

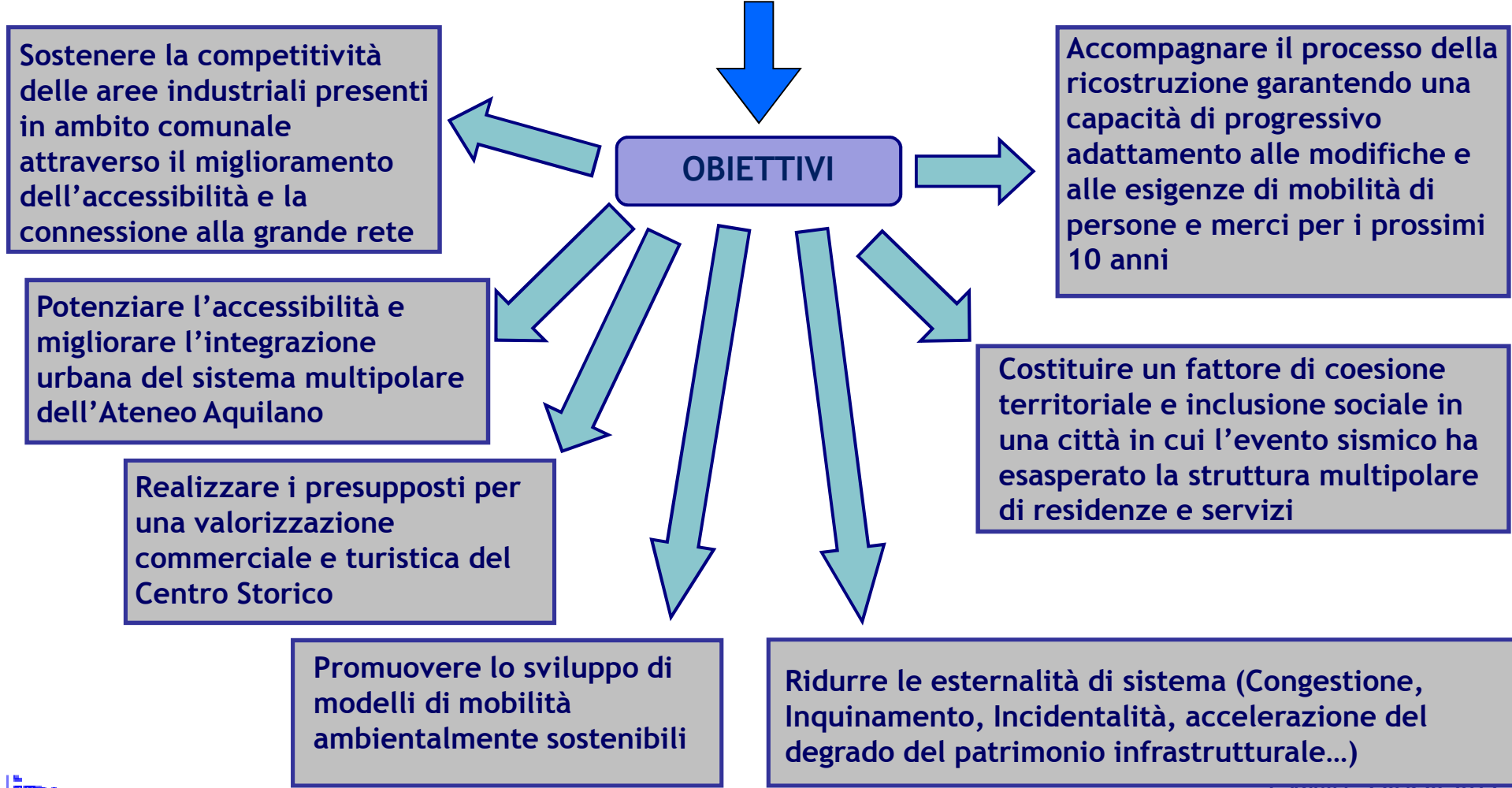


Aggiornamento - Piano Urbano della Mobilità

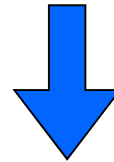


L'Aquila, 2 marzo 2012

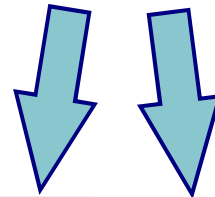
Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità dopo il sisma 2009



**La nuova struttura insediativa
spiccatamente multipolare**



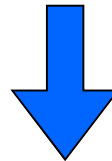
Comporta maggiori oneri



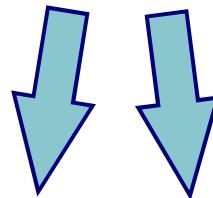
per la collettività in termini di esigenze di potenziamento di elementi della rete che nel passato rivestivano un ruolo di media/scarsa importanza e di gestione di una estesa rete di trasporto pubblico in grado di garantire la reciproca coesione tra parti della città e di salvaguardare l'identità urbana del nuovo assetto della città

per i singoli cittadini
in termini di costi generalizzati di trasporto

La ricollocazione di servizi di eccellenza e residenze è provvisoria ma in un orizzonte temporale di lungo periodo il patrimonio edilizio nato con il progetto C.A.S.E. avrà destinazioni d'uso future che vanno tenute in considerazione nel disegno delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità



Questa prospettiva di estrema dinamicità richiede che il piano sia in grado di coniugare due esigenze



accompagnare il processo di ricostruzione e redistribuzione insediativa mediante uno schema di rete in grado di adattarsi alle progressive modifiche della domanda di trasporto

assicurare il raggiungimento degli obiettivi di riqualificazione e riorganizzazione del centro storico incentivando forme di mobilità sostenibile



Aggiornamento - Piano Urbano della Mobilità

Fase di analisi



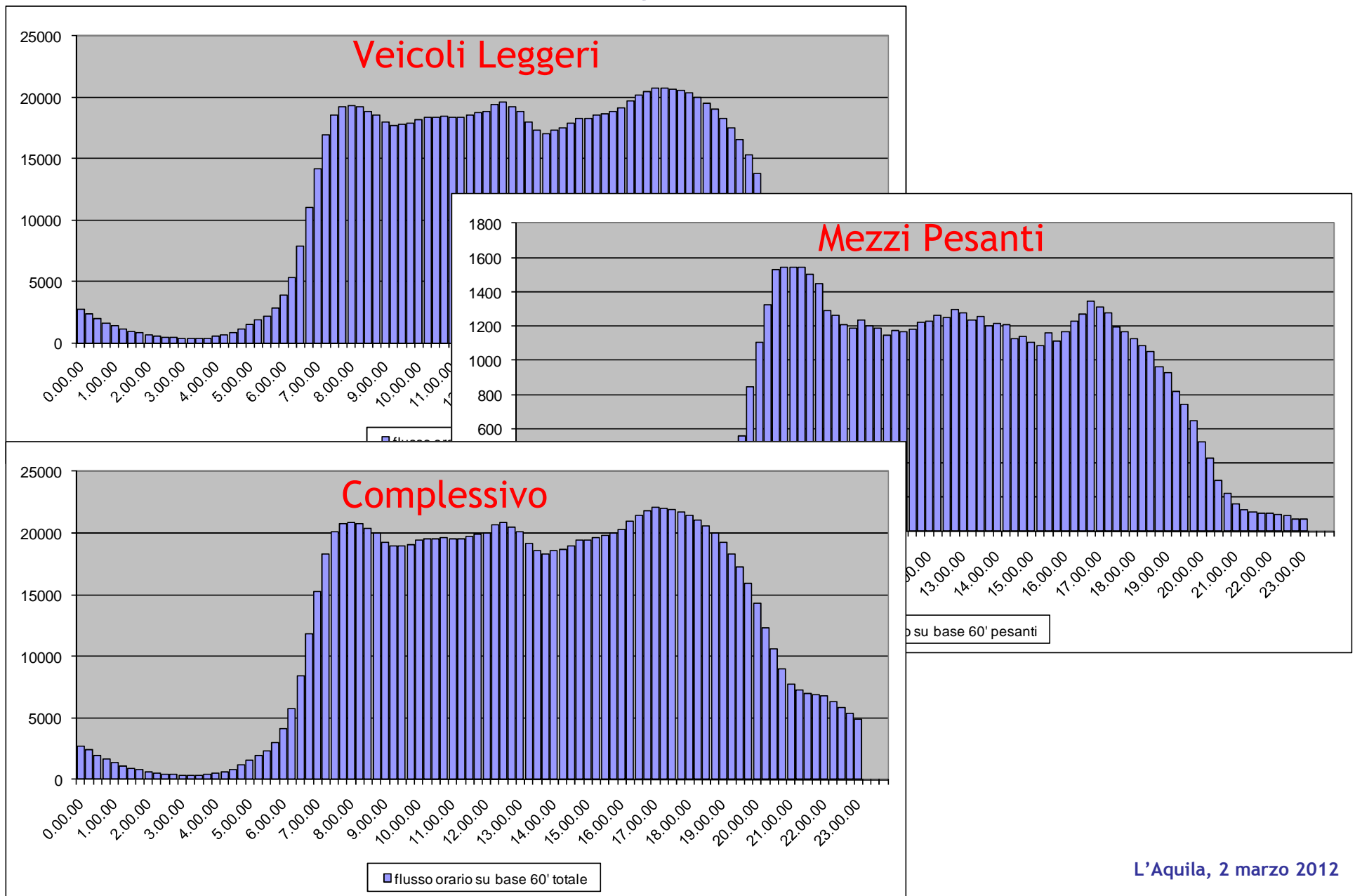
L'Aquila, 2 marzo 2012

Indagini di traffico

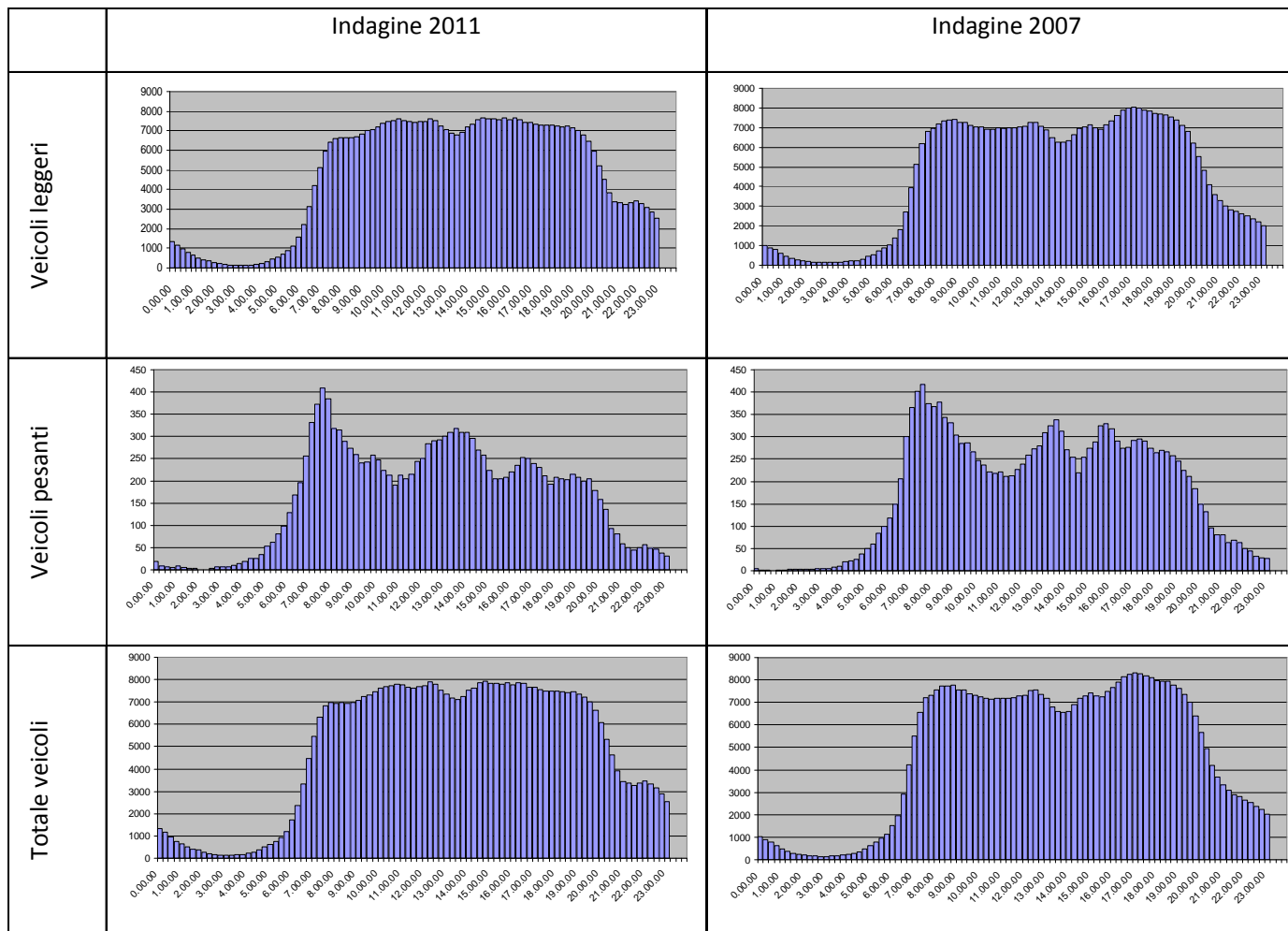
Localizzazione indagini di traffico 2011: 36 sezioni monodirezionali



Cumulate indagini di traffico 2011



Andamento flussi orari nelle 24 ore



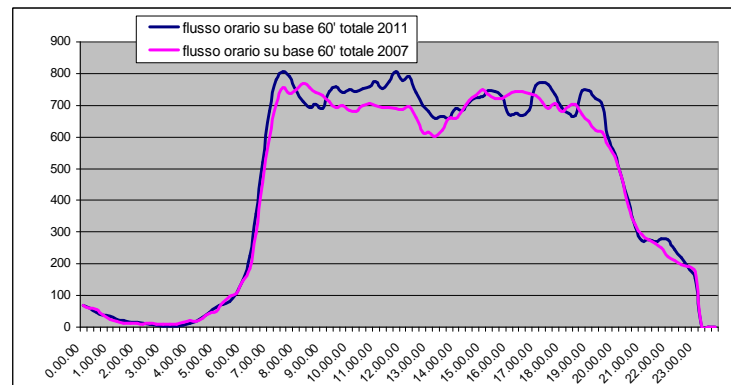
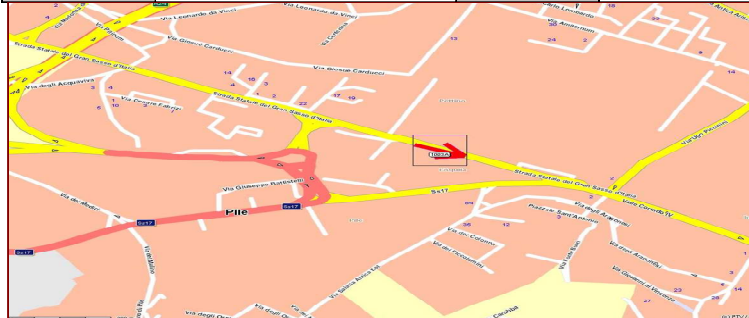
| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|----------------|--------|--------|------------------------|
| Leggeri | 108838 | 112279 | 3.16% |
| Pesanti | 4231 | 3864 | -8.67% |
| Totali | 113069 | 116143 | 2.72% |

| | | |
|----------------|--------|--------|
| Leggeri | 96.26% | 96.67% |
| Pesanti | 3.74% | 3.33% |

Confronto flussi di traffico 2007-2011

Strada Statale del Gran Sasso d'Italia

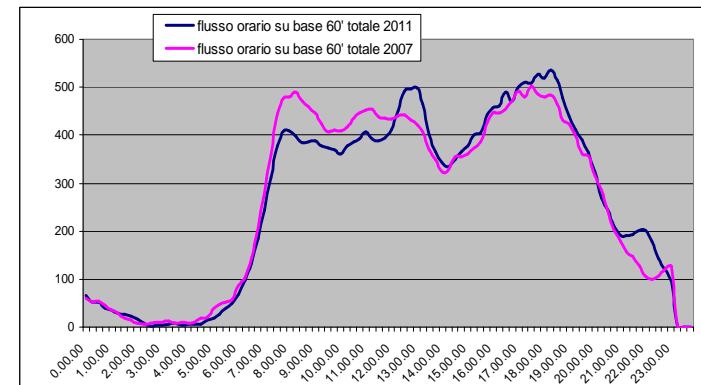
| Codice Sezione | 1003A | | |
|----------------|--|--------------------|--------------------|
| Strada | Strada Statale del Gran Sasso d'Italia | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Superequm | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Ugo Piccinini | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | ESE | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|--------------|--------------|------------------------|
| Leggeri | 10203 | 10712 | 4.99% |
| Pesanti | 320 | 277 | -13.44% |
| Totali | 10523 | 10989 | 4.43% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.96% | 97.48% |
| Pesanti | 3.04% | 2.52% |

| Codice Sezione | 1003B | | |
|----------------|--|--------------------|--------------------|
| Strada | Strada Statale del Gran Sasso d'Italia | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Ugo Piccinini | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Superequm | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | WNW | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



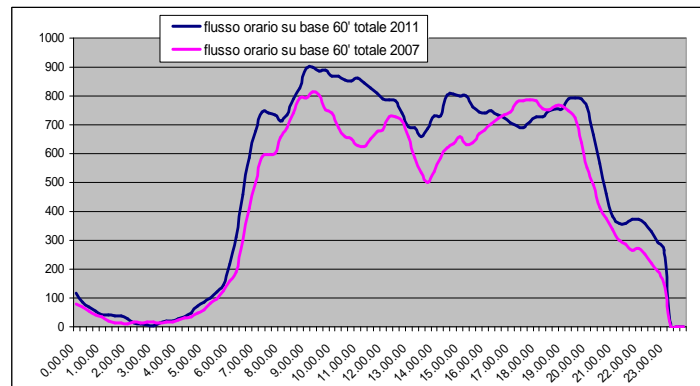
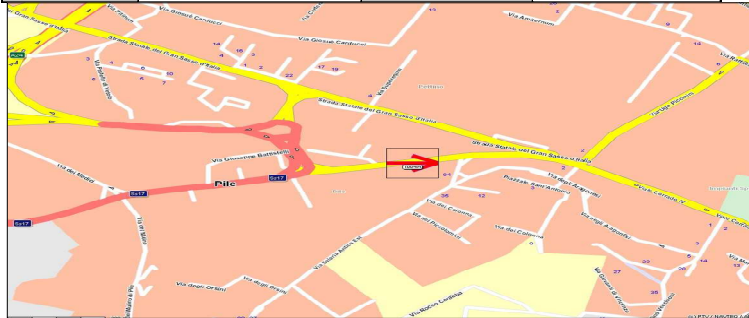
| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|-------------|-------------|------------------------|
| Leggeri | 6245 | 6178 | -1.07% |
| Pesanti | 180 | 208 | 15.56% |
| Totali | 6425 | 6386 | -0.61% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 97.20% | 96.74% |
| Pesanti | 2.80% | 3.26% |

Confronto flussi di traffico 2007-2011

SS17 dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitica

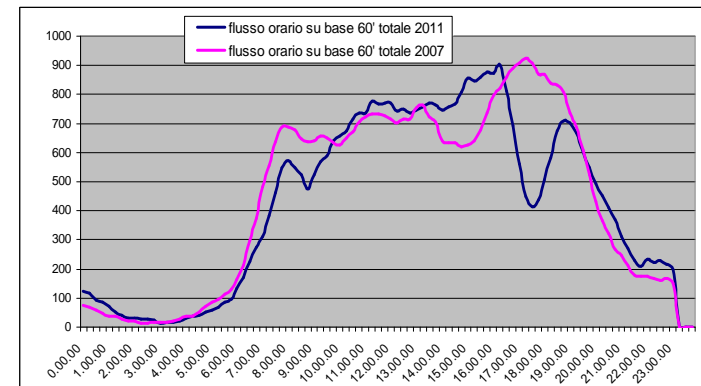
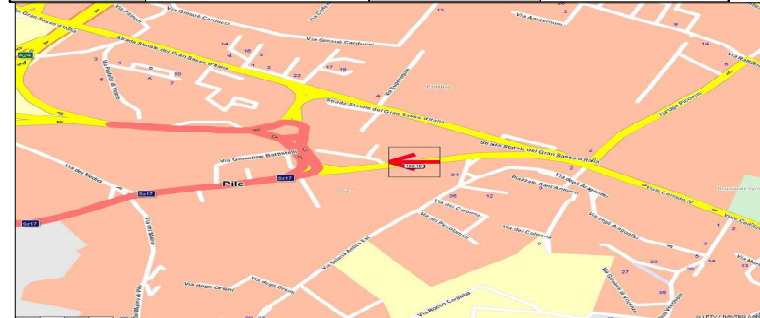
| Codice Sezione | 1004A | | |
|----------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | SS17 | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Giuseppe Battistelli | Rilevatore | NC-97 |
| A | SS80 | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | E | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------|-------|-------|------------------------|
| Leggeri | 10121 | 11863 | 17.21% |
| Pesanti | 402 | 408 | 1.49% |
| Totali | 10523 | 12271 | 16.61% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.18% | 96.68% |
| Pesanti | 3.82% | 3.32% |

| Codice Sezione | 1004B | | |
|----------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | SS17 | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | SS80 | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Giuseppe Battistelli | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | W | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |

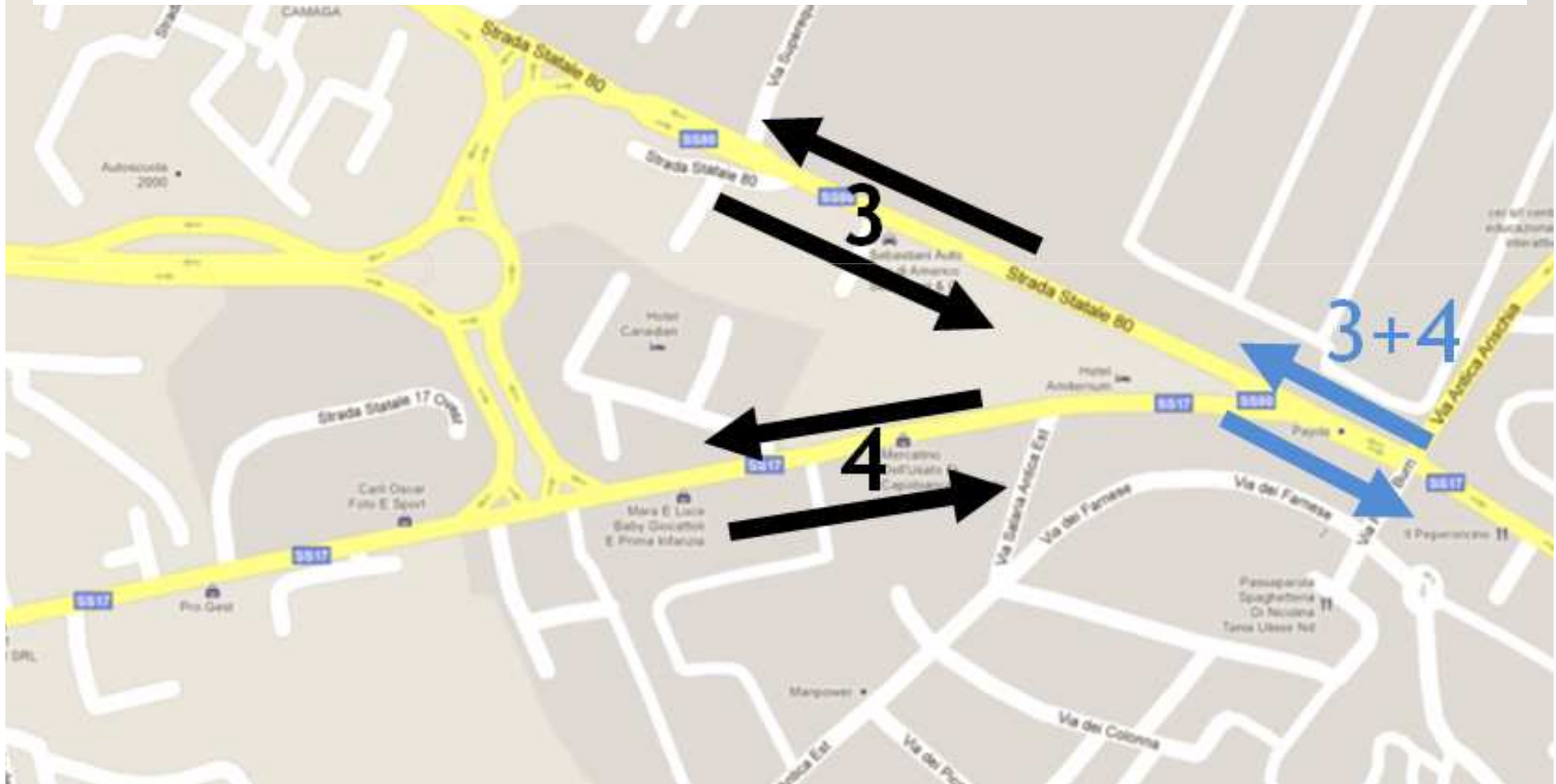


| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------|-------|-------|------------------------|
| Leggeri | 10266 | 9941 | -3.17% |
| Pesanti | 385 | 330 | -14.29% |
| Totali | 10651 | 10271 | -3.57% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.39% | 96.79% |
| Pesanti | 3.61% | 3.21% |

Confronto flussi di traffico 2007-2011 NODO COMPLESSO SS 80 - SS 17 - CASELLO L'AQUILA OVEST

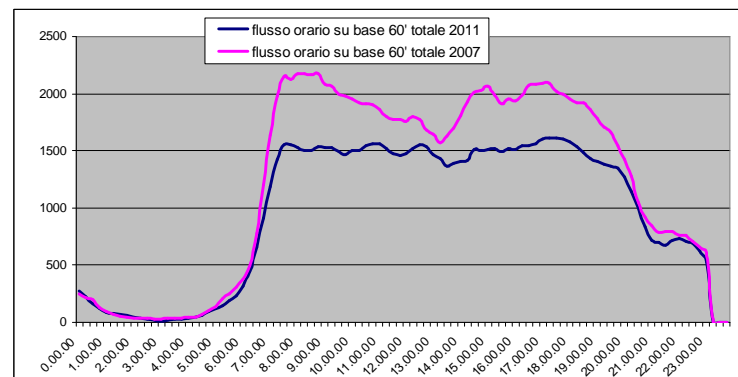
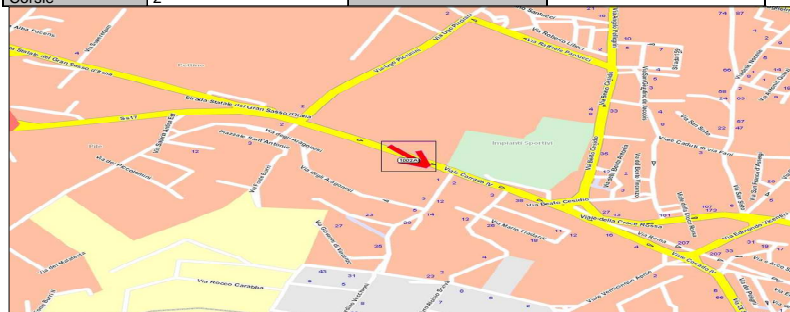
Complessivamente i flussi in ingresso provenienti dalle due statali e dallo svincolo autostradale ammontavano nel 2007 a 21.046 in ingresso e 17.076 in uscita, mentre nel 2011 rispettivamente a 23.260 e 16.657 veicoli con un aumento per i flussi in ingresso del 10,5% e una diminuzione del 2,5% per i flussi in uscita. Considerando il volume dei flussi al nodo l'aumento è stato del 4,7%.



Confronto flussi di traffico 2007-2011

Viale Corrado IV

| Codice Sezione | 1006A | | |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | Viale Corrado IV | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Ugo Piccinini | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Beato Cesidio | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | SE | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 2 | | |



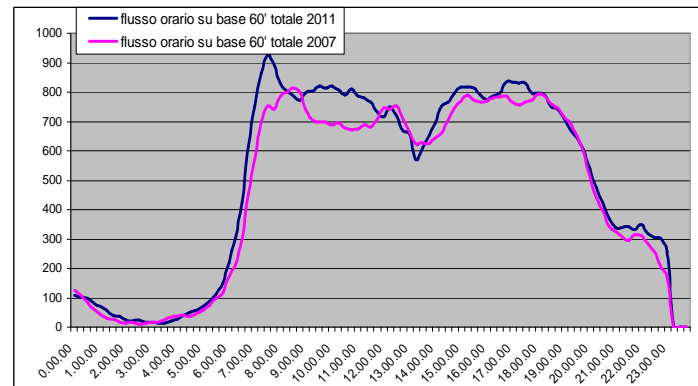
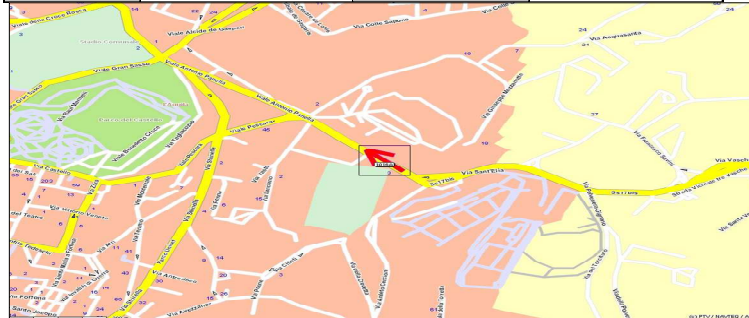
| | 2007 | 2011 | % |
|---------------|--------------|--------------|----------------|
| Leggeri | 28053 | 22928 | -18.27% |
| Pesanti | 1294 | 474 | -63.37% |
| Totali | 29347 | 23402 | -20.26% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 95.59% | 97.97% |
| Pesanti | 4.41% | 2.03% |

Confronto flussi di traffico 2007-2011

Viale Antonio Panella

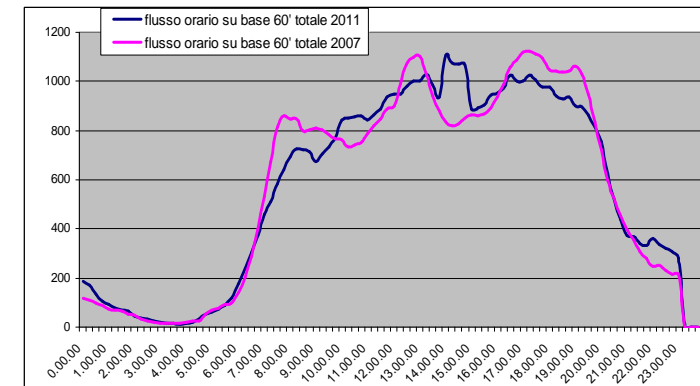
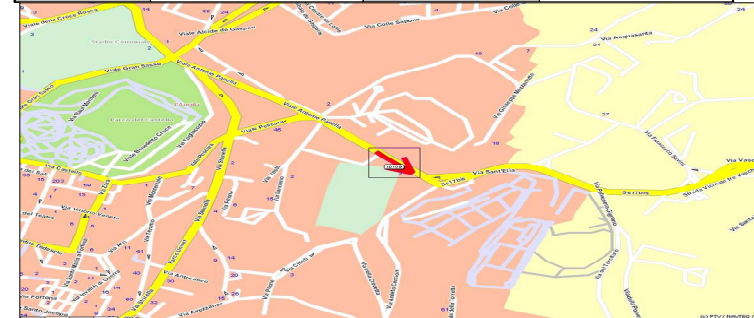
| Codice Sezione | 1016A | | |
|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | Viale Antonio Panella | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Amleto Cencioni | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Lanciano | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | NW | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|--------------|--------------|------------------------|
| Leggeri | 10701 | 11520 | 7.65% |
| Pesanti | 410 | 494 | 20.49% |
| Totali | 11111 | 12014 | 8.13% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.31% | 95.89% |
| Pesanti | 3.69% | 4.11% |

| Codice Sezione | 1016B | | |
|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | Viale Antonio Panella | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Lanciano | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Amleto Cencioni | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | SE | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



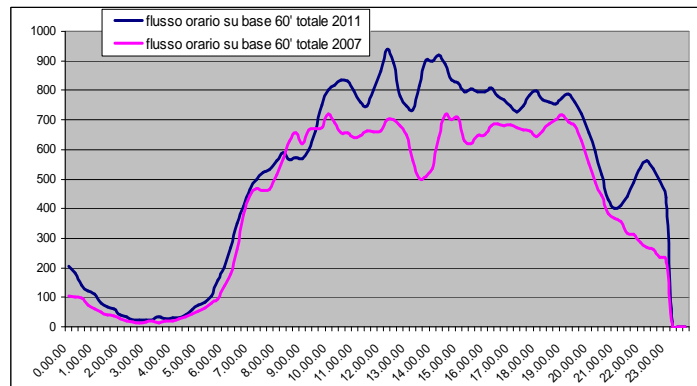
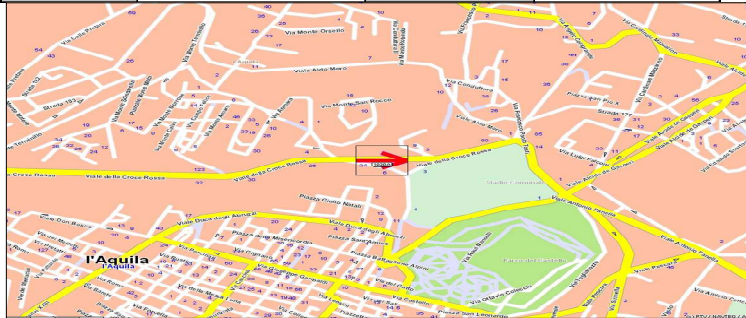
| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|--------------|--------------|------------------------|
| Leggeri | 13203 | 13024 | -1.36% |
| Pesanti | 467 | 635 | 35.97% |
| Totali | 13670 | 13659 | -0.08% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.58% | 95.35% |
| Pesanti | 3.42% | 4.65% |

