

Comune dell'Aquila

Settore 9.II - Trasporto Pubblico Locale,
Mobilità Sostenibile, Politiche Europee

Al Ministero per i Beni e le attività culturali e per il
turismo - Soprintendenza Archeologica Belle Arti e
Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo
domicilio elettronico
mbac-sabap-aq-te@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Abruzzo

- Dipartimento Infrastrutture e Trasporti
domicilio elettronico
dpe016@pec.regione.abruzzo.it
- Dipartimento Territorio Ambiente
domicilio elettronico
dpc@pec.regione.abruzzo.it
- Servizio Prevenzione dei Rischi di Protezione
Civile
domicilio elettronico
apc001@pec.regione.abruzzo.it

Al Gruppo Carabinieri Forestale - L'Aquila
domicilio elettronico
faq42579@pec.carabinieri.it

Alla ASL N. 1 Avezzano Sulmona L'Aquila
Dipartimento Igiene e Prevenzione
domicilio elettronico
dipartimento.prevenzione@pec.asl1.abruzzo.it

Alla Provincia dell'Aquila
domicilio elettronico
urp@cert.provincia.laquila.it

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
domicilio elettronico
com.laquila@cert.vigilfuoco.it

Alla Gran Sasso Acqua s.p.a.
domicilio elettronico
gsacqua@legalmail.it

Alla 2i Rete gas s.p.a.
domicilio elettronico
2iretegas@pec.2iretegas.it

Alla e-distribuzione s.p.a.
domicilio elettronico
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

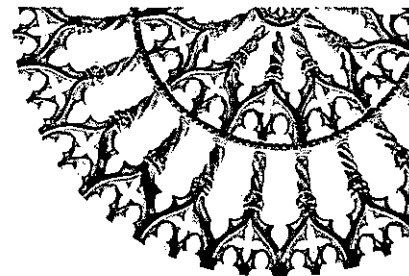
Al Settore Opere Pubbliche, Patrimonio ordinario e post
sisma, Impianti

- Ufficio Manutenzione Strade
domicilio elettronico
operepubbliche@comune.laquila.postecert.it

Via Avezzano, n. 11 - 67100 L'Aquila
pec: protocollo@comune.laquila.postecert.it
www.comune.laquila.it



Comune dell'Aquila



- *Ufficio Impianti Elettrici e illuminazione Pubblica*
domicilio elettronico
operepubbliche@comune.laquila.postecert.it

Al Settore Ambiente e Protezione Civile

Al Settore Polizia Municipale

Al Settore Ricostruzione Beni Pubblici

Al Settore Ricostruzione Pubblica – Disability Manager

Al Settore Ricostruzione Privata SUE, SUAP, CUC e
Progetti di Carattere Strategico

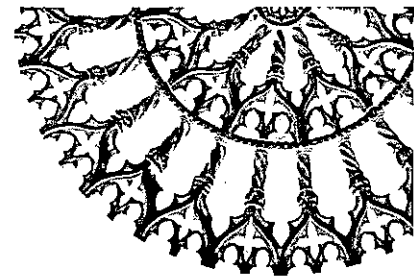
OGGETTO: PNRR – FONDO COMPLEMENTARE AREE SISMA 2009/2016. SUB MISURA A3 REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO STRADALE TRA VIALE OVIDIO E PIAZZA BATTAGLIONE DEGLI ALPINI IN L'AQUILA. CUP C11B20000410001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - Avviso di indizione di Conferenza di Servizi preliminare di cui all'art. 14, comma 3, L. 241/90 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge medesima, volta a conoscere le condizioni per ottenere, sulle successive fasi di progettazione, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente.

