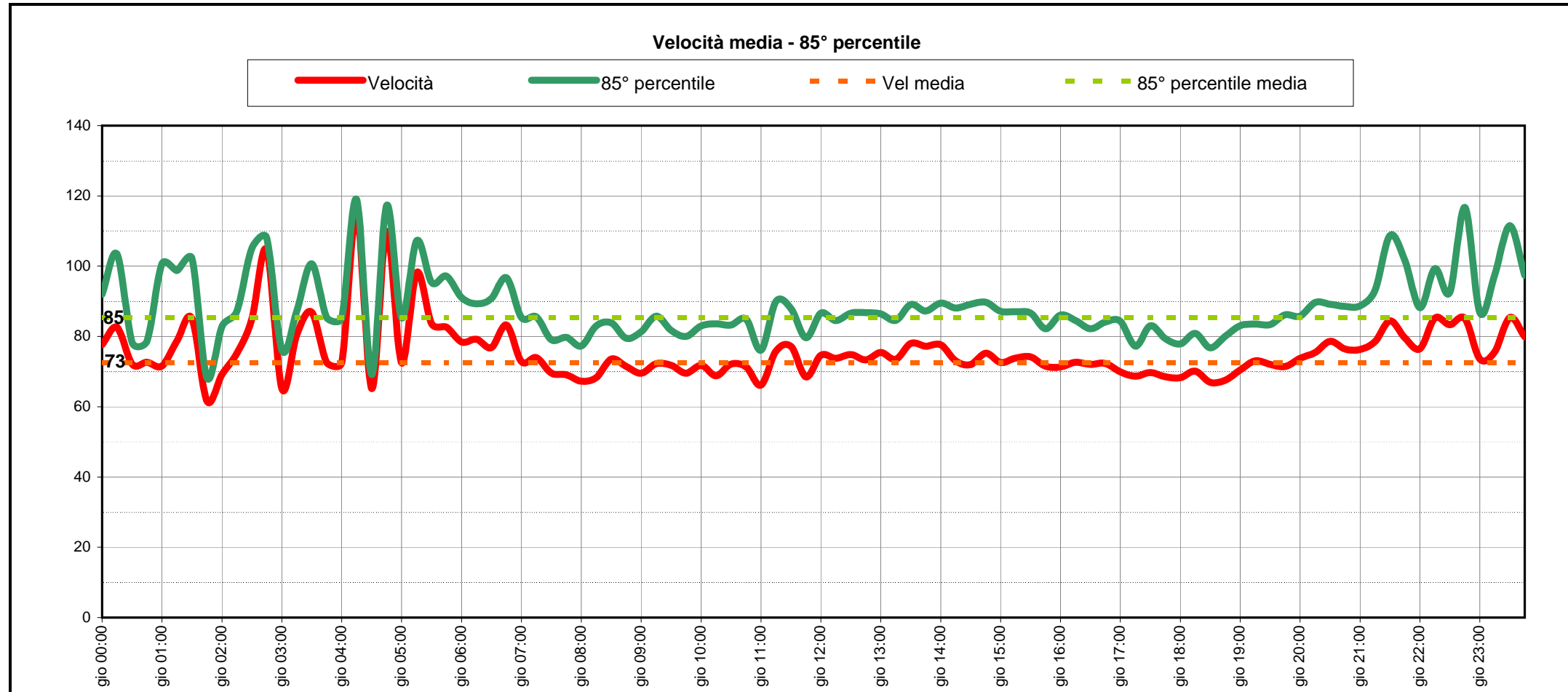
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	92	368	372
gio 12:15	91	364	373
gio 12:30	97	388	388
gio 12:45	92	368	381
gio 13:00	93	372	371
gio 13:15	106	424	359
gio 13:30	90	360	326
gio 13:45	82	328	308
gio 14:00	81	324	317
gio 14:15	73	292	314
gio 14:30	72	288	310
gio 14:45	91	364	323
gio 15:00	78	312	305
gio 15:15	69	276	303
gio 15:30	85	340	319
gio 15:45	73	292	325
gio 16:00	76	304	349
gio 16:15	85	340	365
gio 16:30	91	364	385
gio 16:45	97	388	404
gio 17:00	92	368	432
gio 17:15	105	420	439
gio 17:30	110	440	430
gio 17:45	125	500	420

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	99	396	407
gio 18:15	96	384	390
gio 18:30	100	400	387
gio 18:45	112	448	358
gio 19:00	82	328	314
gio 19:15	93	372	309
gio 19:30	71	284	272
gio 19:45	68	272	249
gio 20:00	77	308	234
gio 20:15	56	224	197
gio 20:30	48	192	168
gio 20:45	53	212	141
gio 21:00	40	160	104
gio 21:15	27	108	88
gio 21:30	21	84	82
gio 21:45	16	64	76
gio 22:00	24	96	69
gio 22:15	21	84	63
gio 22:30	15	60	60
gio 22:45	9	36	68
gio 23:00	18	72	74
gio 23:15	18	72	-
gio 23:30	23	92	-
gio 23:45	15	60	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5118 veicoli nelle 24 ore di giovedì 5118 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
gio 00:00	77.7	92.0	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
gio 00:15	82.6	103.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
gio 00:30	72.1	78.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 00:45	72.6	78.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
gio 01:00	71.6	100.7	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 01:15	78.8	98.8	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 01:30	85.1	102.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 01:45	61.7	68.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 02:00	69.2	82.9	3 60.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 02:15	75.2	87.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 02:30	85.0	105.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 02:45	104.6	108.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:00	65.2	76.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 03:15	80.5	87.2	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 03:30	86.9	100.7	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 03:45	72.5	85.3	0 81.4%	0 10.8%	0 6.5%	0 0.5%	0 0.9%	0
gio 04:00	72.5	85.3	0 81.4%	0 10.8%	0 6.5%	0 0.5%	0 0.9%	0
gio 04:15	115.0	119.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:30	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:45	109.8	117.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 05:00	72.5	85.3	0 81.4%	0 10.8%	0 6.5%	0 0.5%	0 0.9%	0
gio 05:15	98.1	107.2	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 05:30	83.7	95.4	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 05:45	82.7	97.2	11 91.7%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
gio 06:00	78.4	91.1	4 66.7%	0 0.0%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	6
gio 06:15	79.2	89.3	9 90.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	10
gio 06:30	76.8	90.8	16 84.2%	0 0.0%	2 10.5%	0 0.0%	1 5.3%	19
gio 06:45	83.2	96.7	11 73.3%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	15
gio 07:00	72.8	85.4	22 66.7%	4 12.1%	6 18.2%	0 0.0%	1 3.0%	33
gio 07:15	73.9	85.6	42 72.4%	12 20.7%	4 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	58
gio 07:30	69.6	79.1	88 83.0%	10 9.4%	6 5.7%	1 0.9%	1 0.9%	106
gio 07:45	69.1	79.7	80 86.0%	7 7.5%	4 4.3%	0 0.0%	2 2.2%	93
gio 08:00	67.3	77.3	53 68.8%	10 13.0%	13 16.9%	1 1.3%	0 0.0%	77
gio 08:15	68.3	83.0	69 76.7%	13 14.4%	7 7.8%	0 0.0%	1 1.1%	90
gio 08:30	73.6	83.9	68 80.0%	10 11.8%	5 5.9%	2 2.4%	0 0.0%	85
gio 08:45	71.4	79.4	71 74.7%	15 15.8%	9 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	95
gio 09:00	69.5	81.3	70 79.5%	9 10.2%	8 9.1%	0 0.0%	1 1.1%	88
gio 09:15	72.3	85.8	49 76.6%	9 14.1%	5 7.8%	0 0.0%	1 1.6%	64
gio 09:30	71.8	81.8	56 78.9%	6 8.5%	8 11.3%	0 0.0%	1 1.4%	71
gio 09:45	69.5	80.0	47 79.7%	10 16.9%	1 1.7%	0 0.0%	1 1.7%	59
gio 10:00	71.8	83.0	54 78.3%	6 8.7%	6 8.7%	1 1.4%	2 2.9%	69
gio 10:15	68.8	83.6	69 75.0%	15 16.3%	7 7.6%	1 1.1%	0 0.0%	92
gio 10:30	72.1	83.2	80 83.3%	9 9.4%	6 6.3%	0 0.0%	1 1.0%	96
gio 10:45	71.3	84.9	67 77.0%	10 11.5%	8 9.2%	2 2.3%	0 0.0%	87
gio 11:00	66.1	76.1	65 75.6%	11 12.8%	7 8.1%	0 0.0%	3 3.5%	86
gio 11:15	75.8	89.9	62 75.6%	12 14.6%	8 9.8%	0 0.0%	0 0.0%	82
gio 11:30	77.1	87.9	67 84.8%	7 8.9%	4 5.1%	1 1.3%	0 0.0%	79
gio 11:45	68.5	79.6	80 76.9%	11 10.6%	9 8.7%	0 0.0%	4 3.8%	104
gio 12:00	74.6	86.6	75 81.5%	12 13.0%	4 4.3%	1 1.1%	0 0.0%	92
gio 12:15	73.8	84.5	68 74.7%	18 19.8%	5 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	91
gio 12:30	74.8	86.6	81 83.5%	9 9.3%	7 7.2%	0 0.0%	0 0.0%	97
gio 12:45	73.3	86.8	81 88.0%	6 6.5%	5 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	92
gio 13:00	75.4	86.4	73 78.5%	12 12.9%	8 8.6%	0 0.0%	0 0.0%	93
gio 13:15	73.5	84.6	87 82.1%	8 7.5%	9 8.5%	0 0.0%	2 1.9%	106
gio 13:30	78.0	89.1	79 87.8%	4 4.4%	4 4.4%	1 1.1%	2 2.2%	90
gio 13:45	77.2	87.3	72 87.8%	7 8.5%	3 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	82
gio 14:00	77.6	89.5	66 81.5%	9 11.1%	5 6.2%	0 0.0%	1 1.2%	81
gio 14:15	73.0	88.1	56 76.7%	10 13.7%	4 5.5%	1 1.4%	2 2.7%	73
gio 14:30	72.0	89.1	56 77.8%	7 9.7%	8 11.1%	0 0.0%	1 1.4%	72
gio 14:45	75.2	89.8	78 85.7%	7 7.7%	6 6.6%	0 0.0%	0 0.0%	91
gio 15:00	72.6	87.2	65 83.3%	8 10.3%	2 2.6%	0 0.0%	3 3.8%	78
gio 15:15	73.8	87.0	52 75.4%	7 10.1%	6 8.7%	1 1.4%	3 4.3%	69
gio 15:30	74.2	86.6	63 74.1%	12 14.1%	9 10.6%	1 1.2%	0 0.0%	85
gio 15:45	71.5	82.2	59 80.8%	7 9.6%	7 9.6%	0 0.0%	0 0.0%	73
gio 16:00	71.4	86.1	60 78.9%	7 9.2%	7 9.2%	1 1.3%	1 1.3%	76
gio 16:15	72.7	84.5	66 77.6%	10 11.8%	8 9.4%	0 0.0%	1 1.2%	85
gio 16:30	72.0	82.2	81 89.0%	3 3.3%	6 6.6%	1 1.1%	0 0.0%	91
gio 16:45	72.3	84.2	77 79.4%	10 10.3%	9 9.3%	1 1.0%	0 0.0%	97
gio 17:00	69.9	84.3	72 78.3%	13 14.1%	4 4.3%	0 0.0%	3 3.3%	92
gio 17:15	68.7	77.3	80 76.2%	20 19.0%	4 3.8%	0 0.0%	1 1.0%	105
gio 17:30	69.7	83.0	93 84.5%	9 8.2%	8 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	110
gio 17:45	68.5	79.4	99 79.2%	17 13.6%	8 6.4%	0 0.0%	1 0.8%	125
gio 18:00	68.3	77.9	84 84.8%	9 9.1%	5 5.1%	0 0.0%	1 1.0%	99
gio 18:15	70.2	80.9	78 81.3%	11 11.5%	7 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	96
gio 18:30	66.9	76.8	81 81.0%	11 11.0%	8 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	100
gio 18:45	67.5	80.1	92 82.1%	14 12.5%	5 4.5%	0 0.0%	1 0.9%	112
gio 19:00	70.5	83.1	71 86.6%	5 6.1%	4 4.9%	1 1.2%	1 1.2%	82
gio 19:15	73.1	83.5	82 88.2%	11 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	93
gio 19:30	72.0	83.4	58 81.7%	8 11.3%	4 5.6%	1 1.4%	0 0.0%	71
gio 19:45	71.5	86.2	58 85.3%	6 8.8%	3 4.4%	1 1.5%	0 0.0%	68
gio 20:00	73.8	85.8	67 87.0%	7 9.1%	3 3.9%	0 0.0%	0 0.0%	77
gio 20:15	75.4	89.7	48 85.7%	6 10.7%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	56
gio 20:30	78.6	89.1	40 83.3%	6 12.5%	2 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	48
gio 20:45	76.4	88.5	46 86.8%	6 11.3%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	53
gio 21:00	76.3	88.7	34 85.0%	3 7.5%	1 2.5%	2 5.0%	0 0.0%	40
gio 21:15	78.6	93.2	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
gio 21:30	84.5	108.7	18 85.7%	2 9.5%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	21
gio 21:45	79.6	101.7	14 87.5%	1 6.3%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	16
gio 22:00	76.5	88.2	22 91.7%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
gio 22:15	85.2	99.3	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21
gio 22:30	83.3	92.5	12 80.0%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	0 0.0%	15
gio 22:45	85.1	116.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 23:00	73.6	86.8	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
gio 23:15	75.6	97.5	16 88.9%	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
gio 23:30	85.3	111.5	21 91.3%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
gio 23:45	79.9	97.3	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15



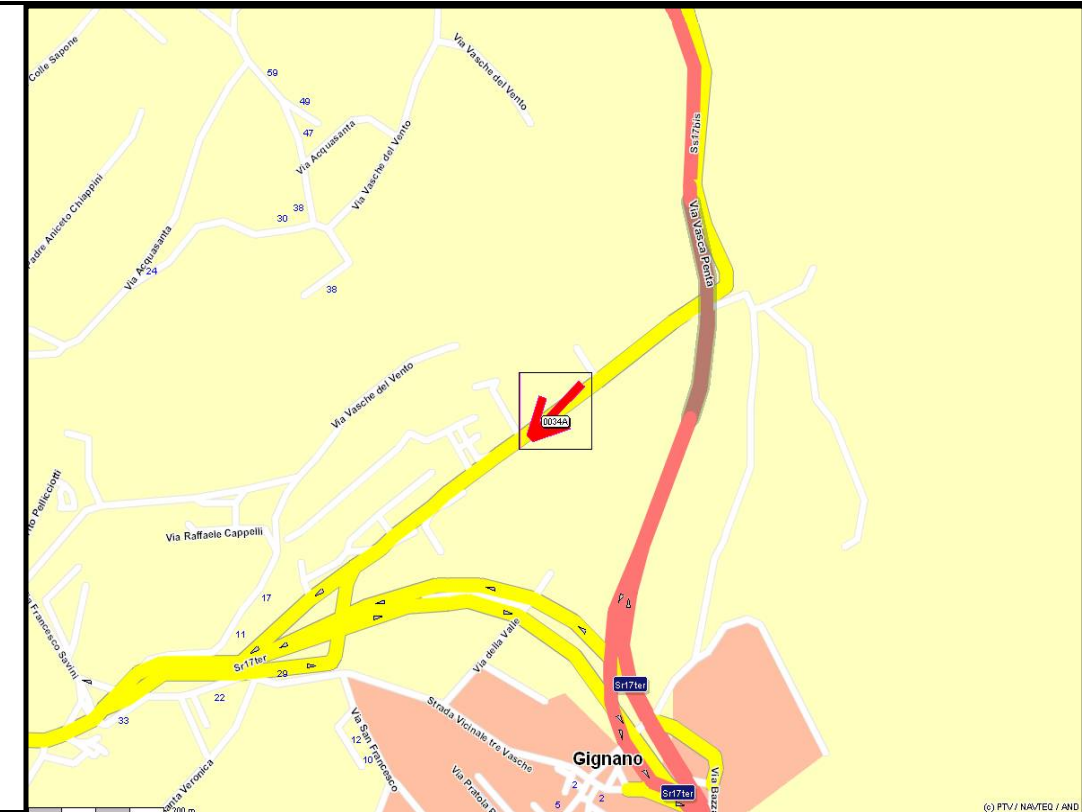
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0034A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034A localizzata su SS17bis, tra Via Vasca Penta e Via Vasce del Vento. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Vasca Penta a Via Vasce del Vento.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034A, direzione da Via Vasca Penta a Via Vasce del Vento è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16469 26456.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3088 veicoli con un volume massimo su base 15' di 106 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 331 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 3.0% su base 15' alle ore 14:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
2551			388			84			22			43		

Il 95.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2939 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.8%. La classe "Autovetture" rappresenta l'82.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.1%		0.6%		2.1%		5.5%		19.9%		54.2%		79.6%		93.0%		98.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 94.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 70 km/h e l'85° percentile è di 84 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 8.2°C e 18.0°C.