Confronto flussi di traffico 2007-2011

Viale della Croce Rossa

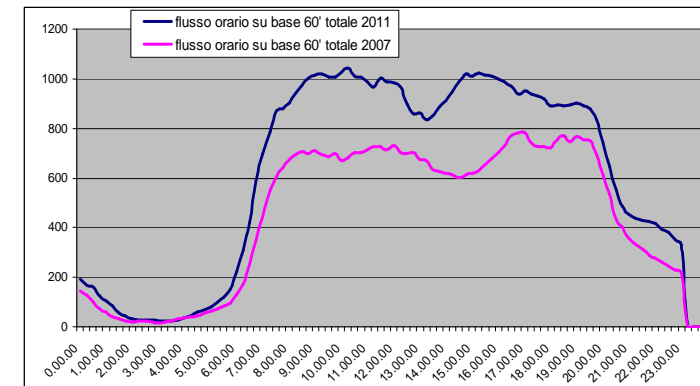
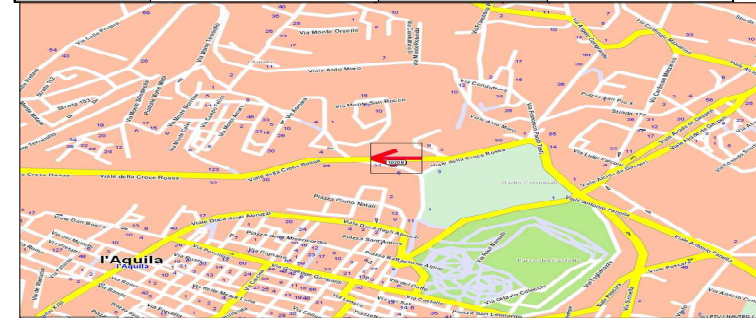
| Codice Sezione | 1020A | | |
|----------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | Viale della Croce Rossa | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Monte Camicia | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Nicola Moscardelli | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | E | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |



| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|--------------|--------------|------------------------|
| Leggeri | 9666 | 11913 | 23.25% |
| Pesanti | 379 | 457 | 20.58% |
| Totali | 10045 | 12370 | 23.15% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.23% | 96.31% |
| Pesanti | 3.77% | 3.69% |

| Codice Sezione | 1020B | | |
|----------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Strada | Viale della Croce Rossa | Competenza | Comune di L'Aquila |
| Da | Via Nicola Moscardelli | Rilevatore | NC-97 |
| A | Via Monte Camicia | Data installazione | 26/10/2011 |
| Direzione | W | Durata Rilievo | 24 ore |
| Corsie | 1 | | |

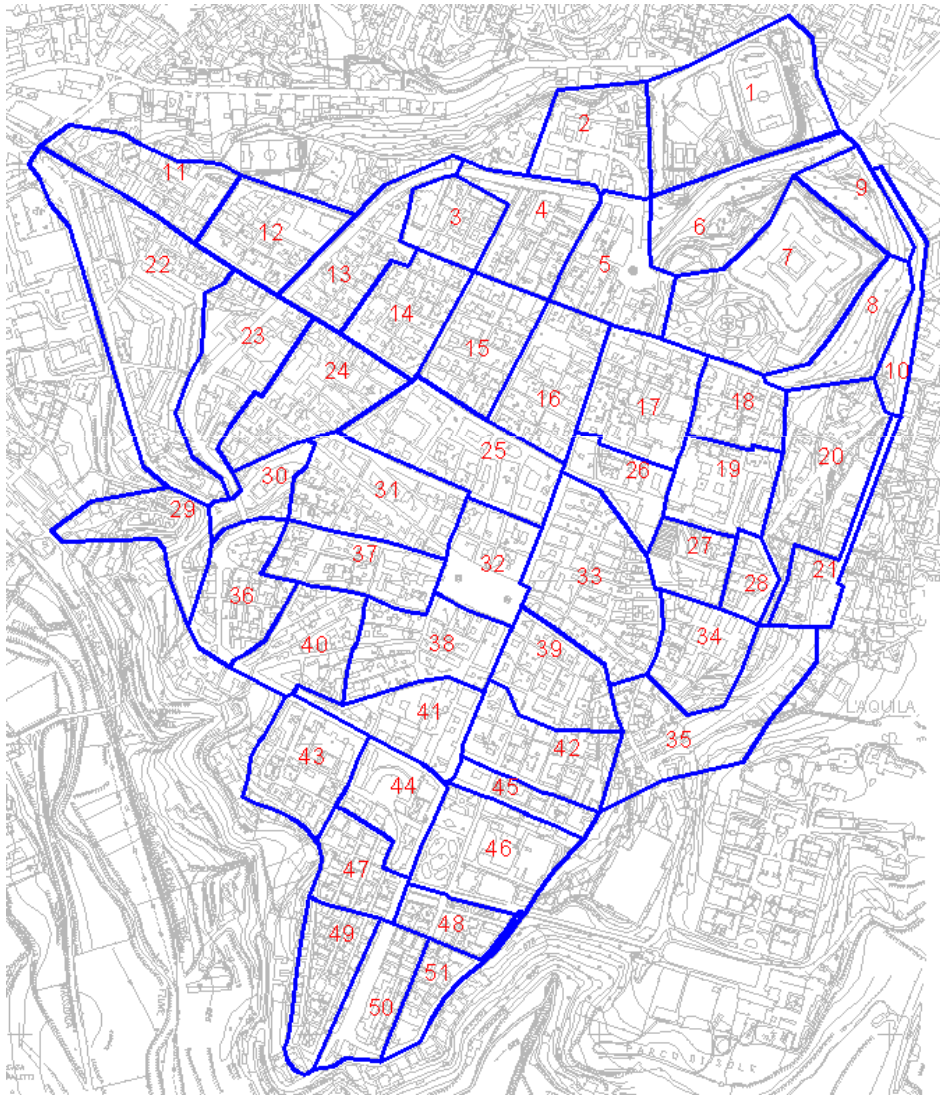


| | 2007 | 2011 | Variazione 2007 - 2011 |
|---------------|--------------|--------------|------------------------|
| Leggeri | 10380 | 14200 | 36.80% |
| Pesanti | 394 | 581 | 47.46% |
| Totali | 10774 | 14781 | 37.19% |

| | | |
|---------|--------|--------|
| Leggeri | 96.34% | 96.07% |
| Pesanti | 3.66% | 3.93% |

Ricostruzione di offerta e domanda di sosta nel Centro Storico mediante indagini PUM 2009

Nell'ambito del vecchio PUM era stata effettuata un'indagine per la ricostruzione dell'offerta e della domanda di sosta su strada nelle zone centrali della città. Tale indagine è stata la base per le stime delle dotazioni di parcheggi delle aree centrali nell'ambito del presente aggiornamento.



Area centrale suddivisa in 51 zone di sosta.

Rilevi effettuati in giorni feriali ordinari
LUN-VEN

Area indagata: 1,58 kmq, 4.430 stalli tot

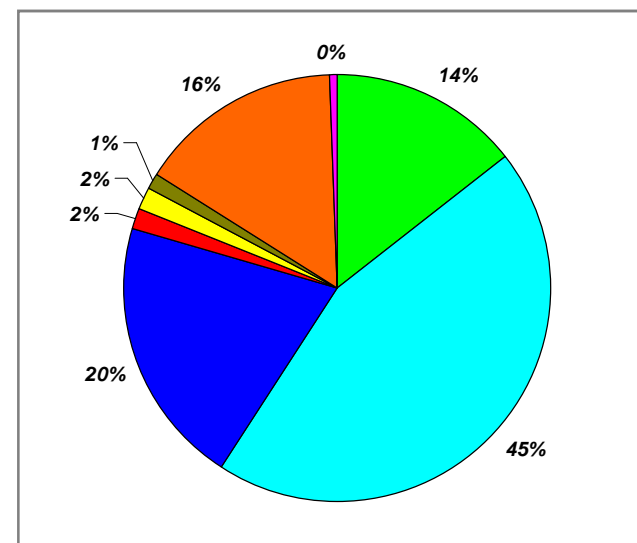
Offerta di sosta PUM 2009



Tipologia di sosta rilevata

| | |
|----------------------------------|---|
| Sosta libera | P |
| Sosta non regolamentata | P |
| Sosta a tempo | P |
| Sosta a pagamento | P |
| Sosta riservata (residenti) | P |
| Sosta riservata (disabili HP) | P |
| Sosta riservata (Carico/Scarico) | P |
| Sosta privata (su strada) | P |
| Zona a traffico limitata | |
| Area pedonale | |

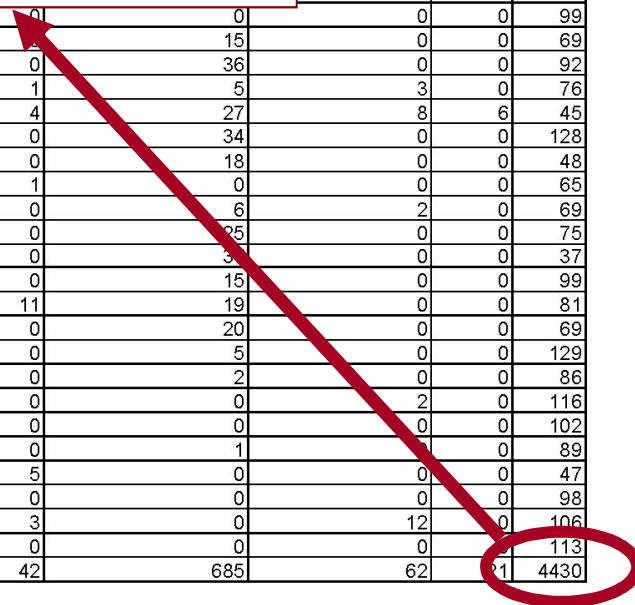
Offerta di sosta aggregata su strada (totale 4430 stalli)



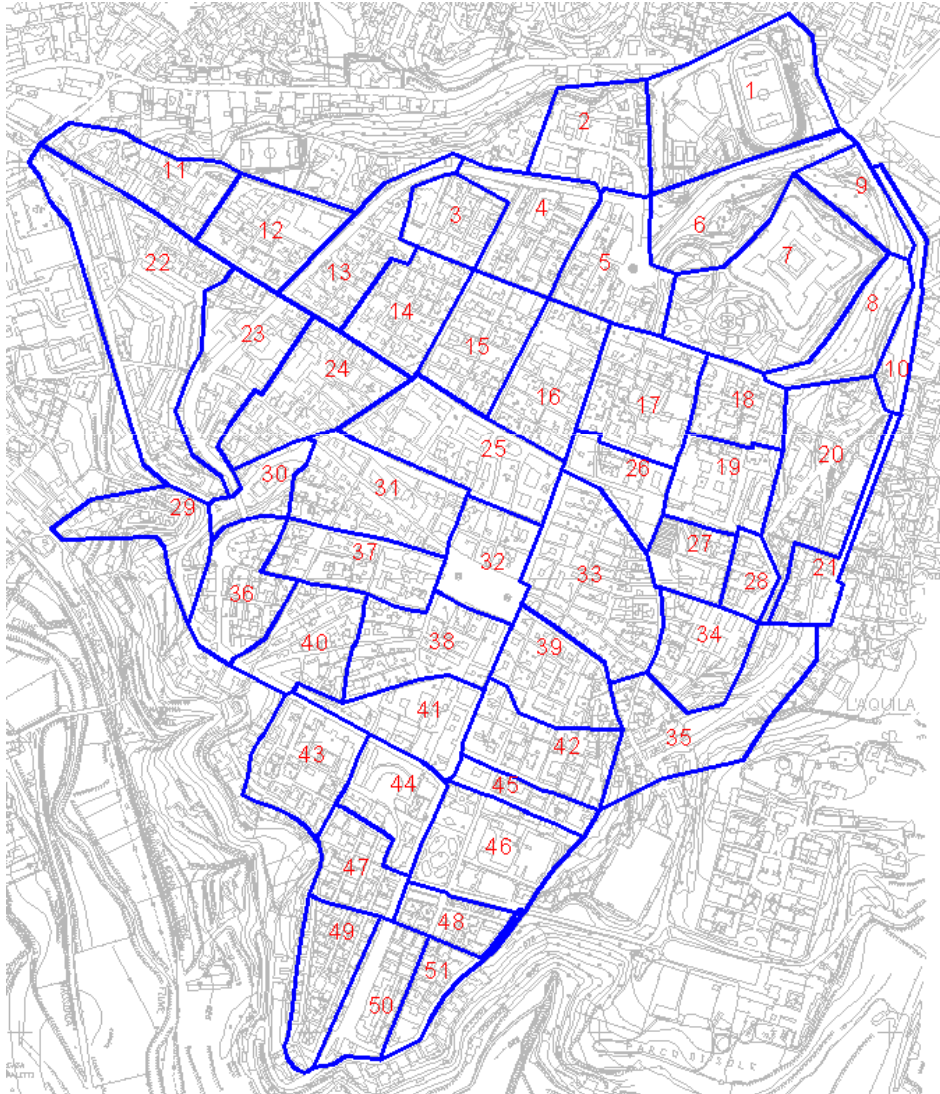
Offerta di sosta PUM 2009

| Zona | Libera | Non regolamentata | Pagamento | Tempo | Hp | Carico | Scarico | Riservata residenti | Riservata ad altri | Privata | Totale |
|--------|--------|-------------------|-----------|-------|----|--------|---------|---------------------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 91 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 2 | 0 | 71 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 3 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 86 |
| 4 | 43 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 57 |
| 5 | 6 | 8 | 17 | 0 | 2 | 3 | 0 | 24 | 6 | 0 | 66 |
| 6 | 17 | 23 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 7 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 8 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 9 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 10 | 101 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 109 |
| 11 | 0 | 119 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 12 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 13 | 48 | 20 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 82 |
| 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 48 |
| 15 | 0 | 17 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 63 |
| 16 | 0 | 30 | 43 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 83 |
| 17 | 11 | 0 | 45 | 0 | 2 | 4 | 0 | 31 | 0 | 0 | 93 |
| 18 | 19 | 13 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 80 |
| 19 | 0 | 5 | 57 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 20 | 0 | 95 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 21 | 40 | 39 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 12 | 109 |
| 22 | 0 | 83 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 23 | 7 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 24 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 25 | 14 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 131 |
| 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 27 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 29 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 30 | 0 | 35 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 69 |
| 31 | 0 | 5 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 92 |
| 32 | 0 | 0 | 50 | 0 | 17 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 76 |
| 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 27 | 8 | 6 | 45 |
| 34 | 0 | 29 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 128 |
| 35 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 48 |
| 36 | 22 | 37 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 37 | 0 | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 69 |
| 38 | 0 | 12 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 75 |
| 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| 40 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 99 |
| 41 | 10 | 16 | 23 | 0 | 2 | 11 | 0 | 19 | 0 | 0 | 81 |
| 42 | 31 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 69 |
| 43 | 0 | 104 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 129 |
| 44 | 0 | 72 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| 45 | 0 | 37 | 70 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 116 |
| 46 | 30 | 43 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 47 | 0 | 86 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 48 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 49 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 50 | 32 | 58 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 106 |
| 51 | 0 | 111 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| Totale | 633 | 1951 | 882 | 79 | 75 | 42 | 0 | 685 | 62 | 1 | 4430 |

Totale posti offerti su suolo pubblico: 4.430



Le indagini sulla domanda di sosta effettuate nell'ambito del vecchio PUM sono state utilizzate per stimare la dotazione di stalli delle aree centrali al fine di poter attuare tutti gli interventi previsti nel centro storico in vista e a supporto della sua riapertura.



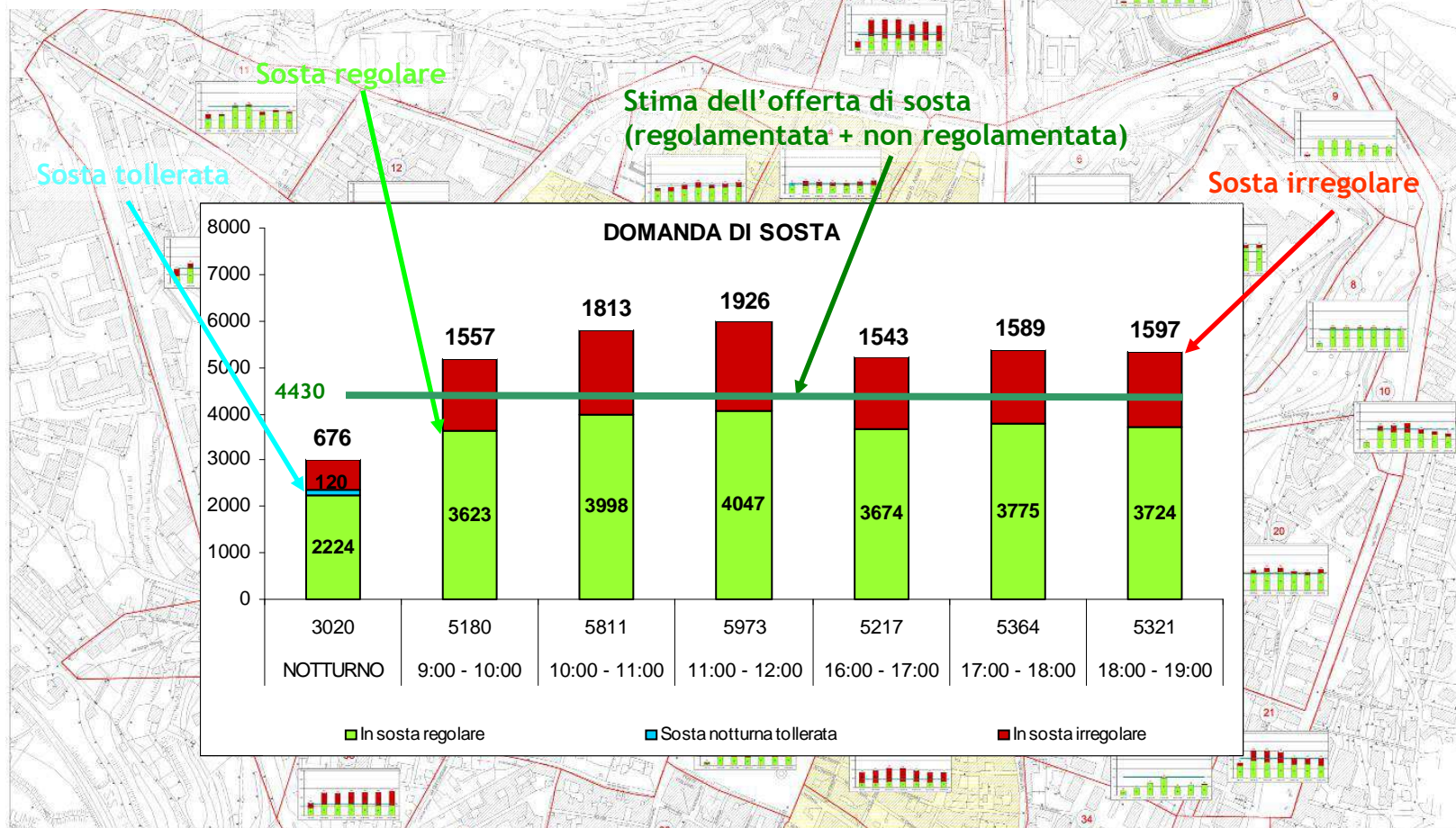
I rilievi della domanda di sosta sono stati effettuati mediante 7 passaggi diretti ripetuti nell'arco delle 24H:

- uno notturno;
- tre mattutini (9:00, 10:00, 11:00);
- tre pomeridiani (16:00, 17:00, 18:00).

Il rilievo si è basato sul consolidato metodo della targa: rilevati 12.788 veicoli e oltre 30.000 targhe. Presenza media: 2,44 turni/veic.

Distribuzione della domanda di sosta per fascia oraria distinguendo tra auto in sosta regolare e irregolare, in relazione all'offerta di sosta.

Area centrale settore nord



Domanda di sosta PUM 2009



Area centrale
settore sud

Dati riepilogativi per le 51 zone

Tabella riepilogativa divisa per
fascia oraria

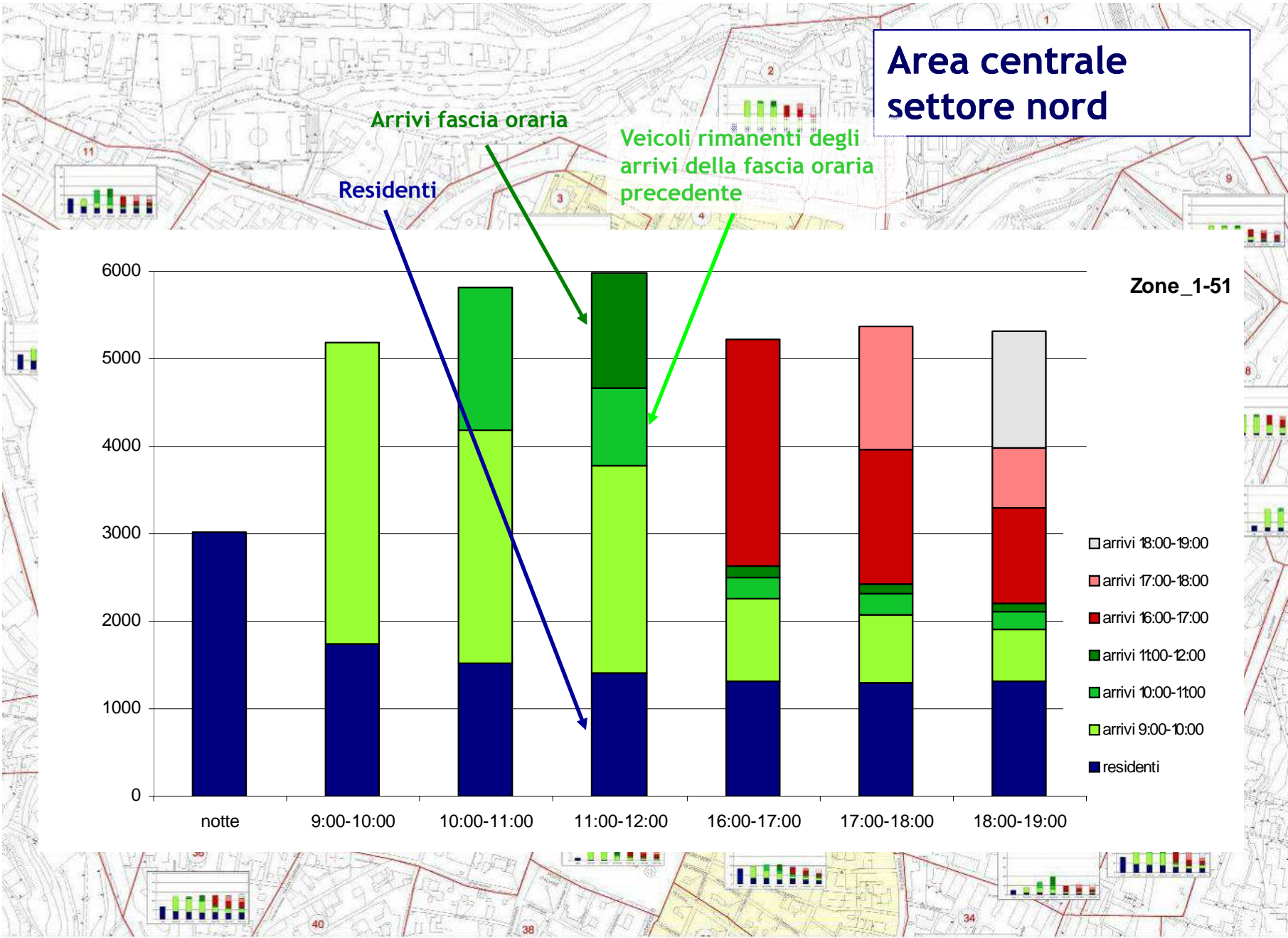
| Zona | Offerta | Notte | | | 9:00 - 10:00 | | 10:00 - 11:00 | | 11:00 - 12:00 | | 16:00 - 17:00 | | 17:00 - 18:00 | | 18:00 - 19:00 | |
|------|---------|----------|-----------|------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | | Regolare | Tollerata | Irregolare | Regolare | Irregolare | Regolare | Irregolare | Regolare | Irregolare | Regolare | Irregolare | Regolare | Irregolare | Regolare | Irregolare |
| 1 | 52 | 2 | 0 | 8 | 103 | 26 | 103 | 26 | 100 | 38 | 98 | 26 | 100 | 33 | 95 | 37 |
| 2 | 89 | 19 | 0 | 30 | 80 | 91 | 67 | 106 | 67 | 106 | 56 | 92 | 57 | 102 | 54 | 85 |
| 3 | 86 | 68 | 5 | 9 | 55 | 26 | 68 | 26 | 77 | 28 | 73 | 20 | 72 | 21 | 81 | 25 |
| 4 | 57 | 42 | 15 | 2 | 43 | 26 | 42 | 22 | 41 | 20 | 44 | 15 | 44 | 22 | 46 | 26 |
| 5 | 66 | 52 | 8 | 14 | 50 | 44 | 63 | 52 | 65 | 58 | 60 | 60 | 66 | 59 | 62 | 72 |
| 6 | 86 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 17 | 4 | 21 | 6 | 23 | 9 | 25 | 21 | 32 | 18 |
| 7 | 108 | 17 | 0 | 0 | 133 | 18 | 154 | 9 | 137 | 23 | 130 | 16 | 128 | 17 | 131 | 17 |
| 8 | 95 | 20 | 0 | 0 | 103 | 5 | 104 | 3 | 103 | 6 | 104 | 3 | 98 | 3 | 99 | 2 |
| 9 | 115 | 0 | 0 | 14 | 89 | 0 | 90 | 0 | 90 | 6 | 67 | 0 | 63 | 0 | 57 | 0 |
| 10 | 109 | 30 | 0 | 2 | 97 | 28 | 89 | 37 | 88 | 51 | 81 | 23 | 78 | 18 | 65 | 17 |
| 11 | 123 | 52 | 5 | 23 | 71 | 8 | 118 | 10 | 122 | 12 | 77 | 17 | 93 | 9 | 84 | 10 |

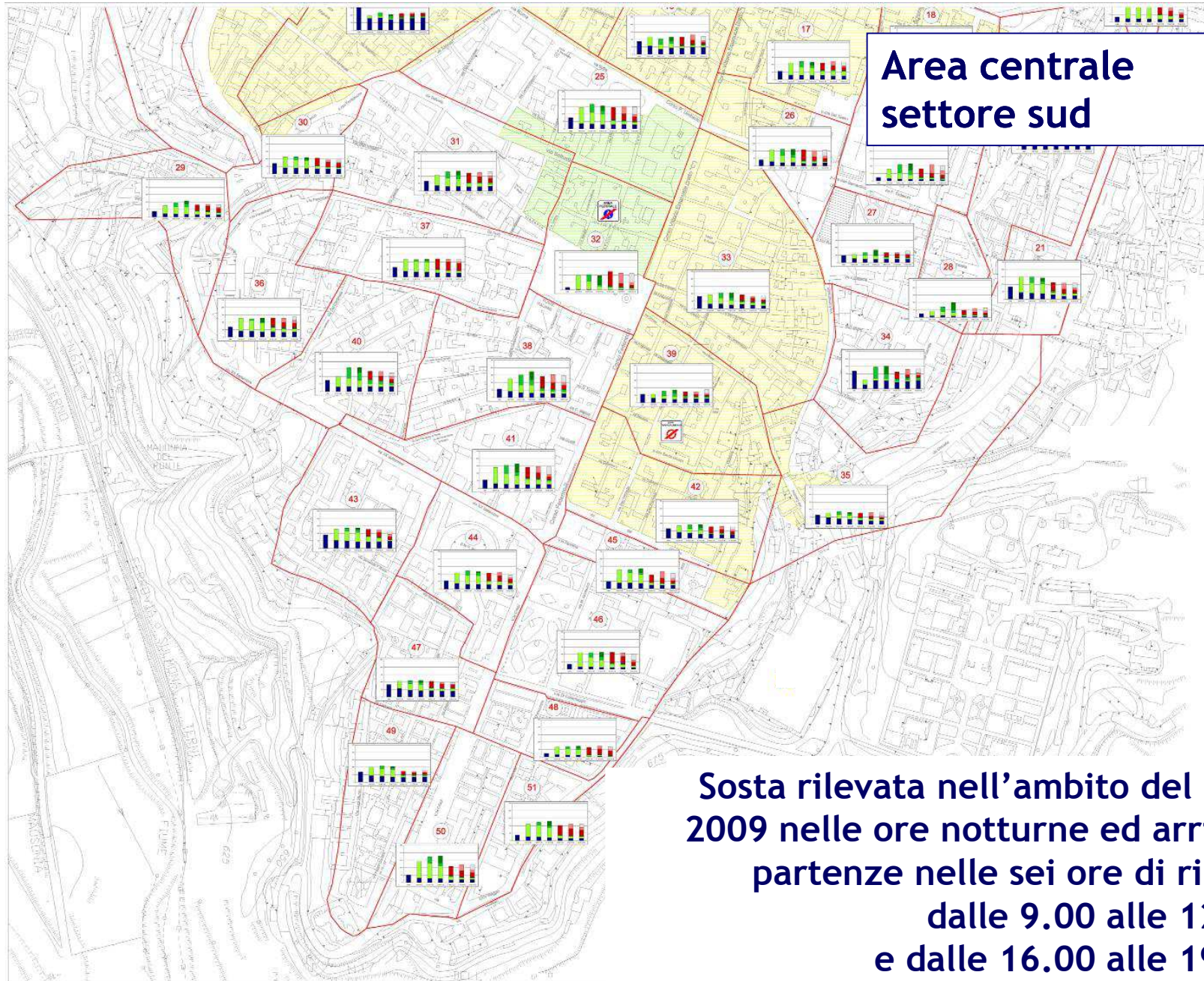
| | | Totale 51 zone | Orario | % su offerta |
|----------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|
| DOMANDA | OFFERTA | 4430 | - | 100% |
| | Regolare | 4047 | 11:00 - 12:00 | 91% |
| | Tollerata | 120 | Notte | 3% |
| | Irregolare | 1926 | 11:00 - 12:00 | 43% |
| | Totale | 5973 | 11:00 - 12:00 | 135% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 41 | 81 | 46 | 0 | 11 | 58 | 82 | 63 | 91 | 63 | 102 | 67 | 74 | 73 | 72 | 73 | 71 |
| 42 | 69 | 56 | 0 | 10 | 67 | 18 | 67 | 24 | 68 | 24 | 66 | 12 | 66 | 14 | 63 | 12 |
| 43 | 129 | 80 | 0 | 10 | 105 | 24 | 108 | 28 | 108 | 28 | 106 | 22 | 102 | 24 | 89 | 24 |
| 44 | 86 | 47 | 0 | 8 | 75 | 33 | 81 | 40 | 78 | 38 | 77 | 29 | 77 | 34 | 68 | 24 |
| 45 | 116 | 48 | 0 | 0 | 106 | 21 | 105 | 22 | 110 | 23 | 77 | 18 | 102 | 12 | 91 | 11 |
| 46 | 102 | 33 | 0 | 1 | 103 | 8 | 99 | 12 | 98 | 16 | 106 | 8 | 100 | 9 | 95 | 8 |
| 47 | 89 | 80 | 0 | 3 | 99 | 27 | 97 | 11 | 100 | 11 | 98 | 7 | 89 | 7 | 90 | 7 |
| 48 | 87 | 21 | 0 | 3 | 38 | 27 | 43 | 21 | 42 | 38 | 43 | 21 | 44 | 28 | 45 | 23 |
| 49 | 98 | 61 | 0 | 7 | 89 | 19 | 92 | 16 | 87 | 17 | 62 | 10 | 64 | 7 | 69 | 10 |
| 50 | 106 | 47 | 0 | 3 | 113 | 27 | 124 | 48 | 127 | 51 | 96 | 12 | 104 | 14 | 99 | 18 |
| 51 | 113 | 34 | 0 | 3 | 104 | 7 | 109 | 15 | 108 | 22 | 99 | 3 | 102 | 8 | 103 | 7 |
| Totale | 4430 | 2224 | 120 | 676 | 3623 | 1557 | 3998 | 1813 | 4047 | 1926 | 3674 | 1543 | 3775 | 1589 | 3724 | 1597 |

Domanda di sosta PUM 2009

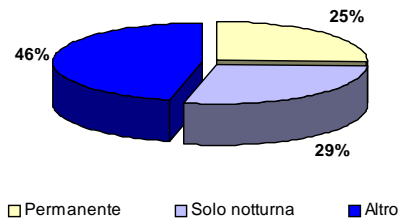
Area centrale settore nord



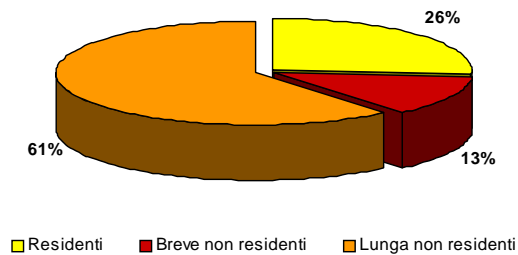


Valori medi delle 51 zone

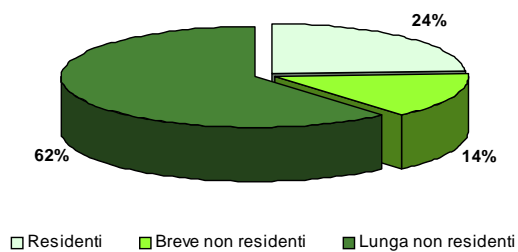
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA



DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA



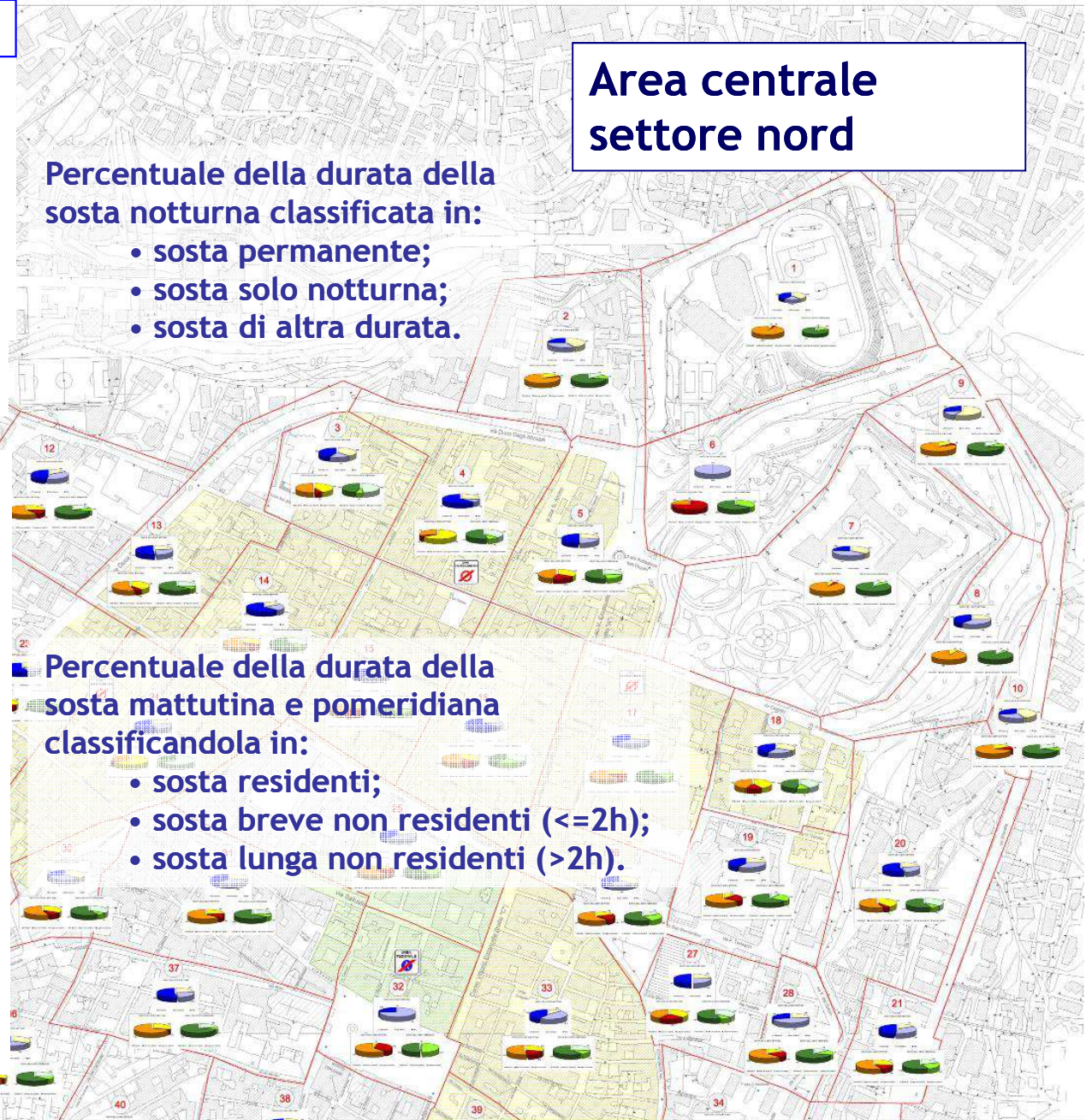
Area centrale settore nord

Percentuale della durata della sosta notturna classificata in:

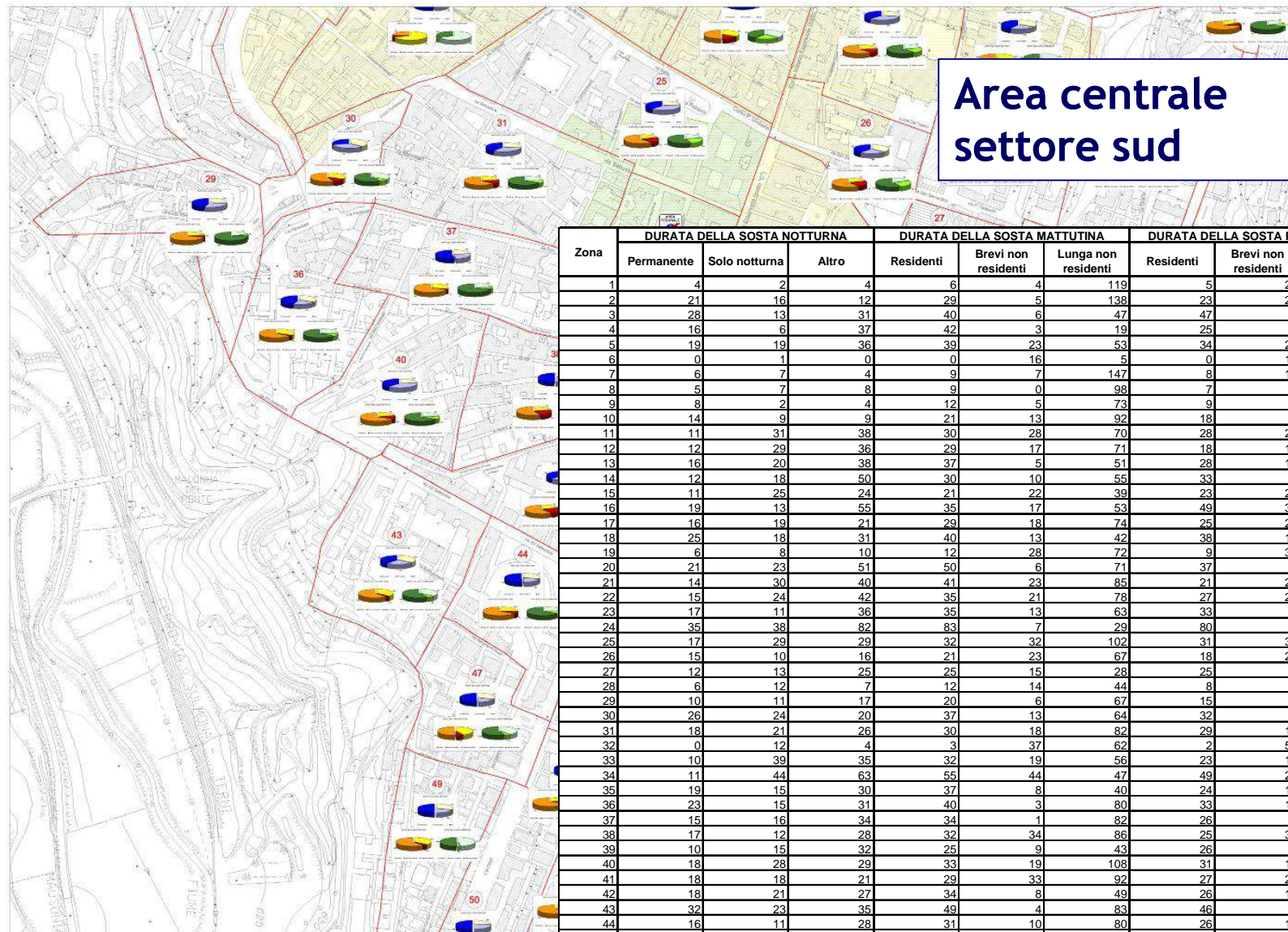
- sosta permanente;
- sosta solo notturna;
- sosta di altra durata.

Percentuale della durata della sosta mattutina e pomeridiana classificandola in:

- sosta residenti;
- sosta breve non residenti ($\leq 2h$);
- sosta lunga non residenti ($> 2h$).



Domanda di sosta PUM 2009



**Area centrale
settore sud**

| Zona | DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA | | | DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA | | | DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA | | |
|---------------|-----------------------------|---------------|-------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| | Permanente | Solo notturna | Altro | Residenti | Brevi non residenti | Lunga non residenti | Residenti | Brevi non residenti | Lunga non residenti |
| 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 119 | 5 | 21 | 107 |
| 2 | 21 | 16 | 12 | 29 | 5 | 138 | 23 | 20 | 116 |
| 3 | 28 | 13 | 31 | 40 | 6 | 47 | 47 | 6 | 45 |
| 4 | 16 | 6 | 37 | 42 | 3 | 19 | 25 | 6 | 35 |
| 5 | 19 | 19 | 36 | 39 | 23 | 53 | 34 | 25 | 66 |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 5 | 0 | 16 | 30 |
| 7 | 6 | 7 | 4 | 9 | 7 | 147 | 8 | 11 | 126 |
| 8 | 5 | 7 | 8 | 9 | 0 | 98 | 7 | 4 | 91 |
| 9 | 8 | 2 | 4 | 12 | 5 | 73 | 9 | 7 | 47 |
| 10 | 14 | 9 | 9 | 21 | 13 | 92 | 18 | 9 | 67 |
| 11 | 11 | 31 | 38 | 30 | 28 | 70 | 28 | 22 | 52 |
| 12 | 12 | 29 | 36 | 29 | 17 | 71 | 18 | 10 | 71 |
| 13 | 16 | 20 | 38 | 37 | 5 | 51 | 28 | 10 | 68 |
| 14 | 12 | 18 | 50 | 30 | 10 | 55 | 33 | 8 | 55 |
| 15 | 11 | 25 | 24 | 21 | 22 | 39 | 23 | 22 | 48 |
| 16 | 19 | 13 | 55 | 35 | 17 | 53 | 49 | 30 | 52 |
| 17 | 16 | 19 | 21 | 29 | 18 | 74 | 25 | 23 | 74 |
| 18 | 25 | 18 | 31 | 40 | 13 | 42 | 38 | 10 | 43 |
| 19 | 6 | 8 | 10 | 12 | 28 | 72 | 9 | 30 | 72 |
| 20 | 21 | 23 | 51 | 50 | 6 | 71 | 37 | 8 | 58 |
| 21 | 14 | 30 | 40 | 41 | 23 | 85 | 21 | 26 | 62 |
| 22 | 15 | 24 | 42 | 35 | 21 | 78 | 27 | 23 | 55 |
| 23 | 17 | 11 | 36 | 35 | 13 | 63 | 33 | 7 | 58 |
| 24 | 35 | 38 | 82 | 83 | 7 | 29 | 80 | 4 | 34 |
| 25 | 17 | 29 | 29 | 32 | 32 | 102 | 31 | 35 | 84 |
| 26 | 15 | 10 | 16 | 21 | 23 | 67 | 18 | 27 | 59 |
| 27 | 12 | 13 | 25 | 25 | 15 | 28 | 25 | 6 | 38 |
| 28 | 6 | 12 | 7 | 12 | 14 | 44 | 8 | 9 | 42 |
| 29 | 10 | 11 | 17 | 20 | 6 | 67 | 15 | 3 | 67 |
| 30 | 26 | 24 | 20 | 37 | 13 | 64 | 32 | 7 | 55 |
| 31 | 18 | 21 | 26 | 30 | 18 | 82 | 29 | 13 | 81 |
| 32 | 0 | 12 | 4 | 3 | 37 | 62 | 2 | 53 | 57 |
| 33 | 10 | 39 | 35 | 32 | 19 | 56 | 23 | 11 | 50 |
| 34 | 11 | 44 | 63 | 55 | 44 | 47 | 49 | 23 | 58 |
| 35 | 19 | 15 | 30 | 37 | 8 | 40 | 24 | 14 | 41 |
| 36 | 23 | 15 | 31 | 40 | 3 | 80 | 33 | 12 | 83 |
| 37 | 15 | 16 | 34 | 34 | 1 | 82 | 26 | 8 | 86 |
| 38 | 17 | 12 | 28 | 32 | 34 | 86 | 25 | 33 | 95 |
| 39 | 10 | 15 | 32 | 25 | 9 | 43 | 26 | 9 | 38 |
| 40 | 18 | 28 | 29 | 33 | 19 | 108 | 31 | 14 | 89 |
| 41 | 18 | 18 | 21 | 29 | 33 | 92 | 27 | 29 | 89 |
| 42 | 18 | 21 | 27 | 34 | 8 | 49 | 26 | 11 | 43 |
| 43 | 32 | 23 | 35 | 49 | 4 | 83 | 46 | 7 | 73 |
| 44 | 16 | 11 | 28 | 31 | 10 | 80 | 26 | 13 | 72 |
| 45 | 19 | 9 | 20 | 38 | 9 | 80 | 22 | 24 | 68 |
| 46 | 8 | 16 | 10 | 14 | 11 | 86 | 13 | 12 | 84 |
| 47 | 26 | 15 | 42 | 46 | 7 | 55 | 38 | 5 | 53 |
| 48 | 3 | 9 | 12 | 13 | 6 | 51 | 4 | 6 | 62 |
| 49 | 21 | 13 | 34 | 39 | 4 | 65 | 34 | 2 | 35 |
| 50 | 12 | 13 | 25 | 27 | 21 | 124 | 19 | 20 | 79 |
| 51 | 10 | 9 | 18 | 24 | 12 | 88 | 14 | 10 | 86 |
| Totale | 761 | 862 | 1397 | 1526 | 730 | 3555 | 1291 | 774 | 3299 |

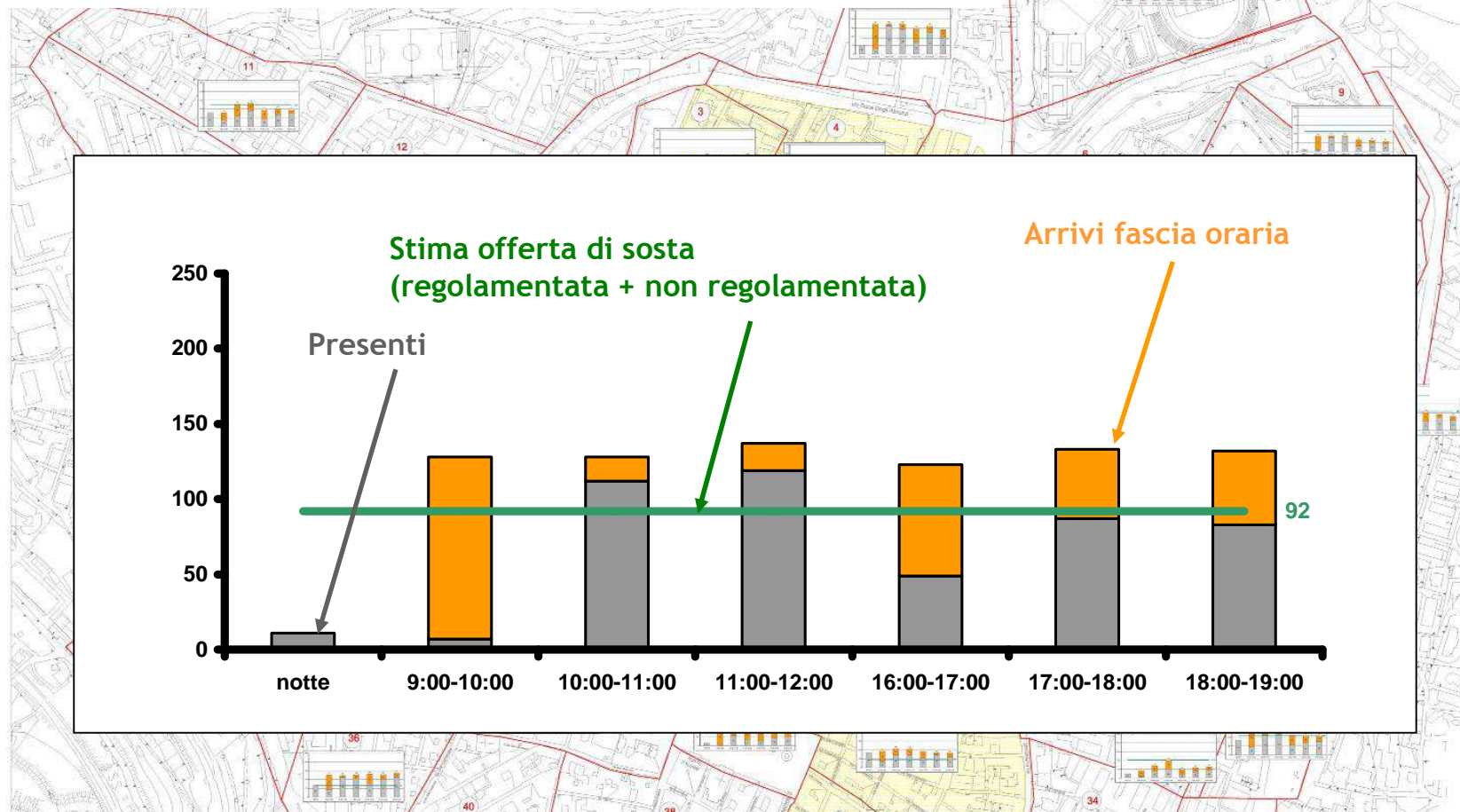
**Tabella riepilogativa divisa
per fascia oraria**

Distribuzione oraria della domanda di sosta

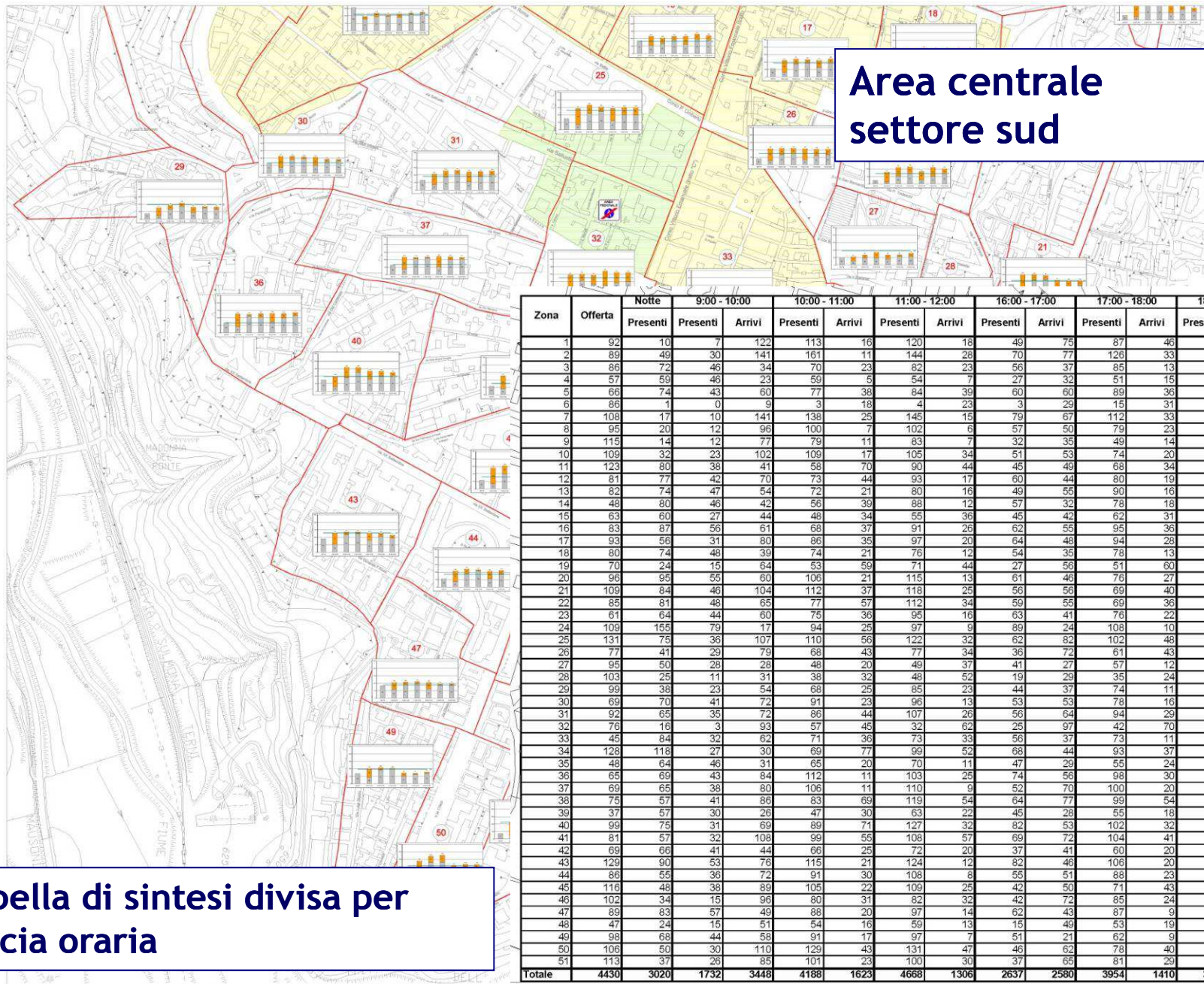
Per ogni fascia oraria, il grafico riporta:

- i veicoli presenti dalla fascia oraria precedente;
- i nuovi arrivi;
- la percentuale di saturazione dell'offerta disponibile;
- l'offerta massima di sosta nella zona (in posti auto).

Area centrale
settore nord



Domanda di sosta PUM 2009



Area centrale
settore sud

Tabella di sintesi divisa per
fascia oraria

| Zona | Offerta | Notte | | 9:00 - 10:00 | | 10:00 - 11:00 | | 11:00 - 12:00 | | 16:00 - 17:00 | | 17:00 - 18:00 | | 18:00 - 19:00 | |
|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------|
| | | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi | Presenti | Arrivi |
| 1 | 92 | 10 | 7 | 122 | 113 | 16 | 120 | 18 | 49 | 75 | 87 | 46 | 83 | 49 | |
| 2 | 89 | 49 | 30 | 141 | 161 | 11 | 144 | 28 | 70 | 77 | 126 | 33 | 99 | 40 | |
| 3 | 86 | 72 | 46 | 34 | 70 | 23 | 82 | 23 | 56 | 37 | 85 | 13 | 83 | 23 | |
| 4 | 57 | 59 | 46 | 23 | 59 | 5 | 54 | 7 | 27 | 32 | 51 | 15 | 59 | 13 | |
| 5 | 66 | 74 | 43 | 60 | 77 | 38 | 84 | 39 | 60 | 60 | 89 | 36 | 89 | 45 | |
| 6 | 86 | 1 | 0 | 9 | 3 | 18 | 4 | 23 | 3 | 29 | 15 | 31 | 22 | 28 | |
| 7 | 108 | 17 | 10 | 141 | 138 | 25 | 145 | 15 | 79 | 67 | 112 | 33 | 100 | 48 | |
| 8 | 95 | 20 | 12 | 96 | 100 | 7 | 102 | 6 | 57 | 50 | 79 | 23 | 77 | 24 | |
| 9 | 115 | 14 | 12 | 77 | 79 | 11 | 83 | 7 | 32 | 35 | 49 | 14 | 43 | 14 | |
| 10 | 109 | 32 | 23 | 102 | 109 | 17 | 105 | 34 | 51 | 53 | 74 | 20 | 61 | 21 | |
| 11 | 123 | 80 | 38 | 41 | 58 | 70 | 90 | 44 | 45 | 49 | 68 | 34 | 75 | 19 | |
| 12 | 81 | 77 | 42 | 70 | 73 | 44 | 93 | 17 | 60 | 44 | 80 | 19 | 81 | 30 | |
| 13 | 82 | 74 | 47 | 54 | 72 | 21 | 80 | 16 | 49 | 55 | 90 | 16 | 92 | 15 | |
| 14 | 48 | 80 | 46 | 42 | 56 | 39 | 88 | 12 | 57 | 32 | 78 | 18 | 82 | 21 | |
| 15 | 63 | 60 | 27 | 44 | 48 | 34 | 55 | 36 | 45 | 42 | 62 | 31 | 59 | 31 | |
| 16 | 83 | 87 | 56 | 61 | 68 | 37 | 91 | 26 | 62 | 55 | 95 | 36 | 91 | 29 | |
| 17 | 93 | 56 | 31 | 80 | 86 | 35 | 97 | 20 | 64 | 48 | 94 | 28 | 92 | 25 | |
| 18 | 80 | 74 | 48 | 39 | 74 | 21 | 76 | 12 | 54 | 35 | 78 | 13 | 74 | 16 | |
| 19 | 70 | 24 | 15 | 64 | 53 | 59 | 71 | 44 | 27 | 56 | 51 | 60 | 69 | 33 | |
| 20 | 96 | 95 | 55 | 60 | 106 | 21 | 115 | 13 | 61 | 46 | 76 | 27 | 92 | 27 | |
| 21 | 109 | 84 | 46 | 104 | 112 | 37 | 118 | 25 | 56 | 56 | 69 | 40 | 77 | 32 | |
| 22 | 85 | 81 | 46 | 65 | 77 | 57 | 112 | 34 | 59 | 55 | 69 | 36 | 71 | 23 | |
| 23 | 61 | 64 | 44 | 60 | 75 | 36 | 95 | 16 | 63 | 41 | 76 | 22 | 74 | 25 | |
| 24 | 109 | 155 | 79 | 17 | 94 | 25 | 97 | 9 | 89 | 24 | 108 | 10 | 116 | 8 | |
| 25 | 131 | 75 | 36 | 107 | 110 | 56 | 122 | 32 | 62 | 82 | 102 | 48 | 98 | 51 | |
| 26 | 77 | 41 | 29 | 79 | 68 | 43 | 77 | 34 | 36 | 72 | 61 | 43 | 68 | 37 | |
| 27 | 95 | 50 | 28 | 28 | 48 | 20 | 49 | 37 | 41 | 27 | 57 | 12 | 58 | 21 | |
| 28 | 103 | 25 | 11 | 31 | 38 | 32 | 48 | 52 | 19 | 29 | 35 | 24 | 44 | 20 | |
| 29 | 99 | 38 | 23 | 54 | 68 | 25 | 85 | 23 | 44 | 37 | 74 | 11 | 66 | 16 | |
| 30 | 69 | 70 | 41 | 72 | 91 | 23 | 96 | 13 | 53 | 53 | 78 | 16 | 80 | 13 | |
| 31 | 92 | 65 | 35 | 72 | 86 | 44 | 107 | 26 | 56 | 64 | 94 | 29 | 100 | 28 | |
| 32 | 76 | 16 | 3 | 93 | 57 | 45 | 32 | 62 | 25 | 97 | 42 | 70 | 50 | 60 | |
| 33 | 45 | 84 | 32 | 62 | 71 | 36 | 73 | 33 | 56 | 37 | 73 | 11 | 61 | 22 | |
| 34 | 128 | 118 | 27 | 30 | 69 | 77 | 99 | 52 | 68 | 44 | 93 | 37 | 106 | 26 | |
| 35 | 48 | 64 | 46 | 31 | 65 | 20 | 70 | 11 | 47 | 29 | 55 | 24 | 58 | 24 | |
| 36 | 65 | 69 | 43 | 84 | 112 | 11 | 103 | 25 | 74 | 56 | 98 | 30 | 113 | 24 | |
| 37 | 69 | 65 | 38 | 80 | 106 | 11 | 110 | 9 | 52 | 70 | 100 | 20 | 104 | 13 | |
| 38 | 75 | 57 | 41 | 86 | 83 | 69 | 119 | 54 | 64 | 77 | 99 | 54 | 104 | 43 | |
| 39 | 37 | 57 | 30 | 26 | 47 | 30 | 63 | 23 | 45 | 28 | 55 | 18 | 62 | 26 | |
| 40 | 99 | 75 | 31 | 69 | 89 | 71 | 127 | 32 | 82 | 53 | 102 | 32 | 101 | 24 | |
| 41 | 81 | 57 | 32 | 108 | 99 | 55 | 108 | 57 | 69 | 72 | 104 | 41 | 94 | 50 | |
| 42 | 69 | 66 | 41 | 44 | 66 | 25 | 72 | 20 | 37 | 41 | 60 | 20 | 58 | 17 | |
| 43 | 129 | 90 | 53 | 76 | 115 | 21 | 124 | 12 | 82 | 46 | 106 | 20 | 95 | 18 | |
| 44 | 86 | 55 | 36 | 72 | 91 | 30 | 108 | 8 | 55 | 51 | 88 | 23 | 77 | 15 | |
| 45 | 116 | 48 | 38 | 89 | 105 | 22 | 109 | 25 | 42 | 50 | 71 | 43 | 72 | 30 | |
| 46 | 102 | 34 | 15 | 96 | 80 | 31 | 82 | 32 | 42 | 72 | 85 | 24 | 61 | 42 | |
| 47 | 89 | 83 | 57 | 49 | 88 | 20 | 97 | 14 | 62 | 43 | 87 | 9 | 86 | 11 | |
| 48 | 47 | 24 | 15 | 51 | 54 | 16 | 59 | 13 | 15 | 49 | 53 | 19 | 52 | 16 | |
| 49 | 98 | 68 | 44 | 58 | 91 | 17 | 97 | 7 | 51 | 21 | 62 | 9 | 70 | 9 | |
| 50 | 106 | 50 | 30 | 110 | 129 | 43 | 131 | 47 | 46 | 62 | 78 | 40 | 86 | 31 | |
| 51 | 113 | 37 | 26 | 85 | 101 | 23 | 100 | 37 | 37 | 65 | 81 | 29 | 89 | 21 | |
| Totale | 4430 | 3020 | 1732 | 3448 | 4188 | 1623 | 4668 | 1306 | 2637 | 2580 | 3954 | 1410 | 3974 | 1347 | |



Aggiornamento - Piano Urbano della Mobilità

Progetto



L'Aquila, 2 marzo 2012

Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità

OBIETTIVI SPECIFICI

Mobilità lenta

- Riqualificazione del centro storico
- Accessibilità ciclo pedonale alle aree centrali

Trasporto collettivo

- Servizio Ferroviario Territoriale sulla tratta Sassa-San Demetrio
- Sistemi di trasporto su gomma ad infrastrutturazione leggera (Metrobus)
- Navette ecocompatibili Ferrovia - centro storico - Piazza Olivetani
- Studio di fattibilità impianto a fune Roio -Ferrovia-Centro Storico

Rete Stradale

- Rete stradale funzionalmente gerarchizzata
- Potenziamento viabilità interquartiere e alleggerimento circonvallazione del centro
- Riqualificazione della viabilità di quartiere esistente
- Sistema di controllo automatico degli accessi alla ZTL

Sosta

- Parcheggi Pertinenziali
- Parcheggi Operativi
- Parcheggi di Interscambio

Logistica

- Individuazione di aree per lo stoccaggio del materiale necessario alla ricostruzione
- Regolamentazione del movimento dei mezzi pesanti nel centro storico
- Scelta di un CDU permanente

Quadro generale Fasatura degli interventi

| INTERVENTI | Orizzonte Temporale | | | | |
|--|---------------------|---------|---------|---------|----------|
| | 24 mesi | 48 mesi | 72 mesi | 96 mesi | 120 mesi |
| Mobilità lenta | | | | | |
| Area Pedonale | | | | | |
| Corso Vittorio Emanuele | X | | | | |
| Area Piazza Palazzo - Piazza Duomo - Via Cavour | | | X | | |
| Corso Federico II | | | X | | |
| Riqualificazione piazze minori | | | | | |
| 1 - Piazza San Silvestro | | X | | | |
| 2 - Piazza Sant'Amico | | | X | | |
| 3 - Piazza Chiarino | | | X | | |
| 4 - Piazza S. Pietro a Coppito | | | X | | |
| 5 - Piazza S. Maria Paganica | | | X | | |
| 6 - Piazza del Teatro | | | X | | |
| 7 - Piazza San Bernardino | | X | | | |
| 8 - Piazzetta del Cardinale | | | X | | |
| 9 - Piazza della Repubblica | | | X | | |
| Percorsi pedonali | | | | | |
| Fontana Luminosa - Valle Pretara - Piazza San Silvestro | | | X | | |
| Viale Gran Sasso | | X | | | |
| Via Strinella - Centro Storico (ascensore inclinato) | | | X | | |
| Via Strinella - Via Chieti (ascensore inclinato) | | | X | | |
| Ascensore tapis roulant Collemaggio - Villa Comunale | | | X | | |
| Collemaggio - Ex psichiatrico (legato alla riconversione dell'ex ospedale psichiatrico) | | | | ? | |
| Piazza del Duomo - Piazza del Cardinale - via XX Settembre - Parcheggio Sant'Apollonia | | | X | | |
| Ascensore Via XX Settembre - Via Giovanni XXIII e riqualificazione via Roio | | | X | | |
| Villa Gioia - Via XX Settembre | | | X | | |
| Via XX Settembre - San Domenico (scale mobili) | | | X | | |
| Ciclabilità | | | | | |
| Percorsi ciclopedonali lungo Aterno | | | X | | |
| Bike sharing | X | | | | |
| Trasporto Collettivo | | | | | |
| Ferro | | | | | |
| Servizio Ferroviario Territoriale | | | X | | |
| Gomma | | | | | |
| Linee metrobús | | X | | | |
| Attrezzaggio metrobús | X | | | | |
| Navette ecocompatibili | X | | | | |
| Fune | | | | | |
| Cabinovia: Roio - Stazione Martini - Collemaggio | | | | ? | |
| Viabilità | | | | | |
| Zona Traffico Limitato | | X | | | |
| Zona Sosta Regolamentata | | X | | | |
| Nuova viabilità PUM | | | | | |
| Nuovo Casello Aquila Ovest | | | | | X |
| Lungo Aterno lotto 1: Via Porta Napoli - Interconnessione Stazione RFI | | | X | | |
| Lungo Aterno lotto 2: Interconnessione Stazione RFI - Interconnessione area industriale Pile | | | | X | |
| Lungo Aterno lotto 3: Interconnessione area industriale Pile - svincolo Mausonia | | | | | X |
| Raccordo SS80 - SS17 | | X | | | |
| Viale Corrado | | X | | | |
| link Via Moro - Via Marconi | | X | | | |
| Potenziamento via della Crocetta | | X | | | |
| Sosta | | | | | |
| Parcheggi struttura | | | | | |
| Park pertinenziale San Silvestro | | X | | | |
| Park pertinenziale San Domenico | | X | | | |
| Park pertinenziale San Bernardino | | X | | | |
| Park pertinenziale/operativo Piazza Bataglione Alpini | | | X | X | |
| Park pertinenziale/operativo Sant'Apollonia | | | X | | |
| Park pertinenziale/operativo Valle Pretara o Stadio (legato alla realizzazione del Polo Universitario presso San Domenico) | | | | ? | |
| Park operativo Ex-Psichiatrico (legato alla riconversione dell'ex ospedale psichiatrico) | | | | ? | |
| Parcheggi interscambio | | | | | |
| Stazione di Paganica | X | | | | |
| Ospedale Regionale | X | | | | |
| Piazza d'Armi | X | | | | |
| Stazione RFI | X | | | | |
| Piazza Olivetani | X | | | | |

Gli interventi previsti dal PUM sono stati fatti in un arco temporale di 10 anni.

I primi interventi previsti in ordine temporale sono:

- parcheggi di interscambio a servizio del Centro Storico;
- navette ecocompatibili ed area pedonale di corso Vittorio Emanuele;
- interventi propedeutici alla realizzazione del Metrobus;
- bike sharing, ZTL e Metrobus.

