

L'Aquila, 12 febbraio 2013

COMUNICATO STAMPA

Una richiesta di chiarimenti sulla ditta che gestisce il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, elementari e medie è contenuta nell'interrogazione che, unitamente al Consigliere Giorgio De Matteis, ho rivolto al Sindaco Cialente, che dovrà fornire una risposta in una delle prossime sedute del Consiglio comunale.

Allo scopo di tutelare le bambine e i bambini nonché tantissime famiglie della nostra città, ci siamo sentiti in dovere di investire il primo cittadino di una serie di problematiche che riguardano la società Turismo Fratarcangeli Cocco, gestore del servizio.

Tutto è cominciato un anno e mezzo fa, quando, dopo una prima aggiudicazione del servizio alla Cta, il Consorzio trasportatori e autonoleggiatori dell'Aquila, la Turismo Fratarcangeli Cocco con sede in Boville Ernica (Frosinone) decise di adire le vie legali, ottenendo ragione sia davanti al Tar Abruzzo che al Consiglio di Stato.

La società in questione ha comunicato con ben due note, in due distinti periodi, che avrebbe messo a disposizione dei veicoli immatricolati dal giugno 2008 in poi. Alcuni bus, però, risultano immatricolati ai sensi dell'art. 87 del Codice della Strada e quindi autorizzati solo per il servizio di linea in quei Comuni che hanno rilasciato le licenze. Come se non bastasse, da una relazione del Corpo di Polizia Municipale dell'11 ottobre scorso, chiesta dall'ufficio per il Diritto allo studio, è risultato che i 16 mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio sono diversi da tutti quelli comunicati al Comune dalla ditta, eccezion fatta che per uno. Inoltre, sussistono dei dubbi sull'idoneità di sei mezzi per il tipo di attività che deve essere svolta.

Inoltre, l'impresa in questione aveva l'obbligo di garantire il rapporto di lavoro a tutto il personale in servizio con la Cta.

La stampa ha evidenziato che si sono verificate diverse situazioni di ritardo e ha raccolto così come il Comune segnalazioni di disservizi, senza considerare l'incidente stradale subito da uno dei veicoli a dicembre scorso.

Alla luce di tutto ciò, abbiamo chiesto al Sindaco di informare il Consiglio comunale su alcuni elementi fondamentali per chiarire gli aspetti di questa vicenda. Tra questi, il numero degli alunni trasportati; se sono stati riassorbiti tutti i dipendenti come previsto dal capitolato d'oneri; se ci sono stati ulteriori controlli, dopo quello della Polizia municipale; se i veicoli attualmente utilizzati dalla ditta, per svolgere il servizio, sono stati autorizzati; se è possibile utilizzare, per svolgere il trasporto alunni nel comune dell'Aquila, veicoli immatricolati per il servizio di linea per il trasporto di persone autorizzati per altri comuni; se è stato rispettato il capitolato d'oneri e quali azioni siano state intraprese o che si intendono intraprendere per garantire lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative e dei patti contrattuali.

Nello svolgimento di un servizio così delicato, la sicurezza dei nostri ragazzi e dei nostri bambini è di importanza primaria. Per questo ci auguriamo che il Sindaco dia risposte certe e convincenti.

Emanuele Imprudente
Capogruppo L'Aquila Città Aperta

COMUNE DELL' AQUILA

Consiglio Comunale

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Al Sig. Sindaco della Città dell' Aquila

Sede

Oggetto: Interrogazione (con richiesta di risposta scritta e in aula)

I Consiglieri Comunali Emanuele Imprudente e Giorgio De Matteis

Premesso:

che con bando di gara pubblicato il 20.06.11 il Comune dell' Aquila ha indetto una gara d' appalto per l' affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola dell' infanzia, elementari e medie per un periodo di anni 2(due) dal 01.09.11 al 31.08.13 da aggiudicare a seguito di procedura aperta mediante offerta economicamente più vantaggiosa;

che con determina dirigenziale del Settore "Diritto allo Studio" dell' agosto 2011, veniva disposta l' aggiudicazione definitiva della gara d' appalto al Consorzio Trasportatori e Autonoleggiatori di L' Aquila (CTA);

che a seguito di sentenza del TAR Abruzzo n. 474/12, successivamente confermata dal Consiglio di Stato con sentenza del settembre 2012, il Comune dell' Aquila con determina dirigenziale del settembre 2012, ha affidato il servizio precedentemente descritto alla Soc. Turismo Fratarcangeli Cocco S.a.s. (TFC) con sede in Boville Ernica (FR) per anni pari a quelli indicati nel bando 2 (due);

che la Turismo Fratarcangeli Cocco con nota del 10.11.11, confermata con nota del 13.09.12, ha comunicato i libretti di circolazione (19) dei veicoli da adibire al servizio precedentemente descritto, precisando che come dichiarato nel progetto tecnico avrebbe messo a disposizione veicoli aventi anzianità massima di anni 3 e nello specifico immatricolati dal giugno 2008 in poi;

che con nota successiva datata 26 settembre 2012, la TFC ha trasmesso via fax copia di ulteriori 22 libretti di circolazione dei veicoli adibiti al servizio affidato.