Sezione: 0034A
 Strada: SS17bis
 Tra: Via Vasca Penta
 E: Via Vasce del Vento

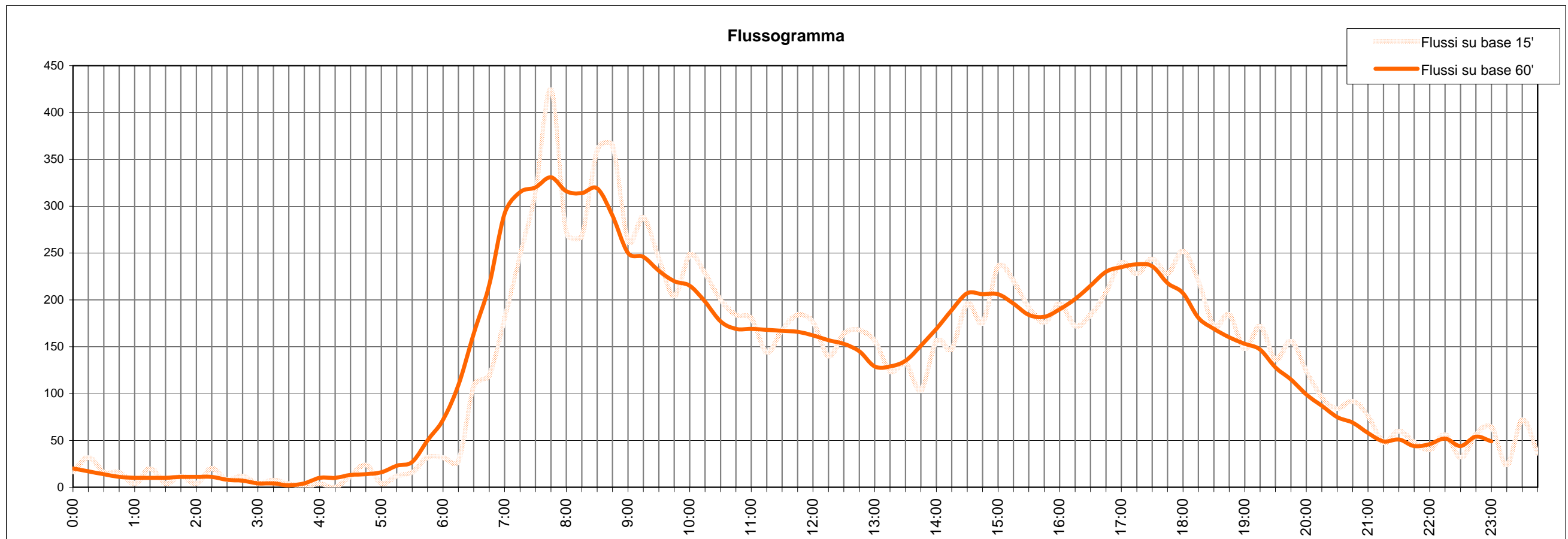
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	4	16	20
gio 00:15	8	32	17
gio 00:30	4	16	14
gio 00:45	4	16	11
gio 01:00	1	4	10
gio 01:15	5	20	10
gio 01:30	1	4	10
gio 01:45	3	12	11
gio 02:00	1	4	11
gio 02:15	5	20	11
gio 02:30	2	8	8
gio 02:45	3	12	7
gio 03:00	1	4	4
gio 03:15	2	8	4
gio 03:30	1	4	2
gio 03:45	0	0	4
gio 04:00	1	4	10
gio 04:15	0	0	10
gio 04:30	3	12	13
gio 04:45	6	24	14
gio 05:00	1	4	16
gio 05:15	3	12	23
gio 05:30	4	16	27
gio 05:45	8	32	50

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	8	32	72
gio 06:15	7	28	109
gio 06:30	27	108	164
gio 06:45	30	120	216
gio 07:00	45	180	292
gio 07:15	62	248	315
gio 07:30	79	316	320
gio 07:45	106	424	331
gio 08:00	68	272	316
gio 08:15	67	268	314
gio 08:30	90	360	319
gio 08:45	91	364	290
gio 09:00	66	264	250
gio 09:15	72	288	246
gio 09:30	61	244	231
gio 09:45	51	204	220
gio 10:00	62	248	215
gio 10:15	57	228	198
gio 10:30	50	200	177
gio 10:45	46	184	169
gio 11:00	45	180	169
gio 11:15	36	144	168
gio 11:30	42	168	167
gio 11:45	46	184	166

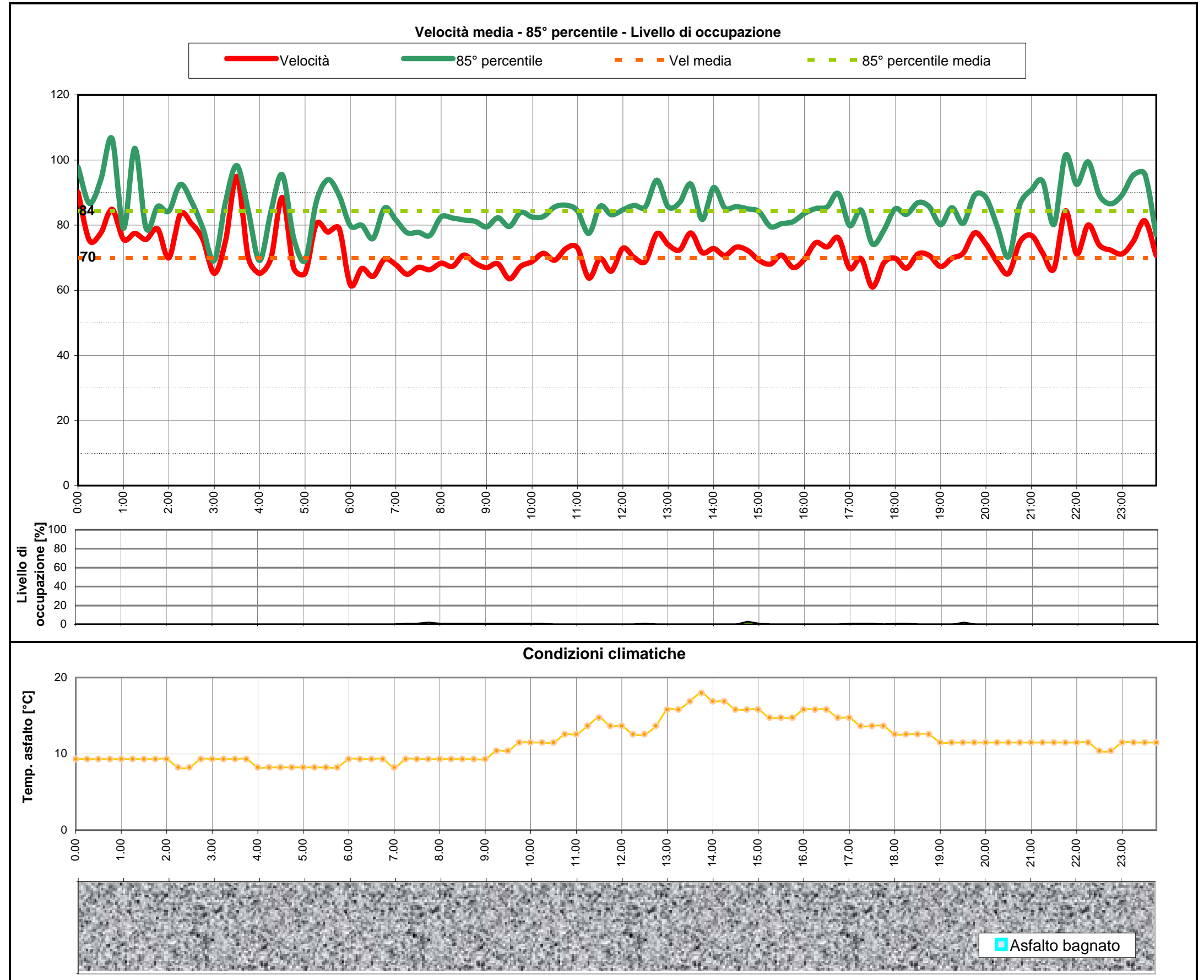
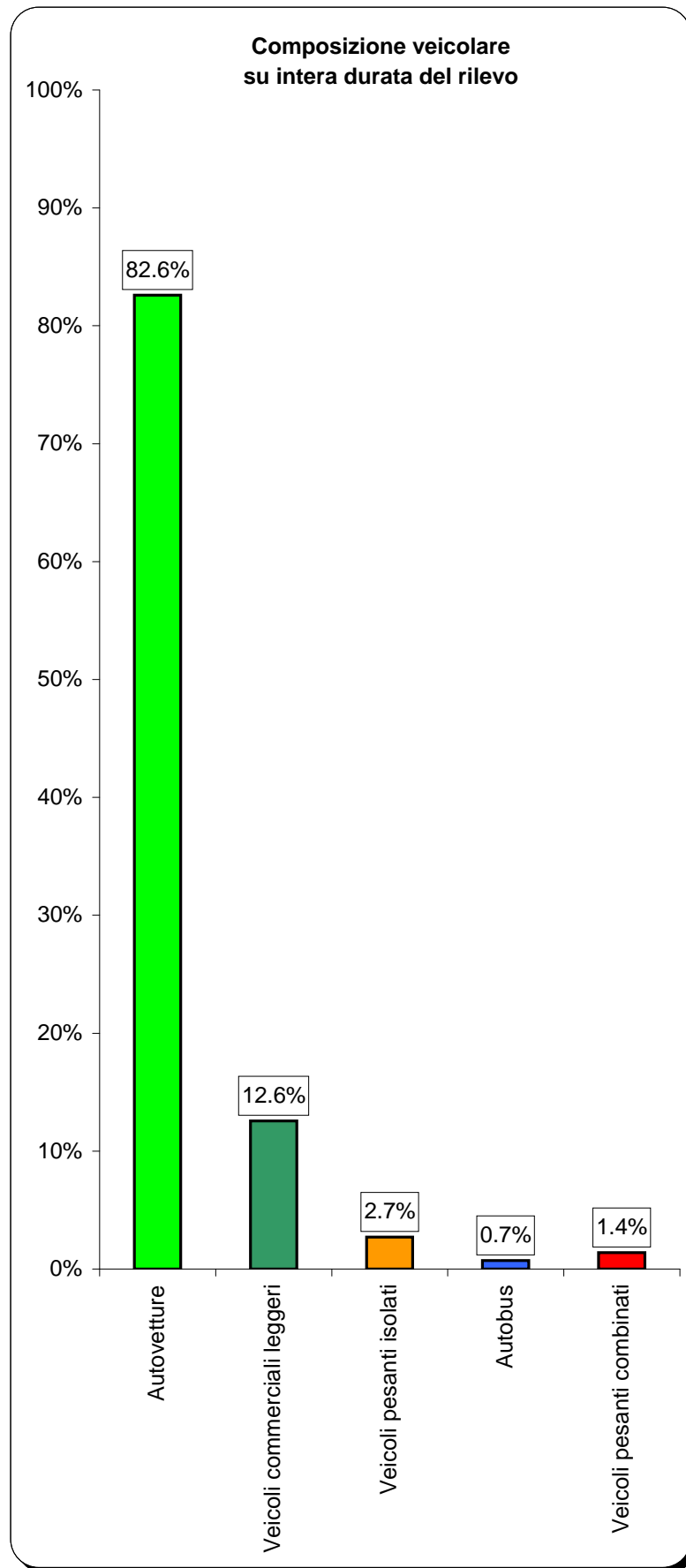
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	44	176	162
gio 12:15	35	140	157
gio 12:30	41	164	153
gio 12:45	42	168	145
gio 13:00	39	156	129
gio 13:15	31	124	129
gio 13:30	33	132	135
gio 13:45	26	104	151
gio 14:00	39	156	169
gio 14:15	37	148	189
gio 14:30	49	196	207
gio 14:45	44	176	206
gio 15:00	59	236	206
gio 15:15	55	220	196
gio 15:30	48	192	184
gio 15:45	44	176	182
gio 16:00	49	196	190
gio 16:15	43	172	201
gio 16:30	46	184	215
gio 16:45	52	208	230
gio 17:00	60	240	235
gio 17:15	57	228	238
gio 17:30	61	244	236
gio 17:45	57	228	218

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	63	252	207
gio 18:15	55	220	181
gio 18:30	43	172	169
gio 18:45	46	184	160
gio 19:00	37	148	153
gio 19:15	43	172	147
gio 19:30	34	136	128
gio 19:45	39	156	115
gio 20:00	31	124	99
gio 20:15	24	96	87
gio 20:30	21	84	75
gio 20:45	23	92	69
gio 21:00	19	76	58
gio 21:15	12	48	49
gio 21:30	15	60	51
gio 21:45	12	48	44
gio 22:00	10	40	46
gio 22:15	14	56	52
gio 22:30	8	32	44
gio 22:45	14	56	54
gio 23:00	16	64	49
gio 23:15	6	24	-
gio 23:30	18	72	-
gio 23:45	9	36	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3088 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	90.1	97.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:15	asciutto	75.3	86.7	6	75.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 00:30	asciutto	77.6	94.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:45	asciutto	84.9	106.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:00	asciutto	75.6	79.0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	1
gio 01:15	asciutto	77.4	103.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	asciutto	78.8	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:00	asciutto	69.9	84.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	asciutto	83.3	92.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:30	asciutto	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:45	asciutto	75.6	79.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	65.2	69.1	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	75.2	87.2	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	asciutto	94.9	98.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	69.9	84.3	0	82.6%	0	12.6%	0	2.7%	0	0.7%	0	1.4%	0
gio 04:00	asciutto	65.2	69.1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	1
gio 04:15	asciutto	69.9	84.3	0	82.6%	0	12.6%	0	2.7%	0	0.7%	0	1.4%	0
gio 04:30	asciutto	88.5	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	asciutto	66.9	76.1	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:00	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	asciutto	80.5	87.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:30	asciutto	77.8	94.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:45	asciutto	79.0	89.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:00	asciutto	61.6	79.8	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:15	asciutto	66.7	80.0	3	42.9%	2	28.6%	1	14.3%	0	0.0%	1	14.3%	7
gio 06:30	asciutto	64.3	75.9	23	85.2%	3	11.1%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 06:45	asciutto	69.6	85.3	20	66.7%	7	23.3%	3	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 07:00	asciutto	67.8	81.6	30	66.7%	11	24.4%	3	6.7%	0	0.0%	1	2.2%	45
gio 07:15	asciutto	64.9	77.7	41	66.1%	13	21.0%	6	9.7%	0	0.0%	2	3.2%	62
gio 07:30	asciutto	67.0	77.8	58	73.4%	14	17.7%	5	6.3%	1	1.3%	1	1.3%	79
gio 07:45	asciutto	66.3	76.8	84	79.2%	16	15.1%	4	3.8%	1	0.9%	1	0.9%	106
gio 08:00	asciutto	68.3	82.5	50	73.5%	14	20.6%	2	2.9%	2	2.9%	0	0.0%	68
gio 08:15	asciutto	67.3	82.2	55	82.1%	9	13.4%	2	3.0%	0	0.0%	1	1.5%	67
gio 08:30	asciutto	70.8	81.6	69	76.7%	15	16.7%	4	4.4%	0	0.0%	2	2.2%	90
gio 08:45	asciutto	68.3	81.2	76	83.5%	13	14.3%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.1%	91
gio 09:00	asciutto	67.0	79.5	51	77.3%	12	18.2%	2	3.0%	0	0.0%	1	1.5%	66
gio 09:15	asciutto	68.1	82.3	61	84.7%	9	12.5%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	72
gio 09:30	asciutto	63.5	79.6	54	88.5%	6	9.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	61
gio 09:45	asciutto	67.4	83.9	44	86.3%	6	11.8%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 10:00	asciutto	68.8	82.5	51	82.3%	7	11.3%	1	1.6%	1	1.6%	2	3.2%	62
gio 10:15	asciutto	71.3	82.7	52	91.2%	5	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 10:30	asciutto	69.2	85.6	44	88.0%	2	4.0%	2	4.0%	1	2.0%	1	2.0%	50
gio 10:45	asciutto	72.9	86.1	39	84.8%	4	8.7%	2	4.3%	0	0.0%	1	2.2%	46
gio 11:00	asciutto	73.1	84.4	39	86.7%	5	11.1%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 11:15	asciutto	63.7	77.5	30	83.3%	5	13.9%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 11:30	asciutto	69.8	85.8	32	76.2%	5	11.9%	1	2.4%	0	0.0%	4	9.5%	42
gio 11:45	asciutto	65.9	83.2	37	80.4%	7	15.2%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 12:00	asciutto	72.9	84.7	36	81.8%	6	13.6%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 12:15	asciutto	70.0	86.1	22	62.9%	9	25.7%	1	2.9%	1	2.9%	2	5.7%	35
gio 12:30	asciutto	68.9	85.6	35	85.4%	6	14.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 12:45	asciutto	77.4	93.8	29	69.0%	12	28.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 13:00	asciutto	74.0	85.6	33	84.6%	4	10.3%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	39
gio 13:15	asciutto	72.4	86.9	24	77.4%	4	12.9%	1	3.2%	2	6.5%	0	0.0%	31
gio 13:30	asciutto	77.6	92.6	27	81.8%	5	15.2%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 13:45	asciutto	71.6	81.7	24	92.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	7.7%	26
gio 14:00	asciutto	72.8	91.6	33	84.6%	5	12.8%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	39
gio 14:15	asciutto	70.7	85.2	30	81.1%	4	10.8%	1	2.7%	1	2.7%	1	2.7%	37
gio 14:30	asciutto	73.2	85.7	36	73.5%	8	16.3%	4	8.2%	1	2.0%	0	0.0%	49
gio 14:45	asciutto	72.2	85.0	37	84.1%	5	11.4%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	44
gio 15:00	asciutto	69.2	84.2	50	84.7%	5	8.5%	3	5.1%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 15:15	asciutto	68.0	79.5	49	89.1%	3	5.5%	2	3.6%	0	0.0%	1	1.8%	55
gio 15:30	asciutto	70.8	80.4	42	87.5%	4	8.3%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	48
gio 15:45	asciutto	67.0	81.1	42	95.5%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	44
gio 16:00	asciutto	69.5	83.6	40	81.6%	9	18.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 16:15	asciutto	74.6	85.1	34	79.1%	4	9.3%	1	2.3%	2	4.7%	2	4.7%	43
gio 16:30	asciutto	73.3	85.6	38	82.6%	6	13.0%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 16:45	asciutto	76.1	89.7	42	80.8%	8	15.4%	1	1.9%	0	0.0%	1	1.9%	52
gio 17:00	asciutto	66.7	79.9	51	85.0%	8	13.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 17:15	asciutto	69.7	84.6	49	86.0%	6	10.5%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	57
gio 17:30	asciutto	60.9	74.2	53	86.9%	3	4.9%	3	4.9%	1	1.6%	1	1.6%	61
gio 17:45	asciutto	68.4	78.4	52	91.2%	4	7.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 18:00	asciutto	69.8	85.0	56	88.9%	5	7.9%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 18:15	asciutto	66.8	83.3	48	87.3%	5	9.1%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	55
gio 18:30	asciutto	71.1	86.9	40	93.0%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 18:45	asciutto	70.7	85.7	41	89.1%	4	8.7%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 19:00	asciutto	67.3	80.1	32	86.5%	4	10.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	37
gio 19:15	asciutto	69.8	85.4	34	79.1%	9	20.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 19:30	asciutto	71.4	80.5	29	85.3%	4	11.8%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	34
gio 19:45	asciutto	77.6	89.2	32	82.1%	6	15.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 20:00	asciutto	74.2	88.5	28	90.3%	3	9.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 20:15	asciutto	68.6	79.5	20	83.3%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	8.3%	24
gio 20:30	asciutto	65.2	70.2	19	90.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	9.5%	21
gio 20:45	asciutto	74.9	86.4	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 21:00	asciutto	76.9	90.8	15	78.9%	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.3%	19
gio 21:15	asciutto	71.5	93.5	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 21:30	asciutto	66.6	80.2	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 21:45	asciutto	84.4	101.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 22:00	asciutto	71.1	92.5	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 22:15	asciutto	80.0	99.4	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 22:30	asciutto	73.8	89.1	5	62.5%	2	25.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 22:45	asciutto	72.3	86.6	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 23:00	asciutto	71.2	89.3	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 23:15	asciutto	75.1	95.4	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 23:30	asciutto	81.3	95.7	13	72.2%	4	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	18
gio 23:45	asciutto	70.7	77.1	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9