Premesso che:

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a) del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sono state approvate le modalità di assegnazione e di erogazione delle risorse stanziare per gli anni 2018-2019-2020 relative al Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di importo complessivo di € 80.000.000/00 lordi – di cui € 16.363.000,00 destinati ai Comuni Capoluogo di Regione da utilizzarsi da parte dei beneficiari all'uopo individuati, ai sensi dell'art. 3, comma 1, del decreto MIT medesimo, prioritariamente per la predisposizione dei PUMS di cui al Decreto MIT 04 agosto 2017, n. 397;
- nella ripartizione delle risorse di cui all'Allegato 1.5 del suddetto Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019, la somma assegnata al Comune dell'Aquila è stata pari ad € 494.000,00;
- con D.M.T. 8 ottobre 2019, n. 195790 (registrato alla Corte dei Conti in data 10 ottobre 2019) è stato tra l'altro autorizzato il reintegro, sull'annualità 2019, della somma decurtata ai sensi dell'art. 1, comma 115, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, pari a 30 milioni di euro, di cui la quota dello 0,4 per cento, pari ad euro 120.000,00, è stata accantonata per le finalità indicate all'art. 17 quater, comma 4, del Decreto Legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con modificazioni dalla Legge 4

Via Avezzano, n. 11 - 67100 L'Aquila
pec: protocollo@comune.laquila.postecert.it
www.comune.laquila.it



Comune dell'Aquila

dicembre 2017, n. 172 e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del suddetto Fondo;

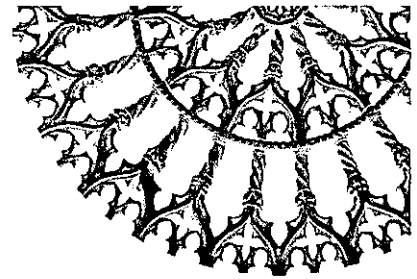
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 23 dicembre 2019, n. 594, pubblicato in data 4 giugno 2020, si è provveduto alla ripartizione delle risorse reintegrate, per l'annualità 2019, per un ammontare pari ad € 29.880.000,00 già al netto della suddetta quota di € 120.000,00, di cui € 8.537.000,00 destinati tra gli altri, ai Comuni Capoluogo di Regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti;
- nella ripartizione delle risorse di cui all'Allegato 1.5 del citato Decreto MIT n. 594/2019, la somma imputata al Comune dell'Aquila è pari ad € 258.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 353 del 28 luglio 2020 si è provveduto, tra l'altro, ad approvare lo schema di proposta di ammissione al finanziamento statale di cui al Decreto MIT n. 594 del 23 dicembre 2019 e al Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019, avente ad oggetto i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) per l'importo complessivo di € 258.367,00, trasmessa con nota prot. 66579 del 28 luglio 2020 ed approvata con Decreto Direttoriale del M.I.T. 18 dicembre 2020, n. 18072;
- la proposta così come approvata comprende l'**Intervento n. 5** come meglio di seguito dettagliato:

Intervento	P/PR	Descrizione	Importo (inclusa IVA e oneri)
N. 5	PR	Collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila C11B20000410001	€ 19.122,72

- con Decreto Direttoriale del M.I.T. 21 luglio 2021, n. 8817, acquisito al protocollo dell'Ente con n. 66663 del 23.07.2021 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 3, comma 4 del DM 594/2019 e dell'art. 10, comma 1, lett. a) del D.D. n. 8060/209 l'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse all'uopo assegnate per un importo di € 129.000,00 in favore del Comune dell'Aquila con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni e dei piani indicati nella proposta presentata dall'Ente con nota prot. 66579 del 28 luglio 2020, approvata con D.D. n. 18072 del 18.12.2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 387 dell' 8 febbraio 2021 sono stati nominati, ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., i Responsabili Unici del Procedimento per ciascun progetto ammesso a finanziamento tra cui lo scrivente, per il "Collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila, C11B20000410001";
- con Deliberazione di Giunta di Comunale n. 434 del 26 ottobre 2021 è stato approvato il Documento Preliminare alla Progettazione redatto dal RUP, relativo all'intervento di cui trattasi;

Premesso altresì che:

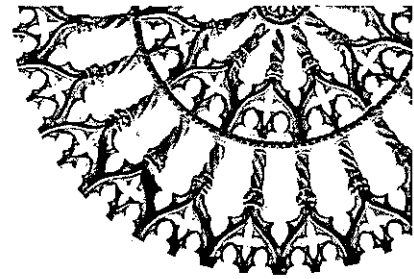
- in data 30 aprile 2021, il Governo italiano ha presentato alla Commissione Europea, ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 del 12 febbraio 2021, il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- con Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito in Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure



Comune dell'Aquila

urgenti per gli investimenti” è stato approvato il Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi previsti dal suddetto del PNRR specificando, all’art. 1 - comma 2, l’elenco degli interventi oggetto del finanziamento aggiuntivo da realizzarsi nel territorio delle Regioni **Abruzzo**, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Sardegna e Sicilia;

- al fine di garantire l’attuazione coordinata e unitaria degli interventi del Fondo Complementare per le aree del terremoto 2009 e 2016, con l’art. 14 bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata istituita una Cabina di coordinamento integrata, composta dal Commissario Straordinario per il sisma 2016 e, quanto al sisma del 2009, anche dal Coordinatore della Struttura di Missione Struttura per il coordinamento dei processi di ricostruzione e sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009, nonché dal Sindaco dell’Aquila e dai Coordinatori dei sindaci del cratere 2009;
- che la cabina di coordinamento integrata con propria deliberazione adottata nella seduta del 30 settembre 2021 ha approvato i “Programmi Unitari d’intervento del Piano complementare relativi ai territori colpiti dal sisma 2009 e 2016” con i quali sono state definite le sub misure relative agli investimenti previsti;
- con nota prot. n. 10646 del 01 dicembre 2021, l’U.S.R.A. ha trasmesso i modelli di schede progettuali, a valere sulla sub-misura A3 “Rigenerazione urbana e territoriale” - intervento 1 “Progetti di rigenerazione urbana degli spazi aperti pubblici di borghi, parti di paesi e di città” e sulla sub-misura A4 “Infrastrutture e mobilità” – intervento 5: “Investimenti sulla rete stradale comunale”, indicando il termine del 12 dicembre 2021 ai fini della trasmissione delle suddette schede;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 541 del 12 dicembre 2021 sono stati approvati gli interventi di opere pubbliche esplicitati nelle schede summenzionate e predisposte dalle strutture comunali competenti d’intesa e con il supporto tecnico dell’U.S.R.A.;
- negli interventi approvati con la già menzionata DGC n. 541/2021 è prevista, tra le altre, la sub-misura A3 “Rigenerazione urbana e territoriale” - Intervento 1 “Progetti di rigenerazione urbana degli spazi aperti pubblici di borghi, parti di paesi e di città”, la “**Realizzazione del collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L’Aquila**” per un importo complessivo di euro 600.000,00, con ordine di priorità 5;
- che, nel rispetto delle tempistiche indicate per la macro-misura A nella scheda allegata al D.M. del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 e degli obiettivi previsti dal Programma Unitario di Intervento – Interventi per le aree del terremoto 2009 e 2016 con specifico riferimento alla sub- misura A3, con Determinazione Dirigenziale n. 4872 del 3 dicembre 2021, è stato affidato, ai sensi e nel rispetto del combinato disposto degli artt. 31, comma 8, 32, comma 2, 36 comma 2 lett. a) come derogato dal Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e dell’art. 37 comma 1 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii., il servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo all’intervento n. 5 di “Realizzazione del collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L’Aquila. CUP: C11B20000410001”;



Comune dell'Aquila

Visto il progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila" per un importo complessivo di euro 600.000,00, trasmesso dal tecnico incaricato con nota acquisita al protocollo generale del Comune dell'Aquila con il n° 35561 del 12 aprile 2022, che prevede due alternative;

Rilevato che lo scrivente RUP, valutate attentamente le due alternative proposte, ritiene opportuno procedere con la soluzione Progettuale A2 a doppio senso di marcia;

Considerato che, il disposto dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 77/2021, come convertito in Legge 108/2021 consente, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del d.lgs. 50/2016, l'affidamento della progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50/2016, da porre a base di gara, e trattandosi di realizzazione di opera pubblica, sullo stesso deve essere convocata la Conferenza di Servizi preliminare di cui all'art 14, comma 3, della Legge 241/90, volta a conoscere le condizioni per ottenere, sulle successive fasi di progettazione, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