Fasatura degli interventi 1/2

| INTERVENTI | Orizzonte Temporale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---|---------|---|---|---------|---|--|---------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 24 mesi | | | 48 mesi | | | 72 mesi | | | 96 mesi | | | 120 mesi | | | | | | | | | | | |
| Mobilità lenta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Area Pedonale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corso Vittorio Emanuele | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Area Piazza Palazzo - Piazza Duomo - Via Cavour | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corso Federico II | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riqualificazione piazze minori | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - Piazza San Silvestro | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 - Piazza Sant'Amico | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 - Piazza Chiarino | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 - Piazza S. Pietro a Coppito | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 - Piazza S. Maria Paganica | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - Piazza del Teatro | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 - Piazza San Bernardino | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 - Piazzetta del Cardinale | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 - Piazza della Repubblica | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Percorsi pedonali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fontana Luminosa - Valle Pretara - Piazza San Silvestro | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viale Gran Sasso | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Via Strinella – Centro Storico (ascensore inclinato) | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Via Strinella – Via Chieti (ascensore inclinato) | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Ascensore tapis roulant Collemaggio - Villa Comunale | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Collemaggio - Ex psichiatrico (legato alla riconversione dell'ex ospedale psichiatrico) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazza del Duomo - Piazza del Cardinale - via XX Settembre - Parcheggio Sant'Apollonia | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Ascensore Via XX Settembre - Via Giovanni XXIII e riqualificazione via Roio | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Villa Gioia - Via XX Settembre | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Via XX Settembre - San Domenico (scale mobili) | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Ciclabilità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percorsi ciclopedonali lungo Aterno | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| Bike sharing | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

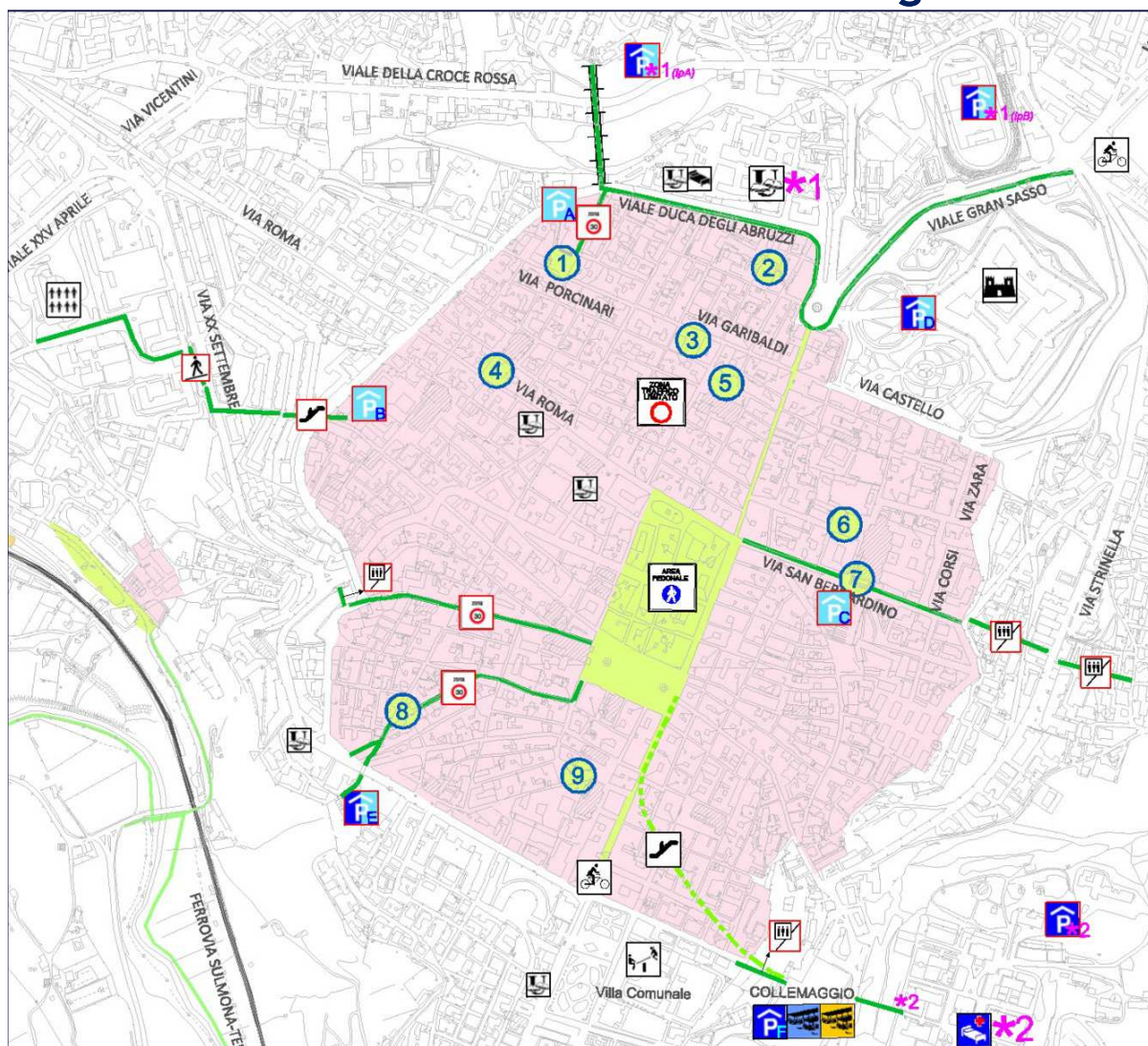
Fasatura degli interventi 2/2

| <u>Trasporto Collettivo</u> | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Ferro | | | | | | | | | | | | |
| Servizio Ferroviario Territoriale | | | | | | | | | | X | | |
| Gomma | | | | | | | | | | | | |
| Linee metrobuses | | | | X | | | | | | | | |
| Attrezzaggio metrobuses | | | X | | | | | | | | | |
| Navette ecocompatibili | X | | | | | | | | | | | |
| Fune | | | | | | | | | | | | |
| Cabinovia: Roio - Stazione Martini - Collemaggio | | | | | | | | | | | ? | |
| <u>Viabilità</u> | | | | | | | | | | | | |
| Zona Traffico Limitato | | | | | | | | | | | | |
| | | | X | | | | | | | | | |
| Zona Sosta Regolamentata | | | | | | | | | | | | |
| | | | X | | | | | | | | | |
| Nuova viabilità PUM | | | | | | | | | | | | |
| Nuovo Casello Aquila Ovest | | | | | | | | | | | | X |
| Lungo Aterno lotto 1: Via Porta Napoli - Interconnessione Stazione RFI | | | | | | | | X | | | | |
| Lungo Aterno lotto 2: Interconnessione Stazione RFI - Interconnessione area industriale Pile | | | | | | | | | | X | | |
| Lungo Aterno lotto 3: Interconnessione area industriale Pile - svincolo Mausonia | | | | | | | | | | | X | |
| Raccordo SS80 - SS17 | | | X | | | | | | | | | |
| Viale Corrado | | | X | | | | | | | | | |
| link Via Moro - Via Marconi | | | | X | | | | | | | | |
| Potenziamento via della Crocetta | | | | X | | | | | | | | |
| <u>Sosta</u> | | | | | | | | | | | | |
| Parcheggi struttura | | | | | | | | | | | | |
| Park pertinenziale San Silvestro | | | | | | | X | | | | | |
| Park pertinenziale San Domenico | | | | | | | X | | | | | |
| Park pertinenziale San Bernardino | | | | | | | X | | | | | |
| Park pertinenziale/operativo Piazza Bataglione Alpini | | | | | | | | | X | | | |
| Park pertinenziale/operativo Sant'Apollonia | | | | | | | | X | | | | |
| Park pertinenziale/operativo Valle Pretara o Stadio (legato alla realizzazione del Polo Universitario presso San | | | | | | | | | | | ? | |
| Park operativo Ex-Psichiatrico (legato alla riconversione dell'ex ospedale psichiatrico) | | | | | | | | | | | ? | |
| Parcheggi interscambio | | | | | | | | | | | | |
| Stazione di Paganica | X | | | | | | | | | | | |
| Ospedale Regionale | X | | | | | | | | | | | |
| Piazza d'Armi | X | | | | | | | | | | | |
| Stazione RFI | X | | | | | | | | | | | |
| Piazza Olivetani | X | | | | | | | | | | | |

Mobilità lenta

Centro storico

- Definizione di un'area pedonale urbana (APU);
- definizione di percorsi pedonali per l'accessibilità al centro storico;
- riqualificazione delle piazze minori di maggiore valore artistico;
- istituzione del servizio di bike sharing.



Piazze

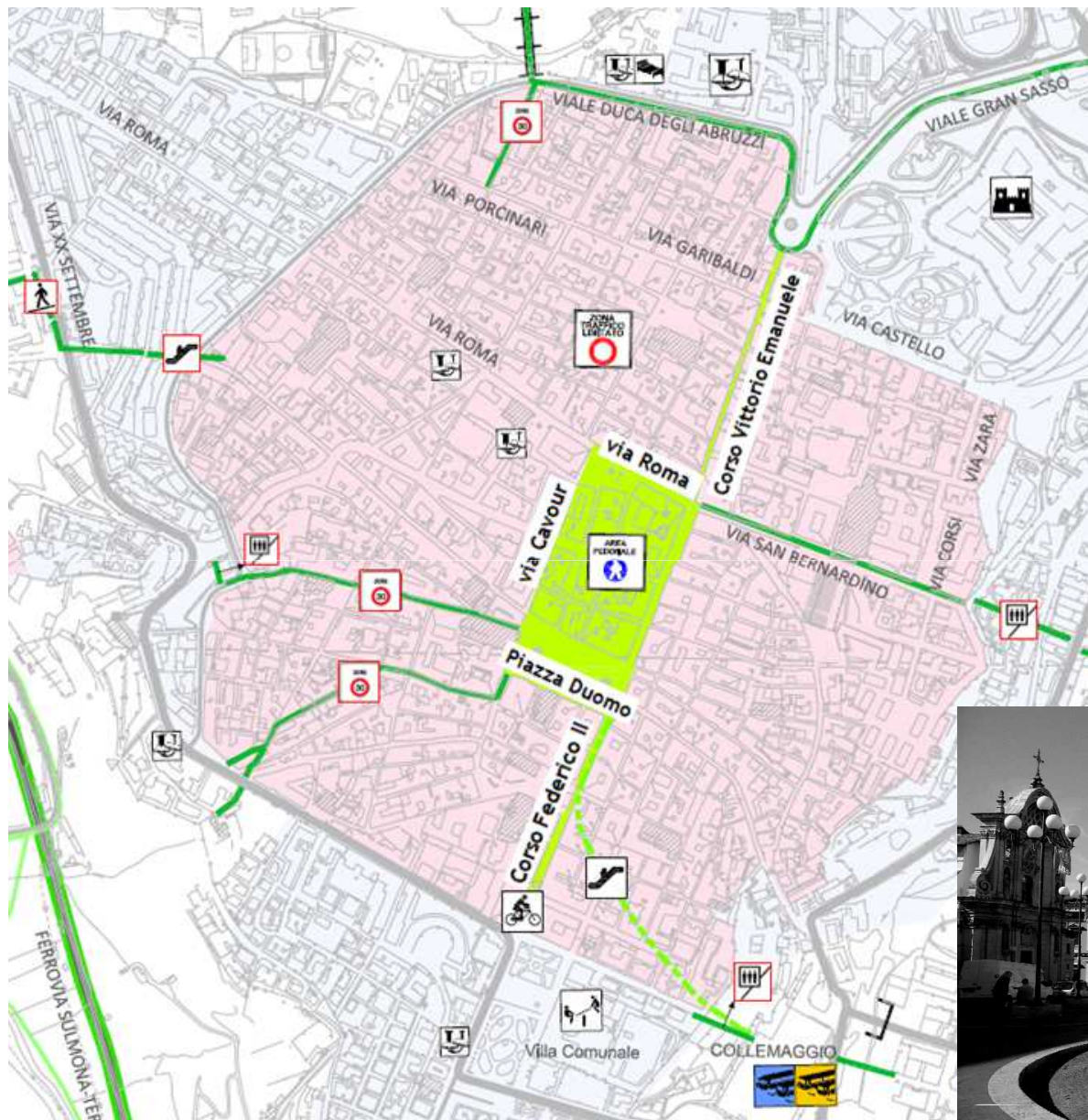
- 1 - Piazza San Silvestro
- 2 - Piazza Sant'Amico
- 3 - Piazza Chiarino
- 4 - Piazza S. Pietro a Coppito
- 5 - Piazza S. Maria Paganica
- 6 - Piazza del Teatro
- 7 - Piazza San Bernardino
- 8 - Piazzetta del Cardinale
- 9 - Piazza della Repubblica

Parcheggi

- A: San Silvestro
- B: San Domenico
- C: San Bernardino
- D: Piazza Battaglione Alpini
- E: Santa Apollonia
- F: Collemaggio

APU

L'obiettivo fondamentale è quello di giungere ad una pedonalizzazione integrale di tutto il fuso del Centro Storico compreso tra la Fontana Luminosa e la Villa Comunale, attraverso corso Vittorio Emanuele e corso Federico II, includendo piazza Duomo e piazza Palazzo.



Bike Sharing

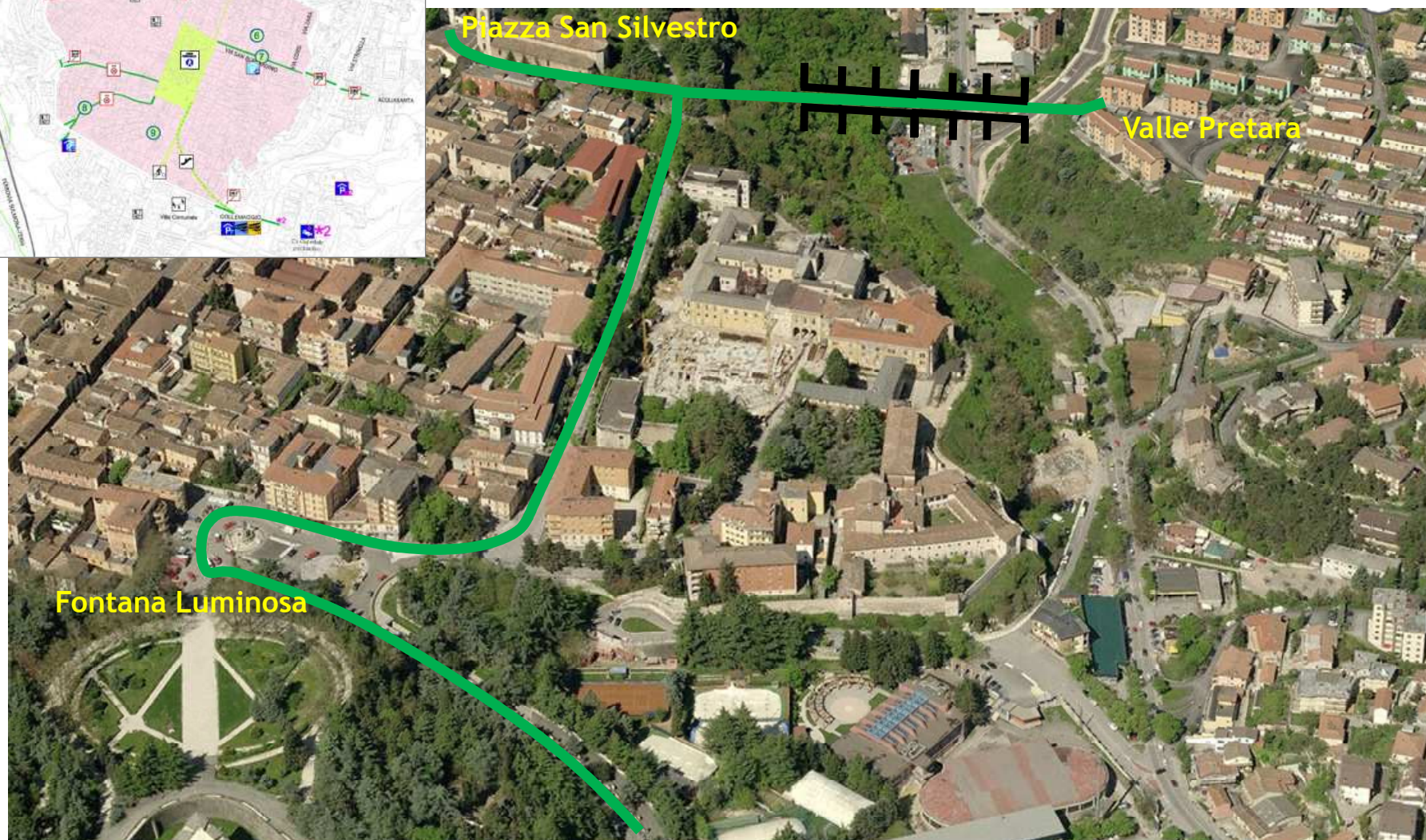
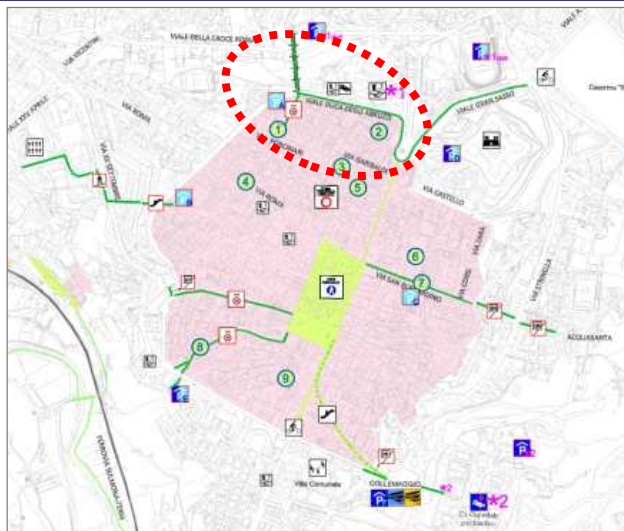
Il piano propone l'introduzione di un servizio di bike sharing con biciclette a pedalata assistita, che, facilitando il superamento di distanze e dislivelli, possa essere una reale alternativa di mobilità per molti, anche in un contesto apparentemente avverso alla ciclabilità.

I due nodi ottimali dove localizzare le prime rastrelliere del bike sharing:

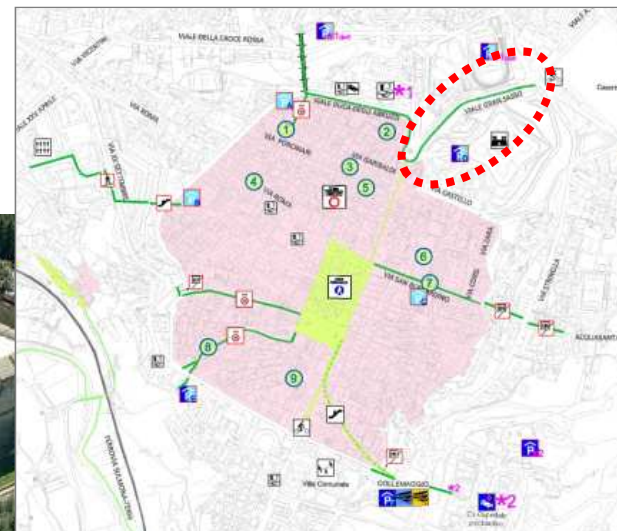
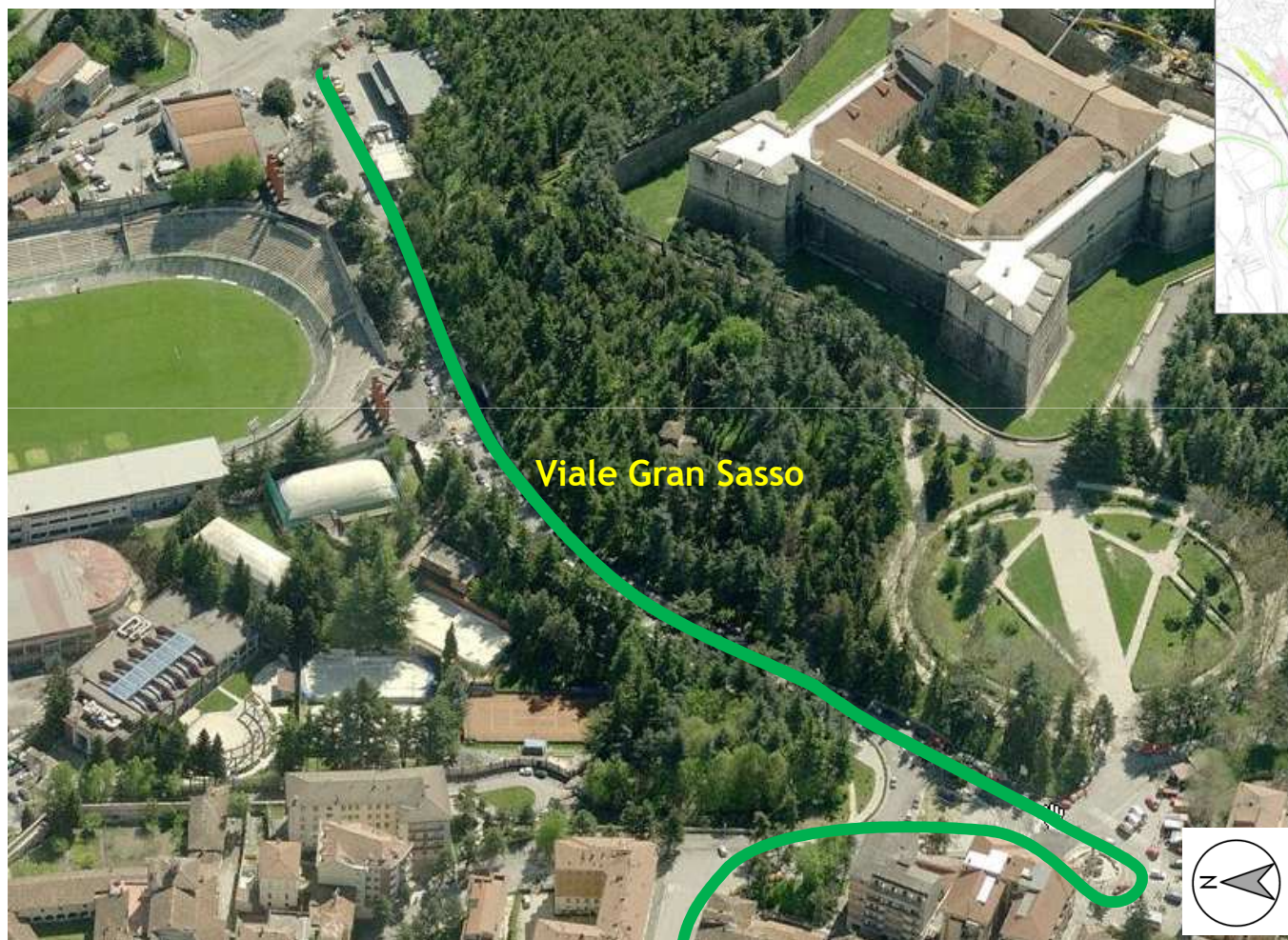
1. intersezione fra viale Gran Sasso e via della Croce Rossa;
2. inizio di corso Federico II, ai margini dell'area del centro storico e attestati.



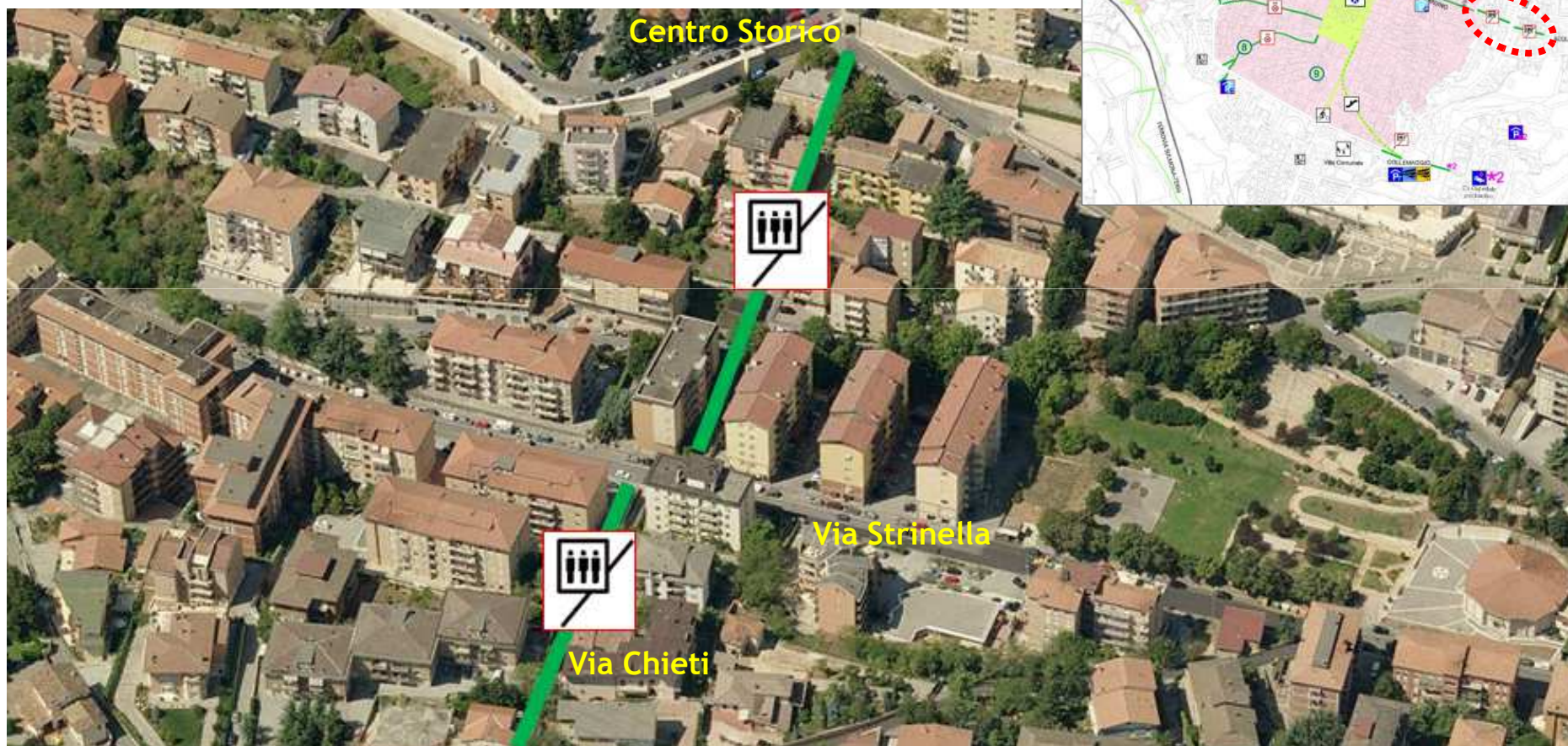
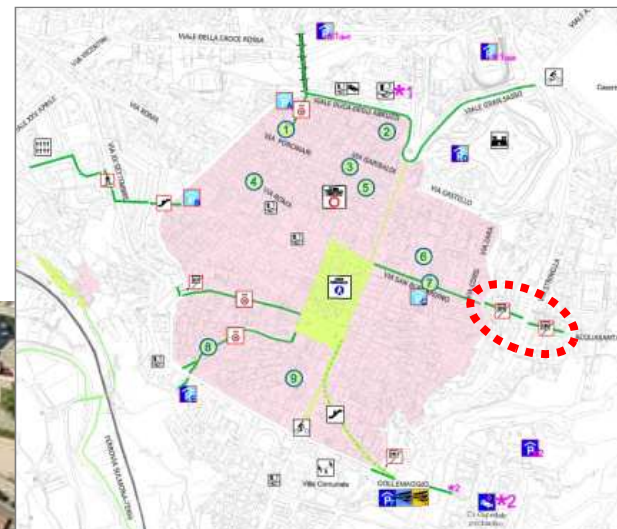
Percorso pedonale Fontana Luminosa - Valle Pretara - piazza San Silvestro



Viale Gran Sasso: riqualificazione del percorso pedonale da Piazza Battaglione Alpini alla Caserma Rossi



Percorso parzialmente meccanizzato (ascensore inclinato) via Strinella - Centro Storico e via Strinella - via Chieti

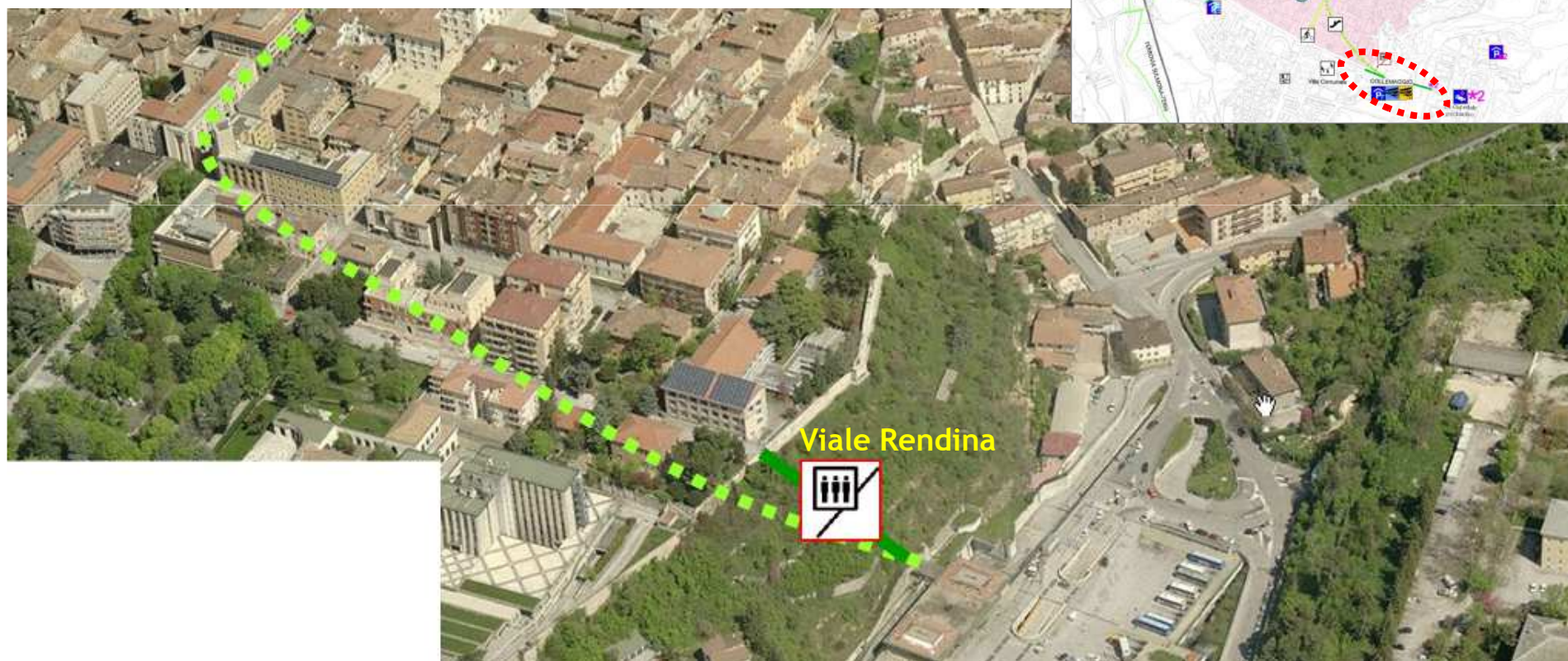
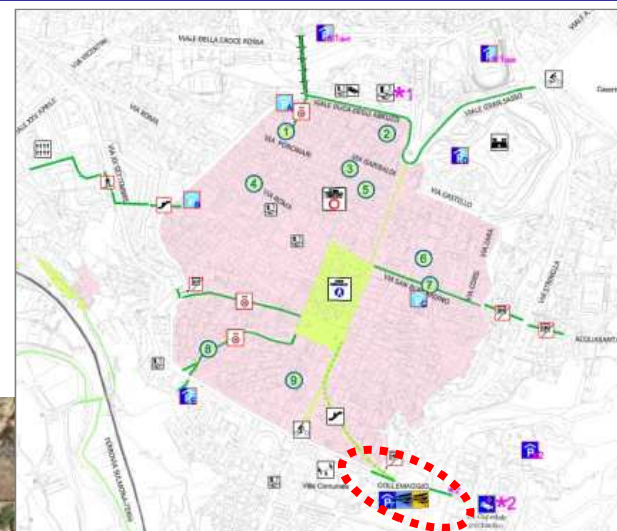


Ascensore inclinato

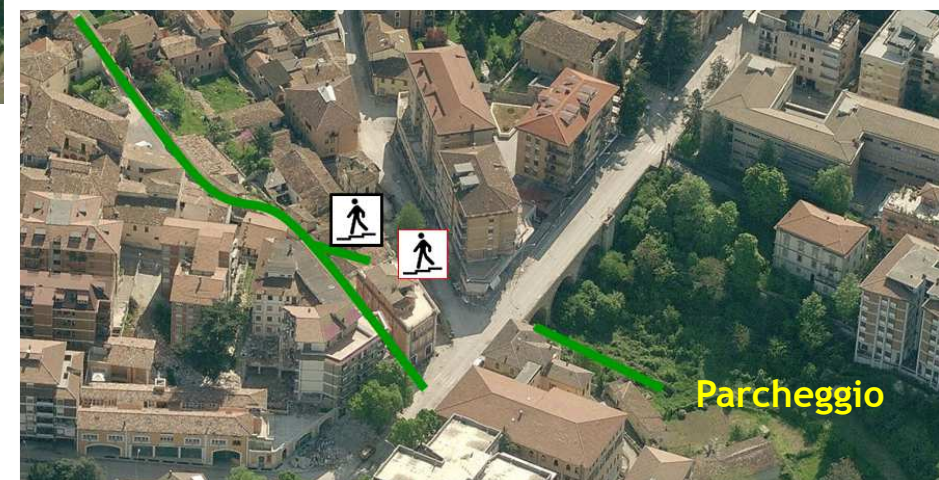
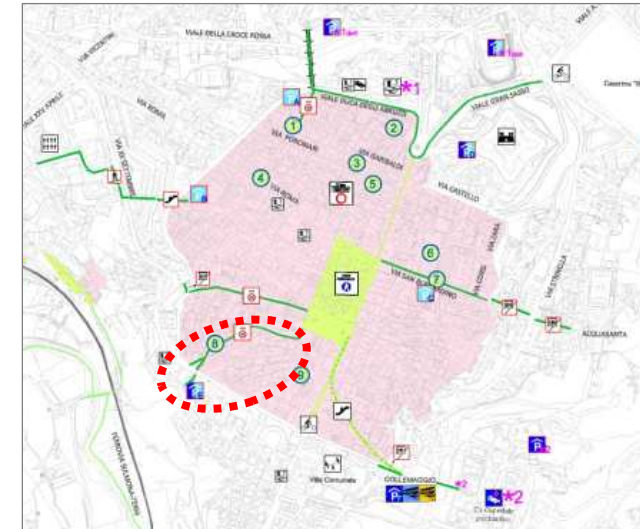


Integrazione Tapis Roulant Collemaggio - Piazza Duomo con:

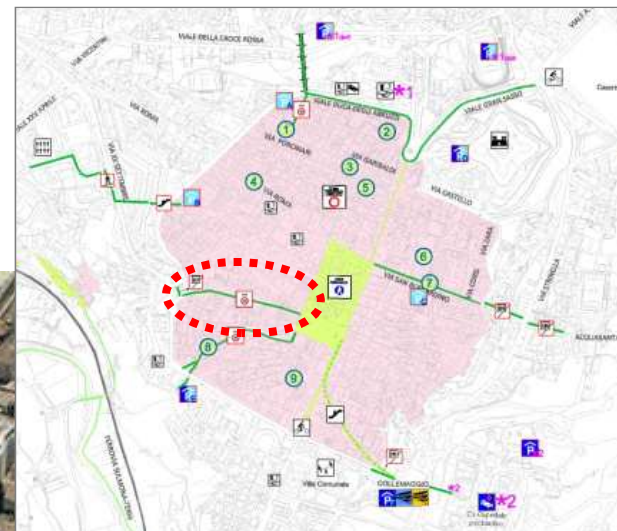
- ascensore per la risalita su viale Rendina;
- eventuale prolungamento verso l'ex ospedale psichiatrico (in sinergia con la riconversione del complesso).