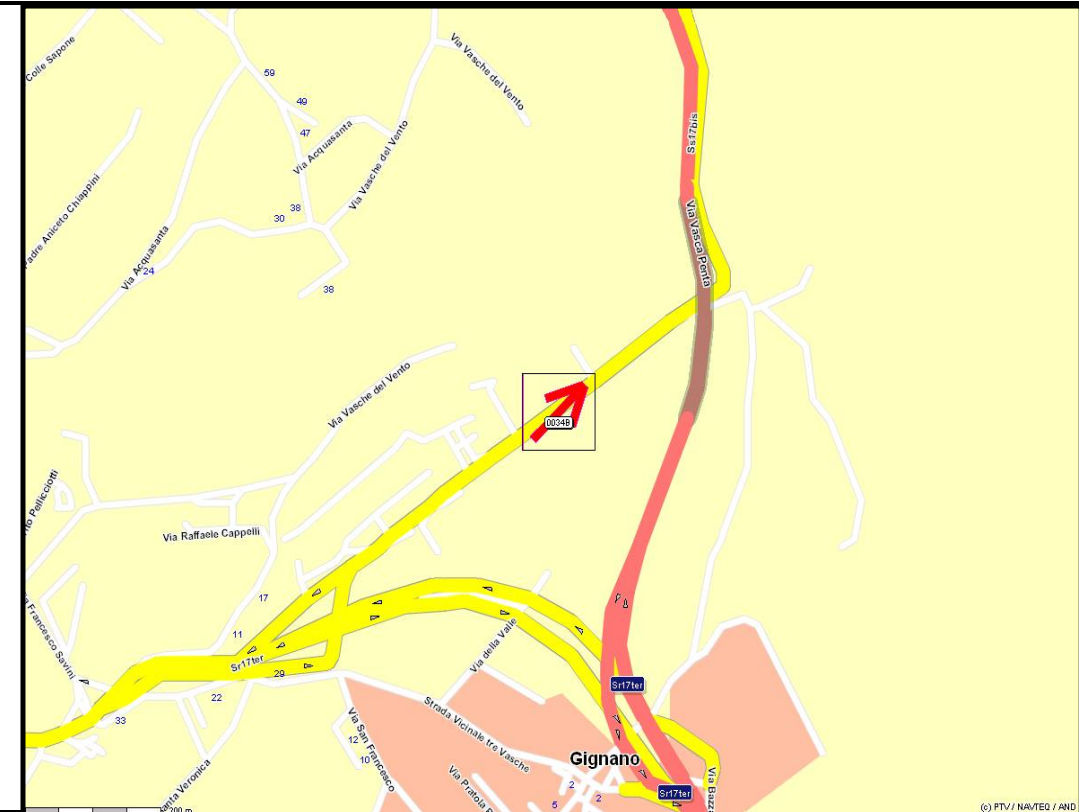
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0034B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034B localizzata su SS17bis, tra Via Vasce del Vento e Via Vasca Penta. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Vasce del Vento a Via Vasca Penta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034B, direzione da Via Vasce del Vento a Via Vasca Penta è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13913.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3486 veicoli con un volume massimo su base 15' di 113 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 387 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 10.0% su base 15' alle ore 00:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
3220			161			76			15			14		

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3381 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.1%		0.4%		2.2%		11.4%		37.3%		75.6%		92.7%		98.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'88.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 63 km/h e l'85° percentile è di 76 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 79% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 10.4°C e 20.1°C.

Sezione: 0034B
 Strada: SS17bis
 Tra: Via Vasce del Vento
 E: Via Vasca Penta

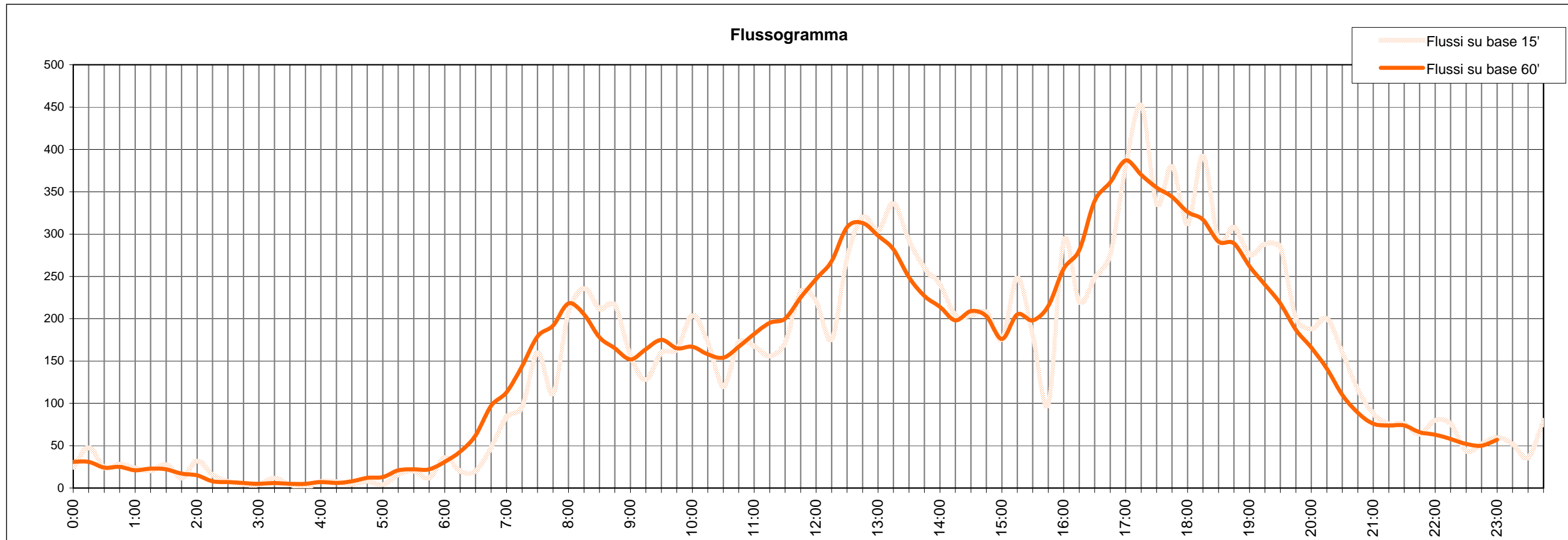
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	6	24	31
gio 00:15	12	48	31
gio 00:30	6	24	24
gio 00:45	7	28	25
gio 01:00	6	24	21
gio 01:15	5	20	23
gio 01:30	7	28	22
gio 01:45	3	12	17
gio 02:00	8	32	15
gio 02:15	4	16	8
gio 02:30	2	8	7
gio 02:45	1	4	6
gio 03:00	1	4	5
gio 03:15	3	12	6
gio 03:30	1	4	5
gio 03:45	0	0	5
gio 04:00	2	8	7
gio 04:15	2	8	6
gio 04:30	1	4	8
gio 04:45	2	8	12
gio 05:00	1	4	13
gio 05:15	4	16	21
gio 05:30	5	20	22
gio 05:45	3	12	22

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	9	36	31
gio 06:15	5	20	43
gio 06:30	5	20	62
gio 06:45	12	48	97
gio 07:00	21	84	113
gio 07:15	24	96	144
gio 07:30	40	160	179
gio 07:45	28	112	192
gio 08:00	52	208	218
gio 08:15	59	236	205
gio 08:30	53	212	178
gio 08:45	54	216	165
gio 09:00	39	156	152
gio 09:15	32	128	164
gio 09:30	40	160	175
gio 09:45	41	164	165
gio 10:00	51	204	167
gio 10:15	43	172	158
gio 10:30	30	120	154
gio 10:45	43	172	167
gio 11:00	42	168	182
gio 11:15	39	156	195
gio 11:30	43	172	200
gio 11:45	58	232	225

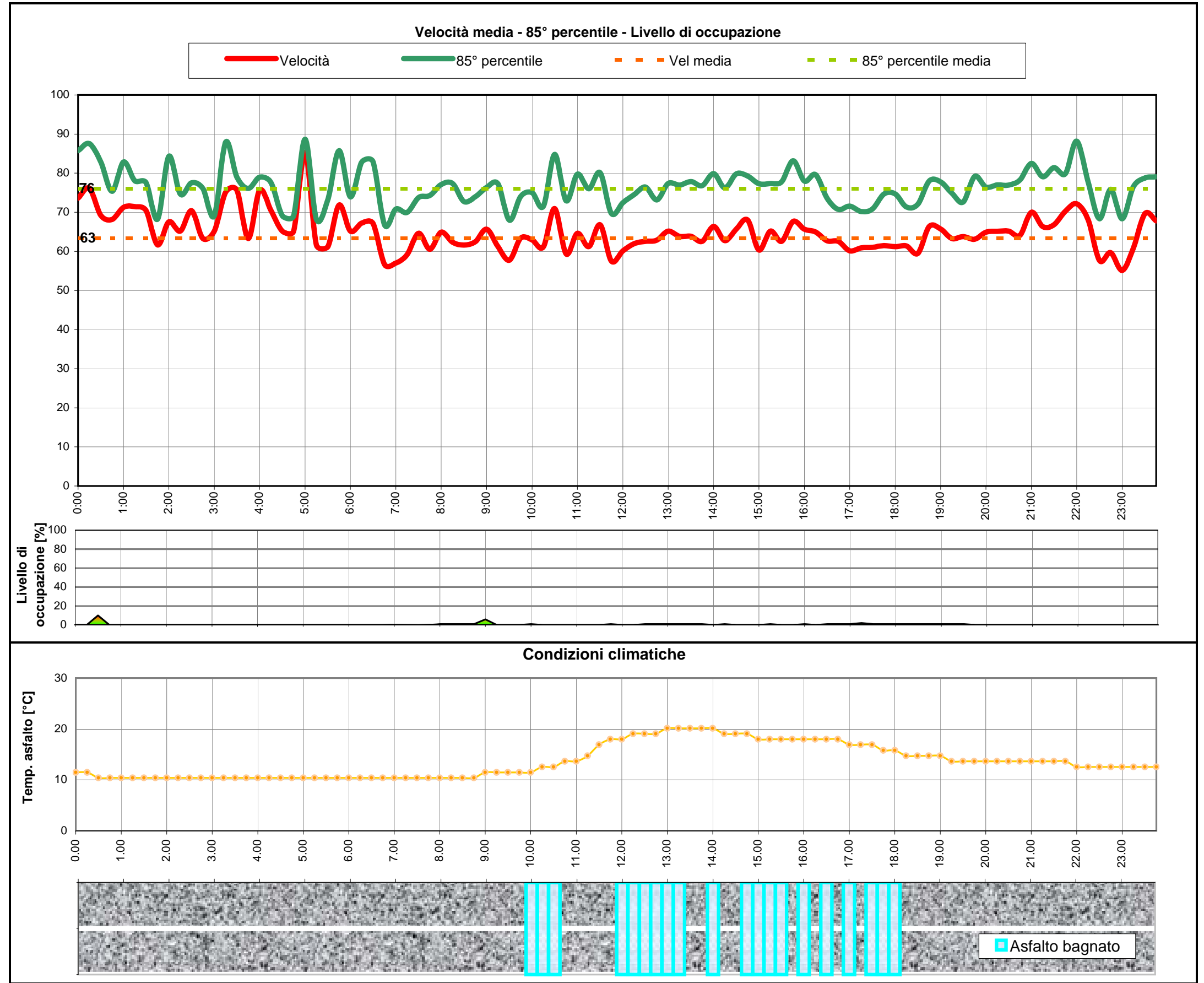
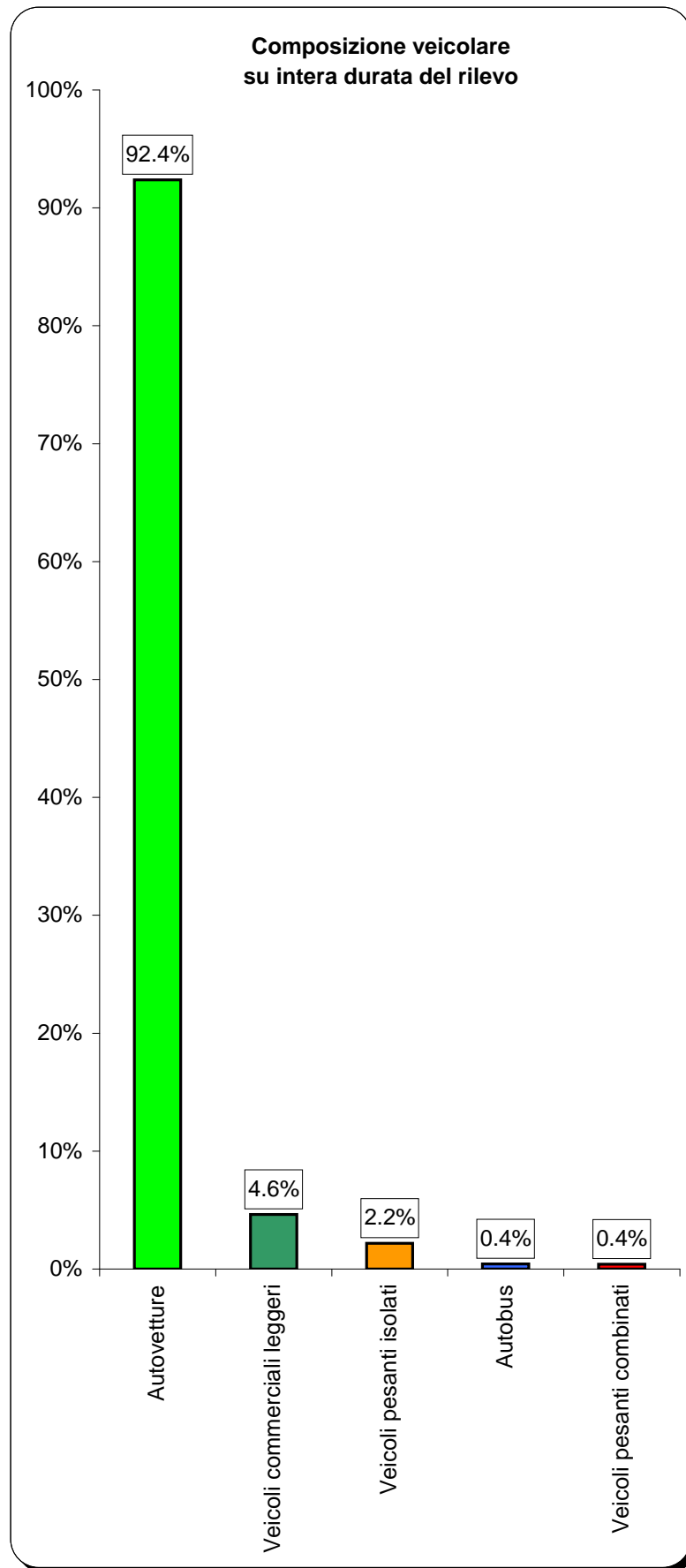
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	55	220	247
gio 12:15	44	176	268
gio 12:30	68	272	308
gio 12:45	80	320	313
gio 13:00	76	304	298
gio 13:15	84	336	282
gio 13:30	73	292	249
gio 13:45	65	260	227
gio 14:00	60	240	214
gio 14:15	51	204	198
gio 14:30	51	204	209
gio 14:45	52	208	203
gio 15:00	44	176	176
gio 15:15	62	248	205
gio 15:30	45	180	198
gio 15:45	25	100	215
gio 16:00	73	292	259
gio 16:15	55	220	281
gio 16:30	62	248	339
gio 16:45	69	276	361
gio 17:00	95	380	387
gio 17:15	113	452	370
gio 17:30	84	336	355
gio 17:45	95	380	344