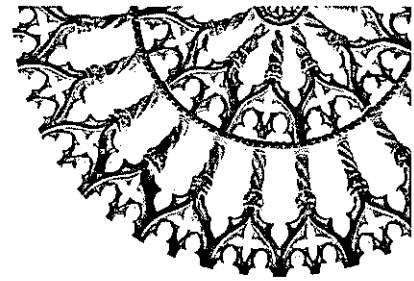
INDICE

la **Conferenza di Servizi preliminare**, di cui all'art. 14, comma 3, Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis, Legge n. 241/90, con abbreviazione dei termini fino alla metà, utilizzando pertanto le comunicazioni previste dall'art. 47 del d. lgs.7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale), invitando a partecipare le Amministrazioni ed i Gestori di pubblici servizi coinvolti;

A tal fine:

COMUNICA

- a) che la documentazione oggetto della conferenza e delle determinazioni conseguenti, è depositata e consultabile presso il Comune dell'Aquila, Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, Via Avezzano, n. 11 ed è altresì visionabile e scaricabile sul sito istituzionale dell'Ente, all'indirizzo Comune dell'Aquila - Collegamento tra viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini;
- b) che per i soli Enti gestori di servizi pubblici a rete, si chiede che siano forniti i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze, nonché siano verificate e segnalate le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica in esame;
- c) la data del **11 maggio 2022** di cui al combinato disposto di cui all'art. 14 comma 3 e 14 bis, comma 2 lett. b), quale termine perentorio entro cui le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, Legge n. 241/1990, integrazioni documentali e/o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni;



Comune dell'Aquila

- d) la data del **9 giugno 2022**, di cui al combinato disposto di cui all'art. 14 comma 3 e 14 bis, comma 2 lett. c), quale termine perentorio entro cui le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza;
- e) il giorno **19 giugno 2022** alle ore 11,00, quale data in cui si terrà l'eventuale riunione in modalità sincrona ex art. 14-ter, Legge n. 241/1990, presso la sala riunioni della sede del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, in Via Avezzano, 11, I Piano;

PRECISANDO CHE

- f) le determinazioni oggetto della conferenza, che dovranno essere rese da codeste Amministrazioni e Gestori di pubblici Servizi nel termine perentorio di cui all'art 14 bis, comma 2, lett. c), devono essere, in ossequio alle prescrizioni di cui all'art.14 bis, comma 3, congruamente motivate e formulate in termini di assenso o dissenso, complete, ove possibile, di indicazione delle modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico e specificare se sono relative ad un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale, ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico;
- g) l'eventuale mancata comunicazione della determinazione di cui sopra entro il termine di cui all'art. 14 bis, comma 2, alla lettera c), ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti sopra descritti, equivalgono ad assenso senza condizioni - fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione Europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi. Restano ferme le responsabilità dell'amministrazione, nonché quelle dei singoli dipendenti nei confronti dell'amministrazione, per l'assenso reso, allorché implicito;
- h) l'amministrazione procedente, a seguito della presente conferenza preliminare, ricevuto il successivo livello di progettazione procederà con l'indizione della conferenza simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis, co. 7, e 14-ter, legge n. 241/1990, e in quella sede *le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul successivo livello di progettazione;*

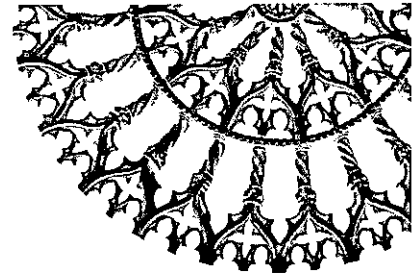
Copia della presente convocazione viene pubblicata all'albo pretorio *on line* dell'Ente, quale Amministrazione procedente.

La corrispondenza dovrà avvenire esclusivamente in modalità telematica all'indirizzo PEC: **protocollo@comune.laquila.postecert.it**; tuttavia si suggerisce di trasmetterla in copia anche all'indirizzo del Responsabile Unico del Procedimento: **sandro.tosone@comune.laquila.it**

Distinti saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Sandro Tosone



Comune dell'Aquila

Unità organizzativa responsabile della istruttoria:

Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee

Servizio 20.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA

Via Avezzano, 11 - 67100 L'Aquila

Responsabile Unico del Procedimento: **dott. Sandro Tosone**

Recapiti: tel. 0862.645311 e-mail sandro.tosone@comune.laquila.it