Rilevato:

che dalla verifica dei libretti, alcuni veicoli risultano immatricolati ai sensi dell' art. 87 del Codice della Strada e quindi autorizzati solo per il servizio di linea in quei comuni che hanno rilasciato le licenze;

che il Corpo di Polizia Municipale del Comune dell'Aquila, a seguito di richiesta del Settore Diritto allo Studio, ha rimesso una relazione con nota interna del 11.10.12, sulla verifica dei mezzi utilizzati dalla ditta TFC per svolgere il servizio;

che dalla relazione inviata, si nota chiaramente che i 16 mezzi rilevati ed utilizzati dalla ditta per svolgere il servizio, sono diversi da tutti quelli comunicati (autorizzati) a svolgere il servizio, ad eccezione di uno;

che fra questi, sono stati rilevati 6 (sei) mezzi in attesa di iscrizione al P.R.A e delle rispettive Carte di Circolazione che la Motorizzazione Civile di Frosinone dovrebbe provvedere a rilasciare, ragion per cui, detti mezzi potevano da prima o possono solo ora, essere idonei all'utilizzo per il servizio affidato.

Costatato:

che l'appaltatore è tenuto ad assicurare il personale impiegato ai fini previdenziali, assistenziali e infortunistici, in conformità alle disposizioni di legge in materia, nonché a retribuirlo secondo i contratti collettivi di lavoro e ad applicare ogni altra disposizione prevista dal contratto collettivo;

che l'impresa appaltatrice aveva l'obbligo di garantire il rapporto di lavoro a tutto il personale in servizio presso l'azienda cui era affidato il servizio (CTA).

Riscontrato:

che si sono verificate diverse situazioni di ritardo e segnalazioni di disservizio, evidenziate anche da articoli di stampa;

che nel mese di Dicembre, anche a seguito delle condizioni meteorologiche, sono arrivate diverse segnalazioni scritte da parte di cittadini ed istituzioni;

che a seguito di un incidente stradale verificatosi nel mese di dicembre, sono arrivate al Settore Diritto allo Studio del Comune dell'Aquila, segnalazioni di inadeguatezza dei mezzi utilizzati dalla ditta Turismo Fratarcangeli Cocco e di mal funzionamento del servizio;

che è stato notificato alla ditta una formale "diffida" relativa alle vicende riscontrate e verificatesi nel mese di dicembre;

Visto:

il capitolato d'onori per l'affidamento del servizio di trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, elementari e medie del comune dell'Aquila ,

Considerato:

che la Turismo Fratarcangeli Cocco potrebbe non aver rispettato i patti contrattuali, le disposizioni di legge relative alle autorizzazioni di circolazione degli automezzi e quindi violato il capitolato d'appalto;

Interrogano:

Il signor Sindaco della Città dell'Aquila On.Massimo Cialente per sapere:

- quanti alunni sono stati trasportati nel mese di ottobre, quanti nel mese di novembre e quanti nel mese di dicembre 2012;
- se è stato rispettato l'art. 11 del capitolato d'oneri e nello specifico, se e da quando sono stati riassorbiti tutti i dipendenti che svolgevano il servizio in passato comunicando le date delle posizioni di legge aperte;
- se dopo la relazione inviata dal Corpo di Polizia Municipale con nota del 11.10.12 sono stati fatti nuovi controlli;
- se i veicoli attualmente utilizzati dalla ditta, per svolgere il servizio, sono stati autorizzati, in che data e con quali provvedimenti;
- se era ed è possibile utilizzare, per svolgere il trasporto alunni nel comune dell'Aquila, veicoli immatricolati per il servizio di linea per il trasporto di persone (art. 87 CDS), autorizzati per altri comuni;
- se è stato rispettato il capitolato d'oneri e nello specifico se non sono stati violati i seguenti articoli:
 - a. art. 7) requisiti di partecipazione, ed in particolare il comma 14) piena disponibilità;
 - b. art. 12) obblighi a carico della ditta, ed in particolare i commi b),i),k),n),o),p):
 - c. art. 13) sostituzione mezzi;
 - d. art. 16) responsabilità della ditta;
- quali azioni ha intrapreso o intende intraprendere l'amministrazione per garantire lo svolgimento del servizio nel rispetto delle normative e dei patti contrattuali;
- se si ravvisano le condizioni per l'applicazione degli articoli 21 e 22 del capitolato d'oneri.

L'Aquila 07/01/13

I Consiglieri Comunali