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	78	312	326
gio 18:15	98	392	317
gio 18:30	73	292	291
gio 18:45	77	308	289
gio 19:00	69	276	262
gio 19:15	72	288	240
gio 19:30	71	284	218
gio 19:45	50	200	187
gio 20:00	47	188	166
gio 20:15	50	200	141
gio 20:30	40	160	110
gio 20:45	29	116	89
gio 21:00	22	88	76
gio 21:15	19	76	74
gio 21:30	19	76	74
gio 21:45	16	64	66
gio 22:00	20	80	63
gio 22:15	19	76	58
gio 22:30	11	44	52
gio 22:45	13	52	50
gio 23:00	15	60	57
gio 23:15	13	52	-
gio 23:30	9	36	-
gio 23:45	20	80	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3486 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	73.6	85.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:15	asciutto	76.2	87.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:30	asciutto	69.2	82.9	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:45	asciutto	68.2	75.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:00	asciutto	71.3	82.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:15	asciutto	71.4	78.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	asciutto	70.4	77.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:45	asciutto	61.7	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:00	asciutto	67.6	84.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:15	asciutto	65.2	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	asciutto	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:45	asciutto	63.3	76.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	75.1	87.9	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	63.3	76.1	0	92.4%	0	4.6%	0	2.2%	0	0.4%	0	0.4%	0
gio 04:00	asciutto	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	asciutto	70.4	77.6	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:00	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	asciutto	61.7	68.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:30	asciutto	61.1	73.2	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:45	asciutto	71.9	85.8	1	33.3%	0	0.0%	1	33.3%	1	33.3%	0	0.0%	3
gio 06:00	asciutto	65.2	73.9	7	77.8%	1	11.1%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	9
gio 06:15	asciutto	67.3	82.9	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
gio 06:30	asciutto	67.1	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 06:45	asciutto	56.7	66.7	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 07:00	asciutto	57.0	70.8	18	85.7%	1	4.8%	1	4.8%	0	0.0%	1	4.8%	21
gio 07:15	asciutto	59.2	70.0	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 07:30	asciutto	64.6	73.8	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 07:45	asciutto	60.5	74.3	25	89.3%	2	7.1%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 08:00	asciutto	64.9	77.1	48	92.3%	2	3.8%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 08:15	asciutto	62.3	77.4	55	93.2%	1	1.7%	1	1.7%	2	3.4%	0	0.0%	59
gio 08:30	asciutto	61.6	72.8	44	83.0%	6	11.3%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	53
gio 08:45	asciutto	62.5	74.0	45	83.3%	6	11.1%	3	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 09:00	asciutto	65.7	76.3	35	89.7%	3	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	39
gio 09:15	asciutto	61.3	77.3	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 09:30	asciutto	57.7	68.0	36	90.0%	2	5.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 09:45	asciutto	63.4	74.0	36	87.8%	5	12.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 10:00	bagnato	62.9	75.0	46	90.2%	4	7.8%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 10:15	bagnato	61.2	71.6	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 10:30	bagnato	70.9	84.8	28	93.3%	0	0.0%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	30
gio 10:45	asciutto	59.3	72.9	36	83.7%	3	7.0%	4	9.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 11:00	asciutto	64.6	79.7	37	88.1%	5	11.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 11:15	asciutto	61.2	76.0	35	89.7%	2	5.1%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 11:30	asciutto	66.8	80.1	40	93.0%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 11:45	asciutto	57.5	69.7	55	94.8%	3	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 12:00	bagnato	60.1	72.5	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 12:15	bagnato	62.0	74.5	41	93.2%	1	2.3%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 12:30	bagnato	62.6	76.4	63	92.6%	3	4.4%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%	68
gio 12:45	bagnato	62.9	73.2	75	93.8%	2	2.5%	1	1.3%	1	1.3%	1	1.3%	80
gio 13:00	bagnato	65.2	77.4	71	93.4%	2	2.6%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	76
gio 13:15	bagnato	63.8	76.9	80	95.2%	2	2.4%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 13:30	asciutto	63.9	77.9	68	93.2%	5	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 13:45	asciutto	62.6	76.8	62	95.4%	2	3.1%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 14:00	bagnato	66.4	79.9	55	91.7%	3	5.0%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 14:15	asciutto	62.8	76.2	44	86.3%	3	5.9%	3	5.9%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 14:30	asciutto	65.7	79.8	44	86.3%	4	7.8%	3	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 14:45	bagnato	68.0	79.2	47	90.4%	1	1.9%	4	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 15:00	bagnato	60.3	77.3	40	90.9%	0	0.0%	4	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 15:15	bagnato	65.2	77.4	57	91.9%	4	6.5%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 15:30	bagnato	62.5	77.8	41	91.1%	1	2.2%	3	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 15:45	asciutto	67.7	83.2	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 16:00	bagnato	65.7	78.0	66	90.4%	4	5.5%	2	2.7%	0	0.0%	1	1.4%	73
gio 16:15	asciutto	64.9	79.6	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 16:30	bagnato	62.7	73.5	58	93.5%	0	0.0%	3	4.8%	1	1.6%	0	0.0%	62
gio 16:45	asciutto	62.6	70.7	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 17:00	bagnato	60.1	71.6	86	90.5%	6	6.3%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 17:15	asciutto	60.9	70.2	98	86.7%	10	8.8%	3	2.7%	1	0.9%	1	0.9%	113
gio 17:30	bagnato	61.0	70.8	76	90.5%	7	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	84
gio 17:45	bagnato	61.5	74.6	88	92.6%	4	4.2%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 18:00	bagnato	61.2	74.7	72	92.3%	6	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 18:15	asciutto	61.4	71.4	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
gio 18:30	asciutto	59.5	72.1	67	91.8%	1	1.4%	2	2.7%	1	1.4%	2	2.7%	73
gio 18:45	asciutto	66.4	78.0	72	93.5%	3	3.9%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 19:00	asciutto	65.7	77.8	65	94.2%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	69
gio 19:15	asciutto	63.3	74.9	69	95.8%	2	2.8%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 19:30	asciutto	63.8	72.6	67	94.4%	3	4.2%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	71
gio 19:45	asciutto	63.1	79.2	47	94.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 20:00	asciutto	64.9	76.5	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
gio 20:15	asciutto	65.1	77.0	48	96.0%	0	0.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 20:30	asciutto	65.2	76.9	37	92.5%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.5%	40
gio 20:45	asciutto	64.1	78.3	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 21:00	asciutto	70.0	82.5	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 21:15	asciutto	66.4	79.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 21:30	asciutto	66.8	81.4	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 21:45	asciutto	70.3	79.9	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 22:00	asciutto	72.2	88.2	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 22:15	asciutto	68.1	77.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 22:30	asciutto	57.7	68.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 22:45	asciutto	59.7	75.9	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 23:00	asciutto	55.1	68.3	13	86.7%	0	0.0%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 23:15	asciutto	60.9	76.6	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 23:30	asciutto	69.6	78.8	7	77.8%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	9
gio 23:45	asciutto	67.8	79.1	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0035A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035A localizzata su Via della Polveriera, tra Strada Vicinale di Bazzano e Via delle Macchiole. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Vicinale di Bazzano a Via delle Macchiole.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035A, direzione da Strada Vicinale di Bazzano a Via delle Macchiole è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 38168 26901.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3479 veicoli con un volume massimo su base 15' di 166 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 532 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 10.0% su base 15' alle ore 11:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
3375			60			31			5			8		

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3435 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 97.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.1%		1.8%		7.8%		34.7%		73.1%		94.4%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 65.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 54 km/h e l'85° percentile è di 66 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 18.0°C.

Sezione: 0035A

Strada: Via della Polveriera

Tra: Strada Vicinale di Bazzano

E: Via delle Macchiole

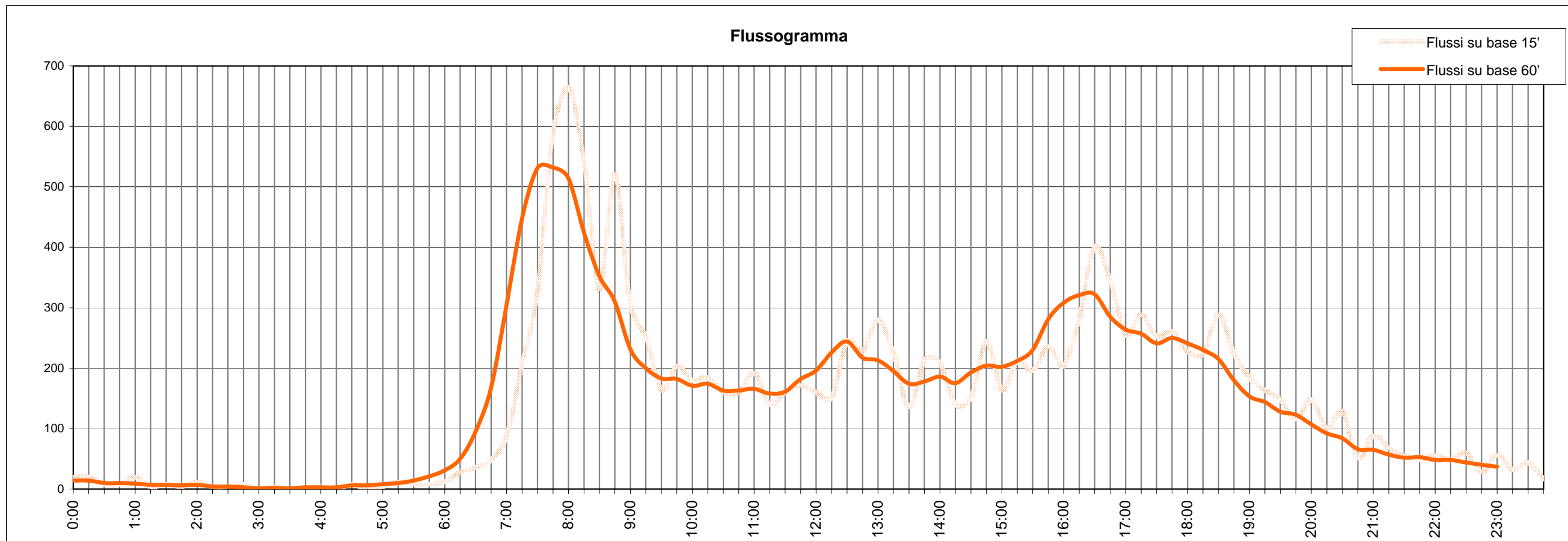
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	5	20	14
gio 00:15	5	20	14
gio 00:30	2	8	10
gio 00:45	2	8	10
gio 01:00	5	20	9
gio 01:15	1	4	7
gio 01:30	2	8	7
gio 01:45	1	4	6
gio 02:00	3	12	7
gio 02:15	1	4	4
gio 02:30	1	4	4
gio 02:45	2	8	3
gio 03:00	0	0	1
gio 03:15	1	4	2
gio 03:30	0	0	1
gio 03:45	0	0	3
gio 04:00	1	4	3
gio 04:15	0	0	3
gio 04:30	2	8	6
gio 04:45	0	0	6
gio 05:00	1	4	8
gio 05:15	3	12	10
gio 05:30	2	8	14
gio 05:45	2	8	21

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	3	12	31
gio 06:15	7	28	50
gio 06:30	9	36	95
gio 06:45	12	48	168
gio 07:00	22	88	304
gio 07:15	52	208	448
gio 07:30	82	328	531
gio 07:45	148	592	532
gio 08:00	166	664	514
gio 08:15	135	540	424
gio 08:30	83	332	352
gio 08:45	130	520	310
gio 09:00	76	304	231
gio 09:15	63	252	200
gio 09:30	41	164	183
gio 09:45	51	204	182
gio 10:00	45	180	171
gio 10:15	46	184	174
gio 10:30	40	160	163
gio 10:45	40	160	163
gio 11:00	48	192	166
gio 11:15	35	140	158
gio 11:30	40	160	161
gio 11:45	43	172	182

