



Firmato Digitalmente da :

LUZZETTI LUCIO

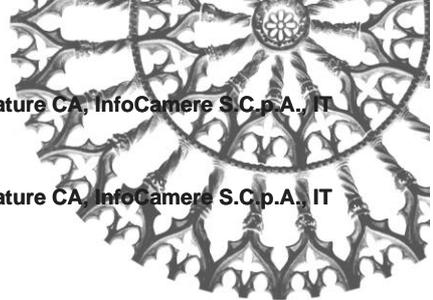
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT

Valido da: 15-02-2024 16:34:15 a: 15-02-2027 02:00:00

BIONDI PIERLUIGI

Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT

Valido da: 22-06-2022 09:51:46 a: 22-06-2025 02:00:00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 244 del 07/06/2024

OGGETTO: PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA - RIAPERTURA BANDO E PROGRAMMAZIONE INTERVENTI

L'anno duemilaventiquattro il giorno sette del mese di giugno alle ore 13:08, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Ersilia Lancia	Sì
	3. Vito Colonna	Sì	4. Laura Cucchiarella	Sì
	5. Fabrizio Taranta	Sì	6. Francesco De Santis	Sì
	7. Roberto Tinari	Sì	8. Manuela Tursini	Sì
	9. Paola Giuliani	No		
			<i>Totale presenti</i>	9
			<i>Totale assenti</i>	1

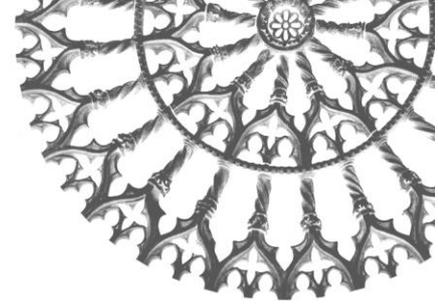
Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che, il Sindaco e gli assessori, Daniele, Lancia, Colonna, Taranta, De Santis, Tinari, Tursini, sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



LA GIUNTA

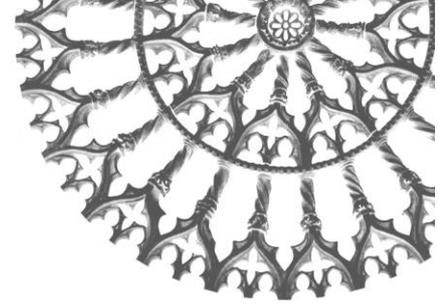
Premesso che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 550 del 15/11/2023, è stato approvato il Documento Unico di programmazione DUP per il triennio 2024/2026, con contestuale trasmissione al Consiglio Comunale, ex. Art. 170 del D. Lgs 267/2000, che ne ha preso atto con propria Deliberazione n. 194 del 18/12/2023;
- Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 195 del 18/12/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato, ex Art. 174, comma 3 del D.lgs. 267/2000 s.m.i., il Bilancio di Previsione 2024/2026 unitamente ai relativi allegati ex lege;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 15/4/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;
- Con deliberazioni di Giunta Comunale n.421 del 09/06/2022 e 285 del 19/06/2023, l'esecutivo dell'Ente ha proceduto alla modifica ed all'aggiornamento della macrostruttura generale in sostituzione della precedente approvata con delibera di GC n.506 del 22/10/2020;

Atteso che con Decreto Sindacale n. 47 del 28 luglio 2023, è stato conferito, a seguito dell'intervenuta modifica della Macrostruttura dell'Ente, l'incarico dirigenziale del Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega parcheggio «Lorenzo Natali» all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D. Lgs 18.0/8.2000, n. 267, con decorrenza dal 1° agosto 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

Considerato che:

- Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma RESTART di cui alla Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49, ha presentato il "Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila" alla S.T.M. con nota prot. n. 16566 del 13/2/2018, per un importo complessivo di € 5.700.000,00, assegnando al Comune la somma di € 4.700.000,00 di cui € 4.200.000,00 per l'acquisto di autobus elettrici, € 250.000,00 per i nodi autostradali ed € 250.000,00 per la conversione dell'autoparco della Polizia Municipale in elettrico;
- Nella seduta del 28 febbraio 2018, con Delibera n. 25 pubblicata in G.U. n. 154 del 5/7/2018, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), ha approvato il Progetto "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila";
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12 giugno 2018 è stato successivamente approvato il succitato "Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila", con la quale si è proceduto contestualmente alla nomina di un'apposita unità di progetto interdipartimentale dedicata allo svolgimento delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi ivi programmati;
- Con nota prot. n. 98197 del 11 ottobre 2018, successivamente integrata con nota prot. n. 119328 del 10/12/2018, è stato comunicato alla competente Struttura di Missione APT e all'USRA l'avvio delle attività inerenti all'intervento di "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila" con la contestuale richiesta del trasferimento di cassa della prima tranche dei fondi assegnati a valere sull'annualità 2018;