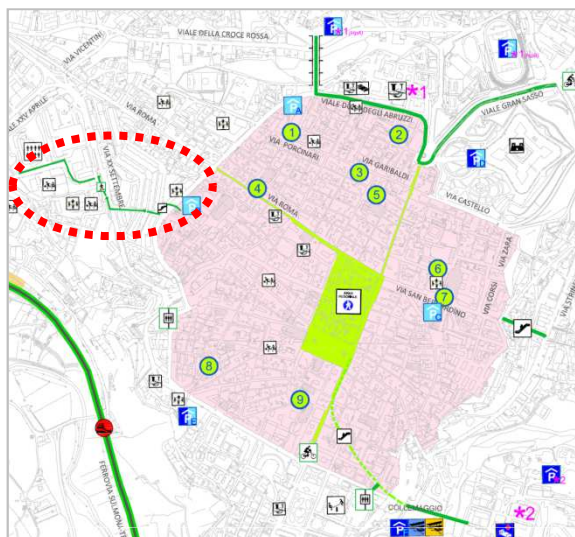
Collegamento pedonale piazza del Duomo - piazzetta del Cardinale - via XX Settembre - Parcheggio Sant'Apollonia



Ascensore via XX Settembre - via Giovanni XXIII e riqualificazione via Roio



Percorso pedonale meccanizzato San Domenico - Villa Gioia

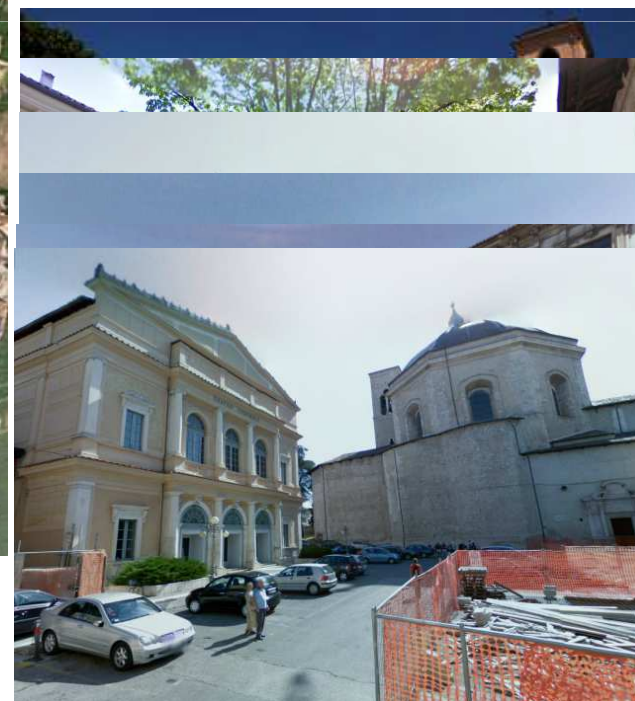


Percorso da San Domenico fino a Villa Gioia, mediante scala mobile su viale Giovanni XXIII e via Fonte Preturo e riqualificazione pedonale fino a via Francesco Filomusi Guelfi (con rampa dopo l'attraversamento di Via XX Settembre).

Pedonalizzazione delle piazze minori

La pedonalizzazione del Centro Storico si completa con la previsione di una riqualificazione delle piazze minori di maggiore valore artistico e la creazione di percorsi pedonali, adeguatamente segnalati e protetti.

- 1 - Piazza San Silvestro
- 2 - Piazza Sant'Amico
- 3 - Piazza Chiarino
- 4 - Piazza S. Pietro a Coppito
- 5 - Piazza S. Maria Paganica
- 6 - Piazza del Teatro
- 7 - Piazza San Bernardino
- 8 - Piazzetta del Cardinale
- 9 - Piazza della Repubblica



Mobilità lenta

Esterna al centro storico

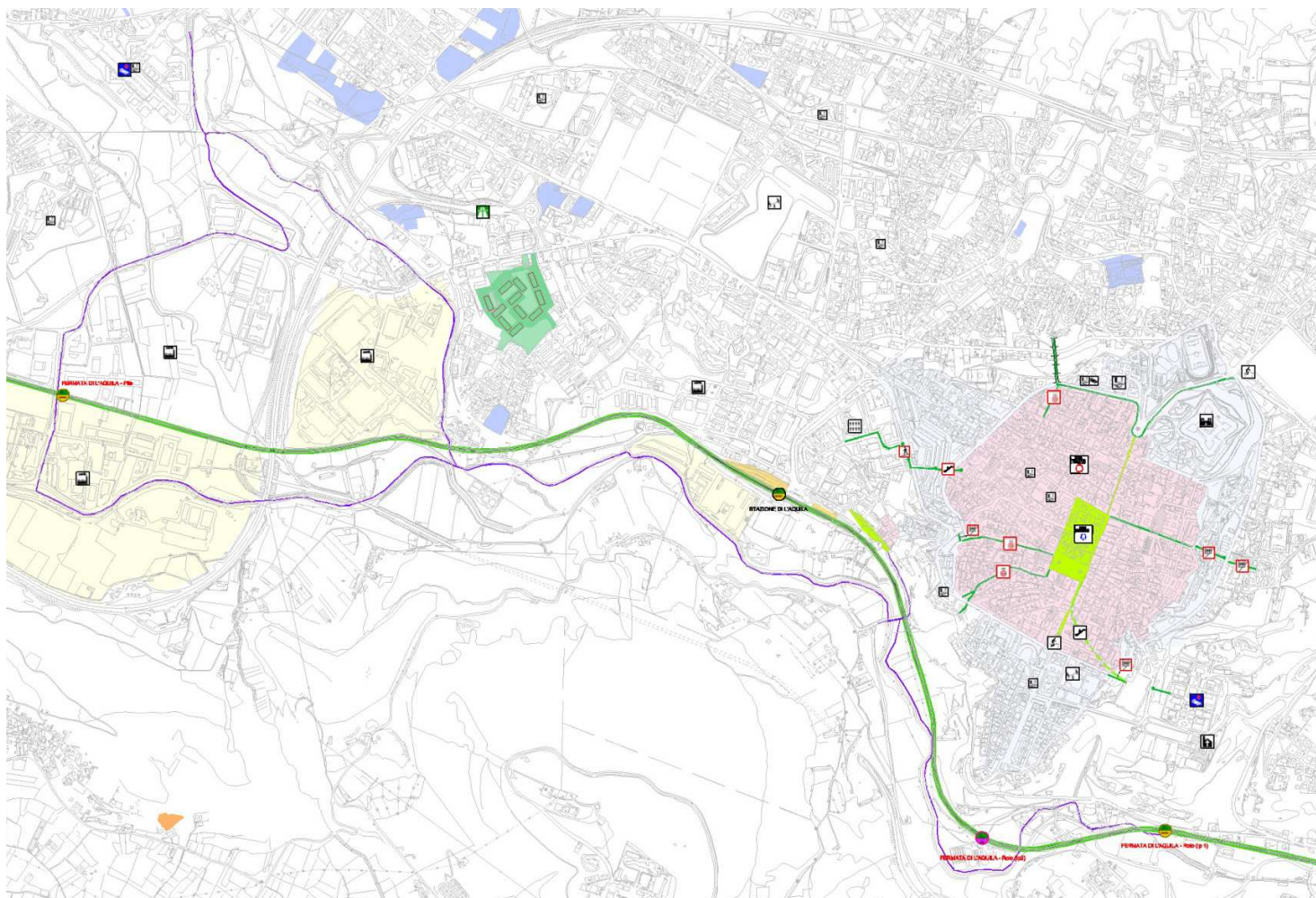
ZTL e Pedonalizzazione Porta Rivera

Il PUM, tenendo conto della realizzazione della viabilità di progetto alternativa a via Tancredi da Pentina e via Madonna del Ponte, prevede l'introduzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) su via Poggio Santa Maria e via Borgo Rivera, fino piazza San Vito, che avrà lo scopo di impedire l'attraversamento di Porta Rivera e salvaguardare la monumentale "Fontana delle 99 Cannelle", uno tra i monumenti più originali e significativi della città. La pedonalizzazione di via Tancredi da Pentina e via Madonna del Ponte a ridosso di Porta Rivera, resa possibile dalla realizzazione della nuova viabilità "Lungo Aterno", completerà il disegno della nuova vocazione pedonale dell'area.



Percorso ciclabile ed ippovia lungo l'Aterno

Sono previsti un percorso ciclopedonale ed un'ippovia lungo il fiume Aterno (evidenziato in viola nell'immagine successiva), che, partendo dalla zona industriale di Pile e dall'Ospedale, costeggiano la ferrovia fino alla fermata "Roio", perfettamente integrata con la riqualificazione ambientale del parco dell'Aterno.

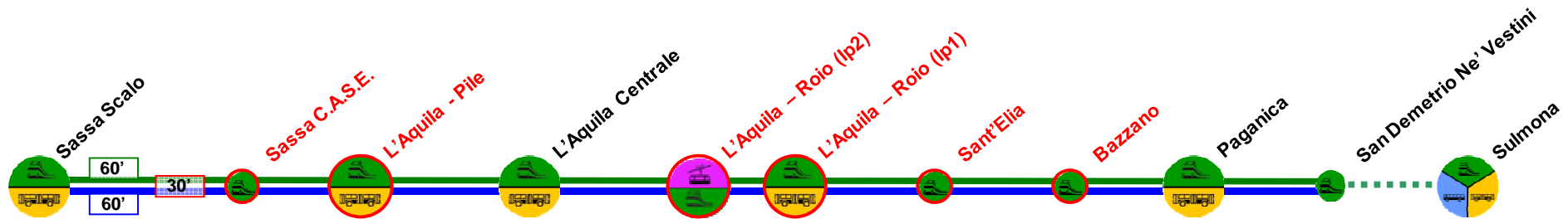


Il trasporto collettivo

Servizio ferroviario territoriale

Servizio ferroviario territoriale

Realizzazione del Servizio Ferroviario Territoriale sulla tratta Sassa - San Demetrio



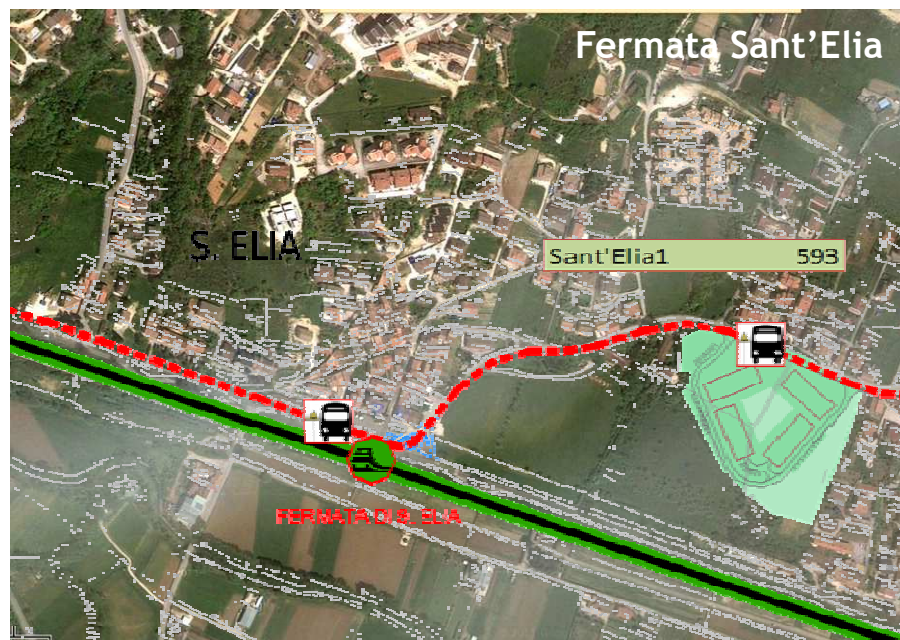
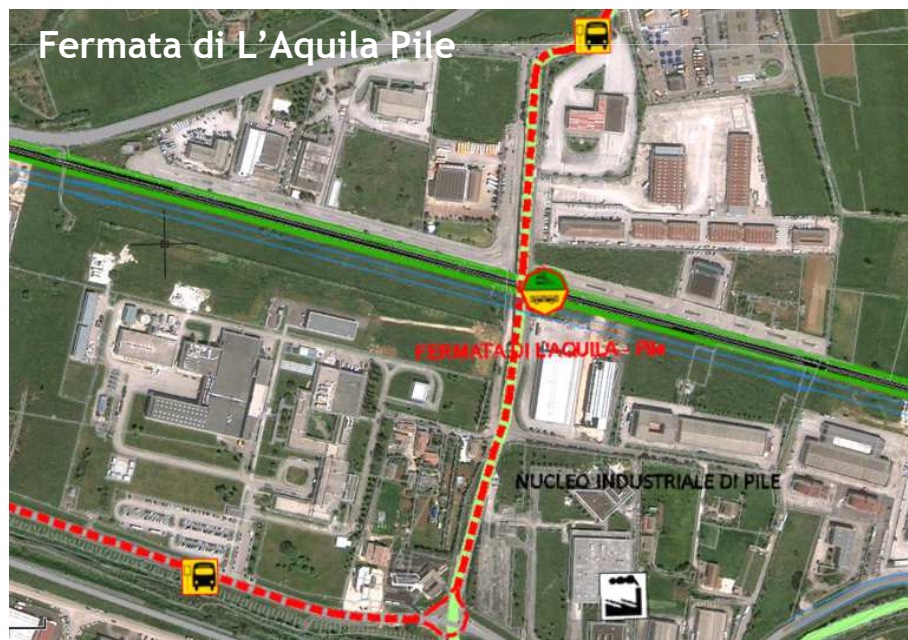
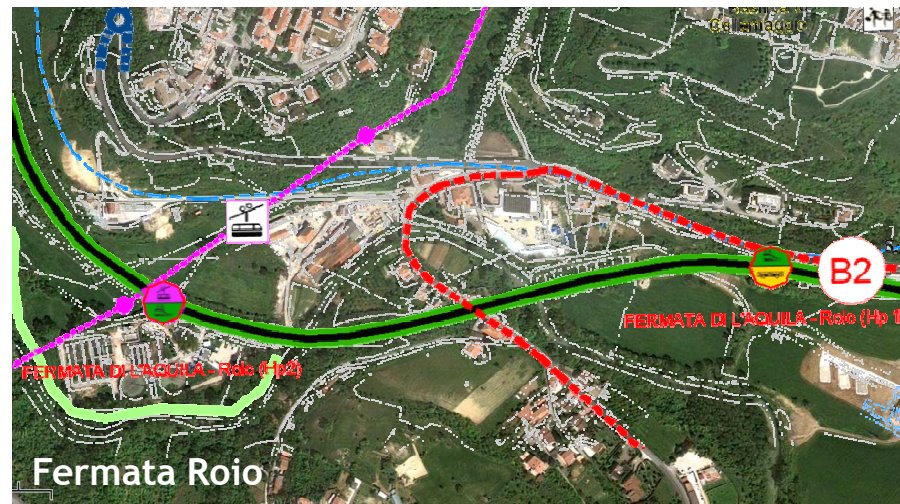
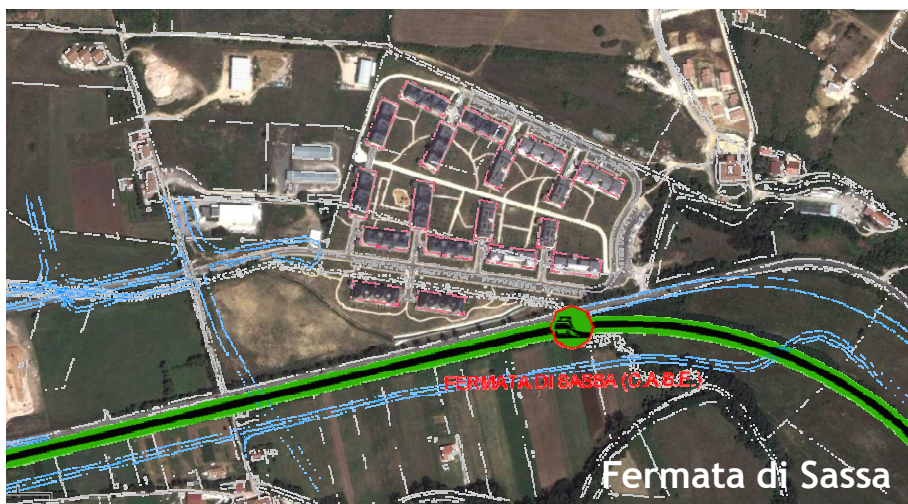
La realizzazione delle fermate previste a servizio del progetto C.A.S.E. è condizionato dalla decisione del Comune sulla destinazione d'uso delle abitazioni del progetto stesso dopo che sarà terminata la ricostruzione del centro storico.

Interventi propedeutici

- Soppressione dei passaggi a livello presenti nella tratta Sassa-San Demetrio;
- attivazione di nuove fermate ferroviaria urbane;
- acquisizione di materiale rotabile di idonee caratteristiche;
- messa a sistema del nuovo servizio ferroviario con le altre modalità di TPL.

Servizio ferroviario territoriale

Attivazione di nuove fermate ferroviaria urbane



Acquisizione di materiale rotabile di idonee caratteristiche

- Prestazioni in termini di trazione allo spunto adeguate ad un servizio caratterizzato da frequenti fermate;
- Pianale ribassato per consentire l'incarozzamento a raso (su marciapiedi da 550 mm);
- Porte di larghezza adeguata ad un servizio di tipo suburbano ovvero tali da consentire tempi di incarozzamento ridotti;
- Interni organizzati in modo da rendere comunque agevoli i movimenti da e verso le porte (corridoi di larghezza adeguata);
- Elevato confort interno (posti a sedere, climatizzazione, illuminazione, insonorizzazione ecc.);
- Adeguato livello di informazione all'utenza a bordo treno.



Servizio ferroviario territoriale

Messa a sistema del nuovo servizio ferroviario con le altre modalità di TPL

Per favorire l'interscambio modale tra il ferroviario e gli altri sistemi di trasporto pubblico il piano prevede due azioni:

- integrazione tariffaria tra le diverse modalità di trasporto;
- realizzazione di nodi di interscambio opportunamente allestiti.

I nodi di interscambio modale individuati sulla rete ferroviaria sono:

- stazione di Sassa Scalo, interscambio TPL su gomma;
- fermata di L'Aquila - Pile, interscambio TPL su gomma;
- stazione di L'Aquila Centrale, interscambio TPL su gomma - navette ecocompatibili;
- fermata di L'Aquila Roio, interscambio TPL su gomma (ipotesi 1) o a fune (ipotesi 2);
- stazione di Paganica, interscambio TPL su gomma e auto privata.

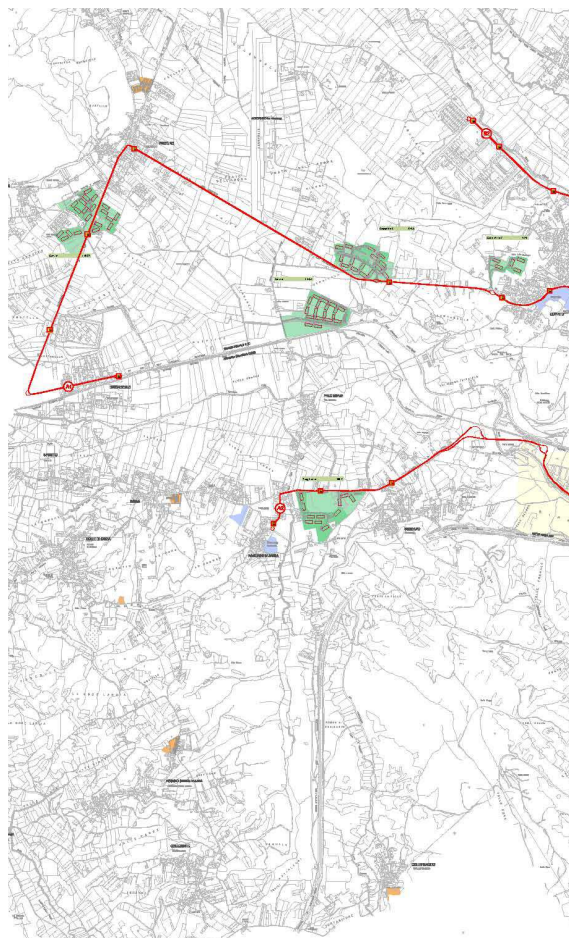


Il trasporto collettivo

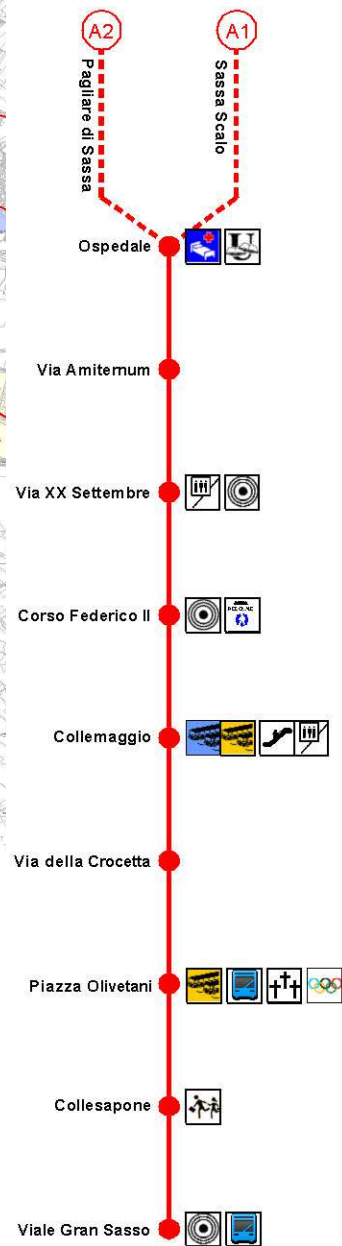
Linee portanti del TPL: Metrobus

Mezzi particolarmente curati (allestimento interno e look esterno)
Preferenziazione di sede e intersezioni
Allestimento fermate





LINEA A

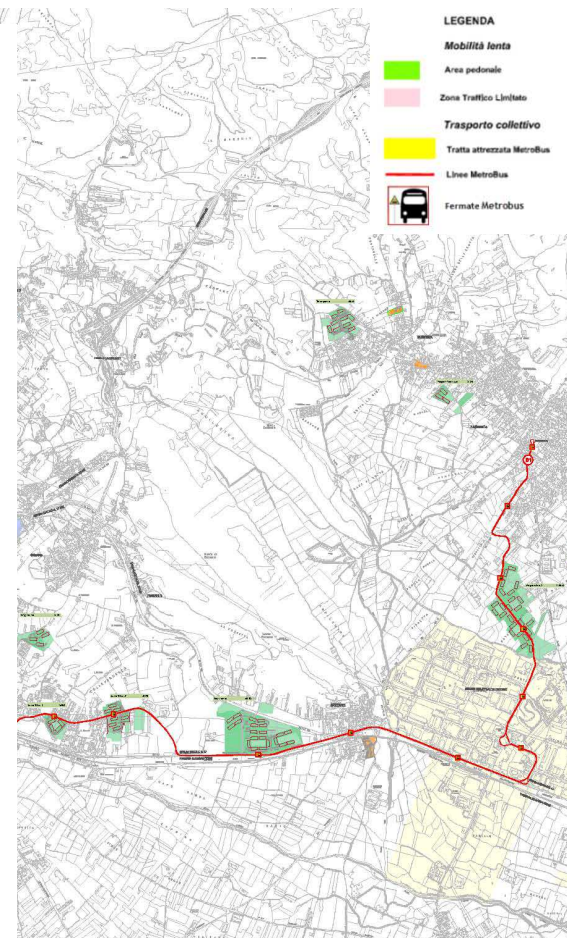


LINEA B

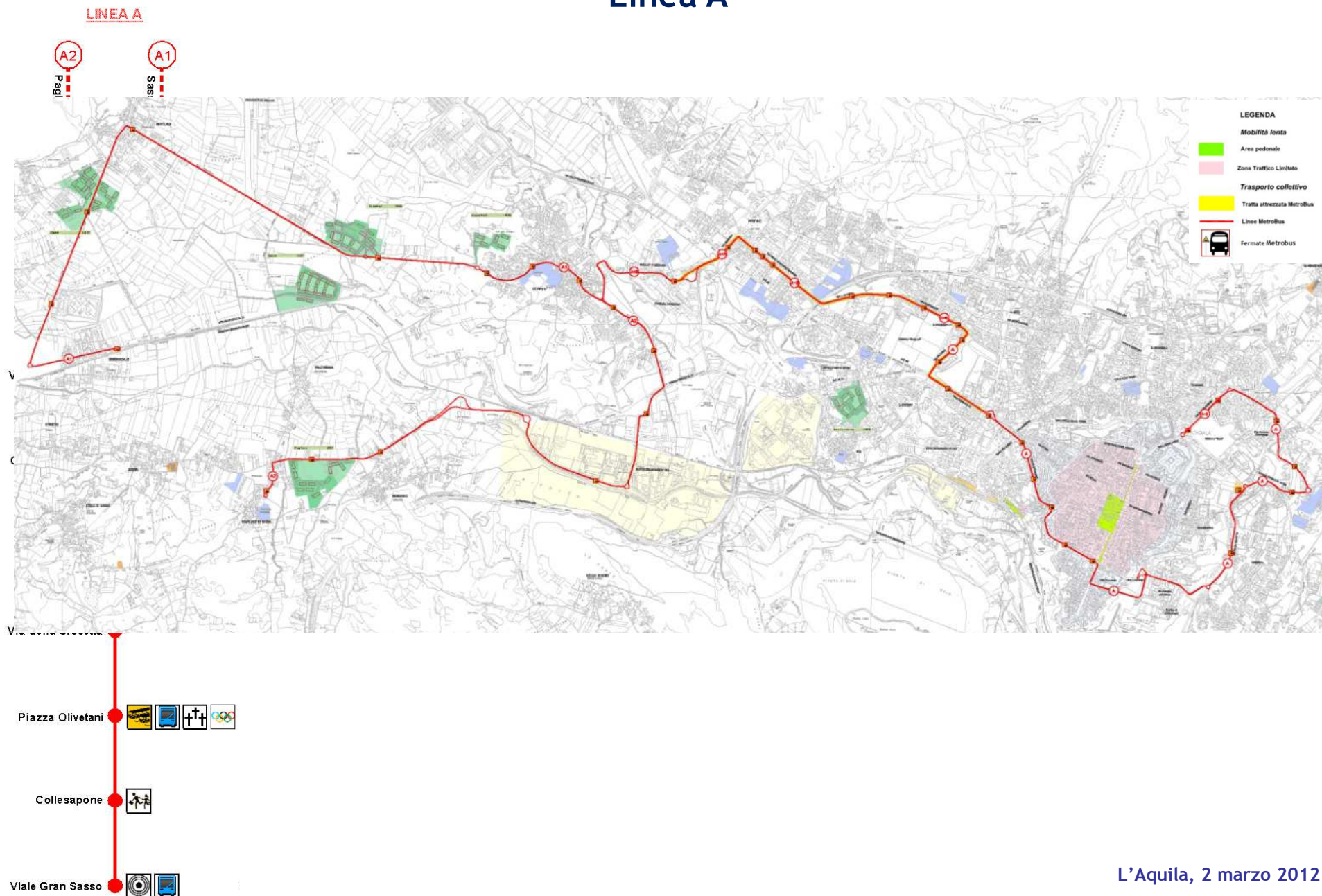


LEGENDA

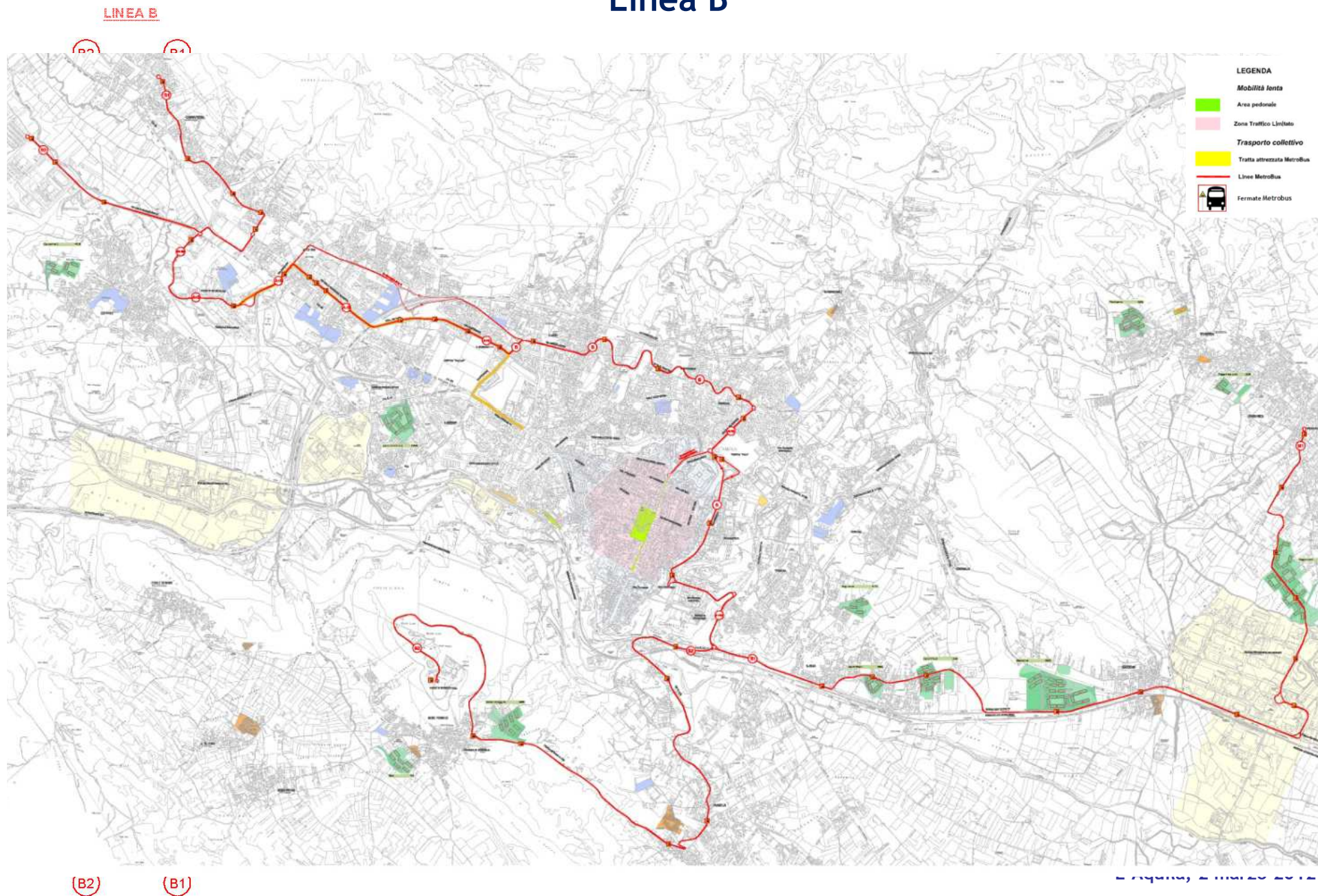
- Mobilità lenta
- Area pedonale
- Zona Traffico Limitato
- Trasporto collettivo
- Tratta attrezzata Metrobus
- Linee Metrobus
- Fermate Metrobus