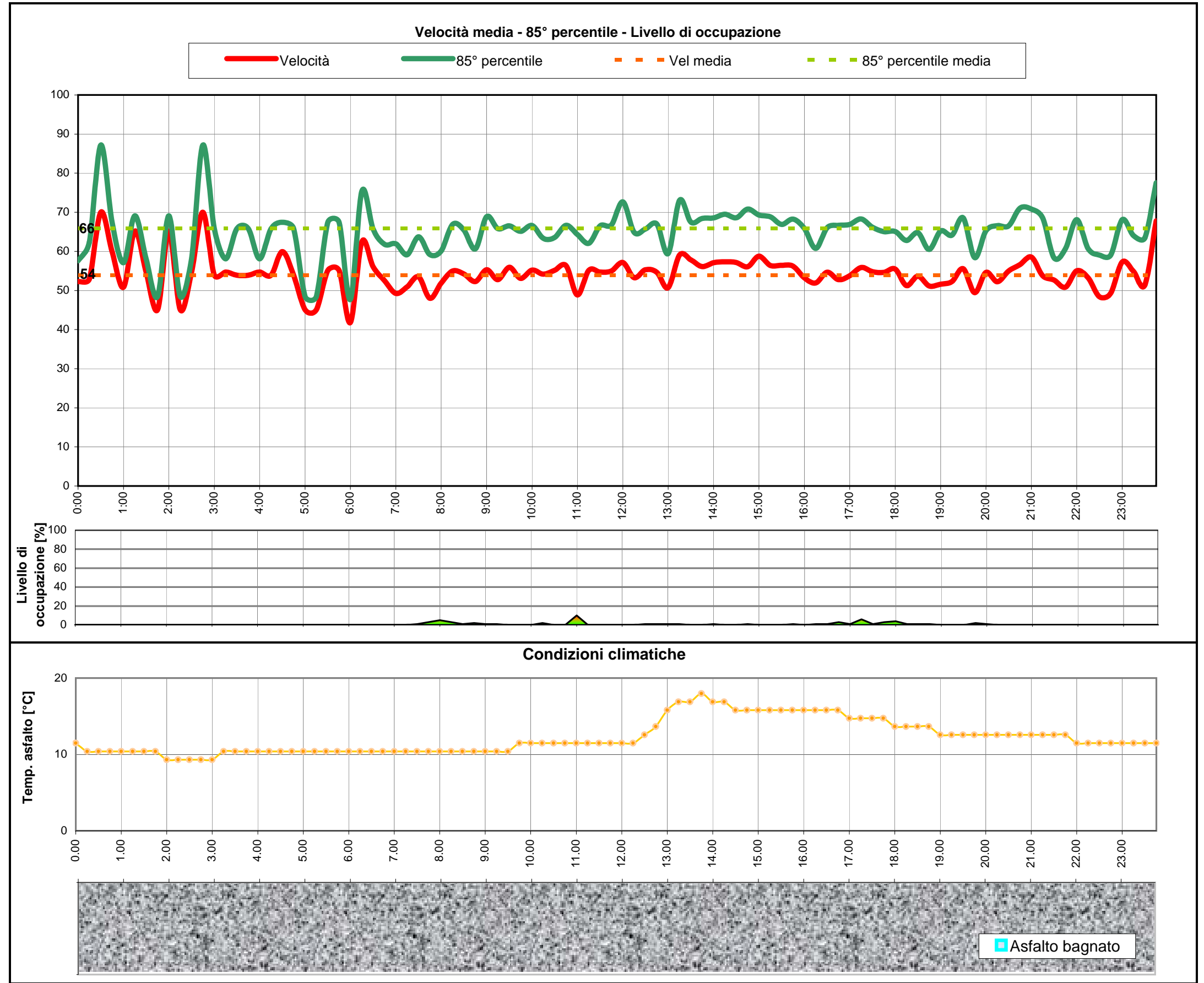
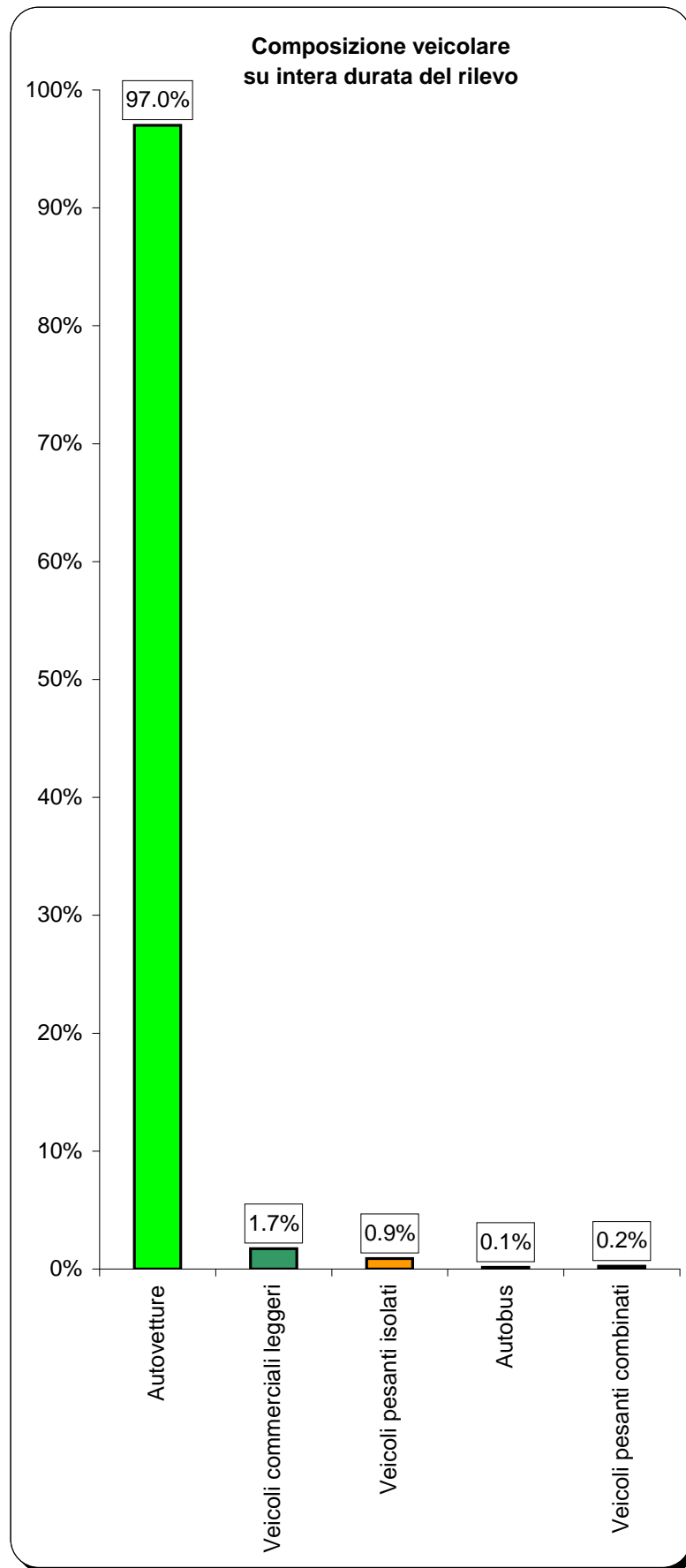
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	40	160	196
gio 12:15	38	152	226
gio 12:30	61	244	244
gio 12:45	57	228	217
gio 13:00	70	280	213
gio 13:15	56	224	195
gio 13:30	34	136	174
gio 13:45	53	212	178
gio 14:00	52	208	186
gio 14:15	35	140	175
gio 14:30	38	152	193
gio 14:45	61	244	204
gio 15:00	41	164	202
gio 15:15	53	212	212
gio 15:30	49	196	230
gio 15:45	59	236	281
gio 16:00	51	204	308
gio 16:15	71	284	321
gio 16:30	100	400	322
gio 16:45	86	344	285
gio 17:00	64	256	264
gio 17:15	72	288	257
gio 17:30	63	252	241
gio 17:45	65	260	250

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	57	228	241
gio 18:15	56	224	230
gio 18:30	72	288	215
gio 18:45	56	224	180
gio 19:00	46	184	153
gio 19:15	41	164	144
gio 19:30	37	148	128
gio 19:45	29	116	123
gio 20:00	37	148	107
gio 20:15	25	100	92
gio 20:30	32	128	84
gio 20:45	13	52	66
gio 21:00	22	88	65
gio 21:15	17	68	57
gio 21:30	14	56	52
gio 21:45	12	48	53
gio 22:00	14	56	48
gio 22:15	12	48	48
gio 22:30	15	60	44
gio 22:45	7	28	40
gio 23:00	14	56	37
gio 23:15	8	32	-
gio 23:30	11	44	-
gio 23:45	4	16	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3479 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	asciutto	52.3	57.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 00:15	asciutto	52.9	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 00:30	asciutto	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:45	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 01:00	asciutto	50.8	57.1	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:15	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:30	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 01:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:00	asciutto	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	asciutto	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:00	asciutto	53.9	65.8	0	97.0%	0	1.7%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 03:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	53.9	65.8	0	97.0%	0	1.7%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 03:45	asciutto	53.9	65.8	0	97.0%	0	1.7%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 04:00	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	53.9	65.8	0	97.0%	0	1.7%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 04:30	asciutto	59.9	67.4	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	53.9	65.8	0	97.0%	0	1.7%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
gio 05:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:30	asciutto	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:45	asciutto	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:00	asciutto	41.8	47.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 06:15	asciutto	62.4	75.4	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:30	asciutto	56.0	65.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 06:45	asciutto	52.5	61.8	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 07:00	asciutto	49.3	61.9	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 07:15	asciutto	50.9	59.1	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 07:30	asciutto	53.5	63.7	80	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 07:45	asciutto	48.0	59.2	143	96.6%	3	2.0%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	148
gio 08:00	asciutto	51.9	60.1	163	98.2%	1	0.6%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	166
gio 08:15	asciutto	55.0	66.9	131	97.0%	1	0.7%	2	1.5%	1	0.7%	0	0.0%	135
gio 08:30	asciutto	54.2	65.5	81	97.6%	0	0.0%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	83
gio 08:45	asciutto	52.3	60.6	129	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
gio 09:00	asciutto	55.3	68.9	75	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 09:15	asciutto	52.8	65.8	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 09:30	asciutto	55.9	66.5	39	95.1%	1	2.4%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	41
gio 09:45	asciutto	53.1	65.1	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 10:00	asciutto	55.2	66.6	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 10:15	asciutto	54.2	63.3	44	95.7%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 10:30	asciutto	55.2	63.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 10:45	asciutto	56.4	66.7	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 11:00	asciutto	48.8	64.3	45	93.8%	1	2.1%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	48
gio 11:15	asciutto	55.2	62.1	32	91.4%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	1	2.9%	35
gio 11:30	asciutto	54.7	66.5	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 11:45	asciutto	55.0	66.8	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 12:00	asciutto	57.1	72.6	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 12:15	asciutto	53.3	64.9	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 12:30	asciutto	55.3	65.7	57	93.4%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	2	3.3%	61
gio 12:45	asciutto	54.6	67.0	55	96.5%	0	0.0%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 13:00	asciutto	50.7	59.5	67	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 13:15	asciutto	59.1	73.1	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 13:30	asciutto	57.8	67.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 13:45	asciutto	56.1	68.4	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 14:00	asciutto	57.1	68.6	50	96.2%	0	0.0%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 14:15	asciutto	57.3	69.5	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 14:30	asciutto	57.1	68.6	37	97.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	38
gio 14:45	asciutto	56.1	70.8	59	96.7%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 15:00	asciutto	58.8	69.3	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 15:15	asciutto	56.4	68.8	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 15:30	asciutto	56.4	66.9	46	93.9%	1	2.0%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 15:45	asciutto	56.2	68.2	58	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 16:00	asciutto	53.2	65.9	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 16:15	asciutto	51.9	60.8	68	95.8%	2	2.8%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	71
gio 16:30	asciutto	54.7	66.0	98	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 16:45	asciutto	52.8	66.7	82	95.3%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	2	2.3%	86
gio 17:00	asciutto	53.8	66.9	61	95.3%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	64
gio 17:15	asciutto	55.9	68.3	68	94.4%	3	4.2%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 17:30	asciutto	54.8	66.2	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 17:45	asciutto	54.6	65.0	60	92.3%	4	6.2%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 18:00	asciutto	55.5	65.1	53	93.0%	2	3.5%	0	0.0%	1	1.8%	1	1.8%	57
gio 18:15	asciutto	51.3	62.8	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 18:30	asciutto	53.7	64.8	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 18:45	asciutto	51.1	60.5	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 19:00	asciutto	51.6	65.2	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 19:15	asciutto	52.3	64.1	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 19:30	asciutto	55.6	68.5	36	97.3%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 19:45	asciutto	49.4	58.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 20:00	asciutto	54.6	65.3	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 20:15	asciutto	52.2	66.6	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 20:30	asciutto	55.0	66.5	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 20:45	asciutto	56.6	71.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 21:00	asciutto	58.6	70.8	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 21:15	asciutto	53.8	68.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 21:30	asciutto	52.7	58.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 21:45	asciutto	50.8	60.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 22:00	asciutto	55.0	68.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 22:15	asciutto	53.2	60.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 22:30	asciutto	48.4	59.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 22:45	asciutto	49.3	59.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 23:00	asciutto	57.3	68.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 23:15	asciutto	54.9	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 23:30	asciutto	51.4	63.5	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 23:45	asciutto	67.8	77.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4



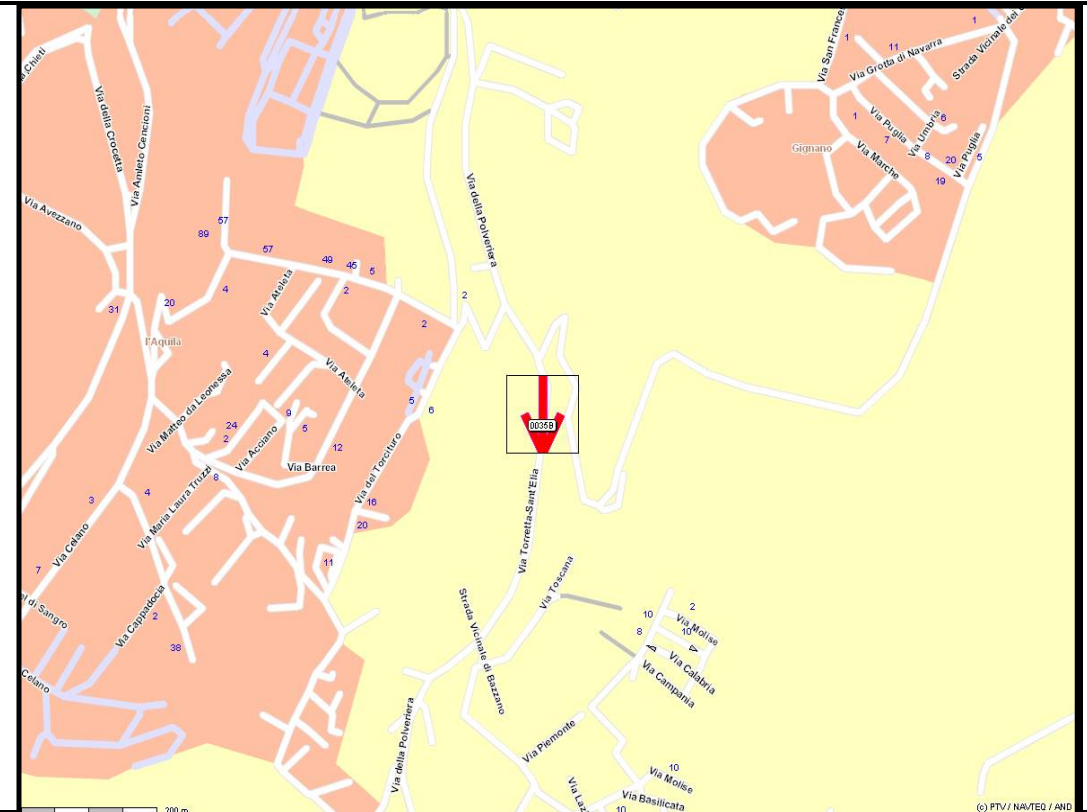
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0035B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035B localizzata su Via della Polveriera, tra Via delle Macchiole e Strada Vicinale di Bazzano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via delle Macchiole a Strada Vicinale di Bazzano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035B, direzione da Via delle Macchiole a Strada Vicinale di Bazzano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24864 26932.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3528 veicoli con un volume massimo su base 15' di 110 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 390 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 05:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 9.0% su base 15' alle ore 12:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Veicoli pesanti combinati							
3459	32		26		7		4							

Il 99.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3491 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 98.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.5%		6.3%		38.7%		85.1%		97.0%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 14.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 50 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 18.0°C.

Sezione: 0035B
 Strada: Via della Polveriera
 Tra: Via delle Macchiole
 E: Strada Vicinale di Bazzano

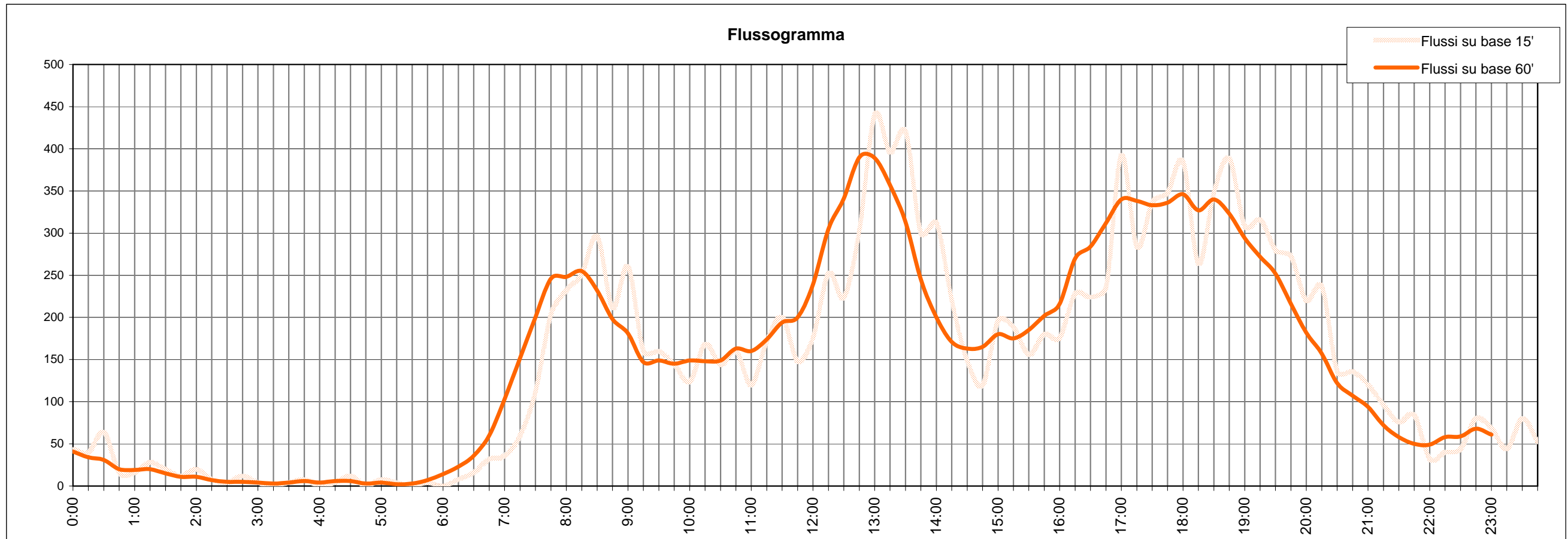
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	11	44	41
gio 00:15	10	40	34
gio 00:30	16	64	31
gio 00:45	4	16	20
gio 01:00	4	16	19
gio 01:15	7	28	20
gio 01:30	5	20	15
gio 01:45	3	12	11
gio 02:00	5	20	11
gio 02:15	2	8	7
gio 02:30	1	4	5
gio 02:45	3	12	5
gio 03:00	1	4	4
gio 03:15	0	0	3
gio 03:30	1	4	4
gio 03:45	2	8	6
gio 04:00	0	0	4
gio 04:15	1	4	6
gio 04:30	3	12	6
gio 04:45	0	0	3
gio 05:00	2	8	4
gio 05:15	1	4	2
gio 05:30	0	0	3
gio 05:45	1	4	7