Comune dell'Aquila

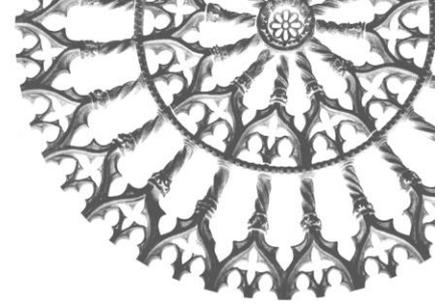
- Con nota prot. n. 119328 del 10 dicembre 2018 sono state trasmesse sia alla Struttura di Missione APT che all'USRA, le integrazioni richieste dalla Struttura di Missione APT medesima con e-mail del 30 ottobre 2018 ed e-mail del 05 dicembre 2018;
- In data 24 dicembre 2018, al progetto medesimo, il DIPE ha assegnato il CUP C19E1800010000;
- Con nota prot. n. 21637 del 26 febbraio 2019, indirizzata sempre alla Struttura di Missione APT e all'USRA, è stata richiesta l'integrazione dei fondi necessari alla realizzazione dell'intervento relativo all'Obiettivo 1 del Progetto concernente l'acquisto di n. 15 Autobus con motore elettrico per l'importo complessivo di € 3.934.805,00;
- All'esito dell'istruttoria, il CIPE, nella riunione del 14.02.2020 ha approvato la suddetta integrazione in favore del Comune dell'Aquila, giusta deliberazione n. 16/2020 portando il finanziamento del progetto ad un importo complessivo di € 10.118.070,00;

Dato atto che:

- All'Obiettivo n. 2 "Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici" del progetto in argomento è previsto lo sviluppo di una linea di contribuzione per l'incentivazione all'acquisto delle auto elettriche da parte della cittadinanza del Comune dell'Aquila;
- Tale Obiettivo è stato strutturato al fine di ottenere un aumento della presenza di veicoli elettrici sul territorio e una contestuale riduzione dell'inquinamento ambientale e acustico nei centri storici del Comune dell'Aquila;
- Per tale linea progettuale è previsto, dall'ammontare del finanziamento, un importo pari a € 1.000.000,00;
- Con delibera n. 43/2021 il CIPE ha assegnato al Comune dell'Aquila la somma di € 1.000.000,00, destinato a completare il finanziamento dell'intervento a «Mobilità elettrica», già approvato con la citata delibera CIPE n. 25 del 2018 per un importo di euro 5.700.000,00;
- Con Determinazioni Dirigenziali n. 5705 del 30.12.2019 e n. 1931 del 08.05.2020 si è provveduto, sulla base della su menzionata Delibera CIPE n. 25/2018 che rappresenta un idoneo titolo giuridico, all'accertamento in entrata, ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267, sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 24589003/0 denominato "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018".
- Con la medesima determinazione si è altresì provveduto al contestuale impegno di spesa, ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18 agosto 2000, n.267 (T.U.EE.LL.), finanziato dalla Delibera CIPE n. 25/2018 ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18 agosto 2000, n.267 (T.U.EE.LL.) per l'importo di € 1.000.000,00 a valere sulle annualità 2019 e 2020, relativamente all'Obiettivo n. 2 "Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici";
- L'Amministrazione Comunale ha cofinanziato l'intervento con somme proprie di bilancio per un importo di € 32.330,00, portando il totale delle somme finanziate per il suddetto intervento ad € 1.032.330,00;

Considerato, altresì, che:

- Il Settore Trasporto pubblico locale, Mobilità Sostenibile e Politiche Europee, tramite il gruppo di lavoro istituito con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12 giugno 2018, ha predisposto apposito schema di bando;

