



COMUNE DELL'AQUILA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 115 del 09/03/2012

OGGETTO: L.77/2009 ART. 2 C. 12 BIS: RIPIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE - AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO DI L'AQUILA

L'anno duemiladodici il giorno nove del mese di marzo alle ore 18.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco on. Massimo Cialente con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Massimo Cialente	Si		
Assessori:	1. Giampaolo Arduini	No	2. Vladimiro Placidi	No
	3. Marco Fanfani	Si	4. Roberto Riga	Si
	5. Pietro Di Stefano	No	6. Silvana Giangiuliani	Si
	7. Alfredo Moroni	Si	8. Ermanno Lisi	Si
	9. Vincenzo Rivera	Si	10. Stefania Pezzopane	Si
	11. Fabio Pelini	No		
			Totale presenti	8
			Totale assenti	4

Partecipa il Segretario Generale dott. Carlo Pirozzolo.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione.



COMUNE DELL'AQUILA

LA GIUNTA

Premesso:

- che in data 09.03.2012 il Settore Pianificazione e Ripianificazione del Territorio ha depositato presso il Settore Segreteria Generale, Affari Istituzionali, Appalti e Contratti la proposta di deliberazione a firma del Sindaco Massimo Cialente;
- che trattasi di deliberazione di competenza consiliare;

Visto l'art. 33 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000;

Visto l'art. 31 del vigente Statuto comunale,

Con voto unanime

DELIBERA

- Di approvare, per quanto di competenza, la proposta di deliberazione predisposta dal Settore Pianificazione e Ripianificazione del Territorio, concernente:

“L. 77/2009 Art. 2 c. 12 bis Ripianificazione del territorio Comunale – Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità della città e del Territorio di L'Aquila”.

- Di disporre la trasmissione al Presidente del Consiglio Comunale per l'iscrizione all'**o.d.g.** della prossima seduta, previa l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare dell'allegata proposta di deliberazione a firma del Sindaco Massimo Cialente.

Successivamente

LA GIUNTA

Ad unanimità di voti

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.



COMUNE DELL'AQUILA

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Carlo Pirozzolo

IL PRESIDENTE
on. Massimo Cialente

COLLAZIONATA: Il Responsabile



COMUNE DELL'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Provvisorio:	Data:
Numero Definitivo:	Data approvazione:
SETTORE/SERVIZIO PROPONENTE: Servizio Pianificazione e Ripianificazione del territorio	
OGGETTO: L. 77/2009 art. 2 c. 12 bis: Ripianificazione del territorio comunale - Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità della città e del territorio di L'Aquila.	

IL CONSIGLIO

PREMESSO che:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285/92, all'art. 36, fa obbligo ai Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, di provvedere alla redazione del Piano Urbano del Traffico, quale strumento tecnico-amministrativo che opera sulle infrastrutture esistenti ed è finalizzato a conseguire, tra l'altro, il miglioramento delle condizioni della circolazione (movimento, reti di trasporto e sosta);

La Città di L'Aquila è stata tra le prime città italiane ad aver intrapreso la redazione del Piano Urbano della Mobilità previsto dal nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica per singoli comuni o conurbazioni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti;

Con deliberazione di Giunta comunale n.104 del 15 marzo 2005, divenuta esecutiva il 29 aprile 2005, è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità con i relativi elaborati redatti ai sensi dell'art.22 c.4 della L.340/00;

Il P.U.M. così adottato, tuttavia, non è stato oggetto di definitiva approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Nell'anno 2007 si è ritenuto necessario procedere all'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità approfondendone le tematiche per impostarne la revisione complessiva, mediante una valutazione tecnico-transportistica delle ipotesi di rimodulazione del percorso della prevista tramvia, in modo da consolidare l'assetto del sistema, l'esecuzione di indagini di dettaglio sugli equilibri tra domanda ed offerta di sosta nel centro storico ed aree immediatamente limitrofe, al fine di determinare il dimensionamento e la sostenibilità del sistema dei parcheggi in struttura a servizio dell'area centrale e delle periferie, oltre l'adeguamento, basato sui risultati ottenuti dalle citate attività ed in conformità con le linee guida, del P.U.M. in tutti i suoi contenuti;

L'Amministrazione comunale dell'Aquila, nel febbraio 2007, ha avviato i lavori per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità redatto nel 2005;



COMUNE DELL'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

La proposta, ultimata nell'ottobre del 2008 e presentata alla città nei primi mesi del 2009, si fondava su un uso metropolitano dell'infrastruttura ferroviaria e sulla tramvia, completata da un sistema di percorsi meccanizzati, già presenti e di futura realizzazione, di accesso alla città.

All'epoca degli eventi sismici del 2009 la proposta era oggetto delle consultazioni preliminari alla procedura approvativa che di fatto non è stata mai avviata ;

Nell'anno 2009 il territorio del Comune di L'Aquila è stato colpito da un sisma di notevole intensità e da successivi movimenti tellurici;

L'art. 6 del decreto n. 3 del 9 marzo 2010 del Commissario delegato per la Ricostruzione, Presidente della Regione Abruzzo impone al Comune, ai sensi del citato art. 2 comma 12 bis legge 77/2009, la ripianificazione del territorio comunale con la definizione delle linee di indirizzo strategico per assicurarne la ripresa socio-economica, la riqualificazione dell'abitato e garantendo un'armonica ricostituzione del tessuto urbano abitativo e produttivo;