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	0	0	14
gio 06:15	2	8	23
gio 06:30	4	16	36
gio 06:45	8	32	60
gio 07:00	9	36	103
gio 07:15	15	60	152
gio 07:30	28	112	200
gio 07:45	51	204	246
gio 08:00	58	232	248
gio 08:15	63	252	255
gio 08:30	74	296	232
gio 08:45	53	212	198
gio 09:00	65	260	181
gio 09:15	40	160	147
gio 09:30	40	160	149
gio 09:45	36	144	145
gio 10:00	31	124	149
gio 10:15	42	168	148
gio 10:30	36	144	149
gio 10:45	40	160	163
gio 11:00	30	120	160
gio 11:15	43	172	174
gio 11:30	50	200	194
gio 11:45	37	148	200

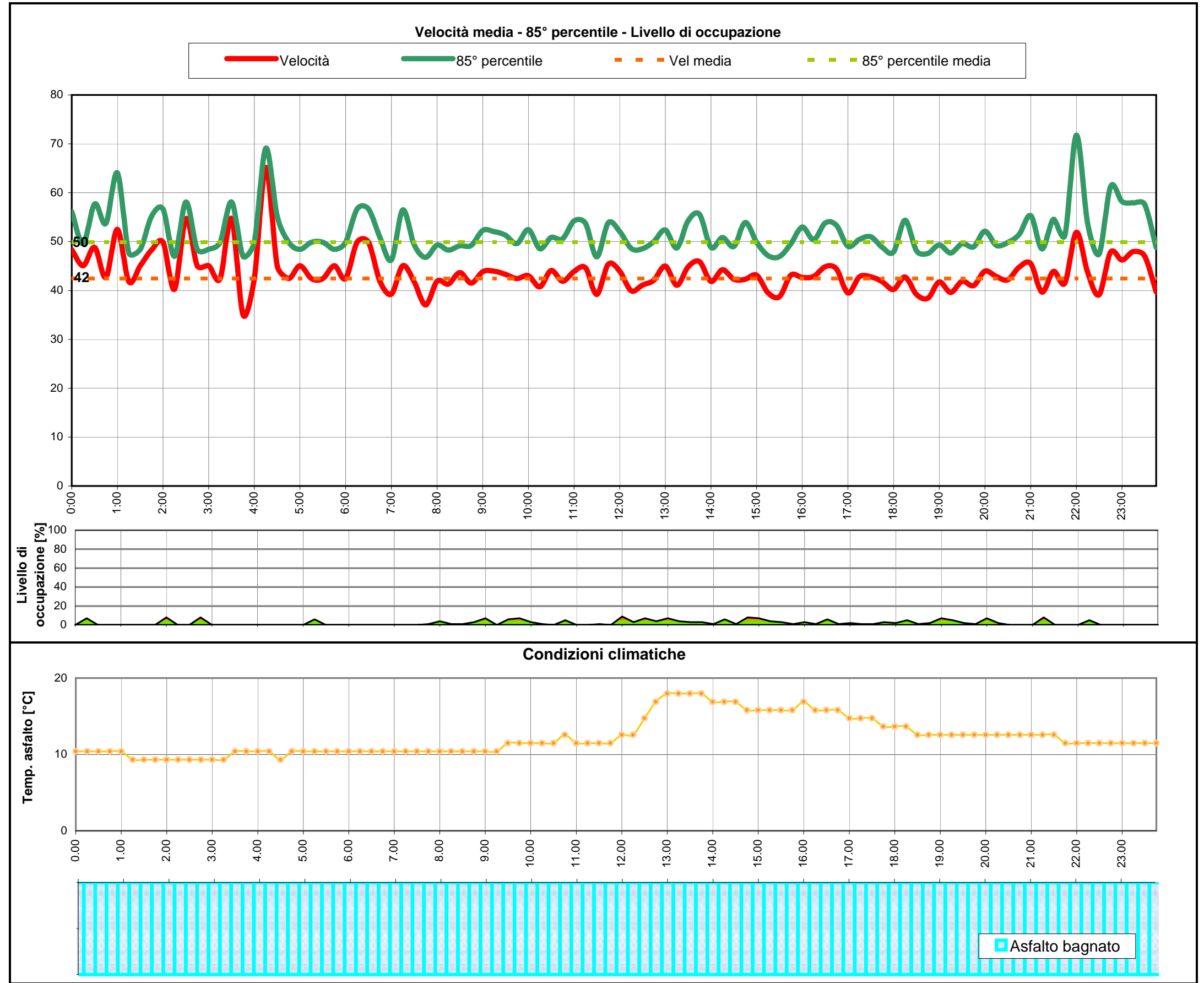
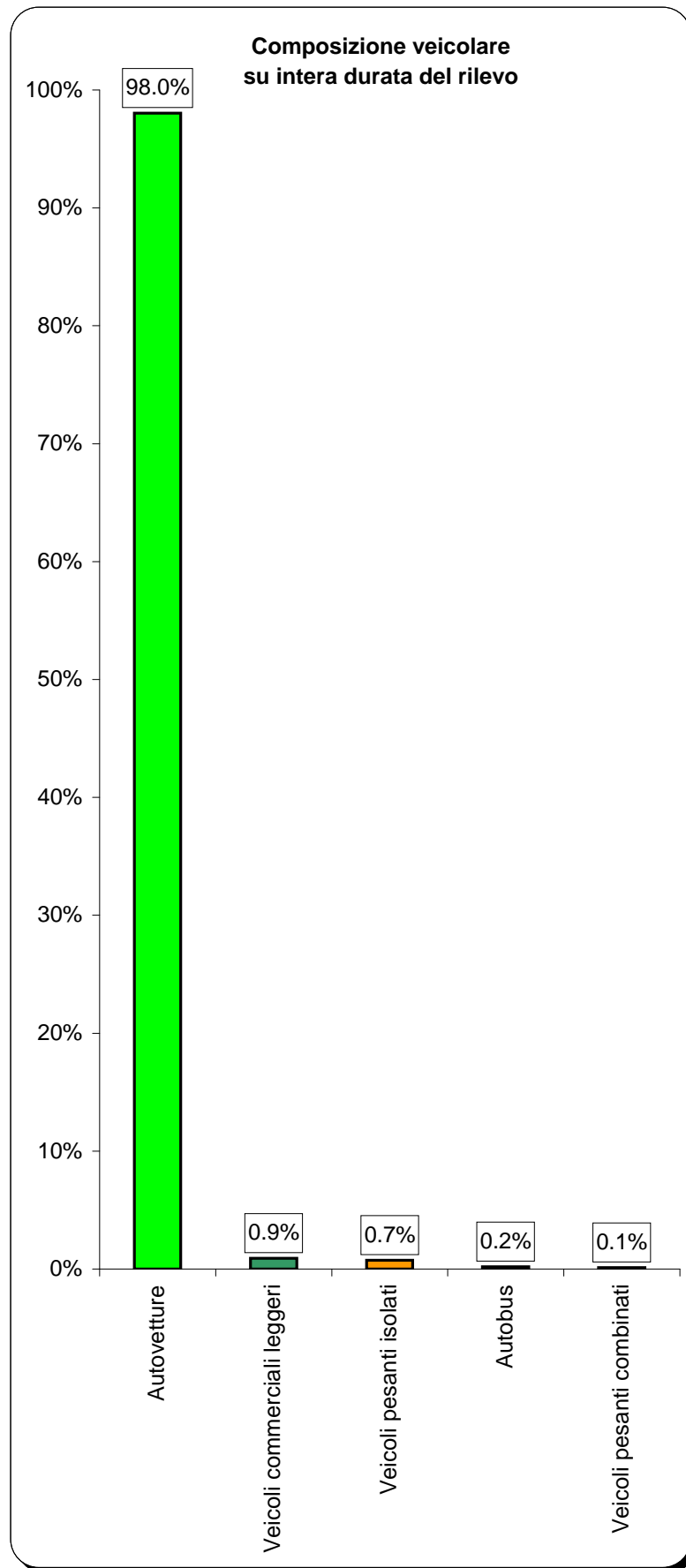
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	44	176	239
gio 12:15	63	252	305
gio 12:30	56	224	341
gio 12:45	76	304	390
gio 13:00	110	440	389
gio 13:15	99	396	357
gio 13:30	105	420	313
gio 13:45	75	300	245
gio 14:00	78	312	200
gio 14:15	55	220	171
gio 14:30	37	148	163
gio 14:45	30	120	165
gio 15:00	49	196	180
gio 15:15	47	188	175
gio 15:30	39	156	185
gio 15:45	45	180	202
gio 16:00	44	176	216
gio 16:15	57	228	270
gio 16:30	56	224	284
gio 16:45	59	236	312
gio 17:00	98	392	340
gio 17:15	71	284	338
gio 17:30	84	336	333
gio 17:45	87	348	336

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	96	384	346
gio 18:15	66	264	327
gio 18:30	87	348	340
gio 18:45	97	388	323
gio 19:00	77	308	294
gio 19:15	79	316	272
gio 19:30	70	280	252
gio 19:45	68	272	216
gio 20:00	55	220	182
gio 20:15	59	236	157
gio 20:30	34	136	122
gio 20:45	34	136	107
gio 21:00	30	120	94
gio 21:15	24	96	72
gio 21:30	19	76	58
gio 21:45	21	84	50
gio 22:00	8	32	49
gio 22:15	10	40	58
gio 22:30	11	44	59
gio 22:45	20	80	68
gio 23:00	17	68	61
gio 23:15	11	44	-
gio 23:30	20	80	-
gio 23:45	13	52	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3528 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
gio 00:00	bagnato	48.4	56.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 00:15	bagnato	45.1	49.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 00:30	bagnato	48.8	57.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 00:45	bagnato	42.6	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:00	bagnato	52.5	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:15	bagnato	41.8	47.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:30	bagnato	45.1	48.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:45	bagnato	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:00	bagnato	49.9	56.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:15	bagnato	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:30	bagnato	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	bagnato	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	bagnato	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	bagnato	42.4	49.9	0	98.0%	0	0.9%	0	0.7%	0	0.2%	0	0.1%	0
gio 03:30	bagnato	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	bagnato	35.0	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	bagnato	42.4	49.9	0	98.0%	0	0.9%	0	0.7%	0	0.2%	0	0.1%	0
gio 04:15	bagnato	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	bagnato	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	bagnato	42.4	49.9	0	98.0%	0	0.9%	0	0.7%	0	0.2%	0	0.1%	0
gio 05:00	bagnato	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:15	bagnato	42.4	49.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:30	bagnato	42.4	49.9	0	98.0%	0	0.9%	0	0.7%	0	0.2%	0	0.1%	0
gio 05:45	bagnato	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:00	bagnato	42.4	49.9	0	98.0%	0	0.9%	0	0.7%	0	0.2%	0	0.1%	0
gio 06:15	bagnato	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:30	bagnato	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:45	bagnato	41.8	50.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 07:00	bagnato	39.3	46.3	7	77.8%	0	0.0%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 07:15	bagnato	45.1	56.5	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 07:30	bagnato	41.8	49.4	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 07:45	bagnato	37.0	46.8	47	92.2%	3	5.9%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 08:00	bagnato	41.9	49.3	56	96.6%	0	0.0%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	58
gio 08:15	bagnato	41.3	48.2	61	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 08:30	bagnato	43.7	49.2	71	95.9%	1	1.4%	0	0.0%	2	2.7%	0	0.0%	74
gio 08:45	bagnato	41.5	49.2	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 09:00	bagnato	43.9	52.3	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 09:15	bagnato	43.9	52.1	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 09:30	bagnato	43.3	51.3	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 09:45	bagnato	42.4	49.6	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 10:00	bagnato	43.0	52.5	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 10:15	bagnato	40.7	48.5	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 10:30	bagnato	44.1	50.8	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 10:45	bagnato	41.9	50.6	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 11:00	bagnato	43.9	54.2	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 11:15	bagnato	44.6	53.7	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 11:30	bagnato	39.2	46.9	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 11:45	bagnato	45.4	53.8	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 12:00	bagnato	43.9	52.1	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 12:15	bagnato	40.0	48.6	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 12:30	bagnato	41.1	48.5	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 12:45	bagnato	42.1	50.0	74	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 13:00	bagnato	45.0	52.4	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	110
gio 13:15	bagnato	41.1	48.7	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 13:30	bagnato	44.8	54.3	103	98.1%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	105
gio 13:45	bagnato	45.9	55.6	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 14:00	bagnato	41.9	48.8	77	98.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	78
gio 14:15	bagnato	44.2	50.8	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 14:30	bagnato	42.3	49.0	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 14:45	bagnato	42.3	53.9	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 15:00	bagnato	43.1	49.9	46	93.9%	1	2.0%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 15:15	bagnato	39.5	47.1	46	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
gio 15:30	bagnato	38.7	46.9	36	92.3%	3	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 15:45	bagnato	43.1	49.5	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 16:00	bagnato	42.7	53.0	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 16:15	bagnato	42.9	50.4	54	94.7%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	1	1.8%	57
gio 16:30	bagnato	44.9	53.8	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 16:45	bagnato	44.4	53.3	58	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 17:00	bagnato	39.5	49.0	97	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
gio 17:15	bagnato	42.8	50.4	69	97.2%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.4%	71
gio 17:30	bagnato	42.8	51.0	83	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 17:45	bagnato	41.8	48.8	87	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 18:00	bagnato	40.2	47.9	94	97.9%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	96
gio 18:15	bagnato	42.8	54.4	62	93.9%	3	4.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
gio 18:30	bagnato	39.2	48.1	86	98.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	87
gio 18:45	bagnato	38.4	47.6	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 19:00	bagnato	41.8	49.3	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 19:15	bagnato	39.6	47.7	78	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 19:30	bagnato	41.9	49.6	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 19:45	bagnato	41.0	48.9	66	97.1%	0	0.0%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
gio 20:00	bagnato	44.0	52.1	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 20:15	bagnato	42.9	49.2	58	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 20:30	bagnato	42.2	49.8	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 20:45	bagnato	44.8	51.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 21:00	bagnato	45.5	55.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 21:15	bagnato	39.7	48.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 21:30	bagnato	43.9	54.5	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 21:45	bagnato	41.6	51.3	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 22:00	bagnato	51.9	71.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 22:15	bagnato	43.7	53.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 22:30	bagnato	39.1	47.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 22:45	bagnato	47.8	61.2	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 23:00	bagnato	46.2	58.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 23:15	bagnato	47.9	57.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 23:30	bagnato	47.0	57.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 23:45	bagnato	39.7	48.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13



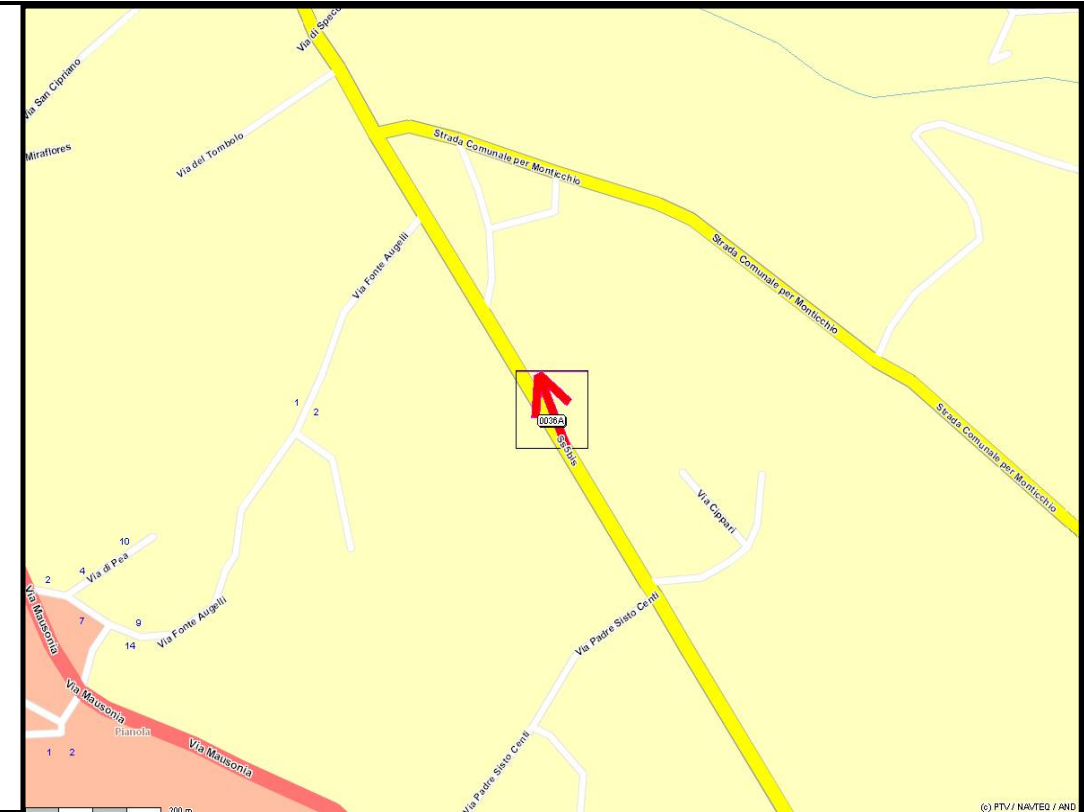
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0036A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036A localizzata su SS5bis, tra Via Padre Sisti Centi e Strada Comunale di Monticchio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Padre Sisti Centi a Strada Comunale di Monticchio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036A, direzione da Via Padre Sisti Centi a Strada Comunale di Monticchio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16441 9253.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2143 veicoli con un volume massimo su base 15' di 74 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 252 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:15 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 20.0% su base 15' alle ore 08:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
2065			41			30			3			4		

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2106 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Autovetture" rappresenta il 96.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
2.1%		17.0%		24.1%		37.1%		62.4%		85.0%		96.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 62.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 22.3°C.