Linea A

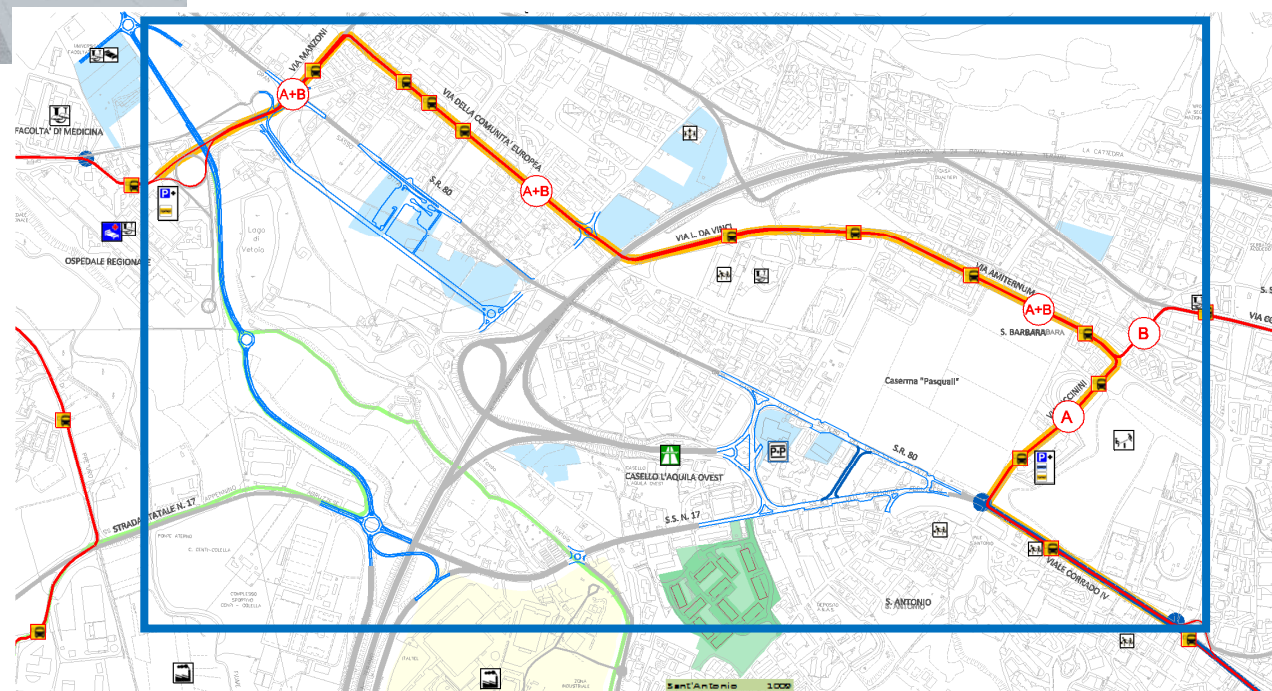
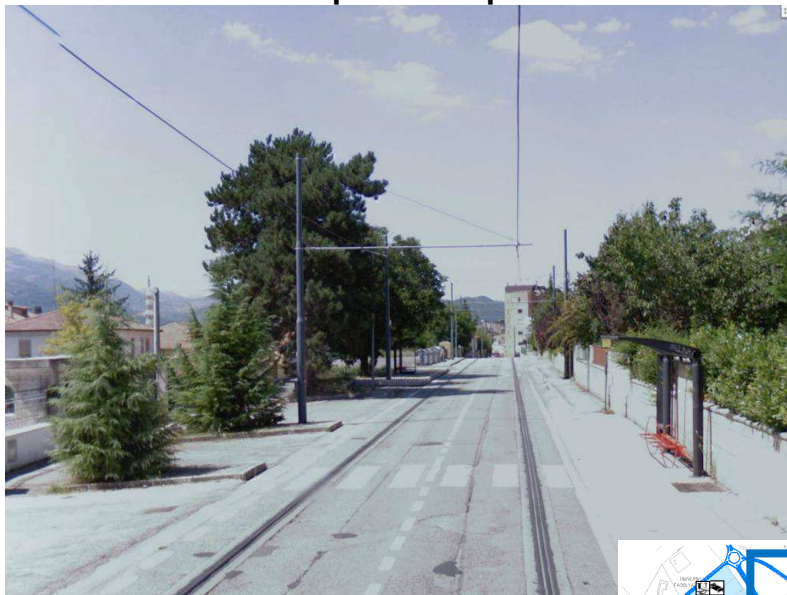


Linea B



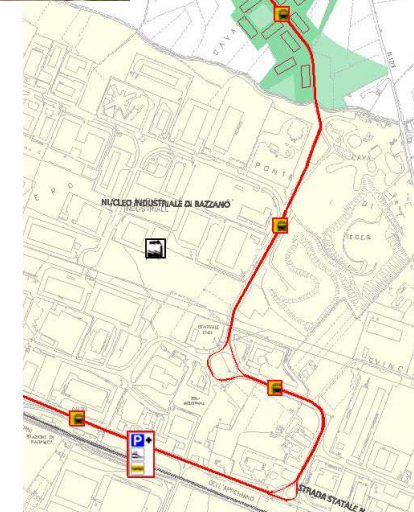
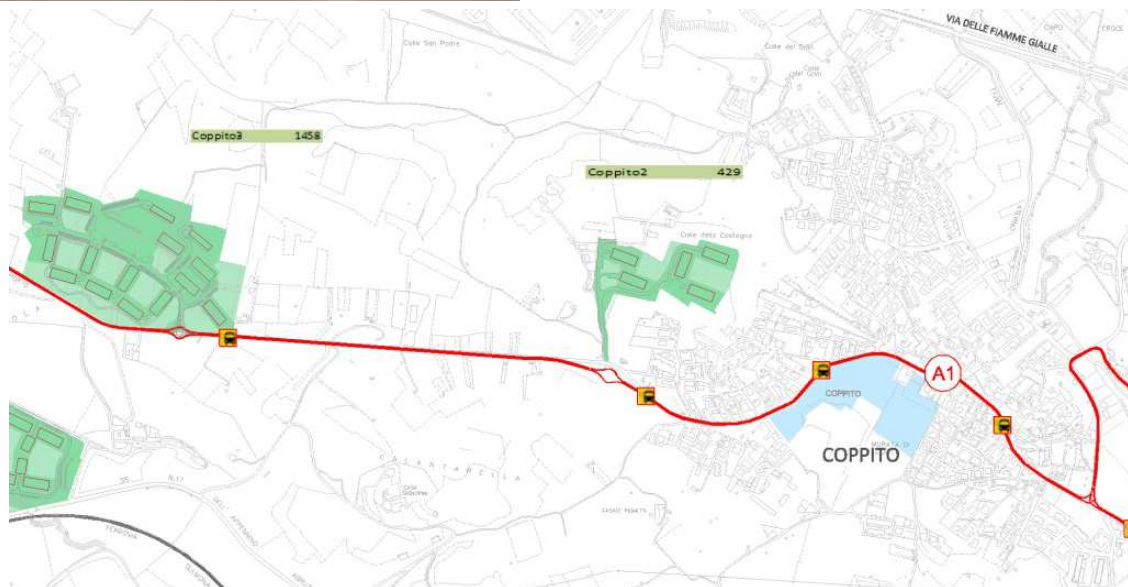
Localizzazione delle fermate

Riutilizzo fermate previste per la tranvia

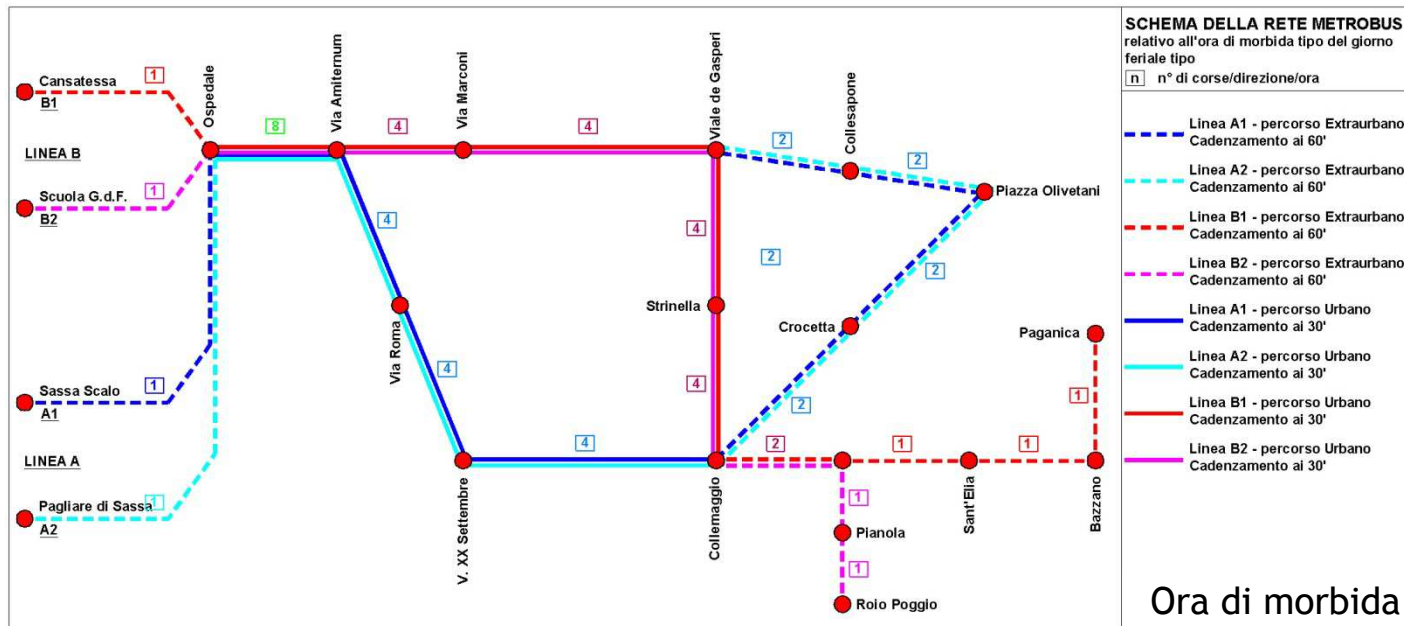
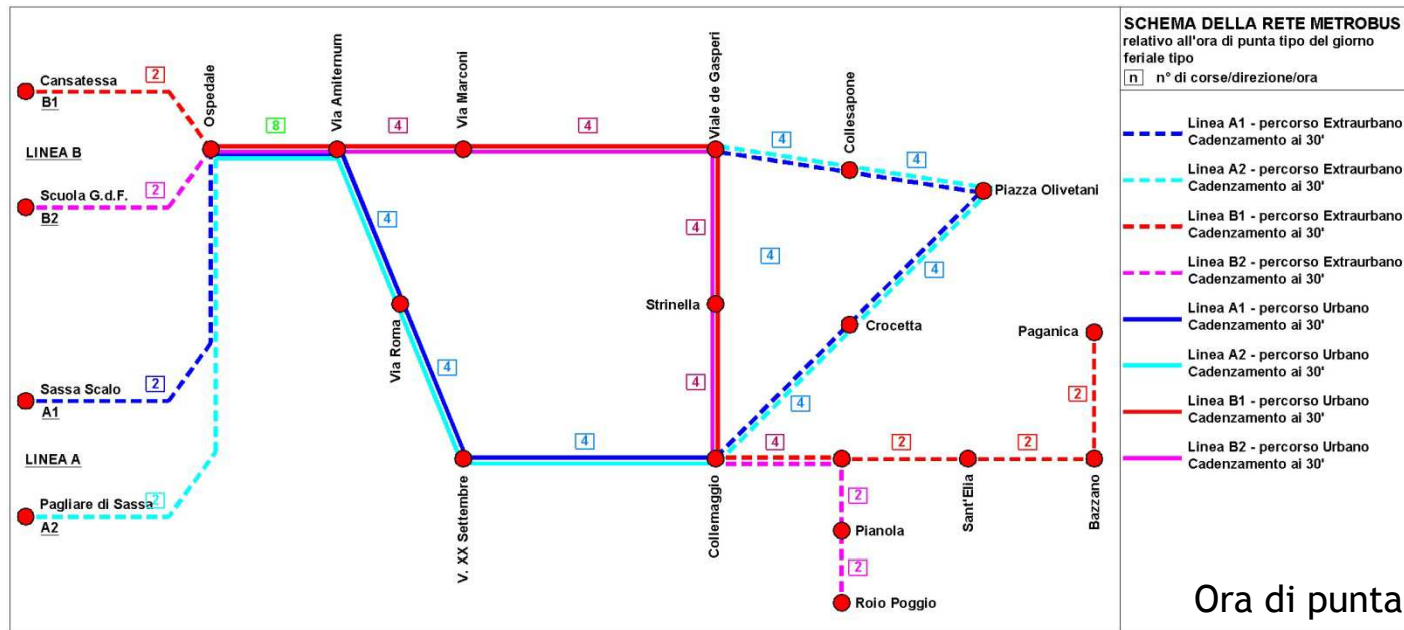


Localizzazione delle fermate

Progettazione nuove fermate nelle aree del progetto C.A.S.E.



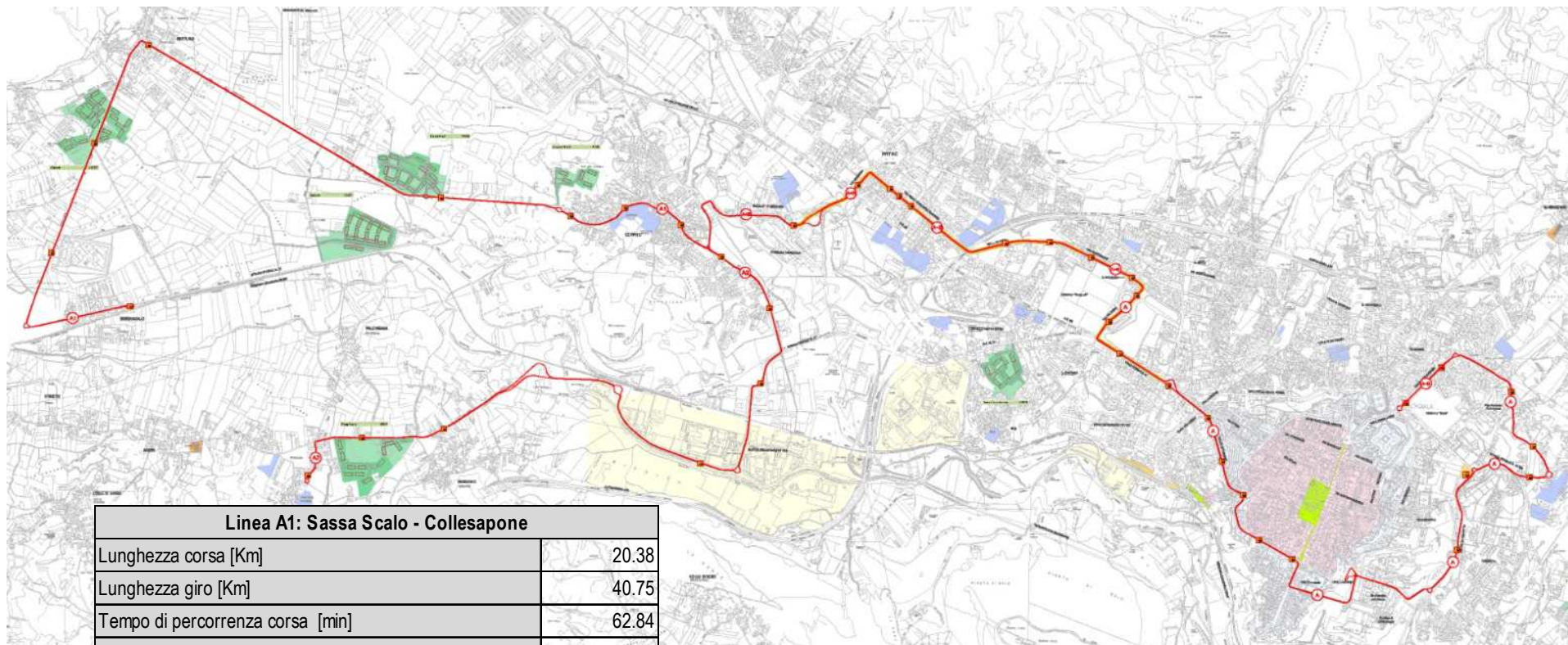
Programma di esercizio



Linea A Variante A1: Sassa - Collesapone



| Linea A1: Sassa Scalo - Collesapone | Tratte | | | | Intera linea |
|--|------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | Sassa Scalo - Ospedale | Ospedale - via Roma | via Roma - Collemaggio | Collemaggio - via De Gasperi | Linea A1: Sassa Scalo - Collesapone |
| Lunghezza [Km] | 10.05 | 3.75 | 2.60 | 3.98 | 20.38 |
| Progressiva [Km] | 10.05 | 13.80 | 16.40 | 20.38 | 20.38 |
| Tipo | Extraurbano | Urbano | Urbano | Urbano | |
| Velocità commerciale media [Km/h] | 25 | 16 | 16 | 16 | |
| Tempo di percorrenza medio [min] | 24.12 | 14.06 | 9.74 | 14.92 | 62.84 |
| Frequenza punta | 2 | 4 | 4 | 4 | |
| Frequenza morbida | 1 | 4 | 4 | 4 | |
| Percorenze Punta [bus*Km] | 40.19 | 30.00 | 20.79 | 31.83 | 122.82 |
| Percorenze morbida [bus*Km] | 20.10 | 30.00 | 20.79 | 31.83 | 102.72 |
| Percorenze giornaliere (6h punta + 9h morbida) | 241 | 270 | 187 | 286 | 985 |
| Percorenze annuali (307 gg 100% + 58 gg 50%) | 81'029 | 90'730 | 62'856 | 96'264 | 330'879 |

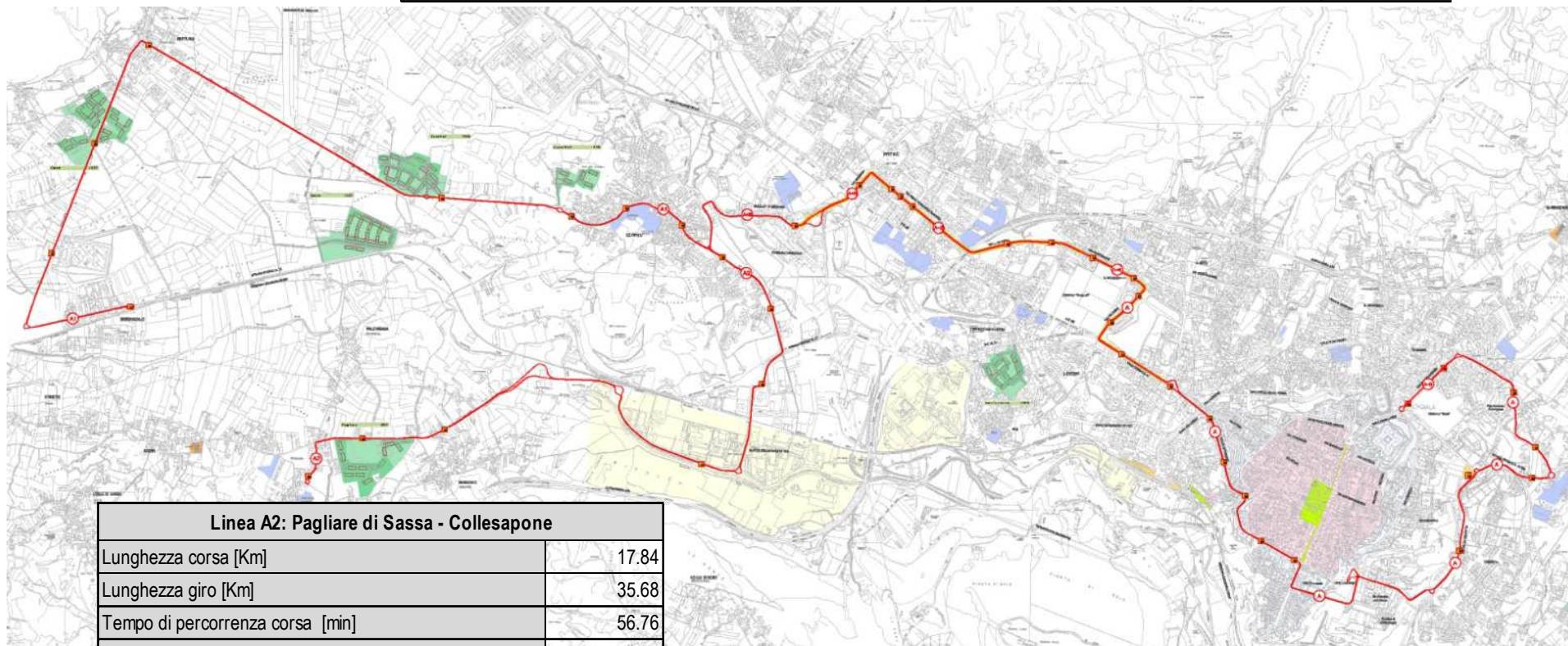


| Linea A1: Sassa Scalo - Collesapone | |
|--|-------|
| Lunghezza corsa [Km] | 20.38 |
| Lunghezza giro [Km] | 40.75 |
| Tempo di percorrenza corsa [min] | 62.84 |
| Tempo di giro [min] | 136 |
| Frequenza punta [n°/h] | 2 |
| N° mezzi necessari con riserva del 20% | 6 |

Linea A Variante A2: Pagliare di Sassa - Collesapone



| Linea A2: Pagliare di Sassa - Collesapone | Tratte | | | | Intera linea |
|---|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|---|
| | Pagliare di Sassa - Ospedale | Ospedale - via Roma | via Roma - Collemaggio | Collemaggio - via De Gasperi | Linea A2: Pagliare di Sassa - Collesapone |
| Lunghezza [Km] | 7.51 | 3.75 | 2.60 | 3.98 | 17.84 |
| Progressiva [Km] | 7.51 | 11.26 | 13.86 | 17.84 | 17.84 |
| Tipo | Extraurbano | Urbano | Urbano | Urbano | |
| Velocità commerciale media [Km/h] | 25 | 16 | 16 | 16 | |
| Tempo di percorrenza medio [min] | 18.03 | 14.06 | 9.74 | 14.92 | 56.76 |
| Frequenza punta | 2 | 4 | 4 | 4 | |
| Frequenza morbida | 1 | 4 | 4 | 4 | |
| Percorrenze Punta [bus*Km] | 30.05 | 30.00 | 20.79 | 31.83 | 112.68 |
| Percorrenze morbida [bus*Km] | 15.03 | 30.00 | 20.79 | 31.83 | 97.65 |
| Percorrenze giornaliere (6h punta + 9h morbida) | 180 | 270 | 187 | 286 | 924 |
| Percorrenze annuali (307 gg 100% + 58 gg 50%) | 60'589 | 90'730 | 62'856 | 96'264 | 310'439 |

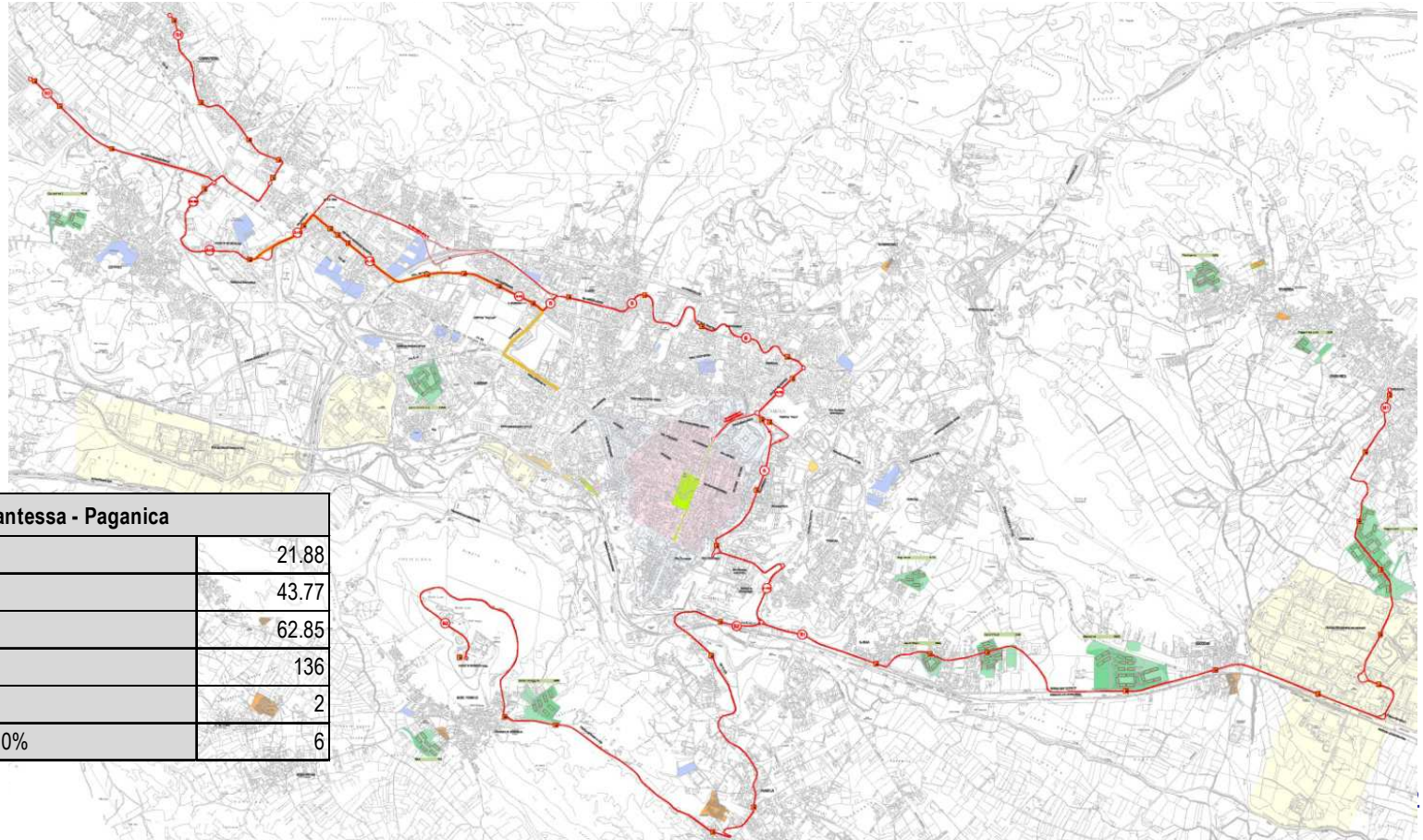


| Linea A2: Pagliare di Sassa - Collesapone | |
|---|-------|
| Lunghezza corsa [Km] | 17.84 |
| Lunghezza giro [Km] | 35.68 |
| Tempo di percorrenza corsa [min] | 56.76 |
| Tempo di giro [min] | 124 |
| Frequenza punta [n°/h] | 2 |
| N° mezzi necessari con riserva del 20% | 6 |

Linea B Variante B1: Cansatessa - Paganica



| Linea B1: Cansatessa - Paganica | Tratte | | | | | | Intera linea |
|---|-----------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|
| | Cansatessa - Ospedale | Ospedale - via Paolucci | via Paolucci - Caserma Rossi | Caserma Rossi - Collemaggio | Collemaggio - Bazzano | Bazzano - Paganica | Linea B1: Cansatessa - Paganica |
| Lunghezza [Km] | 3.99 | 2.70 | 3.55 | 1.41 | 5.28 | 4.96 | 21.88 |
| Progressiva [Km] | 3.99 | 6.69 | 10.24 | 11.64 | 16.92 | 21.88 | 21.88 |
| Tipo | Extraurbano | Urbano | Urbano | Urbano | Extraurbano | Extraurbano | |
| Velocità commerciale media [Km/h] | 25 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | |
| Tempo di percorrenza medio [min] | 9.58 | 10.11 | 13.32 | 5.27 | 12.67 | 11.90 | 62.85 |
| Frequenza punta | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | |
| Frequenza morbida | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | |
| Percorrenze Punta [bus*Km] | 15.96 | 21.57 | 28.41 | 11.25 | 21.12 | 19.84 | 118.15 |
| Percorrenze morbida [bus*Km] | 7.98 | 21.57 | 28.41 | 11.25 | 10.56 | 9.92 | 89.69 |
| Percorrenze giornaliere (6h punta + 9h morbida) | 96 | 194 | 256 | 101 | 127 | 119 | 893 |
| Percorrenze annuali (307 gg 100% + 58 gg 50%) | 32'173 | 65'241 | 85'900 | 34'022 | 42'577 | 39'991 | 299'905 |

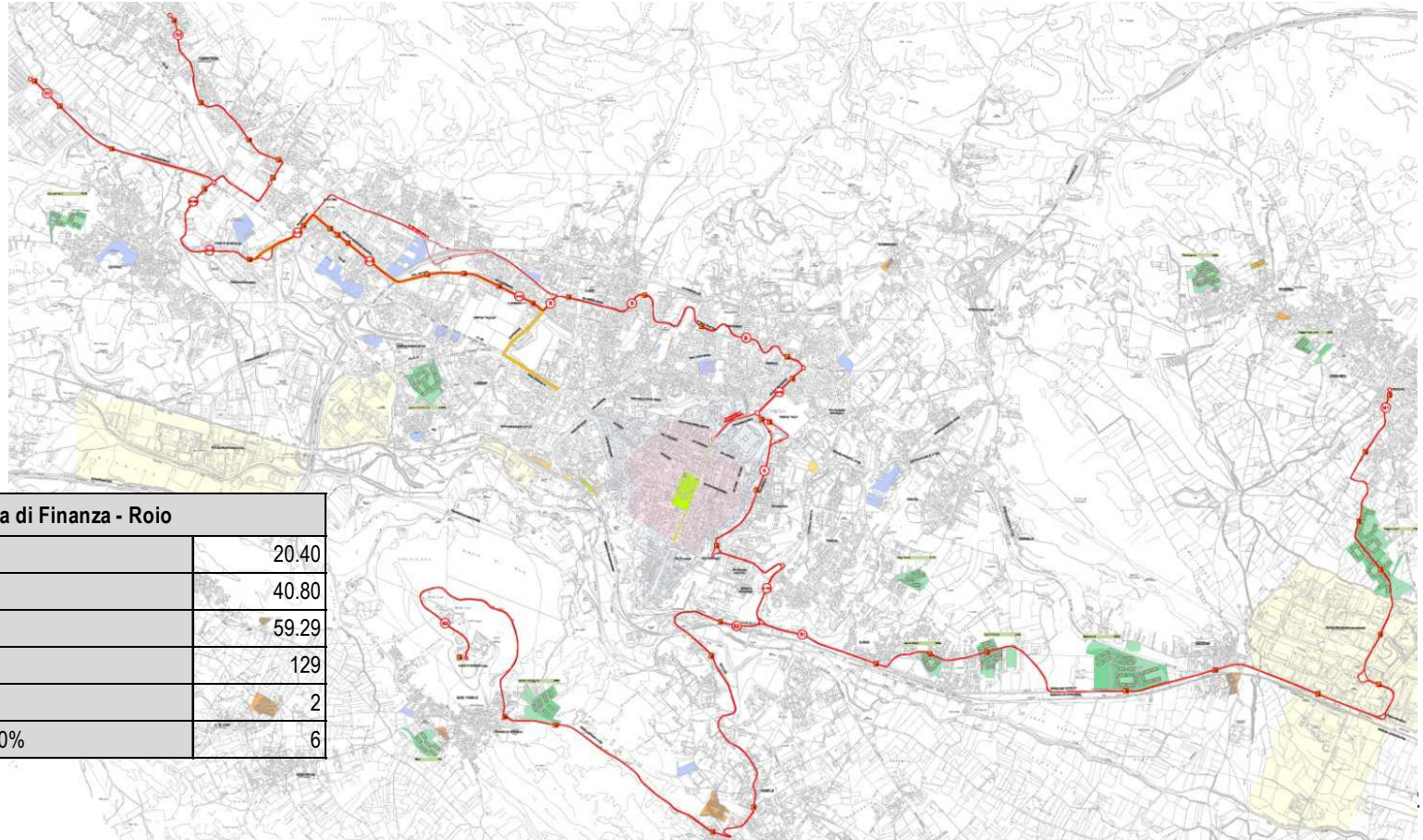


| Linea B1: Cansatessa - Paganica | |
|--|-------|
| Lunghezza corsa [Km] | 21.88 |
| Lunghezza giro [Km] | 43.77 |
| Tempo di percorrenza corsa [min] | 62.85 |
| Tempo di giro [min] | 136 |
| Frequenza punta [n°/h] | 2 |
| N° mezzi necessari con riserva del 20% | 6 |

Linea B Variante B2: Cansatessa - Paganica



| Linea B2: Scuola Guardia di Finanza - Roio Università | Tratte | | | | | Intera linea |
|---|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| | Guardia di Finanza - Ospedale | Ospedale - via Paolucci | via Paolucci - Caserma Rossi | Caserma Rossi - Collemaggio | Collemaggio - Roio | Linea B2: Guardia di Finanza - Roio |
| Lunghezza [Km] | 3.28 | 2.70 | 3.55 | 1.41 | 9.46 | 20.40 |
| Progressiva [Km] | 3.28 | 5.98 | 9.53 | 10.94 | 20.40 | 20.40 |
| Tipo | Extraurbano | Urbano | Urbano | Urbano | Extraurbano | |
| Velocità commerciale media [Km/h] | 25 | 16 | 16 | 16 | 25 | |
| Tempo di percorrenza medio [min] | 7.88 | 10.11 | 13.32 | 5.27 | 22.72 | 59.29 |
| Frequenza punta | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | |
| Frequenza morbida | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | |
| Percorrenze Punta [bus*Km] | 13.13 | 21.57 | 28.41 | 11.25 | 37.86 | 112.22 |
| Percorrenze morbida [bus*Km] | 6.56 | 21.57 | 28.41 | 11.25 | 18.93 | 86.72 |
| Percorrenze giornaliere (6h punta + 9h morbida) | 79 | 194 | 256 | 101 | 227 | 857 |
| Percorrenze annuali (307 gg 100% + 58 gg 50%) | 26'460 | 65'241 | 85'900 | 34'022 | 76'325 | 287'949 |

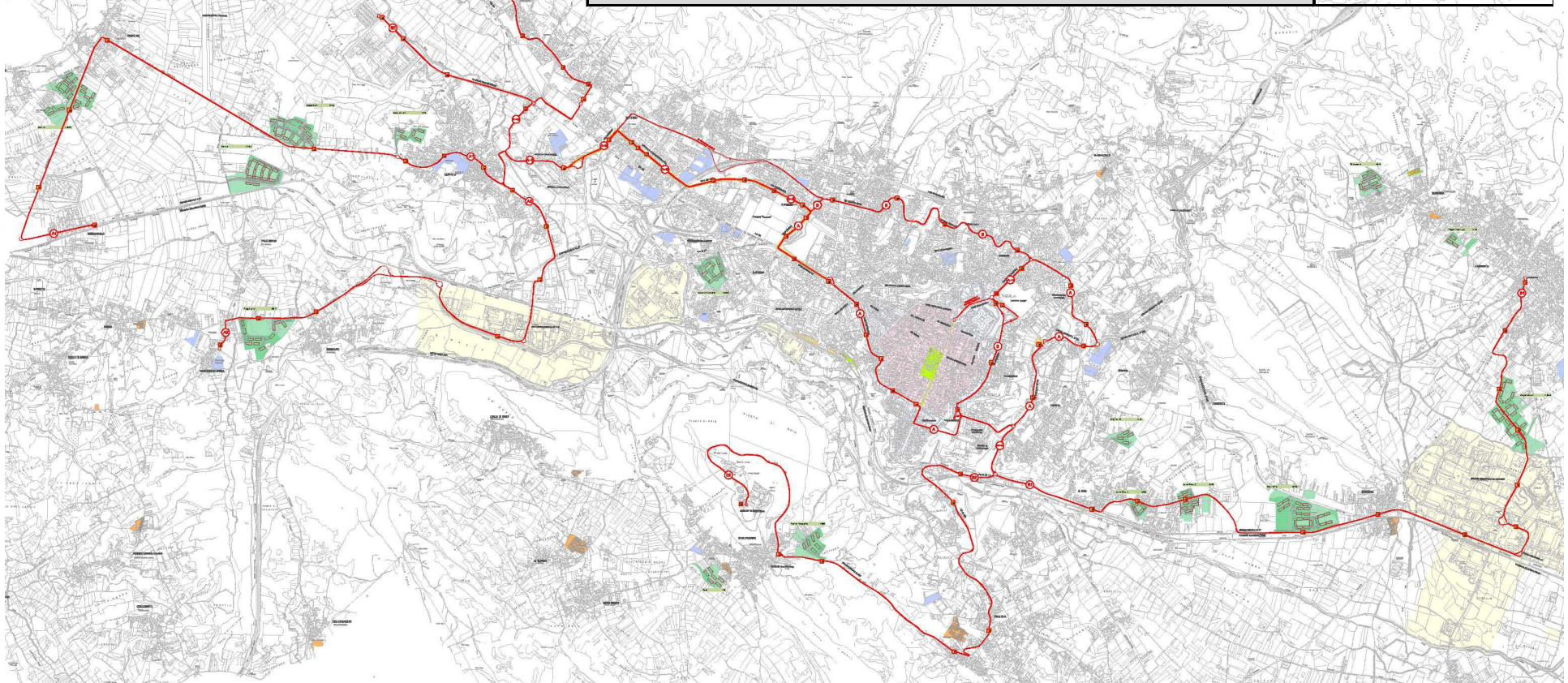


| Linea B2: Guardia di Finanza - Roio | |
|--|-------|
| Lunghezza corsa [Km] | 20.40 |
| Lunghezza giro [Km] | 40.80 |
| Tempo di percorrenza corsa [min] | 59.29 |
| Tempo di giro [min] | 129 |
| Frequenza punta [n°/h] | 2 |
| N° mezzi necessari con riserva del 20% | 6 |