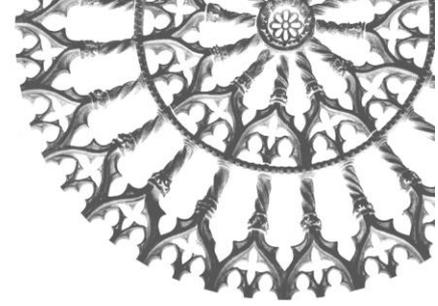


Comune dell'Aquila

- Con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 07/05/2020 è stato approvato il bando pubblico per l'accesso al contributo, che è stato pubblicato su tutti i canali istituzionali del Comune dell'Aquila ed è scaduto il 31/08/2020;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 523 del 28/10/2020 la scadenza del sopra citato bando è stata prorogata, estendendo la possibilità di richiesta del contributo a tutto il territorio comunale sino al 31/01/2021;
- Con ulteriori Determinazioni Dirigenziali n. 813 dell'8/03/2021, n. 2403 del 22/06/2021, n. 3503 del 02/09/2021, n. 4520 del 10/11/2021, n. 445 del 17/02/2022, e n. 1814 del 13/05/2022 i termini di scadenza del bando fino alla data del 31/08/2022;
- Da ultimo, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 03/04/2023, esecutiva, è stato riaperto il bando fino ad esaurimento fondi con scadenza al 31/12/2023, con l'eliminazione della ripartizione del plafond in base alle categorie dei beneficiari ed approvato un nuovo modulo di istanza;

Riscontrato che:

- con diverse Determinazioni Dirigenziali sono state liquidate o sono in fase di liquidazione e pagamento n. 199 istanze per un importo totale di € 1.003.899,99, esaurendo di fatto il finanziamento concesso dalla citata deliberazione CIPE n. 25/2018;
- relativamente al finanziamento di € 250.000,00, di cui alla citata delibera CIPE n. 25/2018 per i nodi autostradali, l'installazione delle infrastrutture di ricarica, contrariamente a quanto programmato, è stata realizzata direttamente da parte dei gestori (ENEL X, Ewiva ,Be Charge), in forza di appositi protocolli di intesa sottoscritti con il Comune, con interventi non soltanto nei nodi autostradali ma nell'intero territorio comunale; inoltre l'opera di pervasività della rete di infrastrutture di ricariche pubbliche prosegue con un nuovo accordo già stipulato con TESLA Inc. per la realizzazione di un Supercharger a servizio del nodo autostradale di L'Aquila Ovest;
- anche il progetto di conversione dell'autoparco della Polizia Municipale è stato realizzato con fondi comunali procedendo all'acquisto di 4 auto elettriche e quindi il finanziamento di € 250.000,00 della più volte riportata delibera CIPE può essere rimodulato;
- tale azione ha avuto un notevole successo ed interesse da parte dei cittadini, dimostrato dal fatto che, oltre quelle liquidabili, sono pervenute entro il termine ultimo per la presentazione di istanze di contribuzione, n. 60 richieste ammontanti ad € 280.079,25, che non possono essere, al momento, liquidate a causa dell'esaurimento del plafond, questo Ente ha richiesto all'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila con nota Prot. N. 21641 del 22/02/2024 la rimodulazione del finanziamento di € 500.000,00, concesso ed assegnato con la citata delibera CIPE n. 25/2018 per i nodi autostradali (€ 250.000,00) e la conversione dell'autoparco della Polizia Municipale in elettrico (€ 250.000,00);
- con nota acquisita al Protocollo dell'Ente al n. 312454 del 21/03/2024 la Struttura di Missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 ha comunicato che procederà alla riprogrammazione sia della somma di € 500.000,00 a favore degli incentivi per l'acquisto di auto elettriche, stante l'accoglimento della richiesta di rimodulazione da parte del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile, riunitosi in data 01/03/2024, sia della somma di € 113.155,00 a favore della realizzazione e/o potenziamento delle infrastrutture di ricarica dedicate ai mezzi del trasporto pubblico locale;
- il Sindaco dell'Aquila, con nota Prot.n. 037634 del 05/04/2024, ha presentato un emendamento alla proposta di deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 28.2.2024 (trasmessa con Delibera G.C. n. 78



Comune dell'Aquila

del 27.2.2024), avente ad oggetto: I VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 -2026, che prevedeva di incrementare di € 500.000,00 (sia nella parte Entrata che nella parte spesa) gli stanziamenti relativi all'Obiettivo n. 2 "Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici";

- Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 47 dell'08/04/2024, esecutiva, ha approvato la prima variazione del bilancio 2024-2026, includendo anche il suindicato emendamento;

Ritenuto, per le ragioni che precedono, dare le seguenti indicazioni operative al competente Settore Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio "Lorenzo Natali":

- finanziare come primo punto le istanze pervenute entro la scadenza del bando, approvato con la citata Delibera n. 154/2023, che non hanno trovato copertura del plafond, ma, come previsto dallo stesso, sono state inserite in lista d'attesa, il cui importo ammonta ad € 280.079,25;
- successivamente procedere alla pubblicazione di un altro bando, alle stesse condizioni di quelle approvate con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 03/04/2023, al fine di sovvenzionare ulteriori richieste di contributi, sulle somme residuali del finanziamento previsto dalla citata delibera CIPE n. 25/2018, rimodulato dal CIPESS nella seduta del 01/03/2024;