Sezione: 0036A
 Strada: SS5bis
 Tra: Via Padre Sisti Centi
 E: Strada Comunale di Monticchio

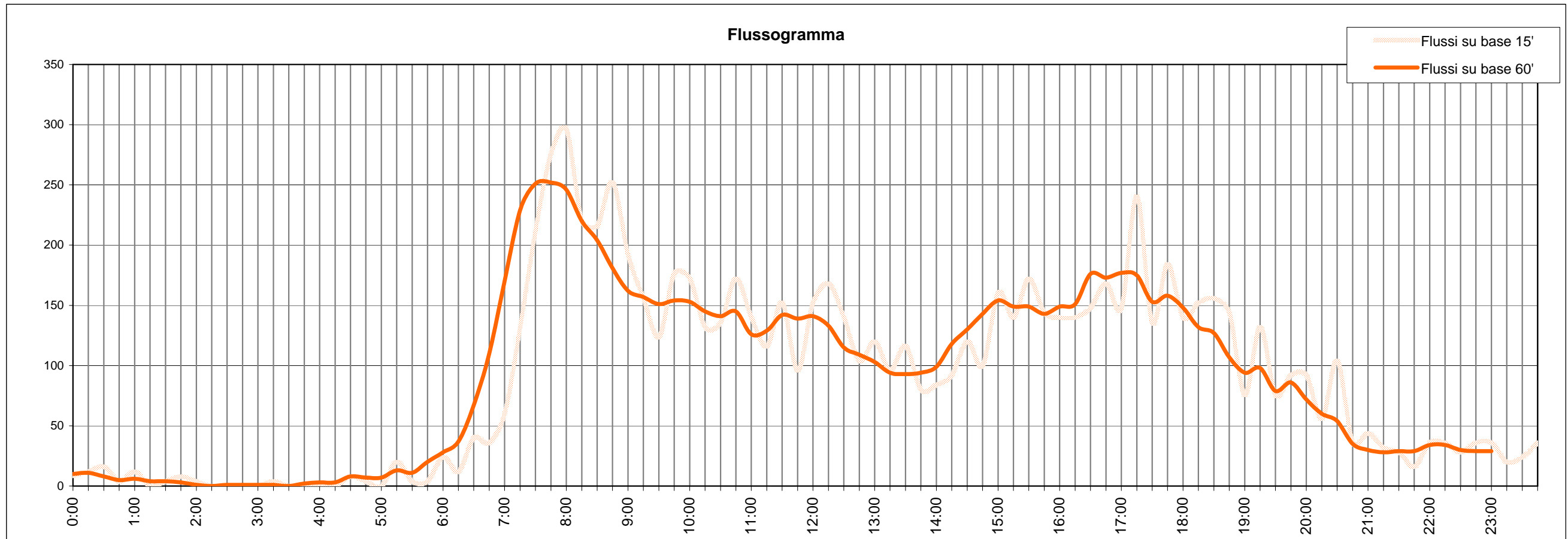
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	2	8	10
gio 00:15	3	12	11
gio 00:30	4	16	8
gio 00:45	1	4	5
gio 01:00	3	12	6
gio 01:15	0	0	4
gio 01:30	1	4	4
gio 01:45	2	8	3
gio 02:00	1	4	1
gio 02:15	0	0	0
gio 02:30	0	0	1
gio 02:45	0	0	1
gio 03:00	0	0	1
gio 03:15	1	4	1
gio 03:30	0	0	0
gio 03:45	0	0	2
gio 04:00	0	0	3
gio 04:15	0	0	3
gio 04:30	2	8	8
gio 04:45	1	4	7
gio 05:00	0	0	7
gio 05:15	5	20	13
gio 05:30	1	4	11
gio 05:45	1	4	20

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	6	24	28
gio 06:15	3	12	37
gio 06:30	10	40	67
gio 06:45	9	36	110
gio 07:00	15	60	170
gio 07:15	33	132	229
gio 07:30	53	212	251
gio 07:45	69	276	252
gio 08:00	74	296	246
gio 08:15	55	220	220
gio 08:30	54	216	204
gio 08:45	63	252	181
gio 09:00	48	192	162
gio 09:15	39	156	157
gio 09:30	31	124	151
gio 09:45	44	176	154
gio 10:00	43	172	153
gio 10:15	33	132	145
gio 10:30	34	136	141
gio 10:45	43	172	145
gio 11:00	35	140	126
gio 11:15	29	116	129
gio 11:30	38	152	142
gio 11:45	24	96	139

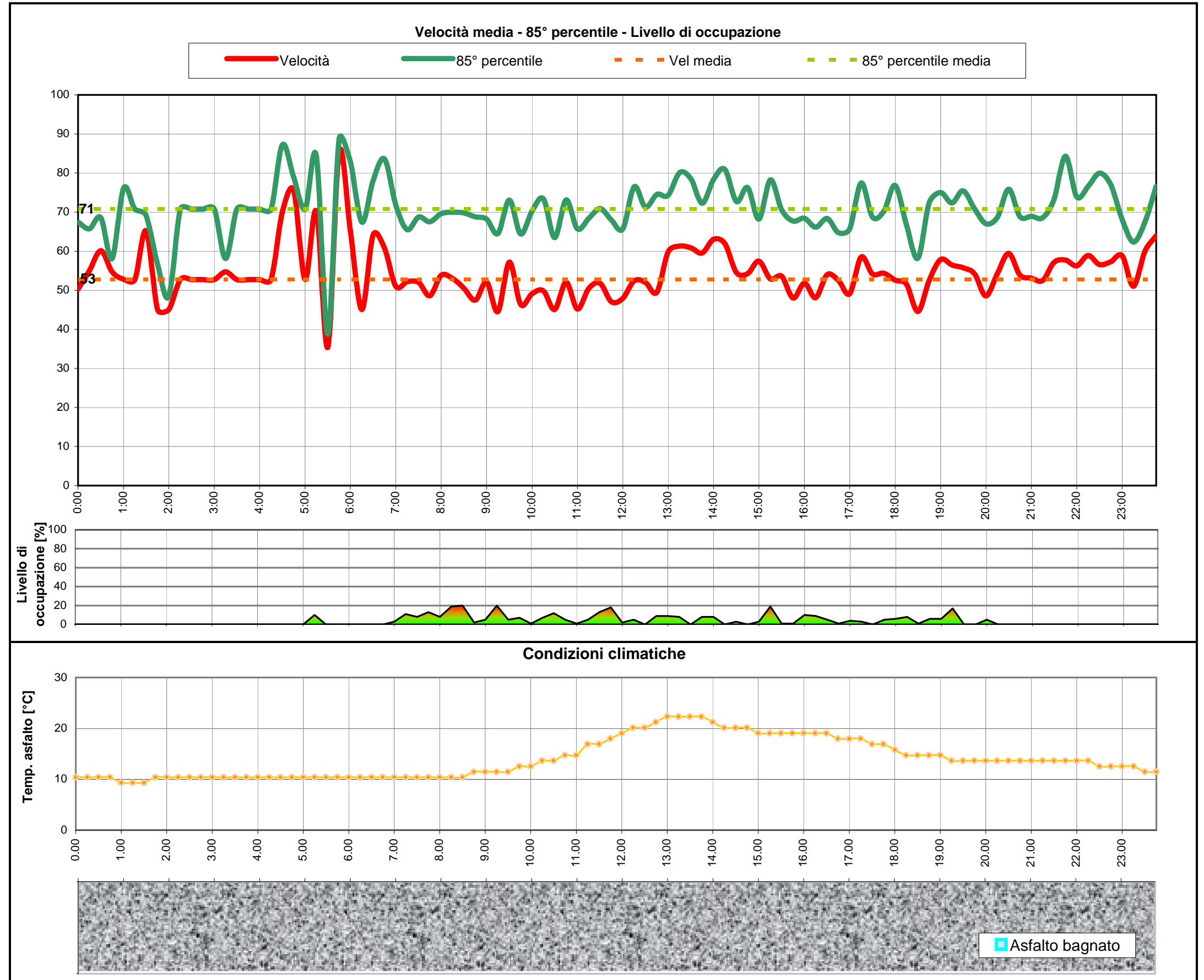
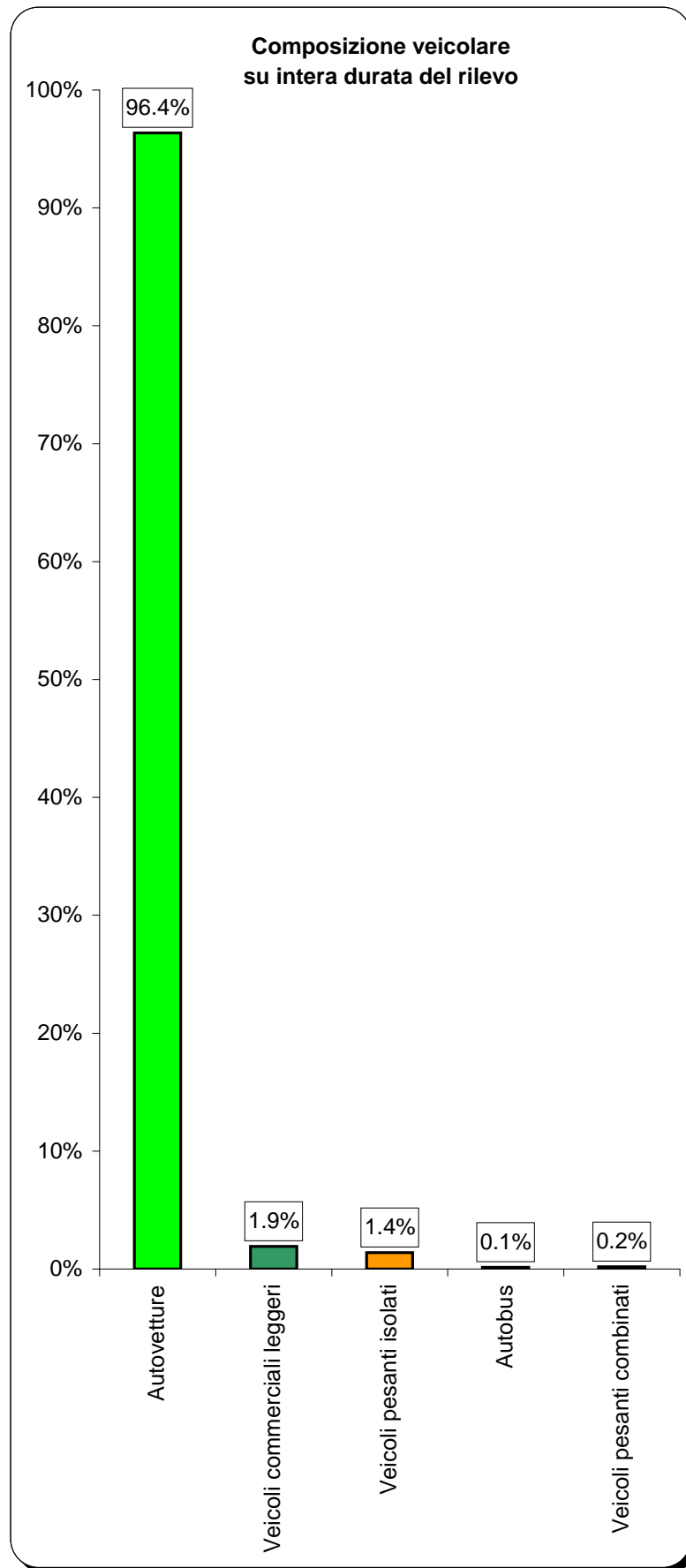
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	38	152	141
gio 12:15	42	168	133
gio 12:30	35	140	115
gio 12:45	26	104	109
gio 13:00	30	120	103
gio 13:15	24	96	94
gio 13:30	29	116	93
gio 13:45	20	80	94
gio 14:00	21	84	99
gio 14:15	23	92	118
gio 14:30	30	120	130
gio 14:45	25	100	143
gio 15:00	40	160	154
gio 15:15	35	140	149
gio 15:30	43	172	149
gio 15:45	36	144	143
gio 16:00	35	140	149
gio 16:15	35	140	151
gio 16:30	37	148	176
gio 16:45	42	168	173
gio 17:00	37	148	177
gio 17:15	60	240	175
gio 17:30	34	136	153
gio 17:45	46	184	158

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	35	140	148
gio 18:15	38	152	132
gio 18:30	39	156	127
gio 18:45	36	144	107
gio 19:00	19	76	94
gio 19:15	33	132	98
gio 19:30	19	76	79
gio 19:45	23	92	86
gio 20:00	23	92	72
gio 20:15	14	56	60
gio 20:30	26	104	54
gio 20:45	9	36	35
gio 21:00	11	44	30
gio 21:15	8	32	28
gio 21:30	7	28	29
gio 21:45	4	16	29
gio 22:00	9	36	34
gio 22:15	9	36	34
gio 22:30	7	28	30
gio 22:45	9	36	29
gio 23:00	9	36	29
gio 23:15	5	20	-
gio 23:30	6	24	-
gio 23:45	9	36	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2143 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 00:15	asciutto	55.0	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 00:30	asciutto	60.1	68.5	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:00	asciutto	52.8	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:15	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 01:30	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	asciutto	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 02:30	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 02:45	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 03:00	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 03:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 03:45	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 04:00	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 04:15	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 04:30	asciutto	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:00	asciutto	52.7	70.8	0	96.4%	0	1.9%	0	1.4%	0	0.2%	0
gio 05:15	asciutto	70.2	84.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:30	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:45	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:00	asciutto	65.2	82.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 06:15	asciutto	45.1	67.4	1	33.3%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	3
gio 06:30	asciutto	64.1	78.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 06:45	asciutto	60.7	83.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 07:00	asciutto	51.0	71.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 07:15	asciutto	52.2	65.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 07:30	asciutto	52.0	68.7	48	90.6%	0	0.0%	4	7.5%	0	1.9%	53
gio 07:45	asciutto	48.6	67.5	68	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	69
gio 08:00	asciutto	53.8	69.6	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 08:15	asciutto	53.0	70.0	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 08:30	asciutto	50.5	69.8	52	96.3%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 08:45	asciutto	47.5	68.8	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 09:00	asciutto	52.1	68.2	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 09:15	asciutto	44.5	64.5	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 09:30	asciutto	57.2	73.1	29	93.5%	0	0.0%	2	6.5%	0	0.0%	31
gio 09:45	asciutto	46.4	64.4	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 10:00	asciutto	49.1	70.3	39	90.7%	4	9.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 10:15	asciutto	49.8	73.4	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 10:30	asciutto	45.1	63.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 10:45	asciutto	52.0	73.1	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 11:00	asciutto	45.2	65.7	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	35
gio 11:15	asciutto	50.5	68.4	28	96.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.4%	29
gio 11:30	asciutto	51.8	70.9	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 11:45	asciutto	47.0	68.0	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 12:00	asciutto	48.0	65.7	37	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	38
gio 12:15	asciutto	52.4	76.5	39	92.9%	1	2.4%	1	2.4%	1	2.4%	42
gio 12:30	asciutto	52.0	71.3	34	97.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	35
gio 12:45	asciutto	49.5	74.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 13:00	asciutto	59.8	74.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 13:15	asciutto	61.3	80.1	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 13:30	asciutto	60.9	78.5	27	93.1%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 13:45	asciutto	59.5	72.2	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
gio 14:00	asciutto	63.0	78.4	20	95.2%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 14:15	asciutto	61.9	80.9	22	95.7%	0	0.0%	1	4.3%	0	0.0%	23
gio 14:30	asciutto	54.5	72.7	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	30
gio 14:45	asciutto	54.3	76.3	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 15:00	asciutto	57.5	68.2	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	0	0.0%	40
gio 15:15	asciutto	52.9	78.3	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 15:30	asciutto	53.6	70.6	41	95.3%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	43
gio 15:45	asciutto	48.0	67.7	33	91.7%	2	5.8%	1	2.8%	0	0.0%	36
gio 16:00	asciutto	51.8	68.4	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 16:15	asciutto	48.1	66.1	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	35
gio 16:30	asciutto	54.0	68.4	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 16:45	asciutto	52.5	64.7	41	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	42
gio 17:00	asciutto	49.1	65.7	34	91.9%	3	8.1%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 17:15	asciutto	58.5	77.5	57	95.0%	2	3.3%	1	1.7%	0	0.0%	60
gio 17:30	asciutto	54.2	68.8	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 17:45	asciutto	54.4	70.2	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 18:00	asciutto	52.6	76.8	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	35
gio 18:15	asciutto	51.6	66.7	36	94.7%	0	0.0%	2	5.3%	0	0.0%	38
gio 18:30	asciutto	44.6	58.2	38	97.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	2.6%	39
gio 18:45	asciutto	52.5	72.4	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 19:00	asciutto	57.9	75.0	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 19:15	asciutto	56.5	72.4	31	93.9%	0	0.0%	2	6.1%	0	0.0%	33
gio 19:30	asciutto	55.7	75.5	17	89.5%	1	5.3%	0	0.0%	1	5.3%	19
gio 19:45	asciutto	54.2	70.8	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 20:00	asciutto	48.6	67.0	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 20:15	asciutto	54.3	68.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 20:30	asciutto	59.4	75.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 20:45	asciutto	53.9	68.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 21:00	asciutto	53.1	68.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 21:15	asciutto	52.5	68.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 21:30	asciutto	57.1	73.2	6	85.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%	7
gio 21:45	asciutto	57.7	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 22:00	asciutto	56.2	73.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 22:15	asciutto	58.9	76.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 22:30	asciutto	56.5	80.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 22:45	asciutto	57.3	77.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:00	asciutto	58.8	68.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:15	asciutto	51.0	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 23:30	asciutto	59.9	67.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 23:45	asciutto	64.0	76.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9