Intera rete metrobus



| Intera rete Metrobus | |
|--|-----------|
| N° netto di mezzi necessari | 20 |
| N° mezzi necessari con riserva del 20% | 24 |
| Percorrenze in h Punta [bus*Km] | 466 |
| Percorrenze in h morbida [bus*Km] | 377 |
| Percorrenze giornaliere (6h punta + 9h morbida) [bus*Km] | 3'658 |
| Percorrenze annuali (307 gg 100% + 58 gg 50%) [bus*Km] | 1'229'171 |



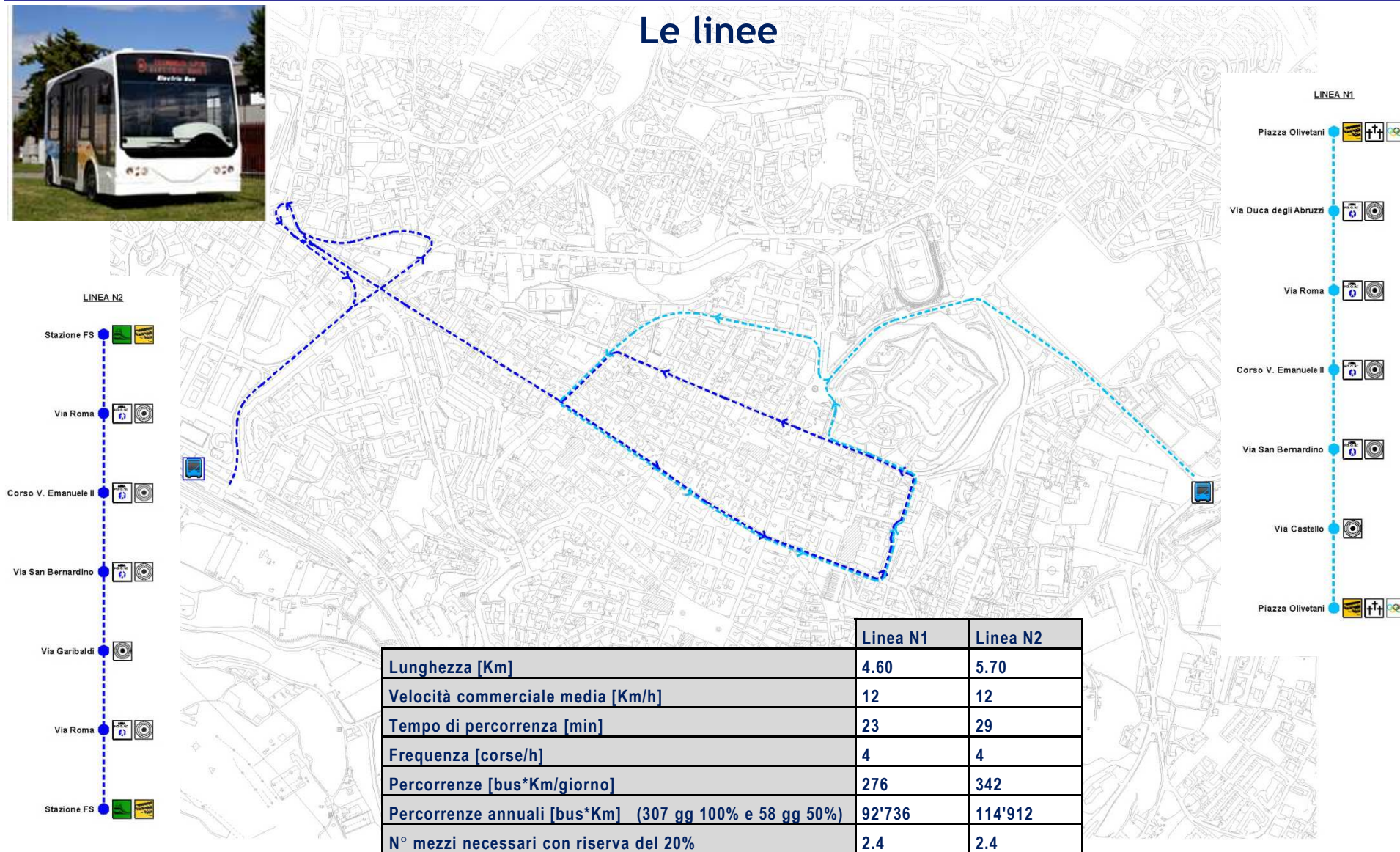
Il trasporto collettivo

Navette ecocompatibili a servizio del Centro Storico

Navette ecocompatibili a servizio del centro storico

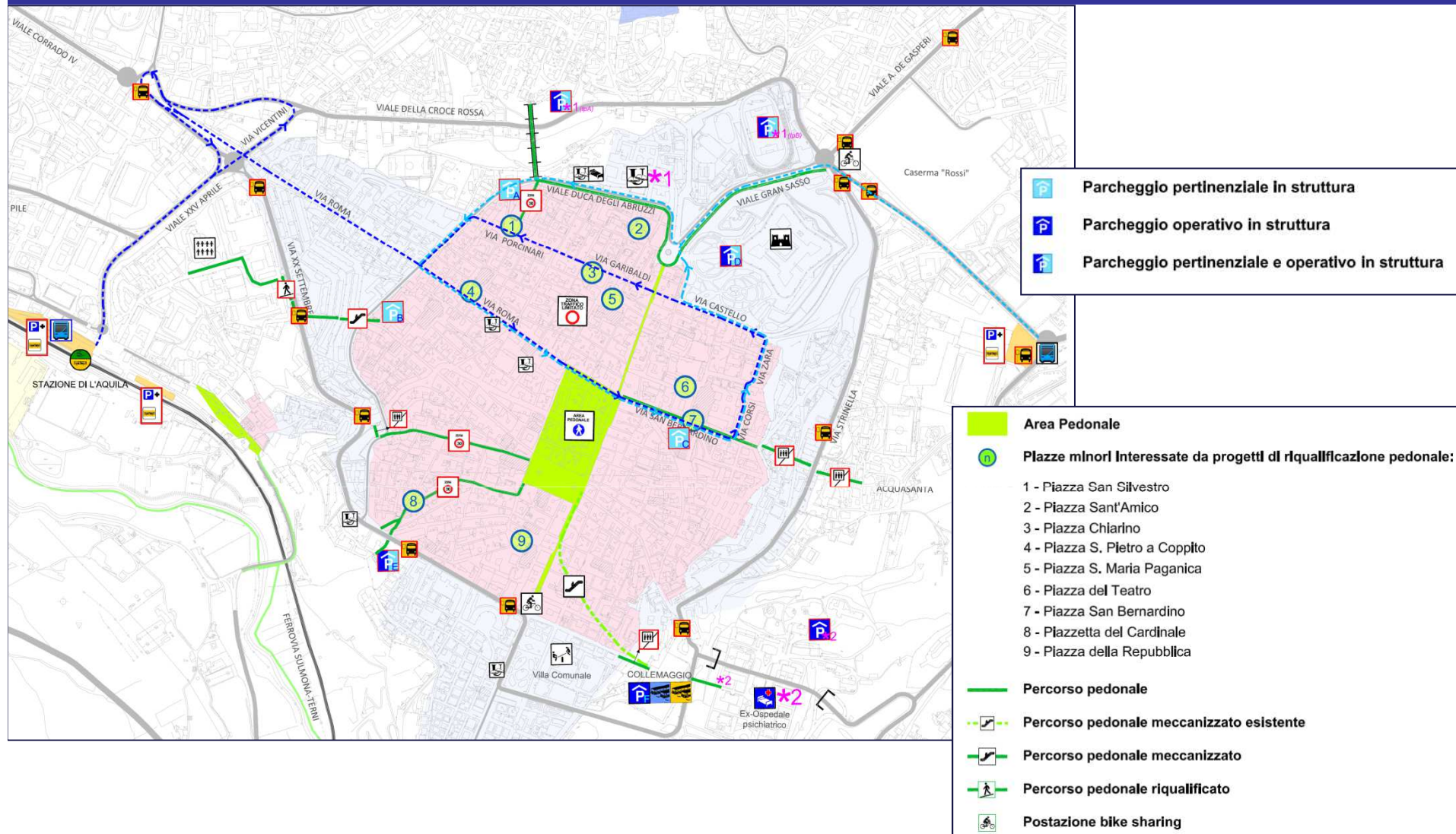


Le linee



Percorrenze annuali servizio navette: 307 giorni di servizio completo e 58 giorni di servizio ridotto al 50% 207.648 bus*Km/anno - Parco mezzi: 6 bus scorte incluse.

Navette ecocompatibili a servizio del centro storico



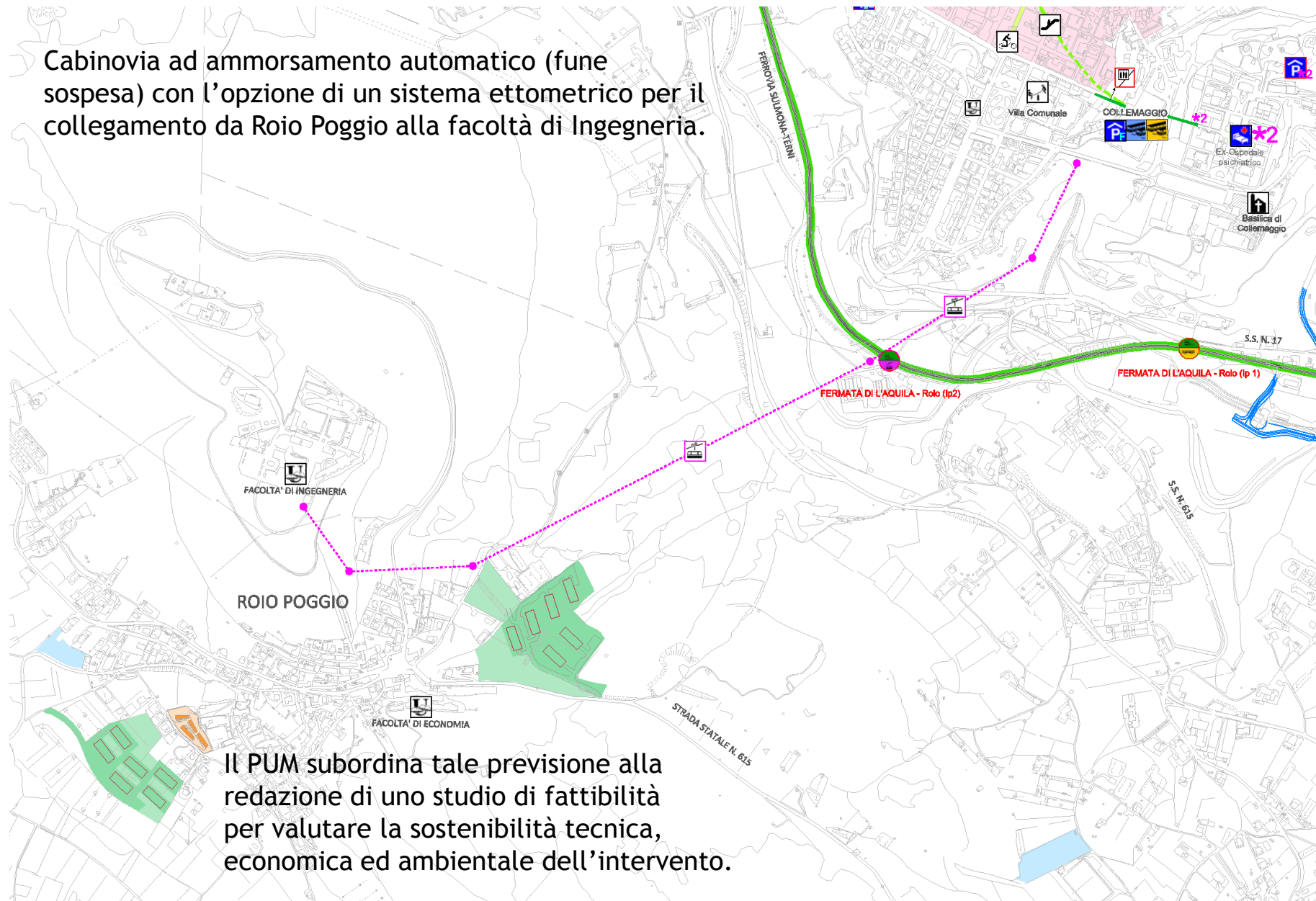
- Istituzione della ZTL all'interno del centro storico;
- parcheggi operativi/pertinenziali in struttura (Sant'Apollonia, Collemaggio, Fontana Luminosa);
- parcheggi pertinenziali in struttura.

Il trasporto collettivo

**Cabinovia Roio - Ferrovia - Centro Storico
Studio di fattibilità**

Collegamento integrato Roio - Ferrovia - Centro Storico

Cabinovia ad ammortamento automatico (funi sospesa) con l'opzione di un sistema ettometrico per il collegamento da Roio Poggio alla facoltà di Ingegneria.

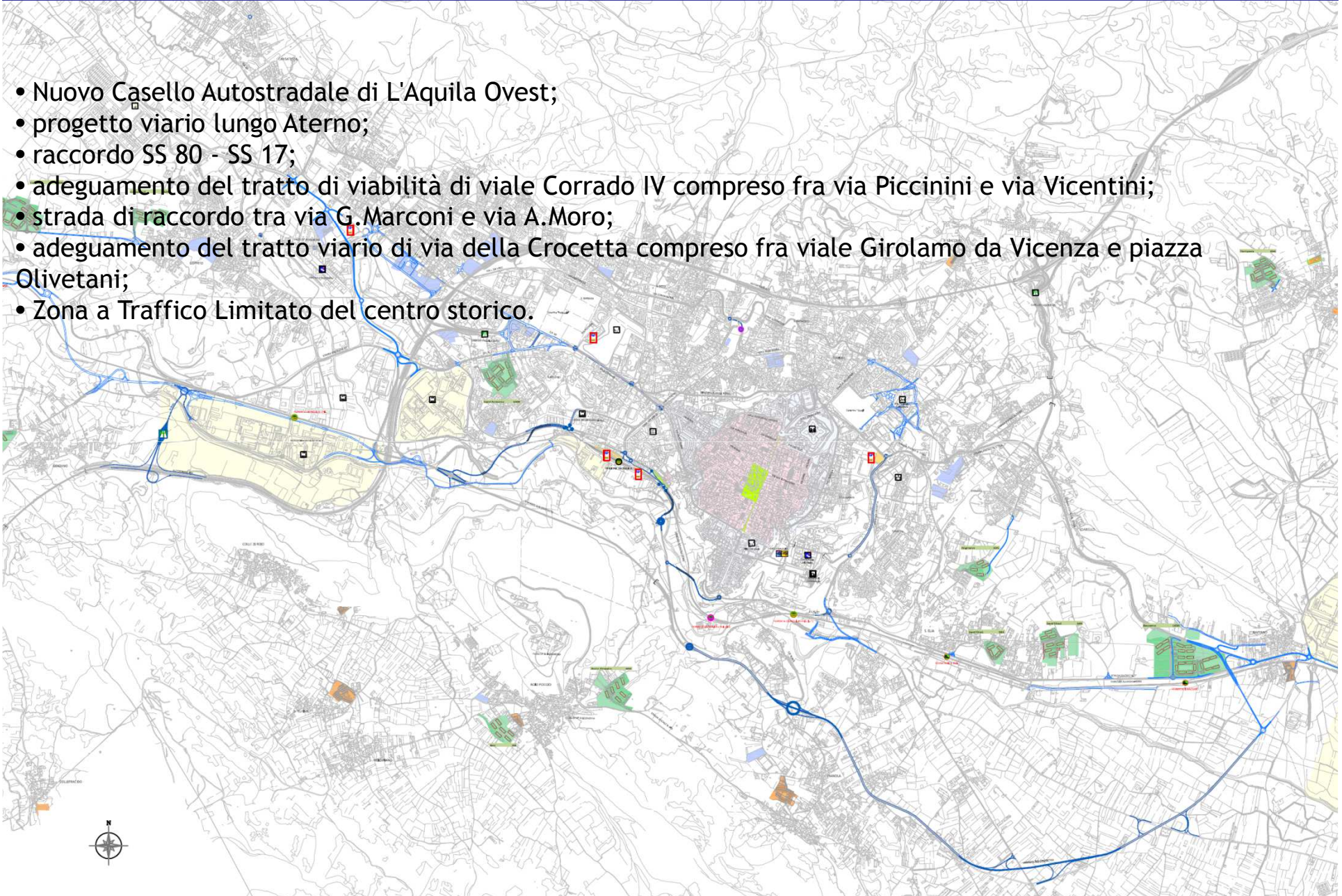


Il PUM subordina tale previsione alla redazione di uno studio di fattibilità per valutare la sostenibilità tecnica, economica ed ambientale dell'intervento.

Gli elementi strategici della rete stradale proposti dal PUM

Principali interventi

- Nuovo Casello Autostradale di L'Aquila Ovest;
- progetto viario lungo Aterno;
- raccordo SS 80 - SS 17;
- adeguamento del tratto di viabilità di viale Corrado IV compreso fra via Piccinini e via Vicentini;
- strada di raccordo tra via G. Marconi e via A. Moro;
- adeguamento del tratto viario di via della Crocetta compreso fra viale Girolamo da Vicenza e piazza Olivetani;
- Zona a Traffico Limitato del centro storico.



Nuovo Casello Autostradale di L'Aquila Ovest

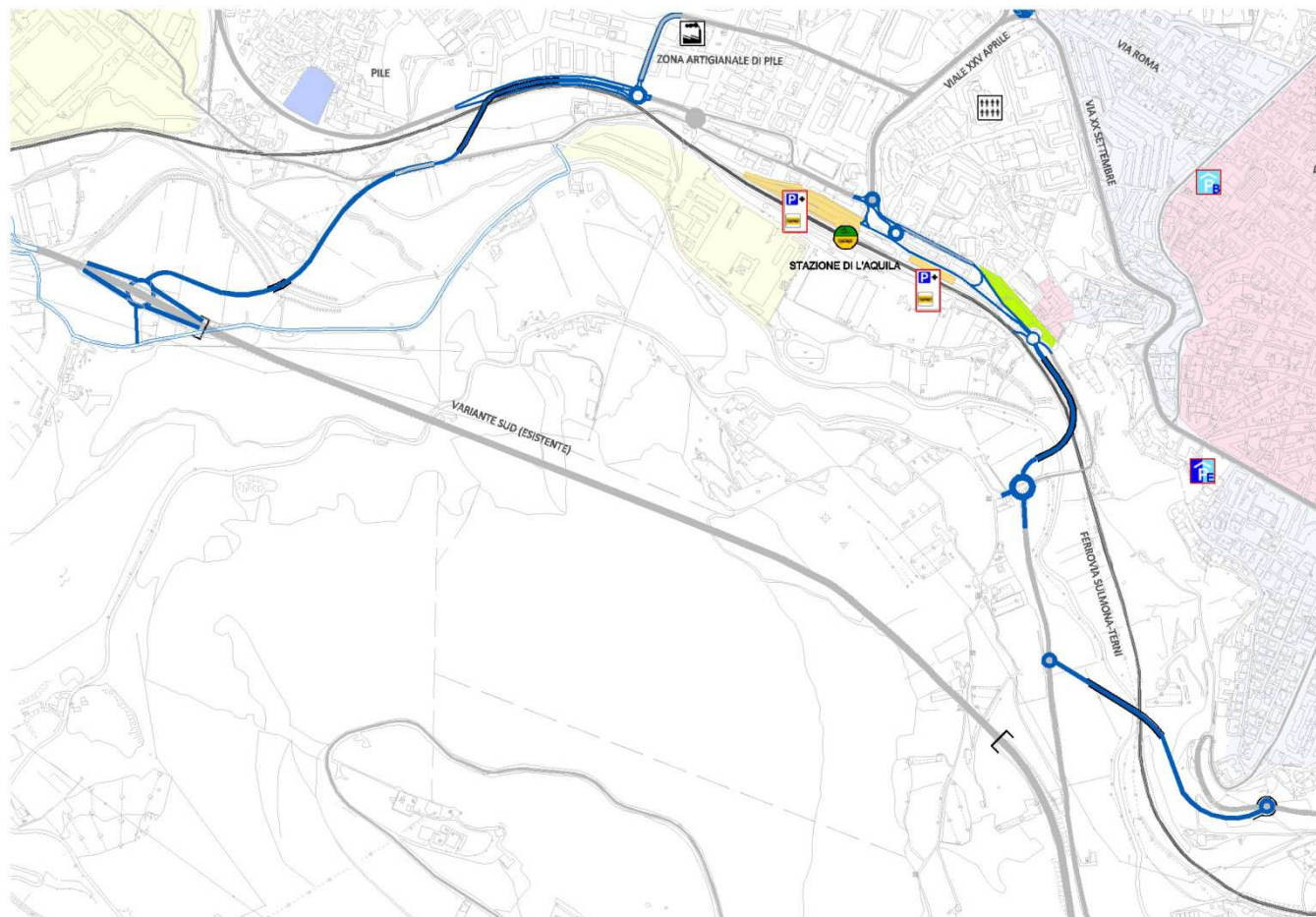
Connessione con la viabilità ordinaria rispettando la gerarchia della rete e le sue caratteristiche funzionali.



L'operazione trova un'ulteriore giustificazione nella previsione ANAS di completamento della variante alla SS.17, nel progetto di riqualificazione di viale Corrado IV e nella necessità di offrire una risposta razionale all'ingente traffico di mezzi pesanti connesso alle attività dei cantieri della ricostruzione che interesserà l'Aquila nei prossimi anni. Il progetto è subordinato a Studio di Fattibilità.

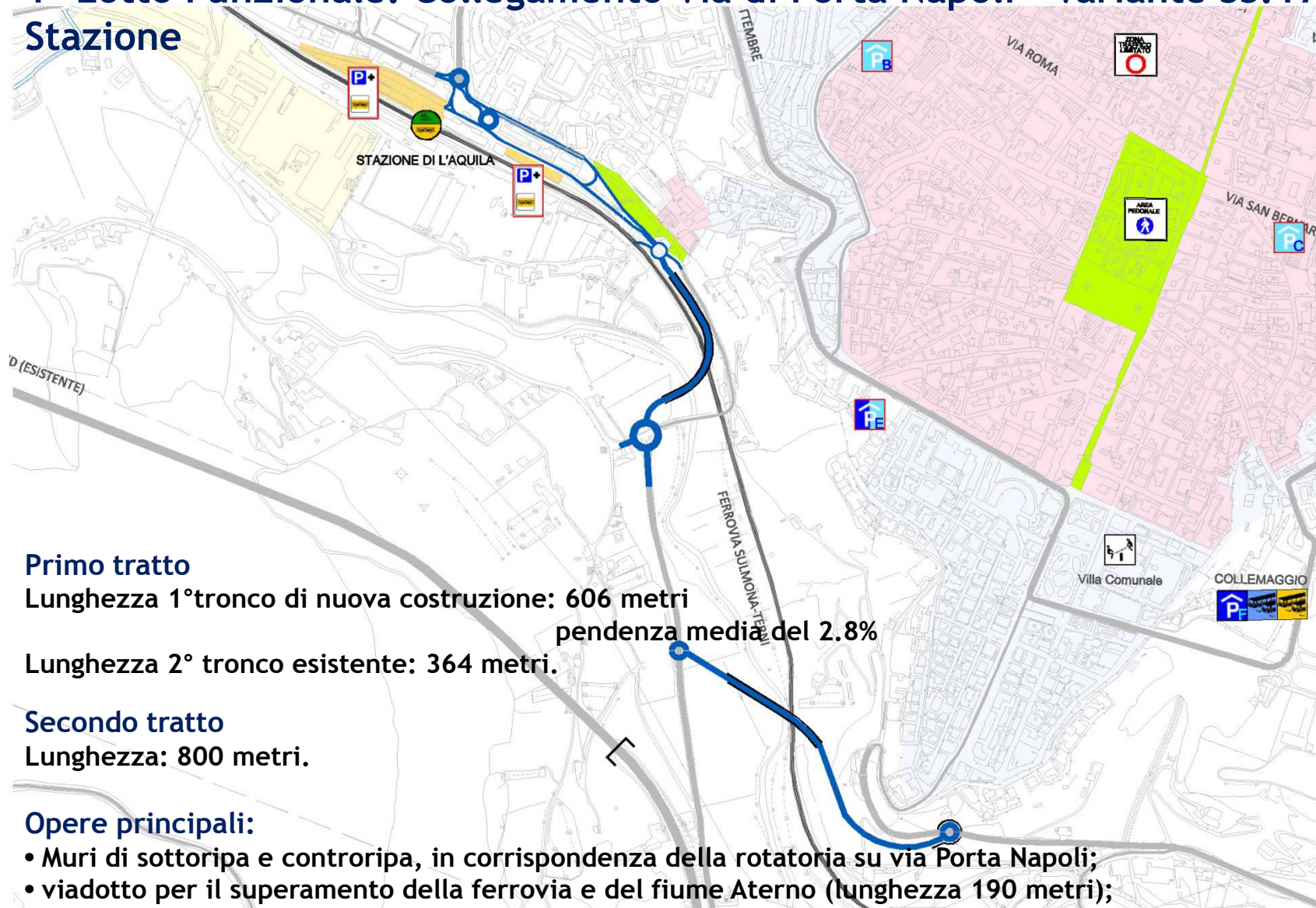
Viabilità Lungo Aterno

La variante alla SS 17, con il progressivo completamento dei tratti mancanti da parte di ANAS, è destinata ad assolvere la duplice funzione di dreno del traffico di attraversamento e di distribuzione delle componenti di scambio tra la città e il territorio extraurbano ovvero tra zone distanti della nuova città multipolare che si caratterizza per avere la sua direttrice di massima espansione proprio lungo la SS.17 da Sassa a Bazzano. Affinché la variante alla SS.17 possa svolgere la propria funzione è necessario rafforzare i suoi elementi di connessione con la viabilità urbana soprattutto a ridosso dell'area centrale che si prevede siano garantite da due connessioni con la variante alla SS.17 che la collegano, rispettivamente, a via di Porta Napoli e alla stazione ferroviaria la prima, alla zona industriale/artigianale di Pile la seconda.



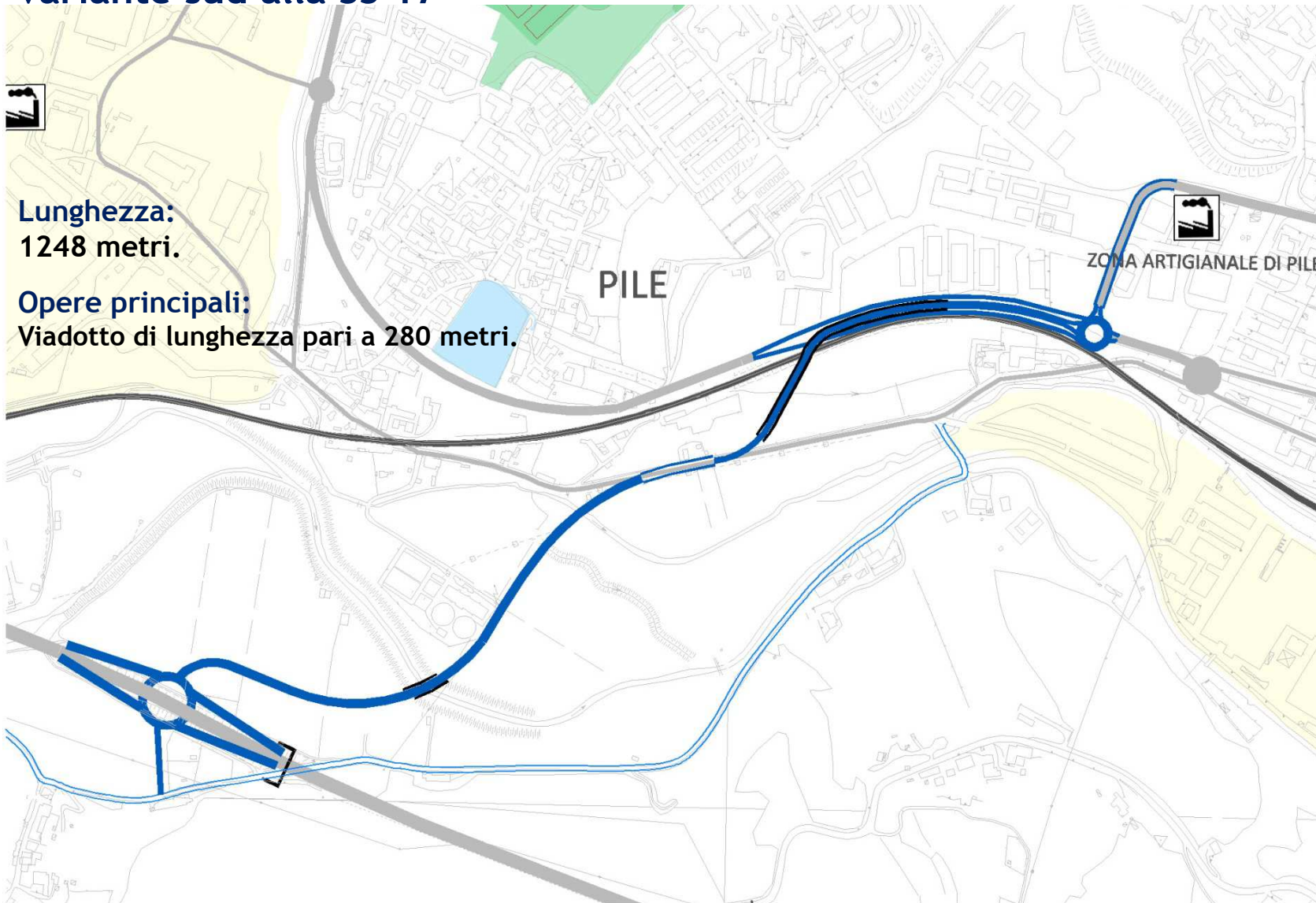
L'Aquila, 2 marzo 2012

1° Lotto Funzionale: Collegamento Via di Porta Napoli - Variante SS.17 - Stazione



Progetto viario lungo Aterno

2° Lotto Funzionale: collegamento dalla zona industriale/artigianale di Pile alla variante sud alla SS 17

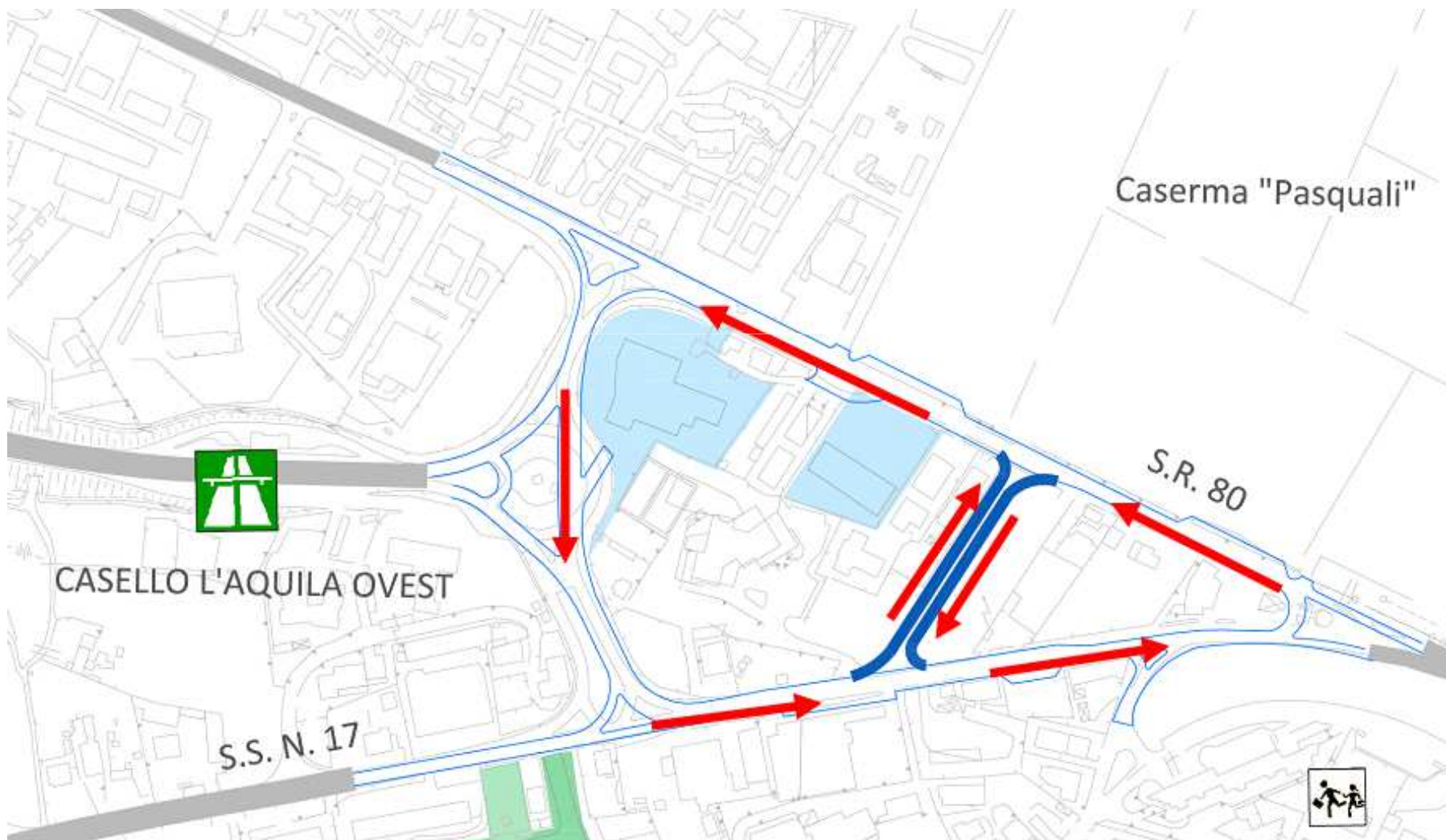


**Lunghezza:
1248 metri.**

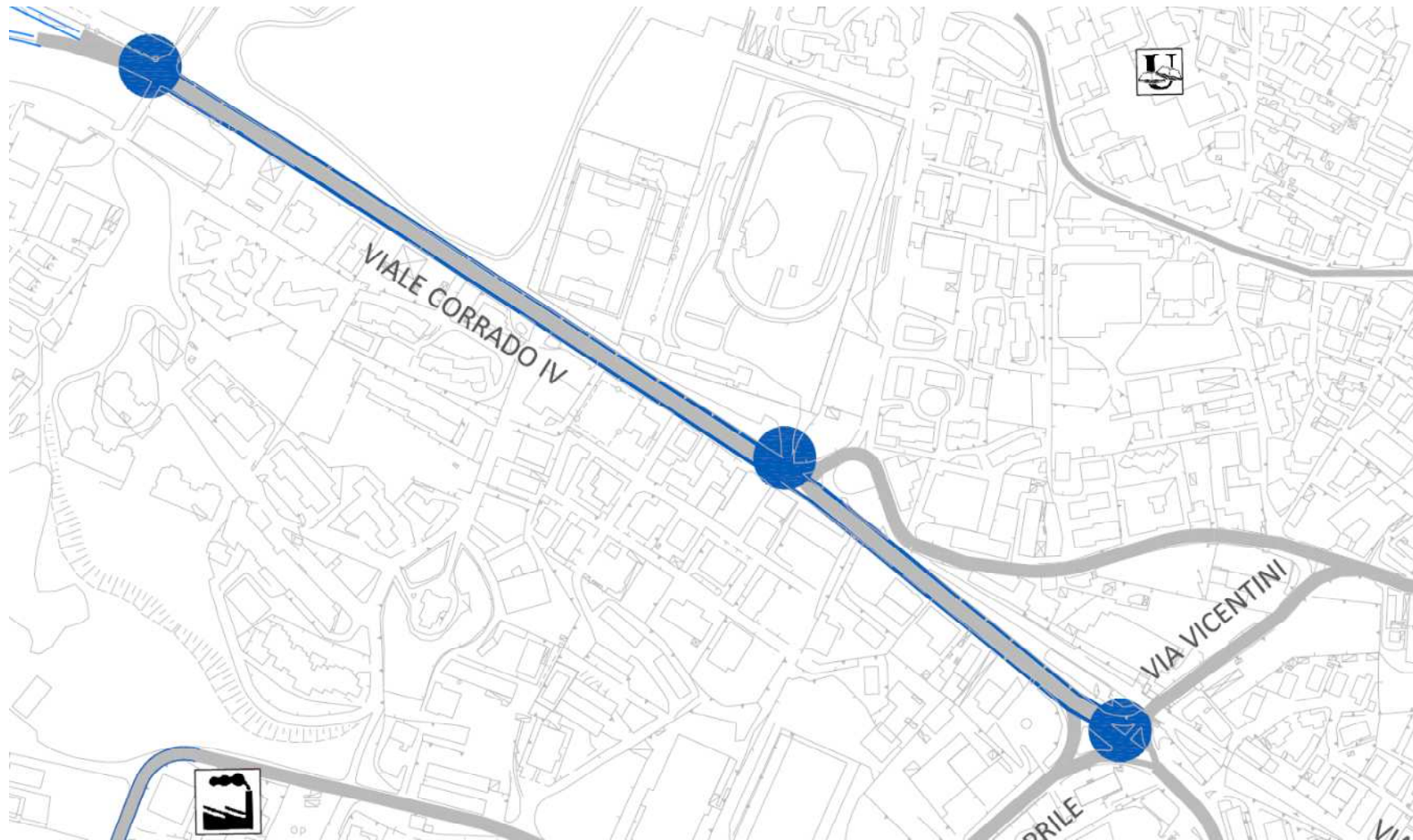
**Opere principali:
Viadotto di lunghezza pari a 280 metri.**

Nodo complesso SS 80 - SS 17 - Casello L'Aquila Ovest

L'intervento permette la creazione di due anelli a senso unico in grado di garantire lo smaltimento dei flussi veicolari minimizzando le percorrenze attraverso la creazione di un nuovo tratto di viabilità ad una corsia per senso di marcia disciplinato con circolazione all'inglese e, per questo, munito di cordolatura centrale.