La Giunta Comunale con delibera n. 415/2010 ha ritenuto necessario provvedere all'immediata ed urgente attivazione di un processo di ripianificazione del territorio in grado di definire le strategie cui informare la ricostruzione fisica, economica e morale della città e, d'intesa con le altre autonomie locali, dell'intero comprensorio, ritenendo necessario avviare, nell'ambito delle attività in corso, una nuova fase di pianificazione della mobilità urbana e territoriale nel territorio aquilano, avvalendosi di esperti del settore e nello specifico della TPS Associazione Professionale di Perugia;

EVIDENZIATO che

Il PUM di L'Aquila propone un assetto infrastrutturale che, attraverso la piena ed efficiente integrazione delle sue componenti, realizzi le migliori condizioni di accessibilità territoriale nel rispetto della primaria esigenza di coesione territoriale e salvaguardia dell'identità urbana realizzando inoltre una serie di obiettivi generali quali, in particolare dopo il sisma:

- Assecondare il processo della ricostruzione garantendo una capacità di progressivo adattamento alle modifiche e alle esigenze della mobilità di persone e merci per i prossimi 10 anni;
- Ridurre le criticità di sistema (congestione, inquinamento, accelerazione del degrado del patrimonio infrastrutturale, ecc.);
- Costituire un fattore di coesione e inclusione sociale in una città in cui l'evento sismico ha esasperato la struttura multipolare di residenze e servizi;
- Favorire la riconnessione delle diverse centralità della città-territorio;
- Promuovere lo sviluppo di modelli di mobilità ambientalmente sostenibili;
- Realizzare i presupposti per una valorizzazione commerciale e turistica del centro storico;
- Sostenere la competitività delle aree industriali presenti in ambito comunale attraverso il miglioramento dell'accessibilità e la connessione alla grande rete;

Il lavoro di aggiornamento del PUM, partendo da dati di analisi (indagini sul traffico, domanda di mobilità) e la ricostruzione di offerta e domanda di sosta nel centro storico mediante una ricognizione sulla proposta di PUM già elaborata tra il 2008 e il 2009, si articola su cinque temi



COMUNE DELL'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

fondamentali: la mobilità lenta, il trasporto collettivo, la sosta, la logistica della ricostruzione, la rete stradale;

In merito all'ultimo tema, il PUM propone alcune ipotesi di lavoro sulla rete stradale, quali ad es. lo spostamento del casello L'Aquila est, il sistema di decongestionamento del traffico nell'area dell'accesso est alla città, il completamento della viabilità lungo Aterno, il collegamento Roio-ferrovia-centro con impianto a fune, il collegamento Santa Maria degli Angeli-Quartiere S. Andrea, per la cui complessità si rinvia a specifici studi di fattibilità per la loro verifica e approfondimento, così come si rinvia ad analoghi approfondimenti per le aree oggetto di studi e/o di realizzazioni già in corso, quali ad es. l'area dell'aeroporto e il sistema delle rotatorie sulle statali;

Il PUM, cogliendo la particolare contingenza della città, prevede interventi fasati in un arco temporale di 10 anni;

L'aggiornamento del piano urbano della mobilità si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Elaborato 01 - Quadro Sinottico Progettuale
- 2) Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità
- 3) Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità, Allegato - Conteggi di traffico

RITENUTO:

Di condividere gli obiettivi del nuovo Piano Urbano della Mobilità come descritti nelle premesse;

Acquisiti i pareri di regolarità;

Con voti,

DELIBERA

1) Di condividere quanto espresso nelle premesse che si intende integralmente riportato;

2) Di adottare l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità della città e del territorio di L'Aquila come descritto nei seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale nel presente provvedimento:

- 1) Elaborato 01 - Quadro Sinottico Progettuale
- 2) Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità
- 3) Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità, Allegato - Conteggi di traffico

3) Di disporre il deposito in visione al pubblico per 30 giorni presso la Segreteria Generale del Comune di L'Aquila con possibilità, nello stesso termine, di formulare osservazioni e successivo atto del Consiglio comunale di controdeduzione alle stesse ed approvazione finale, previa eventuale modifica ed integrazione da parte degli uffici per quelle osservazioni ritenute accoglibili;

4) Di rinviare a specifici studi di fattibilità le ipotesi di lavoro sulla rete stradale di particolare complessità proposte dal PUM quali ad es. lo spostamento del casello L'Aquila est, il sistema di



COMUNE DELL'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

decongestionamento del traffico nell'area dell'accesso est alla città, il completamento della viabilità lungo Aterno, il collegamento Roio-ferrovia-centro con impianto a fune, il collegamento Santa Maria degli Angeli-Quartiere S. Andrea, così come si rinvia ad analoghi approfondimenti per le aree oggetto di studi e/o di realizzazioni già in corso, quali ad es. l'area dell'aeroporto e il sistema delle rotonde sulle statali;

5) Di demandare agli Uffici comunali del competente settore le attività ulteriori di pubblicizzazione e l'acquisizione dei pareri e nulla osta a termini di legge;

6) Di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa o riduzione delle entrate e pertanto, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/00 il parere di regolarità contabile non è richiesto;

7) Di inviare copia della presente deliberazione alla Segreteria Generale ed ai Settori Ragioneria e Finanze, Pianificazione e Ripianificazione del territorio, Ambiente ed Ecologia, Ricostruzione pubblica e Partecipazione per quanto di propria competenza.



COMUNE DELL'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'Aquila, 3.03.2012

Il minutante [firma]

IL DIRIGENTE

Parere in ordine alla regolarità tecnica:

[firma]

(data)

(firma)

3.03.2012

[firma]

L'ASSESSORE RELATORE

(data)

(firma)

[firma]

Visto per l'impegno di spesa _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO

Parere in ordine alla regolarità contabile:

(data)

(firma)

ALLEGATO ALLA DELIBERA

DI G. C. N. 115 del 03-03-2012

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

[firma]

[firma]