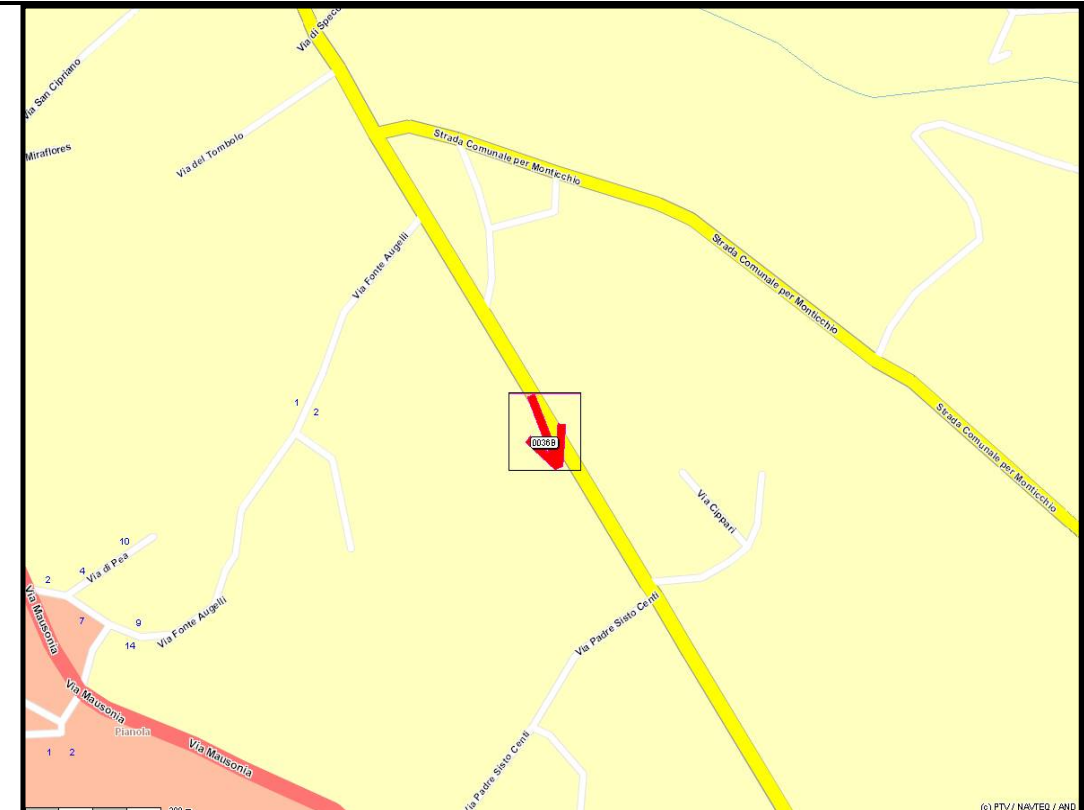
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 0036B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036B localizzata su SS5bis, tra Strada Comunale di Monticchio e Via Padre Sisti Centi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 27 ottobre 2011, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Comunale di Monticchio a Via Padre Sisti Centi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036B, direzione da Strada Comunale di Monticchio a Via Padre Sisti Centi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 17945 26948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2937 veicoli con un volume massimo su base 15' di 89 veicoli alle ore 18.00 e su base oraria di 284 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 28.0% su base 15' alle ore 20:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Veicoli pesanti combinati		
2688			185			40			12			12		

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2873 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%. La classe "Autovetture" rappresenta il 91.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.2%		2.1%		8.8%		24.5%		40.7%		70.6%		87.1%		96.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 75.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 62 km/h e l'85° percentile è di 79 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 94% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 9.3°C e 22.3°C.

Sezione: 0036B
 Strada: SS5bis
 Tra: Strada Comunale di Monticchio
 E: Via Padre Sisti Centi

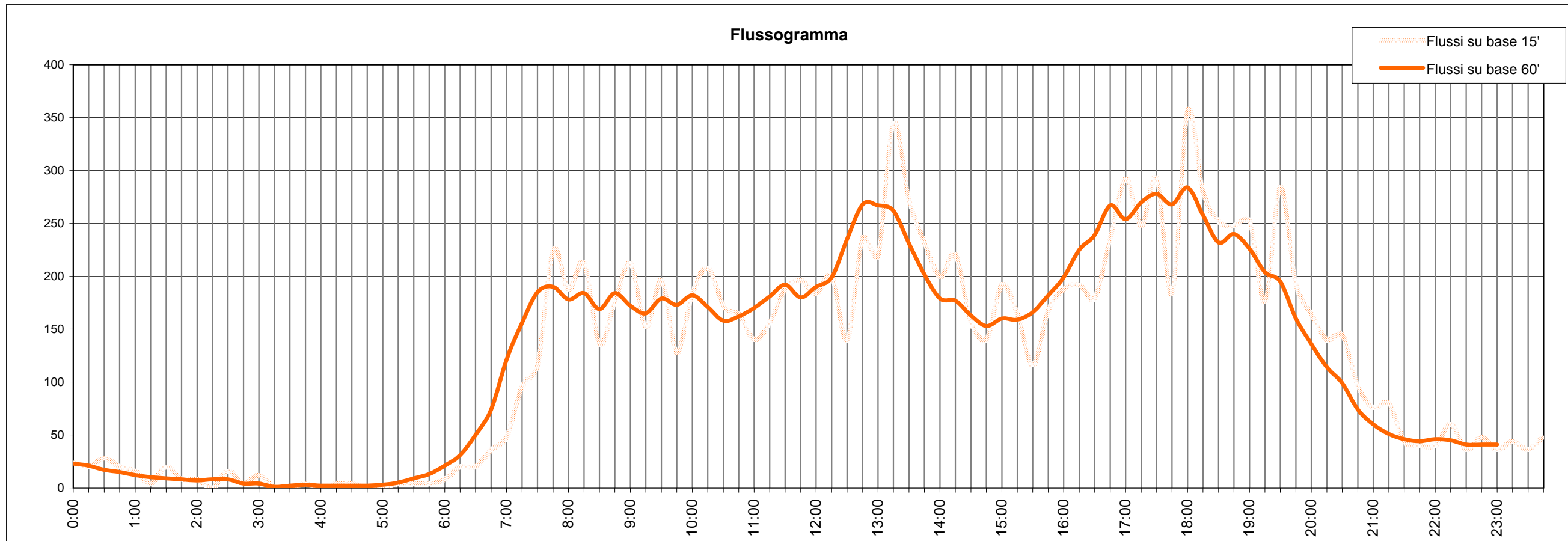
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	6	24	23
gio 00:15	5	20	21
gio 00:30	7	28	17
gio 00:45	5	20	15
gio 01:00	4	16	12
gio 01:15	1	4	10
gio 01:30	5	20	9
gio 01:45	2	8	8
gio 02:00	2	8	7
gio 02:15	0	0	8
gio 02:30	4	16	8
gio 02:45	1	4	4
gio 03:00	3	12	4
gio 03:15	0	0	1
gio 03:30	0	0	2
gio 03:45	1	4	3
gio 04:00	0	0	2
gio 04:15	1	4	2
gio 04:30	1	4	2
gio 04:45	0	0	2
gio 05:00	0	0	3
gio 05:15	1	4	5
gio 05:30	1	4	9
gio 05:45	1	4	13

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	2	8	21
gio 06:15	5	20	31
gio 06:30	5	20	50
gio 06:45	9	36	74
gio 07:00	12	48	121
gio 07:15	24	96	156
gio 07:30	29	116	185
gio 07:45	56	224	190
gio 08:00	47	188	178
gio 08:15	53	212	184
gio 08:30	34	136	169
gio 08:45	44	176	184
gio 09:00	53	212	172
gio 09:15	38	152	165
gio 09:30	49	196	179
gio 09:45	32	128	173
gio 10:00	46	184	182
gio 10:15	52	208	171
gio 10:30	43	172	158
gio 10:45	41	164	162
gio 11:00	35	140	170
gio 11:15	39	156	181
gio 11:30	47	188	192
gio 11:45	49	196	180

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	46	184	190
gio 12:15	50	200	199
gio 12:30	35	140	235
gio 12:45	59	236	268
gio 13:00	55	220	267
gio 13:15	86	344	262
gio 13:30	68	272	231
gio 13:45	58	232	202
gio 14:00	50	200	179
gio 14:15	55	220	177
gio 14:30	39	156	163
gio 14:45	35	140	153
gio 15:00	48	192	160
gio 15:15	41	164	159
gio 15:30	29	116	166
gio 15:45	42	168	182
gio 16:00	47	188	199
gio 16:15	48	192	225
gio 16:30	45	180	239
gio 16:45	59	236	267
gio 17:00	73	292	254
gio 17:15	62	248	270
gio 17:30	73	292	278
gio 17:45	46	184	268

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	89	356	284
gio 18:15	70	280	258
gio 18:30	63	252	232
gio 18:45	62	248	240
gio 19:00	63	252	226
gio 19:15	44	176	204
gio 19:30	71	284	195
gio 19:45	48	192	160
gio 20:00	41	164	136
gio 20:15	35	140	114
gio 20:30	36	144	99
gio 20:45	24	96	74
gio 21:00	19	76	60
gio 21:15	20	80	51
gio 21:30	11	44	46
gio 21:45	10	40	44
gio 22:00	10	40	46
gio 22:15	15	60	45
gio 22:30	9	36	41
gio 22:45	12	48	41
gio 23:00	9	36	41
gio 23:15	11	44	-
gio 23:30	9	36	-
gio 23:45	12	48	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2937 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
gio 00:00	asciutto	68.7	77.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:15	asciutto	73.2	92.5	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 00:30	asciutto	71.1	80.3	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 00:45	asciutto	69.2	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:00	asciutto	77.6	94.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:15	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:30	asciutto	67.3	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:45	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:00	asciutto	75.2	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:15	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 02:30	asciutto	70.2	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:45	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	78.6	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 03:30	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 03:45	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 04:15	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	asciutto	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 05:00	asciutto	62.1	79.2	0	91.5%	0	6.3%	0	1.4%	0	0.4%	0
gio 05:15	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:00	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:15	asciutto	55.3	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 06:30	asciutto	49.1	62.3	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
gio 06:45	asciutto	47.6	64.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 07:00	asciutto	61.8	76.6	9	75.0%	3	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 07:15	asciutto	59.5	73.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 07:30	asciutto	53.5	67.7	23	79.3%	5	17.2%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 07:45	asciutto	53.9	68.3	46	82.1%	8	14.3%	1	1.8%	1	1.8%	56
gio 08:00	asciutto	50.2	66.9	41	87.2%	3	6.4%	1	2.1%	1	2.1%	47
gio 08:15	asciutto	56.9	73.4	46	86.8%	6	11.3%	1	1.9%	0	0.0%	53
gio 08:30	asciutto	56.9	75.9	31	91.2%	1	2.9%	2	5.9%	0	0.0%	34
gio 08:45	asciutto	58.5	72.1	40	90.9%	3	6.8%	0	0.0%	1	2.3%	44
gio 09:00	asciutto	60.0	77.4	49	92.5%	3	5.7%	1	1.9%	0	0.0%	53
gio 09:15	asciutto	59.9	77.7	33	86.8%	2	5.3%	1	2.6%	2	5.3%	38
gio 09:30	asciutto	56.2	72.9	46	93.9%	3	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 09:45	asciutto	56.8	74.1	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 10:00	asciutto	58.7	76.3	41	89.1%	2	4.3%	2	4.3%	1	2.2%	46
gio 10:15	asciutto	55.8	69.1	46	88.5%	4	7.7%	0	0.0%	1	1.9%	52
gio 10:30	asciutto	60.9	82.4	39	90.7%	3	7.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
gio 10:45	bagnato	62.7	78.0	37	90.2%	3	7.3%	0	0.0%	1	2.4%	41
gio 11:00	bagnato	59.5	73.7	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 11:15	bagnato	58.2	71.0	35	89.7%	2	5.1%	2	5.1%	0	0.0%	39
gio 11:30	bagnato	54.2	69.6	44	93.6%	1	2.1%	2	4.3%	0	0.0%	47
gio 11:45	bagnato	57.0	70.7	47	95.9%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 12:00	bagnato	66.6	82.1	38	82.6%	7	15.2%	1	2.2%	0	0.0%	46
gio 12:15	asciutto	61.7	78.4	47	94.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 12:30	asciutto	65.8	78.3	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 12:45	asciutto	62.2	82.2	56	94.9%	2	3.4%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 13:00	asciutto	70.7	85.3	49	89.1%	6	10.9%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 13:15	asciutto	67.4	79.6	82	95.3%	2	2.3%	0	0.0%	1	1.2%	86
gio 13:30	asciutto	71.9	84.9	62	91.2%	4	5.9%	1	1.5%	1	1.5%	68
gio 13:45	asciutto	68.0	80.2	52	89.7%	5	8.6%	1	1.7%	0	0.0%	58
gio 14:00	asciutto	70.2	85.9	48	96.0%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
gio 14:15	asciutto	64.3	79.4	51	92.7%	2	3.6%	1	1.8%	1	1.8%	55
gio 14:30	asciutto	69.7	88.3	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 14:45	asciutto	57.5	74.5	29	82.9%	6	17.1%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 15:00	asciutto	62.6	79.8	45	93.8%	1	2.1%	2	4.2%	0	0.0%	48
gio 15:15	asciutto	56.7	70.2	37	90.2%	3	7.3%	1	2.4%	0	0.0%	41
gio 15:30	asciutto	61.3	80.8	27	93.1%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 15:45	asciutto	58.7	76.3	37	88.1%	2	4.8%	2	4.8%	0	0.0%	42
gio 16:00	asciutto	55.8	69.1	41	87.2%	4	8.5%	0	0.0%	1	2.1%	47
gio 16:15	asciutto	60.9	82.4	43	89.6%	4	8.3%	1	2.1%	0	0.0%	48
gio 16:30	asciutto	62.7	78.0	40	88.9%	4	8.9%	0	0.0%	1	2.2%	45
gio 16:45	asciutto	59.5	73.7	54	91.5%	5	8.5%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 17:00	asciutto	58.2	71.0	65	89.0%	4	5.5%	4	5.5%	0	0.0%	73
gio 17:15	asciutto	54.2	69.6	58	93.5%	1	1.6%	3	4.8%	0	0.0%	62
gio 17:30	asciutto	57.0	70.7	70	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 17:45	asciutto	66.6	82.1	38	82.6%	7	15.2%	1	2.2%	0	0.0%	46
gio 18:00	asciutto	61.7	78.4	84	94.4%	5	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 18:15	asciutto	65.8	78.3	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 18:30	asciutto	62.2	82.2	60	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	63
gio 18:45	asciutto	70.7	85.3	56	90.3%	6	9.7%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 19:00	asciutto	66.5	81.2	59	93.7%	2	3.2%	0	0.0%	1	1.6%	63
gio 19:15	asciutto	68.8	84.6	40	90.9%	2	4.5%	1	2.3%	0	0.0%	44
gio 19:30	asciutto	68.0	80.2	64	90.1%	6	8.5%	1	1.4%	0	0.0%	71
gio 19:45	asciutto	70.2	85.9	46	95.8%	1	2.1%	0	0.0%	1	2.1%	48
gio 20:00	asciutto	64.0	81.8	37	90.2%	2	4.9%	1	2.4%	1	2.4%	41
gio 20:15	asciutto	69.7	88.3	33	94.3%	2	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 20:30	asciutto	57.5	74.5	30	83.3%	6	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 20:45	asciutto	59.5	73.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 21:00	asciutto	57.3	73.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 21:15	asciutto	57.8	72.2	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 21:30	asciutto	68.7	77.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 21:45	asciutto	73.2	92.5	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 22:00	asciutto	71.1	80.3	7	70.0%	3	30.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 22:15	asciutto	69.2	82.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 22:30	asciutto	77.6	94.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 22:45	asciutto	62.1	79.2	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 23:00	asciutto	67.3	73.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:15	asciutto	62.1	79.2	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 23:30	asciutto	62.1	79.2	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 23:45	asciutto	62.1	79.2	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12