Ritenuto di dover autorizzare l'anticipazione della liquidazione di tali contributi con fondi comunali, per la somma totale di € 500.000,00, relativa al finanziamento dell'acquisto di auto elettriche;

Considerato il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n. 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità;

Dato atto che la suddetta spesa di € 500.000,00 trova copertura sul bilancio 2024-2024 CAP 594001/0 - MOBILITA' ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITA' DEL. CIPE 25/2018, finanziato in entrata sul CAP 24589003;

Attestato che ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000 s.m.i., l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;

Considerato inoltre il parere di regolarità contabile, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000 e del Regolamento comunale di Contabilità;

Visti:

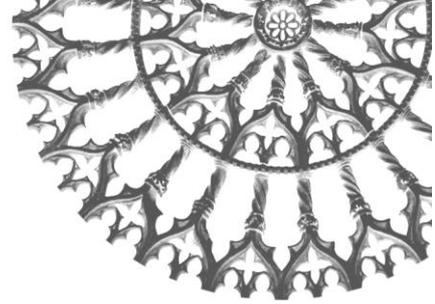
- Il D.lgs. 267/2000, 118/2011 e 50/2016 s.m.i.;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi,
- Le direttive e gli indirizzi contenuti nel Piano Esecutivo di Gestione, triennio 2024-2026

Rilevata la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

Con voto favorevole espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente



Comune dell'Aquila



DELIBERA

- Di richiamare la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente determinazione, dando atto che essa costituisce logica e conseguente motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. nel rispetto del principio di efficienza e di efficacia dell'azione amministrativa;
- Di dare le seguenti indicazioni operative al competente Settore Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio "Lorenzo Natali":
 - finanziare come primo punto le istanze pervenute entro la scadenza del bando, approvato con la citata delibera n. 154/2023, che non hanno trovato copertura del plafond, ma, come previsto dallo stesso, sono state inserite in lista d'attesa, il cui importo ammonta ad € € 280.079,25;
 - successivamente procedere alla pubblicazione di un altro bando, alle stesse condizioni di quelle approvate con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 03/04/2023, al fine di sovvenzionare ulteriori richieste di contributi, per un ammontare da quantificare sulle somme residuali del finanziamento previsto dalla citata delibera CIPE n. 25/2018, rimodulato dal CIPESS nella seduta del 01/03/2024;
- Autorizzare l'anticipazione della liquidazione di tali contributi con fondi comunali, per la somma totale di € 500.000,00, relativa al finanziamento dell'acquisto di auto elettriche;
- Dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente, benché non comporti impegno di spesa;
- Di stabilire, infine, che il presente provvedimento, nel rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza, pubblicità e diffusione delle informazioni, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., verrà pubblicato sull'apposita sezione del Sito Istituzionale del Comune dell'Aquila nonché sull'Albo Pretorio on-line nei termini di legge.
- Dare atto che la suddetta spesa di € 500.000,00 trova copertura sul bilancio 2024-2024 CAP 594001/0 - MOBILITA' ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITA' DEL. CIPE 25/2018, finanziato in entrata sul CAP 24589003;
- Di ribadire che, ai sensi dell'art. 49 del vigente D.lgs. 267/2000, l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente, a seguito del ripristino dell'agibilità dell'edificio di proprietà comunale, post sisma 2009;
- Di dare atto che ai sensi del D.lgs. 14/03/2013 n. 33 e ss.mm.ii. rubricato "Decreto Trasparenza", il presente documento verrà pubblicato sull'Albo Pretorio on-line del Sito Istituzionale del Comune di L'Aquila;
- Di trasmettere la presente Deliberazione al Settore Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio "Lorenzo Natali", al Settore Bilancio, Equità Tributaria, Partecipate, Monitoraggio finanziario fondi post sisma PNRR e PNC, oltre che alla Segreteria generale, per quanto di rispettiva competenza

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA - RIAPERTURA BANDO E PROGRAMMAZIONE INTERVENTI

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
05/06/2024

FIRMA
Marco Marrocco

**Oggetto: PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI
PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA - RIAPERTURA BANDO E
PROGRAMMAZIONE INTERVENTI**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
07/06/2024

FIRMA
Alessandro Cerbara



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Pierluigi Biondi