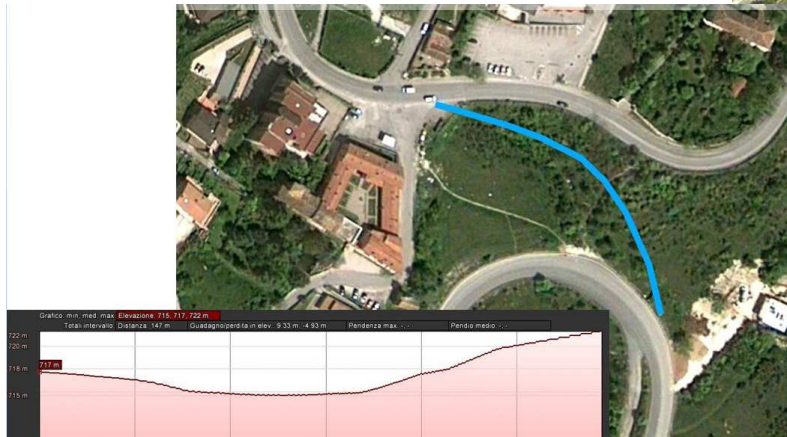
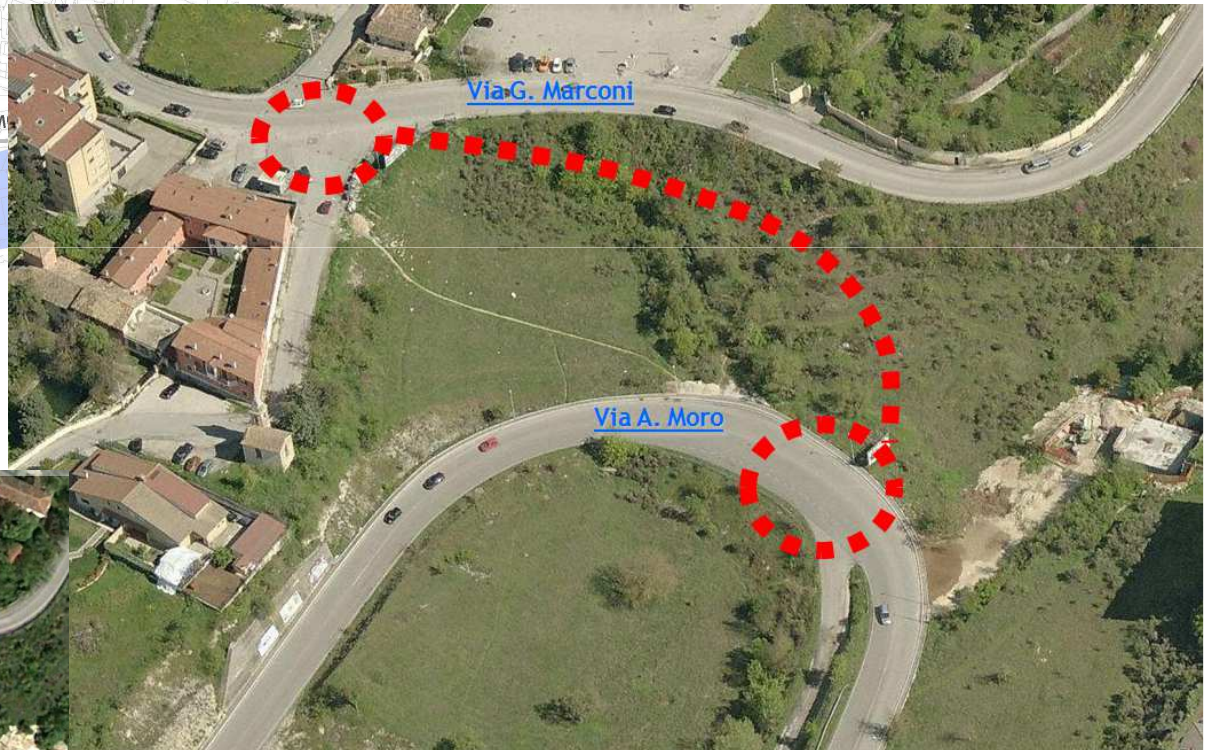
Adeguamento di viale Corrado IV



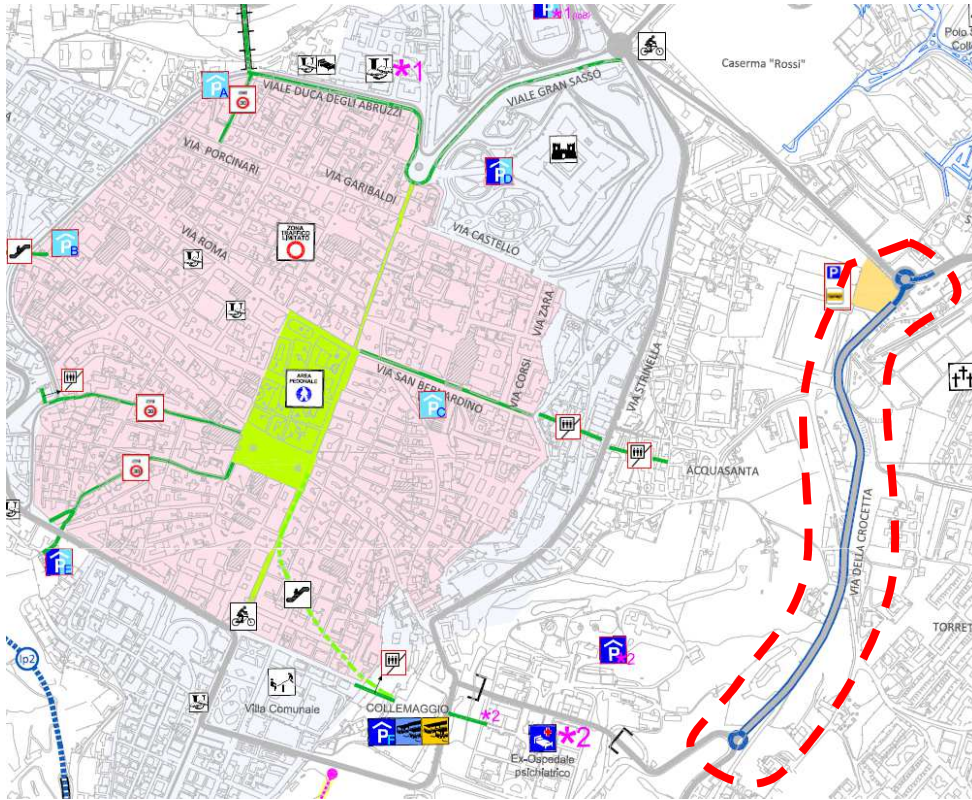
L'intervento di potenziamento consentirà di ripristinare il doppio senso di circolazione riducendo le percorrenze automobilistiche. La sezione prevista è quella di una strada di quartiere a carreggiate separate con due corsie per senso di marcia. Il tratto in esame sarà interessato dal passaggio della linea Metrobus. In corrispondenza dell'intersezione con viale XXV Aprile e via Vicentini è prevista l'introduzione di un sistema di priorità al trasporto pubblico.

Strada di raccordo tra via G.Marconi e via A.Moro

L'intervento ha lo scopo di permettere l'interconnessione fra i due principali assi stradali che servono la parte settentrionale della città.

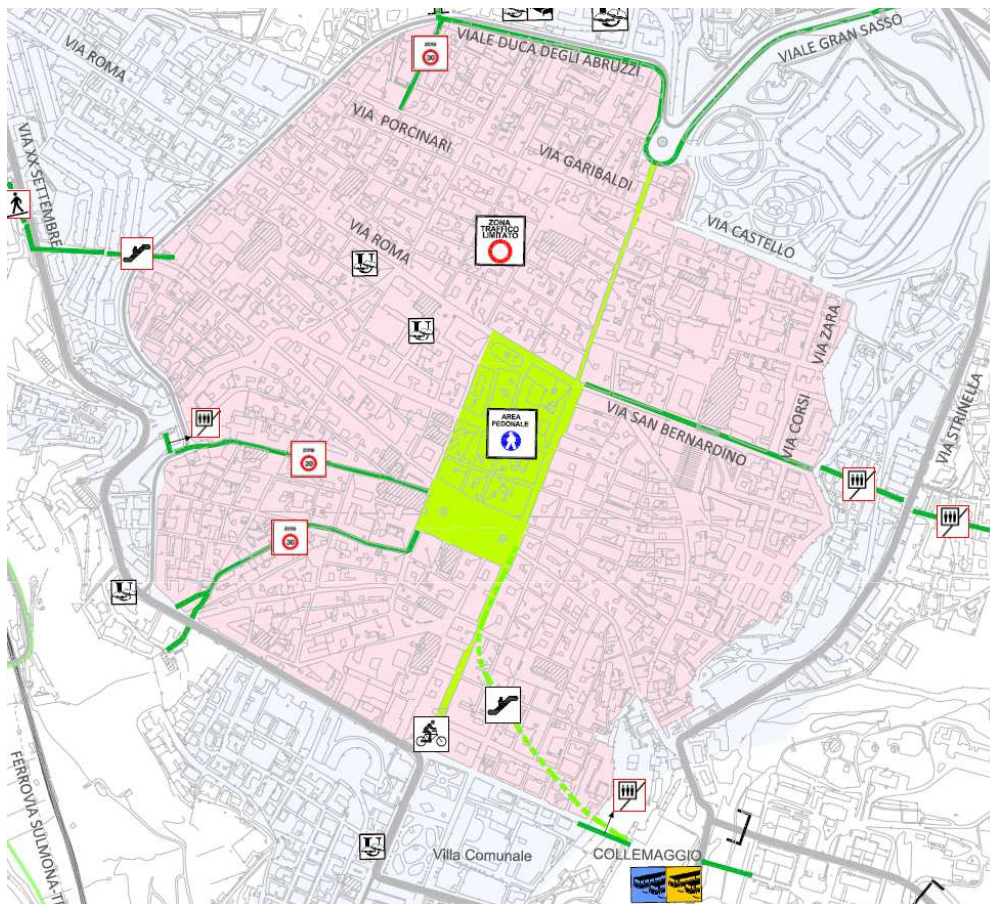


Adeguamento del tratto viario di via della Crocetta



Interventi di adeguamento della carreggiata, razionalizzazione dei passi carrabili e delle intersezioni minori e realizzazione di due rotatorie in corrispondenza delle intersezioni con il tunnel di Collemaggio (via G.da Vivenza) e via Panella.

Zona a Traffico Limitato del Centro Storico



L'operazione di recupero e valorizzazione del Centro Storico impone l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato per gestire gli equilibri tra domanda e offerta di sosta e per evitare flussi parassiti di attraversamento o finalizzati alla ricerca di parcheggio.

L'accessibilità multimodale alla ZTL viene garantita tramite:

- parcheggi operativi a corona della ZTL;
- fermate attrezzate della rete portante del trasporto pubblico in corrispondenza degli accessi principali;
- percorsi meccanizzati di collegamento con la ferrovia, alcuni parcheggi e quartieri limitrofi;
- servizi di Bike Sharing presso i parcheggi operativi.

Il sistema dei parcheggi a servizio delle aree centrali

Il sistema dei parcheggi a servizio delle aree centrali

Tipologie

Parccheggi Pertinenziali

A servizio esclusivo della domanda di sosta generata dai residenti e, marginalmente, da esercenti di attività economiche che necessitano della disponibilità di auto in prossimità della propria sede



Parccheggi Operativi

A servizio della domanda di sosta di non residenti destinati in Centro Storico con possibilità di destinare quote marginali dell'offerta disponibile ai residenti



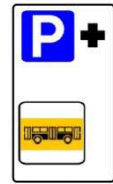
***Valle Pretara e Stadio:**
proposte alternative in caso di riqualificazione dell'ex San Salvatore

Anche l'eventuale riqualificazione dell'ex Psichiatrico a Collemaggio dovrà essere accompagnata da una previsione di parcheggi in struttura nel rispetto degli standard in modo da non modificare in maniera sensibile gli equilibri tra domanda e offerta di sosta nelle aree circostanti.

Il sistema dei parcheggi a servizio delle aree centrali

Tipologie

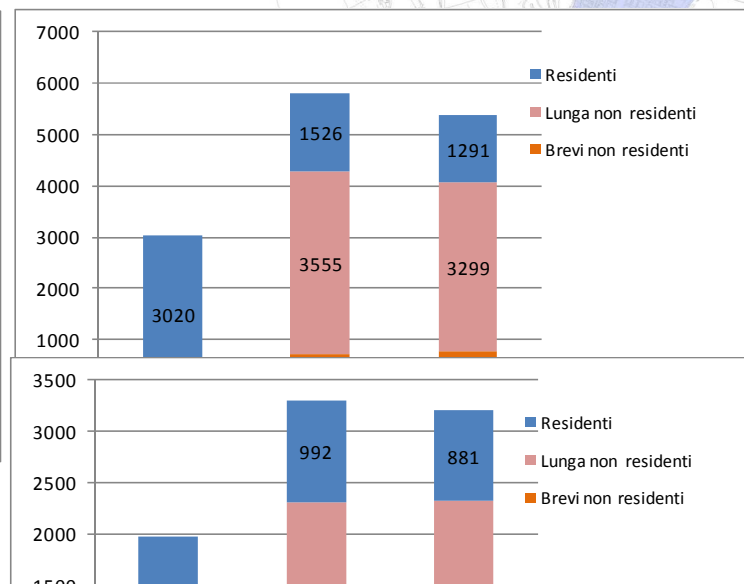
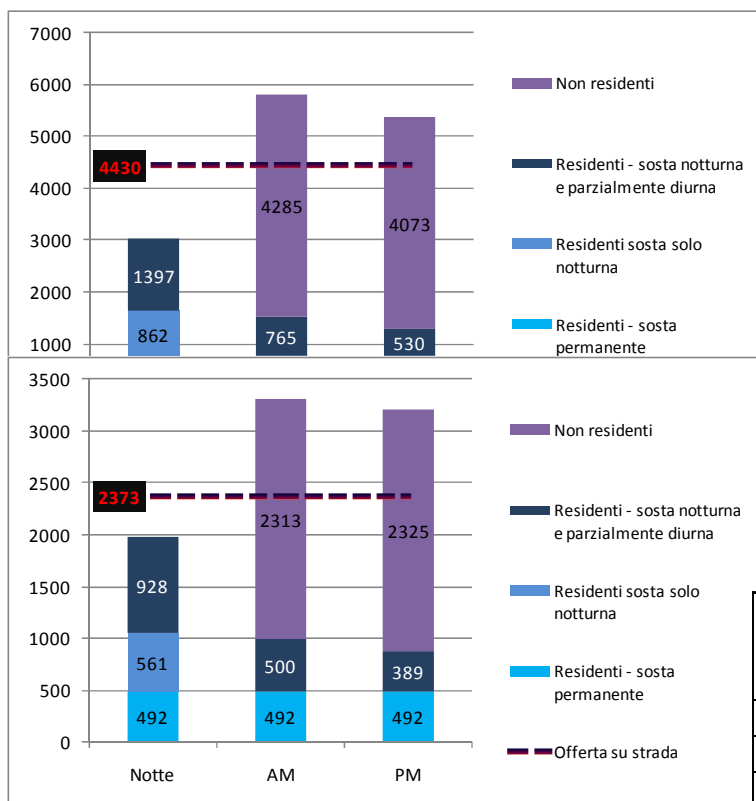
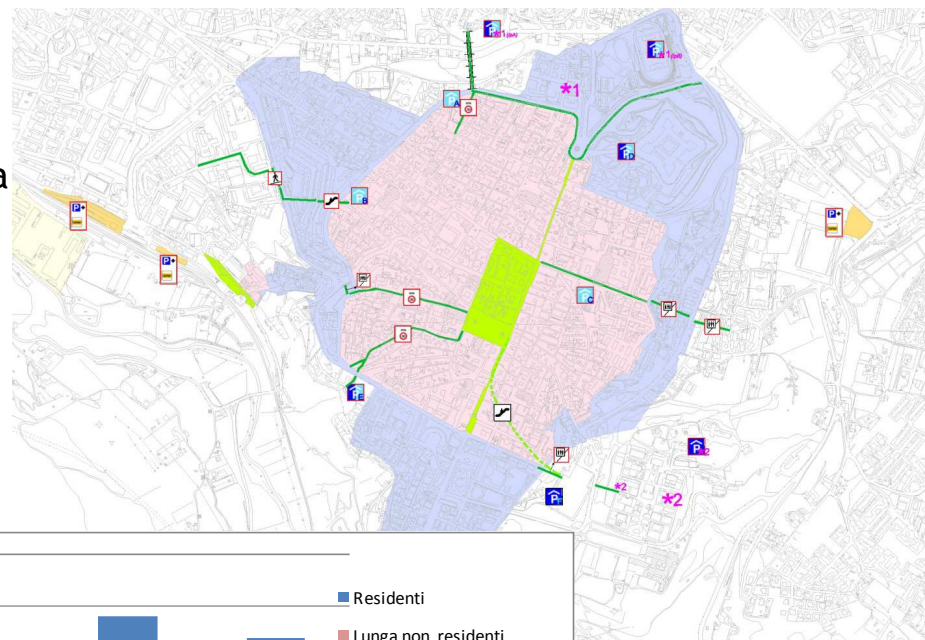
Parcheeggi di Interscambio A servizio della domanda di sosta di lunga durata di non residenti diretti nelle aree centrali - parcheggi sono collegati mediante percorsi meccanizzati o servizi di trasporto pubblico al Centro Storico.



Analisi della sosta nel Centro Storico

Per analizzare le possibili configurazioni dell'organizzazione della sosta nel Centro Storico sono stati utilizzati i dati sulla sosta rilevati per il PUM 2009. L'offerta complessiva di sosta esistente su strada nell'area del centro dell'Aquila ammontava, nella situazione pre-sisma, a 4.430 stalli:

1. Zona a corona della Zona a Traffico Limitato: 2.057 stalli ;
2. Zona a Traffico Limitato: 2.373 stalli di cui:
 - interni all'Area Pedonale Urbana 204 stalli;
 - sulle piazze minori 300 stalli.



| Domanda di sosta | Notte | | AM | | PM | | |
|------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| | Residenti | Residenti | Breve non residenti | Lunga non residenti | Residenti | Breve non residenti | Lunga non residenti |
| Area centrale | 3020 | 1526 | 730 | 3555 | 1291 | 774 | 3299 |
| Corona ZTL | 1039 | 534 | 226 | 1746 | 410 | 255 | 1493 |
| ZTL | 1981 | 992 | 504 | 1809 | 881 | 519 | 1806 |

Organizzazione della sosta

Organizzazione della sosta

Gli interventi sulla sosta dovranno essere necessariamente graduati nel tempo e saranno strettamente correlati alla ricostruzione del centro storico ed alla sua progressiva riattivazione sia dal punto di vista della attività che da quello delle residenze

| Fase | Mesi | Avanzamento ricostruzione | Interventi previsti |
|------|------|--|---|
| 1 | 18 | Riapertura dei primi uffici pubblici e fino al 40% degli esercizi commerciali. I residenti rientrati pari al 20% del totale. I cantieri della ricostruzione in piena attività (occupazione di circa il 40% della sosta disponibile su strada). | Istituzione della ZTL (dalle 7:00 alle 20:00) al fine di non intralciare l'attività dei cantieri. Regolamentazione a tempo della sosta a corona della ZTL lasciata libera dai cantieri, con deroga ai residenti (sia per la prima che la seconda auto). Istituzione delle navette per il collegamento del centro storico con i parcheggi di interscambio (presso la stazione e lo stadio del Rugby). Istituzione del servizio di metrobus con frequenze pari a 30'. |
| 2 | 48 | Riapertura di tutti gli uffici pubblici e fino al 60% degli esercizi commerciali. I residenti rientrati pari al 50% del totale. I cantieri della ricostruzione saranno ancora in attività ma in misura inferiore alla precedente fase (occupazione di circa il 20% della sosta disponibile su strada). | Mantenimento della ZTL (dalle 7:00 alle 20:00) al fine di non intralciare l'attività dei cantieri. Regolamentazione a tempo della sosta a corona della ZTL lasciata libera dai cantieri, con deroga ai residenti (solo per la prima auto). Mantenimento delle navette per il collegamento del centro storico con i parcheggi di interscambio (presso la stazione e lo stadio del Rugby). Istituzione del servizio di metrobus con frequenze pari a 15'. |
| 3 | 60 | Riapertura di tutti gli uffici pubblici e fino all'80% degli esercizi commerciali. I residenti rientrati pari al 60% del totale. I cantieri della ricostruzione saranno ancora in attività ma in misura inferiore alla precedente fase (nessuna occupazione della sosta disponibile su strada). | Disponibilità dei parcheggi pertinenziali San Silvestro, San Domenico, San Bernardino. Istituzione dell'Area Pedonale Urbana completa e riqualificazione delle piazze in cui sono stati previsti i parcheggi pertinenziali (Piazza San Silvestro e piazza San Bernardino). ZTL su due fasce orarie 0-7 e 13-24 e regolamentazione a pagamento di tutta su strada residua durante gli orari di apertura della ZTL con deroga per i residenti. Regolamentazione a tempo della sosta a corona della ZTL lasciata libera dai cantieri, con deroga ai residenti (solo per la prima auto). I servizi di TPL restano attivi come descritti per la fase 2 |
| 4 | 96 | Riapertura di tutti gli uffici pubblici e degli esercizi commerciali. I residenti rientrati pari al 80% del totale. I cantieri della ricostruzione saranno ancora in attività ma in misura inferiore alla precedente fase (nessuna occupazione della sosta disponibile su strada). | Disponibilità dei parcheggi pertinenziali San Silvestro, San Domenico, San Bernardino. Disponibilità dei parcheggi operativi di Sant'Apollonia, piazza Battaglione Alpini. Istituzione dell'Area Pedonale Urbana completa e riqualificazione delle piazze minori. ZTL su due fasce orarie 0-7 e 13-24 e regolamentazione a pagamento di tutta su strada residua durante gli orari di apertura della ZTL con deroga per i residenti. Regolamentazione a pagamento della sosta a corona della ZTL lasciata libera dai cantieri, con deroga ai residenti (solo per la prima auto). I servizi di TPL restano attivi come descritti per la fase 2 |
| 5 | 120 | Riapertura di tutti gli uffici pubblici e degli esercizi commerciali. I residenti rientrati pari al 100% del totale. I cantieri della ricostruzione saranno completati. | Disponibilità dei parcheggi pertinenziali San Silvestro, San Domenico, San Bernardino. Disponibilità dei parcheggi operativi di Sant'Apollonia, piazza Battaglione Alpini. Istituzione dell'Area Pedonale Urbana completa e riqualificazione delle piazze minori. ZTL su due fasce orarie 0-7 e 13-24 e regolamentazione a pagamento di tutta su strada residua durante gli orari di apertura della ZTL Regolamentazione a pagamento della sosta a corona della ZTL lasciata libera dai cantieri, con deroga ai residenti (solo per la prima auto). I servizi di TPL restano attivi come descritti per la fase 2 |

Organizzazione della sosta

Riepilogo degli interventi previsti per l'offerta e la domanda di sosta

| Fase | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Domanda | Residenti | 20.00% | 50.00% | 60.00% | 80.00% | 100.00% |
| | Uffici/Attività commerciali | 40.00% | 60.00% | 80.00% | 100.00% | 100.00% |
| Offerta | Occupazione sosta su strada | 40.00% | 20.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | ZTL | 07:00-20:00 | 07:00-20:00 | 00:00-07:00 e 13:00-24:00 | 00:00-07:00 e 13:00-24:00 | 00:00-24:00 |
| | APU | No | No | Si | Si | Si |
| | Regolamentazione sosta su strada quando disponibile (esterna ZTL/interna ZTL) | Tempo/ Riservata | Tempo/ Riservata | Tempo/ Pagamento | Pagamento/ Pagamento | Pagamento/ Non disponibile |
| | Riqualificazione Piazze | | | | | |
| | Piazza San Silvestro | No | No | Si | Si | Si |
| | Piazza San Bernardino | No | No | Si | Si | Si |
| | Piazzetta Sant'Amico | No | No | No | Si | Si |
| | Piazza San Pietro a Coppito | No | No | No | Si | Si |
| | Piazzo Chiarino | No | No | No | Si | Si |
| | Piazza Santa Maria Paganica | No | No | No | Si | Si |
| | Piazza del Teatro | No | No | No | Si | Si |
| | Piazzetta del Cardinale | No | No | No | Si | Si |
| | Struttura | | | | | |
| | Collemaggio | Si | Si | Si | Si | Si |
| | San Silvestro | No | No | Si | Si | Si |
| | San Domenico | No | No | Si | Si | Si |
| | San Bernardino | No | No | Si | Si | Si |
| | Sant'Apollonia | No | No | No | Si | Si |
| | Battaglione Alpini | No | No | No | Si | Si |
| Interscambio | | | | | | |
| Stazione/Piazza Olivetani/Piazza d'Armi | Si | Si | Si | Si | Si | |

Organizzazione della sosta

Quantificazione dell'offerta e della domanda di sosta

| Fase | | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | |
|-------------------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fascia Oraria | | | Notte | AM | PM | Notte | AM | PM | Notte | AM | PM | Notte | AM | PM | Notte | AM | PM | |
| Domanda potenziale | ZTL | Residenti | 397 | 199 | 177 | 991 | 496 | 441 | 1189 | 596 | 529 | 1585 | 794 | 705 | 1981 | 992 | 881 | |
| | | Non residenti | Breve | 0 | 202 | 208 | 0 | 303 | 312 | 0 | 404 | 416 | 0 | 504 | 519 | 0 | 504 | 519 |
| | | | Lunga | 0 | 724 | 723 | 0 | 1086 | 1084 | 0 | 1448 | 1445 | 0 | 1809 | 1806 | 0 | 1809 | 1806 |
| | | Totale | 397 | 1125 | 1108 | 991 | 1885 | 1837 | 1189 | 2448 | 2390 | 1585 | 3107 | 3030 | 1981 | 3305 | 3206 | |
| | Corona ZTL | Residenti | 208 | 107 | 82 | 520 | 267 | 205 | 624 | 321 | 246 | 832 | 428 | 328 | 1039 | 534 | 410 | |
| | | Non residenti | Breve | 0 | 91 | 102 | 0 | 136 | 153 | 0 | 181 | 204 | 0 | 226 | 255 | 0 | 226 | 255 |
| | | | Lunga | 0 | 699 | 598 | 0 | 1048 | 896 | 0 | 1397 | 1195 | 0 | 1746 | 1493 | 0 | 1746 | 1493 |
| | | Totale | 208 | 897 | 782 | 520 | 1451 | 1254 | 624 | 1899 | 1645 | 832 | 2400 | 2076 | 1039 | 2506 | 2158 | |
| | Offerta potenziale | ZTL | Strada | Riservata | 1424 | 1424 | 1424 | 1899 | 1899 | 1899 | 2090 | 356 | 2090 | 2073 | 554 | 2073 | 2073 | 2073 |
| | | | | Pagamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1734 | 0 | 0 | 1519 | 0 | 0 | 0 |
| Struttura | | | Riservata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| | | | Totale | 1424 | 1424 | 1424 | 1899 | 1899 | 1899 | 2330 | 2330 | 2330 | 2313 | 2313 | 2313 | 2313 | 2313 | 2313 |
| Totale uso pubblico | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1734 | 0 | 0 | 1519 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Corona ZTL | | Strada | Libera | 1235 | 0 | 0 | 1646 | 0 | 0 | 2057 | 0 | 0 | 2057 | 0 | 0 | 2057 | 0 | 0 |
| | | | Tempo | 0 | 1235 | 1235 | 0 | 1646 | 1646 | 0 | 2057 | 2057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | Pagamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2057 | 2057 | 0 | 2057 | 2057 |
| | | | Riservata | 208 | 107 | 82 | 520 | 267 | 205 | 435 | 132 | 57 | 643 | 239 | 139 | 850 | 345 | 221 |
| | | Struttura | Riservata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 |
| | | | Pagamento | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 | 1571 |
| | | Totale | 1735 | 1735 | 1735 | 2146 | 2146 | 2146 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 | 3817 |
| Totale uso pubblico | | 1527 | 1628 | 1653 | 1626 | 1879 | 1941 | 3193 | 3496 | 3571 | 2985 | 3389 | 3489 | 2778 | 3283 | 3407 | | |
| Esterna | | Interscambio | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | |
| | Totale | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | | |
| Bilanciamento Offerta/Domanda | ZTL | Residenti | 1027 | 1225 | 1247 | 908 | 1403 | 1458 | 1141 | 0 | 1801 | 728 | 0 | 1608 | 332 | 1321 | 1432 | |
| | | Non residenti | 0 | -926 | -931 | 0 | -1389 | -1396 | 0 | -118 | -1861 | 0 | -794 | -2325 | 0 | -2313 | -2325 | |
| | Corona ZTL | Residenti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Non residenti | 1527 | 838 | 953 | 1626 | 695 | 892 | 3193 | 1918 | 2172 | 2985 | 1417 | 1741 | 2778 | 1311 | 1659 | |
| | Totale | Residenti | 1027 | 1225 | 1247 | 908 | 1403 | 1458 | 1141 | 0 | 1801 | 728 | 0 | 1608 | 332 | 1321 | 1432 | |
| | | Non residenti | 1527 | -88 | 22 | 1626 | -694 | -504 | 3193 | 1800 | 311 | 2985 | 623 | -584 | 2778 | -1002 | -666 | |
| Da destinare interscambio | | 0 | 88 | 0 | 0 | 694 | 504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 584 | 0 | 1002 | 666 | | |



Aggiornamento - Piano Urbano della Mobilità

Grazie per l'attenzione

